

Estudio de la ubicación de Caltrain en Bayview



San Francisco
County Transportation
Authority

Jornada de Puertas Abiertas para la Comunidad

Visión General

- Historia y contexto
- Marco de evaluación
- Impresiones de la comunidad
- Evaluación y recomendación
- Pasos siguientes
- Preguntas y respuestas

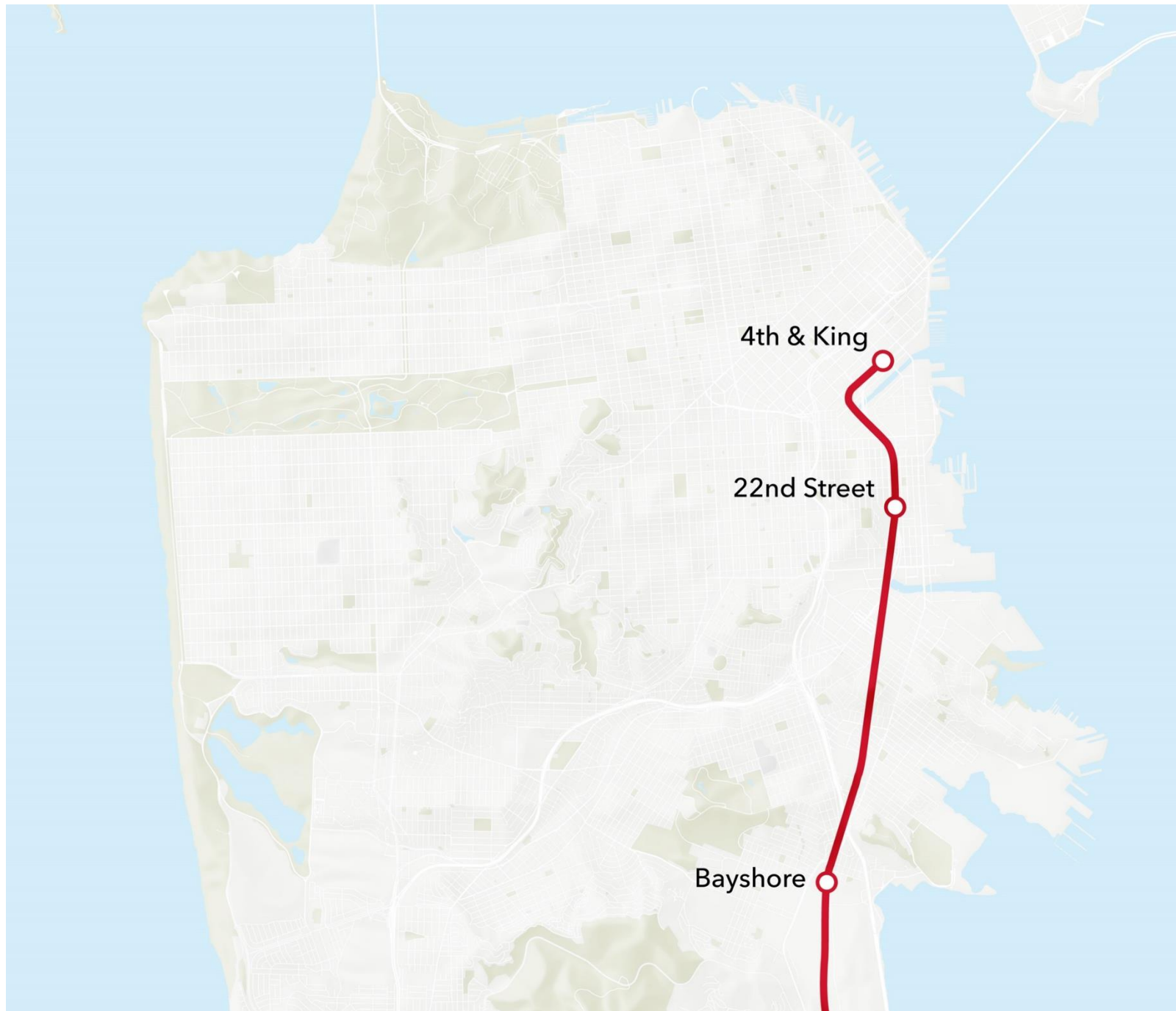
Historia y contexto

Caltrain hoy



Historia y contexto

Caltrain en San Francisco

