



Estrategia de Ingresos del SFTP

Las necesidades de San Francisco de financiación para el transporte, aún para mantener las redes existentes de calles y transporte público en las condiciones en que se encuentran hoy en día, exceden con mucho los ingresos esperados. El Plan de Inversiones de SF y las recomendaciones de políticas proponen maneras de invertir los fondos que esperamos tener de la manera más eficaz para avanzar hacia nuestras metas, pero el análisis muestra que este progreso estará limitado a menos que identifiquemos nuevos ingresos. El SFTP recomienda una estrategia de ingresos de dos puntas. En primer lugar, el Plan de Inversiones de SF pide abogar por nuevas fuentes adicionales de financiación federales, estatales y regionales (en consonancia con el plan de transporte a largo plazo del Área de la Bahía, el Plan Área de la Bahía). La Visión de Inversiones de SF pide \$7.5 billones de dólares en ingresos adicionales controlados localmente que San Francisco podría asignar y canalizar hacia el transporte.

\$12.5 BILLONES EN TOTAL PARA EL TRANSPORTE