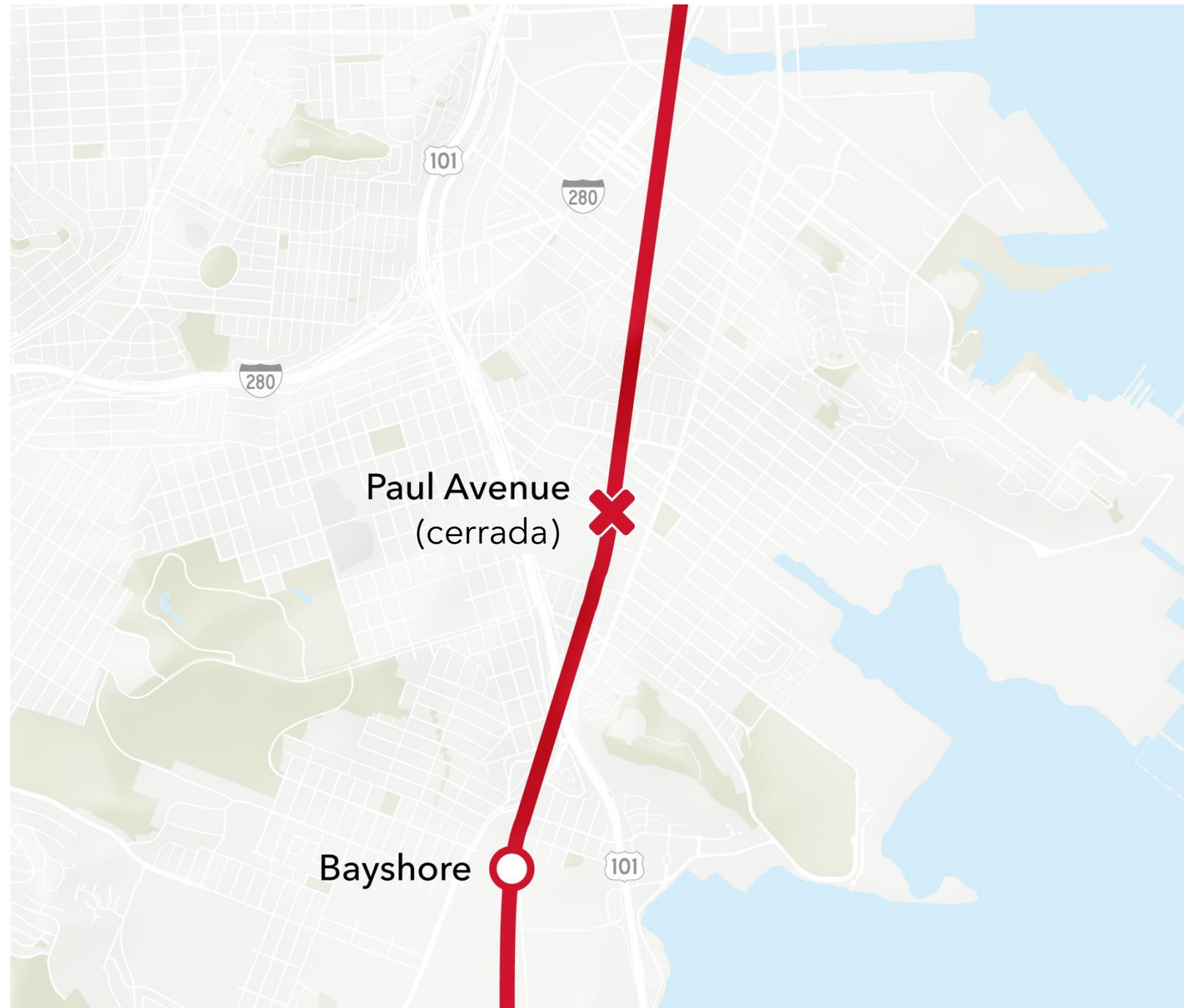


Historia y contexto

Bayview no ha tenido una estación de Caltrain desde 2005



San Francisco
County Transportation
Authority



Historia y contexto

Opciones del Southeast Rail Station Study

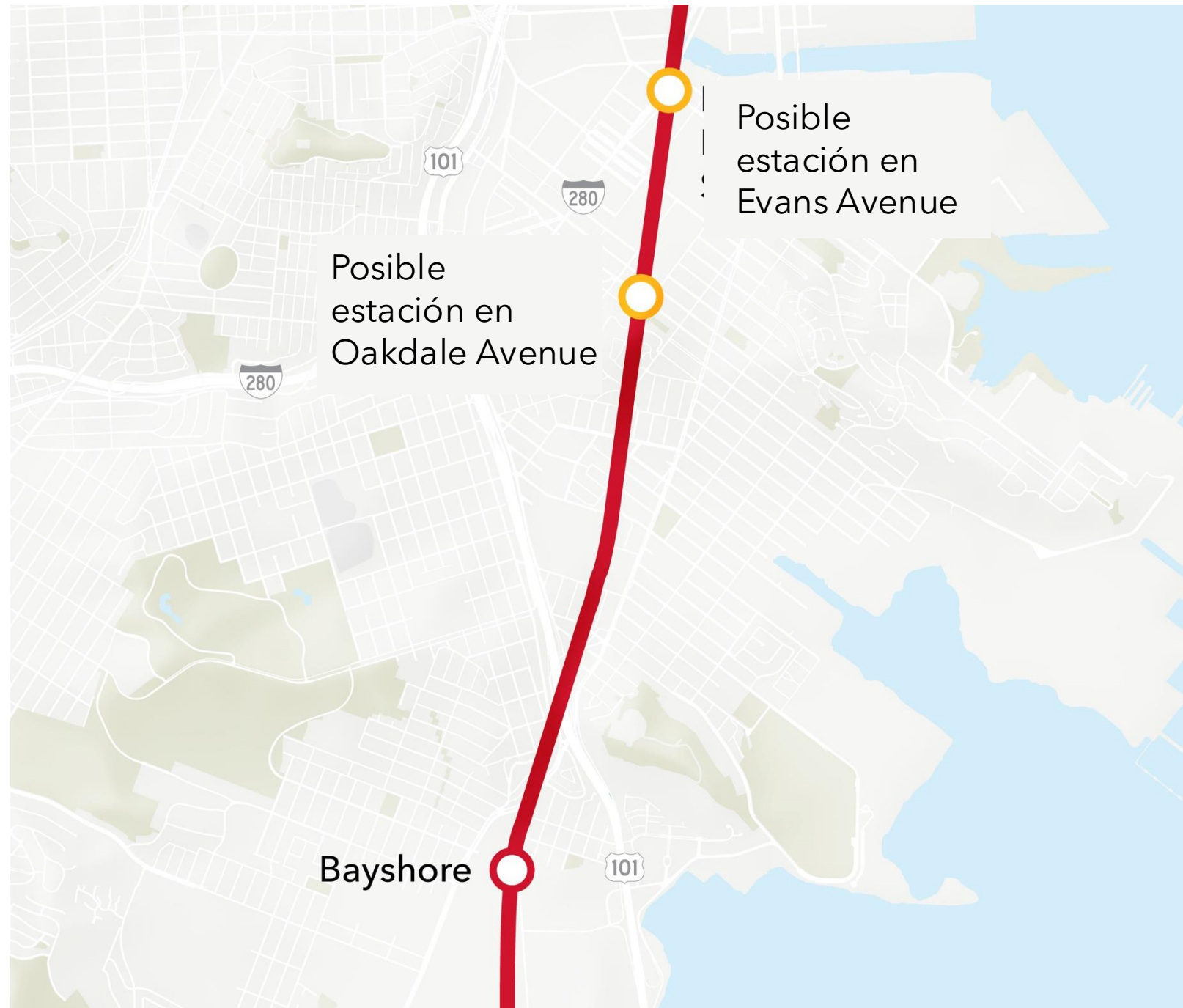


Historia y contexto

Conclusiones del Southeast Rail Station Study



San Francisco
County Transportation
Authority



Este estudio:

- Recomendará, usando criterios enfocados y priorizados, una sola ubicación de la estación que avanzará a la ejecución
- Creará diseños conceptuales para cada posible ubicación con el fin de informar estos criterios
- Preparará estimados preliminares de costos para ayudar a entender la financiación y viabilidad
- Trazará un mapa de ruta para los pasos siguientes, incluido el diseño, la aprobación ambiental y la ejecución

Marco de evaluación



**San Francisco
County Transportation
Authority**

Jornada de Puertas Abiertas para la Comunidad

Marco de evaluación



Número de pasajeros



Resiliencia climática y medio ambiente



Acceso e integración con la comunidad



Viabilidad



Extensión comunitaria y coordinación



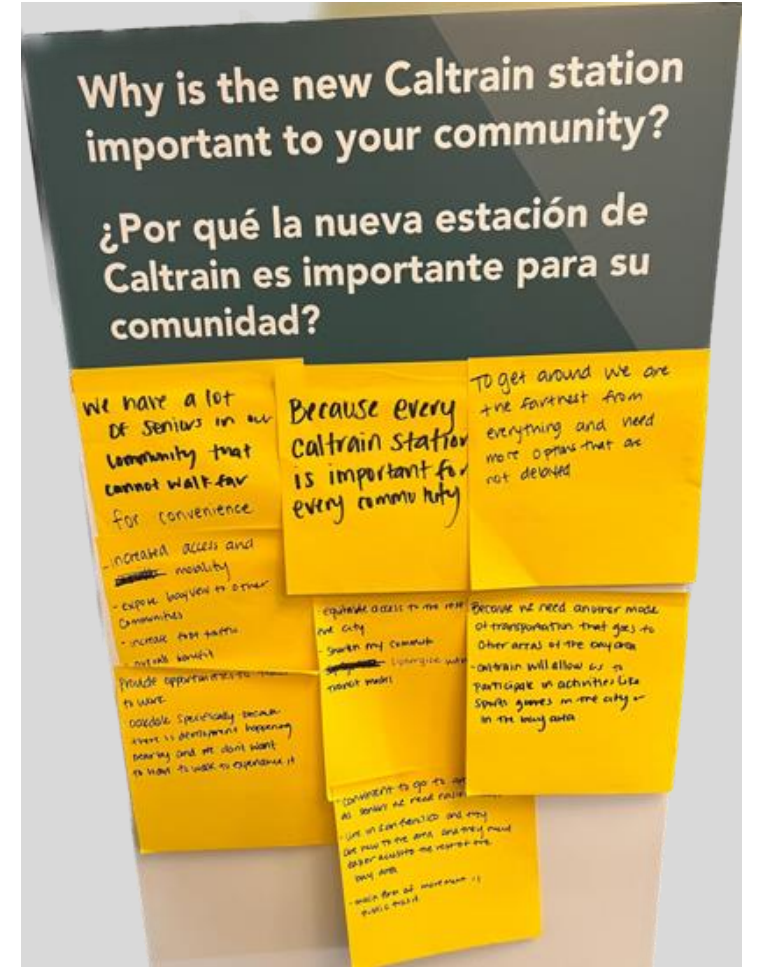
San Francisco
County Transportation
Authority

Jornada de Puertas Abiertas para la Comunidad

Participación Comunitaria

Extensión comunitaria inicial en el otoño de 2003

- Presentaciones en los comités asesores de la comunidad en los vecindarios
- Dos jornadas de puertas abiertas
- Grupos vecinales y otros consejos



Lo que escuchamos

Los miembros de la comunidad nos dijeron que una estación debería:

- Mejorar el acceso a los empleos, la familia, los servicios y los destinos por toda el Área de la Bahía
- Ser fácil de alcanzar y estar bien conectada con el transporte público local
- Sentirse segura, acogedora e integrada con la comunidad circundante
- Apoyar a las pequeñas empresas locales y al desarrollo económico
- Reflejar un proceso de planificación equitativo y transparente

Coordinación con agencias

Caltrain es el dueño y el operador de la línea ferroviaria

- Participar con los planificadores e ingenieros de Caltrain en la factibilidad de los diseños iniciales
- El diseño moderno y los requisitos de seguridad implican concesiones

Comisión de Servicios Públicos de San Francisco

- Renovación en curso del sitio
- Futuras conversaciones guiadas por la comunidad con respecto a 1800 Oakdale (anteriormente SECF)

Evaluación y recomendación

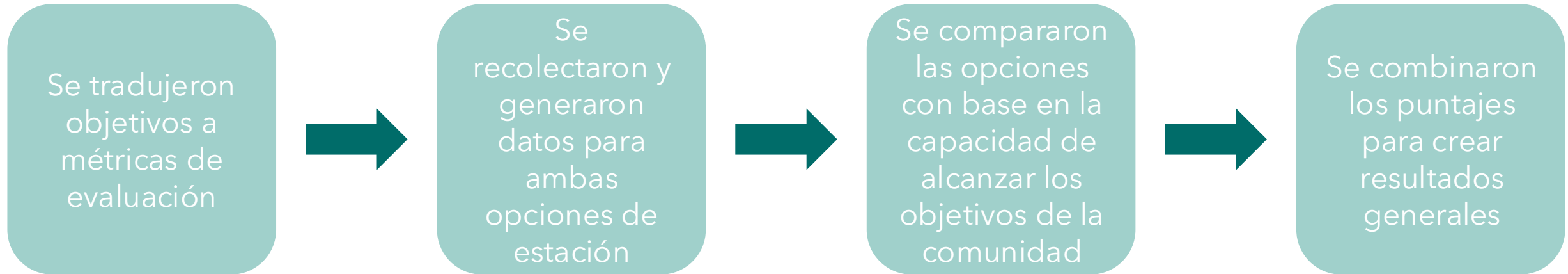


San Francisco
County Transportation
Authority

Jornada de Puertas Abiertas para la Comunidad

Evaluación de la estación

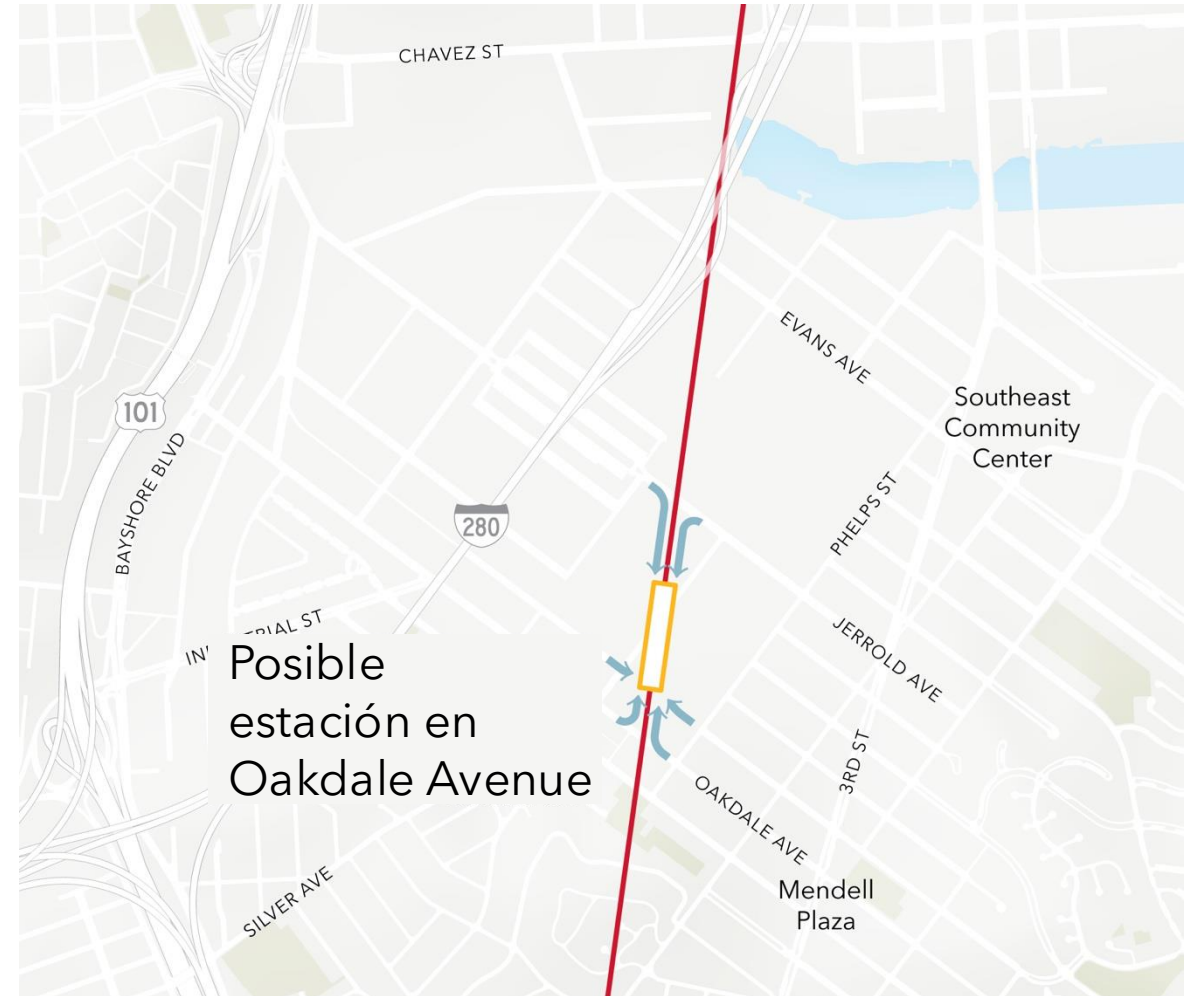
Convertir las prioridades de la comunidad en criterios medibles



Avances en los diseños de las estaciones



Refinación de los diseños de las



Resultados de la evaluación



Número de pasajeros



Resiliencia climática y medio ambiente



Acceso e integración con la comunidad



Viabilidad



Resultados de la evaluación



Número de pasajeros



- 3,300 pasajeros por día
- Más de 700 nuevos abordajes en el sistema de Caltrain

- 4,600 pasajeros por día
- Más de 1,200 nuevos abordajes en el sistema de Caltrain



Resultados de la evaluación



Resiliencia climática y medio ambiente



- Posible inundación por agua subterránea
- Más susceptible al aumento del nivel del mar
- Mayor riesgo de licuefacción

- No tiene riesgo de inundación por agua subterránea
- Menos susceptible al aumento del nivel del mar
- Menor riesgo de licuefacción

Resultados de la evaluación



Acceso e integración con la comunidad



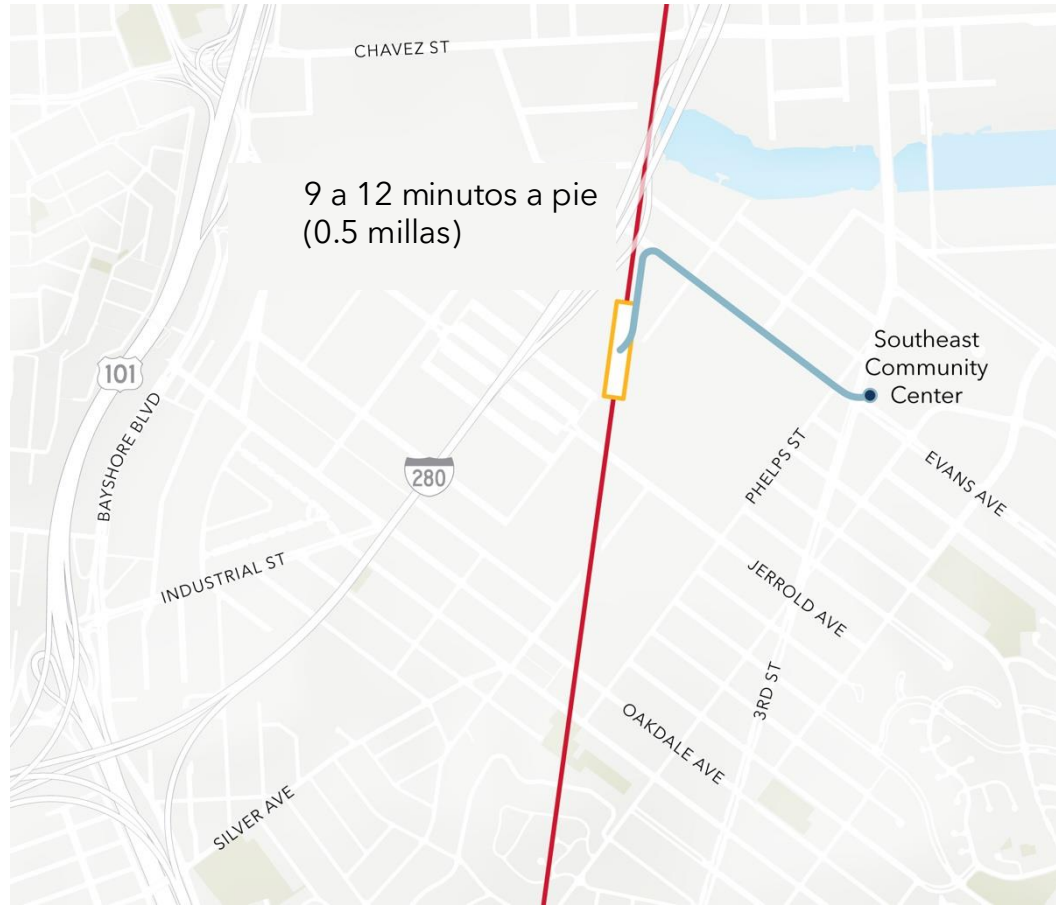
- Menos hogares y empresas a los que se puede llegar a pie
- Menos conexiones con Muni
- Diseño de estación más problemático

- Más hogares y empresas a los que se puede llegar a pie
- Más conexiones con Muni
- Capacidad de satisfacer las prioridades de la comunidad

Resultados de la evaluación

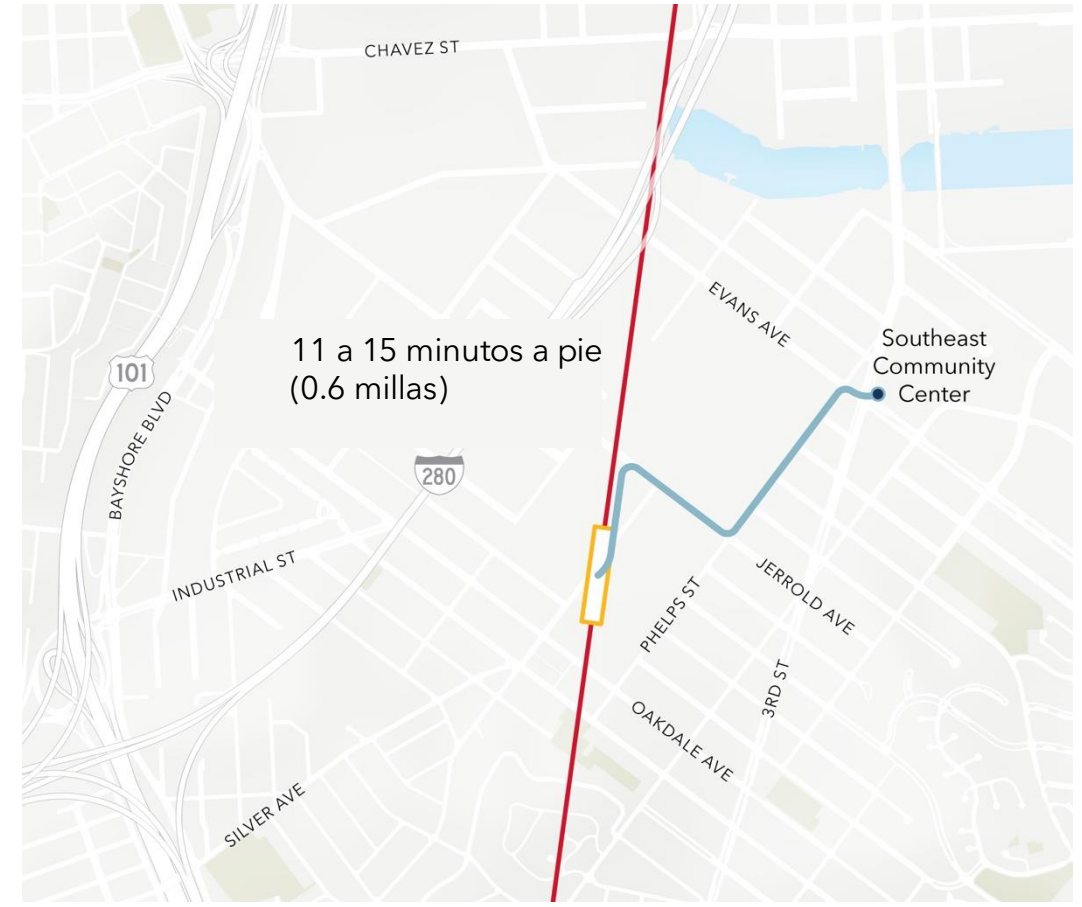


Acceso e integración con la comunidad



9 a 12 minutos a pie
(0.5 millas)

Southeast
Community
Center



11 a 15 minutos a pie
(0.6 millas)

Southeast
Community
Center



San Francisco
County Transportation
Authority

Resultados de la evaluación



Viabilidad



- Estimado preliminar de costos sustancialmente similar*
- Se necesitan derechos de paso y permisos
- Menos posibles oportunidades de alianzas para el financiamiento

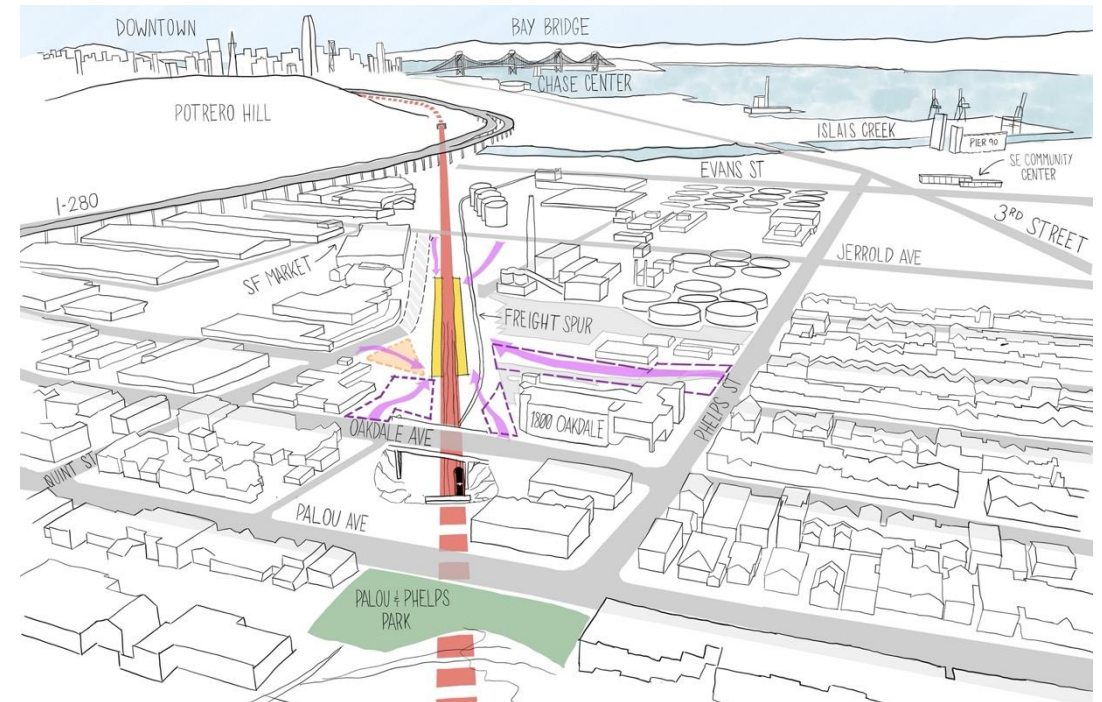
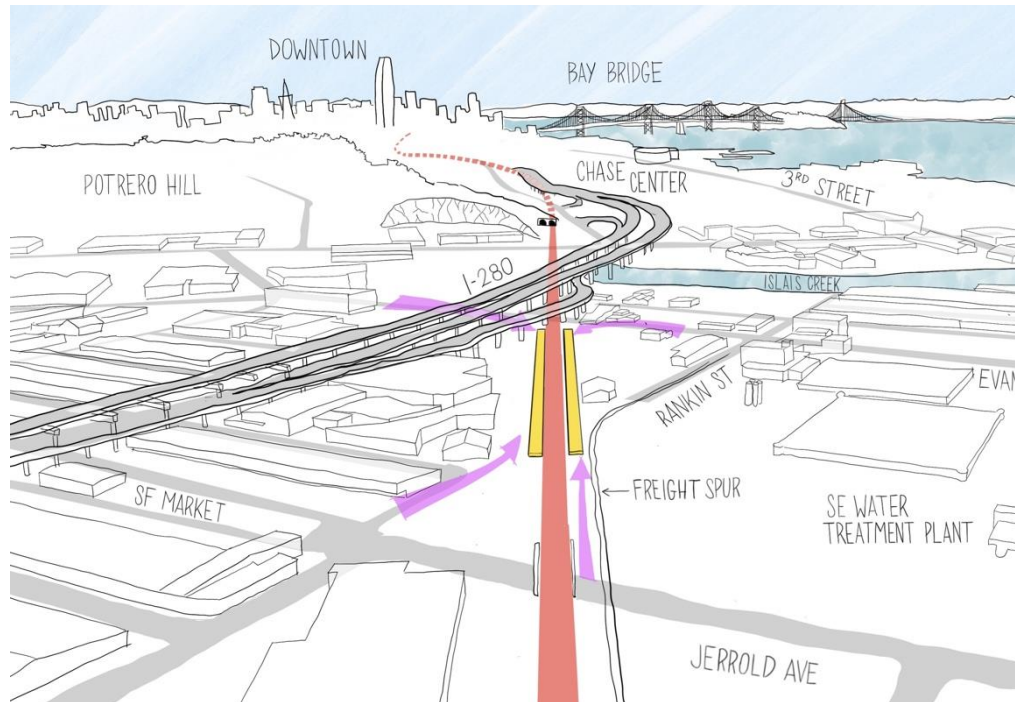
- Estimado preliminar de costos sustancialmente similar*
- Se necesitan derechos de paso y permisos
- Más posibles oportunidades de alianzas para el financiamiento



Resultados de la evaluación



Viabilidad



The background of the image is a close-up, slightly blurred photograph of a red and white bus. On the side of the bus, there is a large white graphic that includes the word 'CASH' in a bold, black, sans-serif font. The bus is parked on a street, and the background shows some out-of-focus buildings and trees.

Oakdale es la ubicación recomendada de la estación

y es superior teniendo en cuenta todos los criterios de
evaluación .

Pasos Siguientes



**San Francisco
County Transportation
Authority**

Jornada de Puertas Abiertas para la Comunidad

Los pasos siguientes

Esfuerzo de varios años y con varios pasos para realizar el diseño y las revisiones ambientales, identificar el financiamiento y construir una nueva estación

Mayor desarrollo e inversión en el proyecto

MÁS LARGO PLAZO

FASE ACTUAL

Definición del proyecto

Diseño conceptual del proyecto y planificación de la estación

Análisis técnico

Participación, colaboración y extensión comunitaria

Costo y financiamiento

FASES SIGUIENTES

Desarrollo del proyecto

Revisión Ambiental

Diseño e ingeniería

Plan de financiamiento completo

Implementación

Construcción

Operaciones



¿Por qué esta obra, ahora?

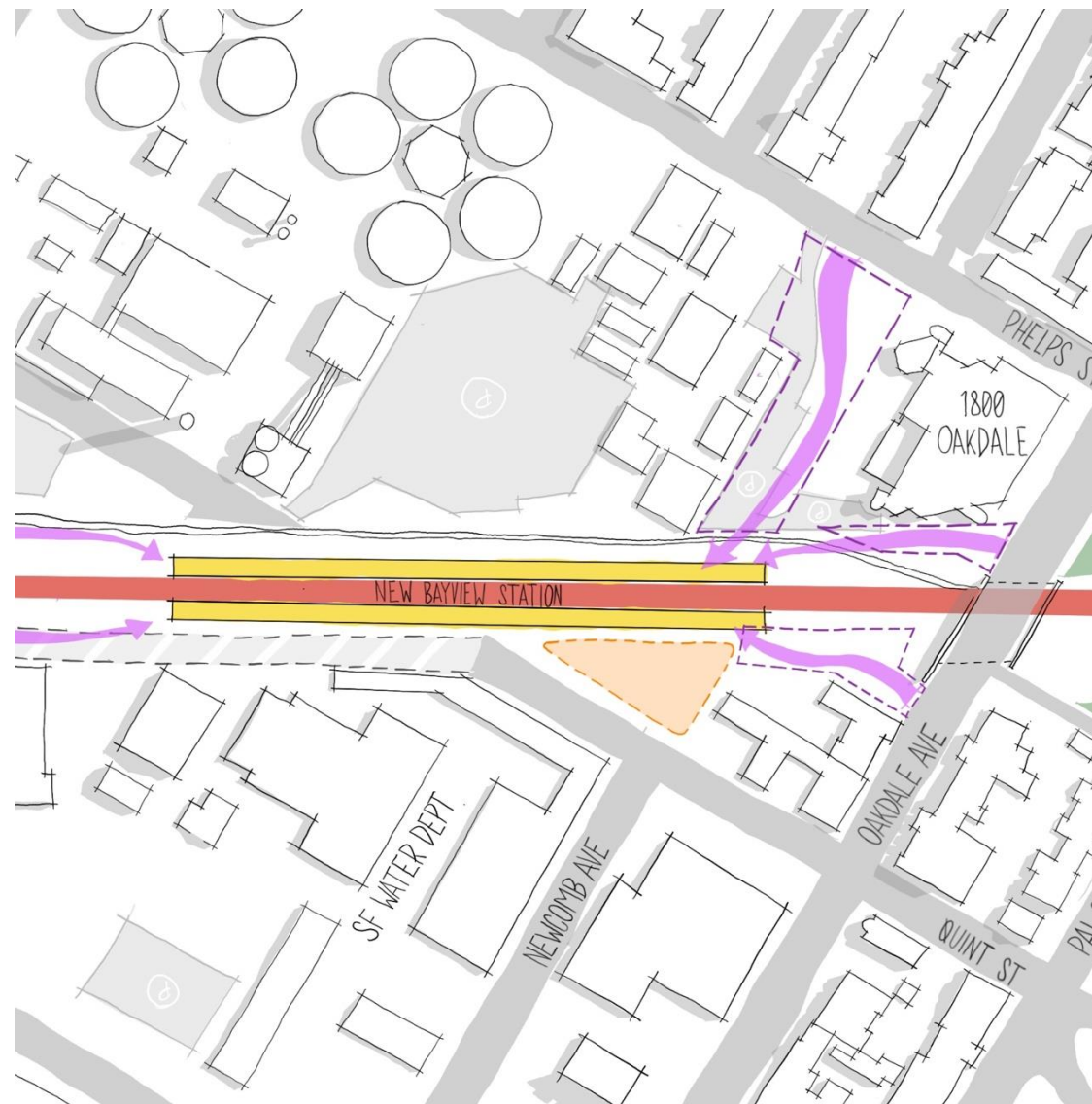
- Las principales agencias de transporte público del Área de la Bahía como Muni, AC Transit, BART y Caltrain pronostican déficits operativos anuales en el futuro cercano
- En las siguientes elecciones, los electores considerarán iniciativas de ley para el financiamiento local y regional
- Promover la planificación de proyectos ahora ayudará a sentar la base para obtener financiamiento capital en el futuro



Trabajo por realizar

Diseño

- Preparar un diseño conceptual más detallado de la ubicación preferida de la estación
- Confirmar las necesidades en cuanto a la plataforma, el acceso, la circulación y las conexiones con el vecindario
- Identificar y abordar los desafíos claves de diseño



Trabajo por realizar

Revisión y aprobaciones ambientales

- Definir el proceso de revisión ambiental y los estudios técnicos necesarios
- Evaluar los posibles impactos ambientales
- Coordinar las aprobaciones de las agencias y refinar el diseño para mitigar los posibles impactos

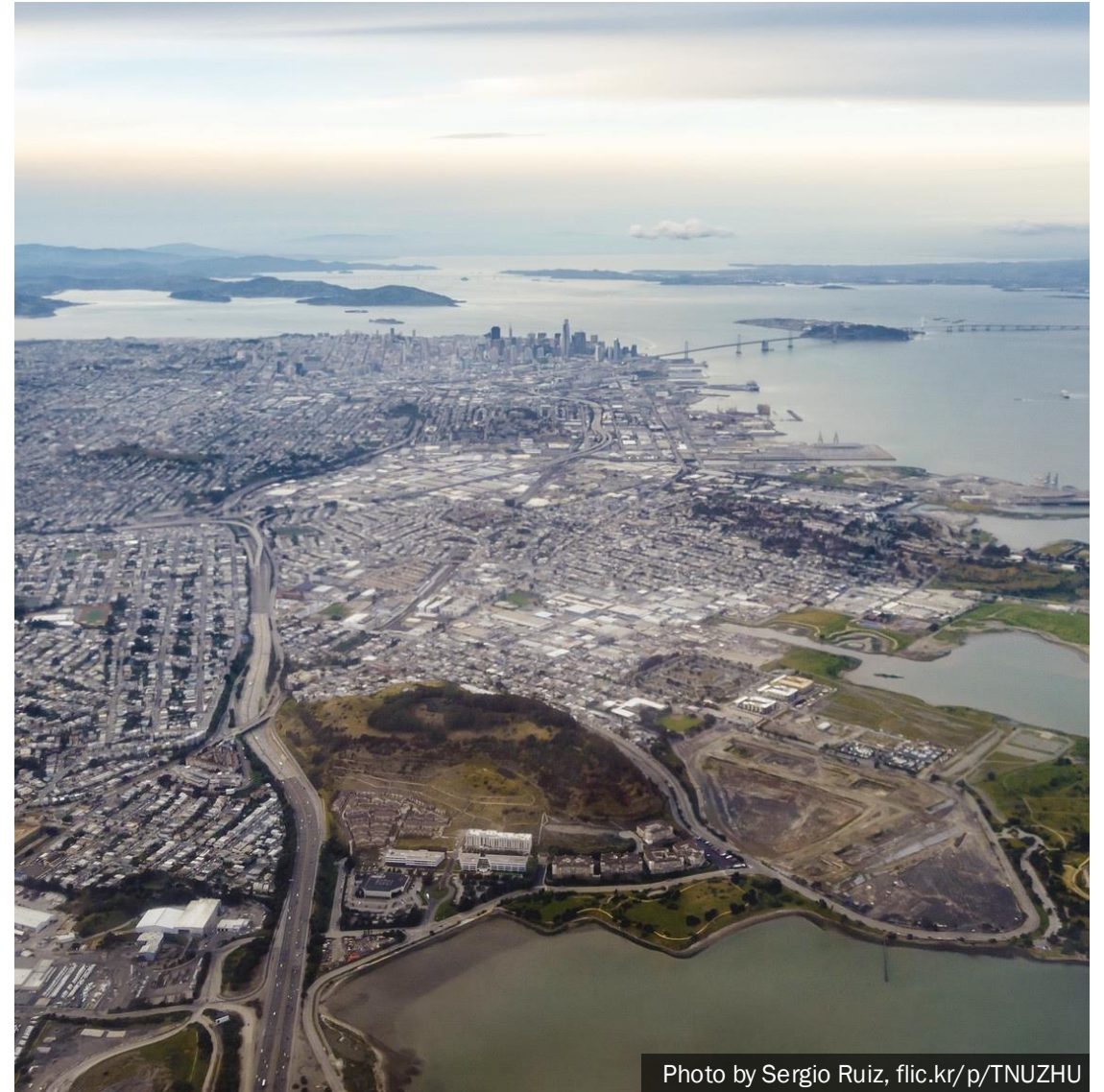


Photo by Sergio Ruiz, flic.kr/p/TNUZHU

Trabajo por realizar

Financiamiento e implementación

- Verificar el estimado de costos del proyecto para tener más certeza e identificar fuentes de financiamiento
- Buscar fuentes de financiamiento y alinear la estrategia de financiamiento con el cronograma del proyecto
- Confirmar las funciones para hacer realidad el proyecto, las fases de la construcción y coordinar con Caltrain y otras partes interesadas



Photo courtesy of Caltrain

Preguntas y respuestas



**San Francisco
County Transportation
Authority**

Jornada de Puertas Abiertas para la Comunidad

Pasos siguientes para este estudio

- El Consejo de SFCTA considerará el proyecto en octubre de 2026

Gracias.

Andrew Heidel

andrew.heidel@sfcta.org



San Francisco
County Transportation
Authority



sfcta.org/stay-connected