

# 新提案



瞭解更多資訊，請前往  
[sfcta.org/westside](https://sfcta.org/westside)

**1** 日落區 29R 快速公車服務

**2** 新增從 Richmond 區與日落區前往 Daly City BART 的交通連接\*

**3** 加強至 West Portal 的公共交通連接\*

將高傷害事故網絡改善措施擴展至西區行人聚集處

增設自行車與微型交通停車設施

擴大無站點共享微型交通服務

擴大定點式的自行車共享服務

- 將安全上學路線計畫擴大至更多學校

**9** 補齊未設置人行道的路段

推動跨縣市無障礙交通直達服務

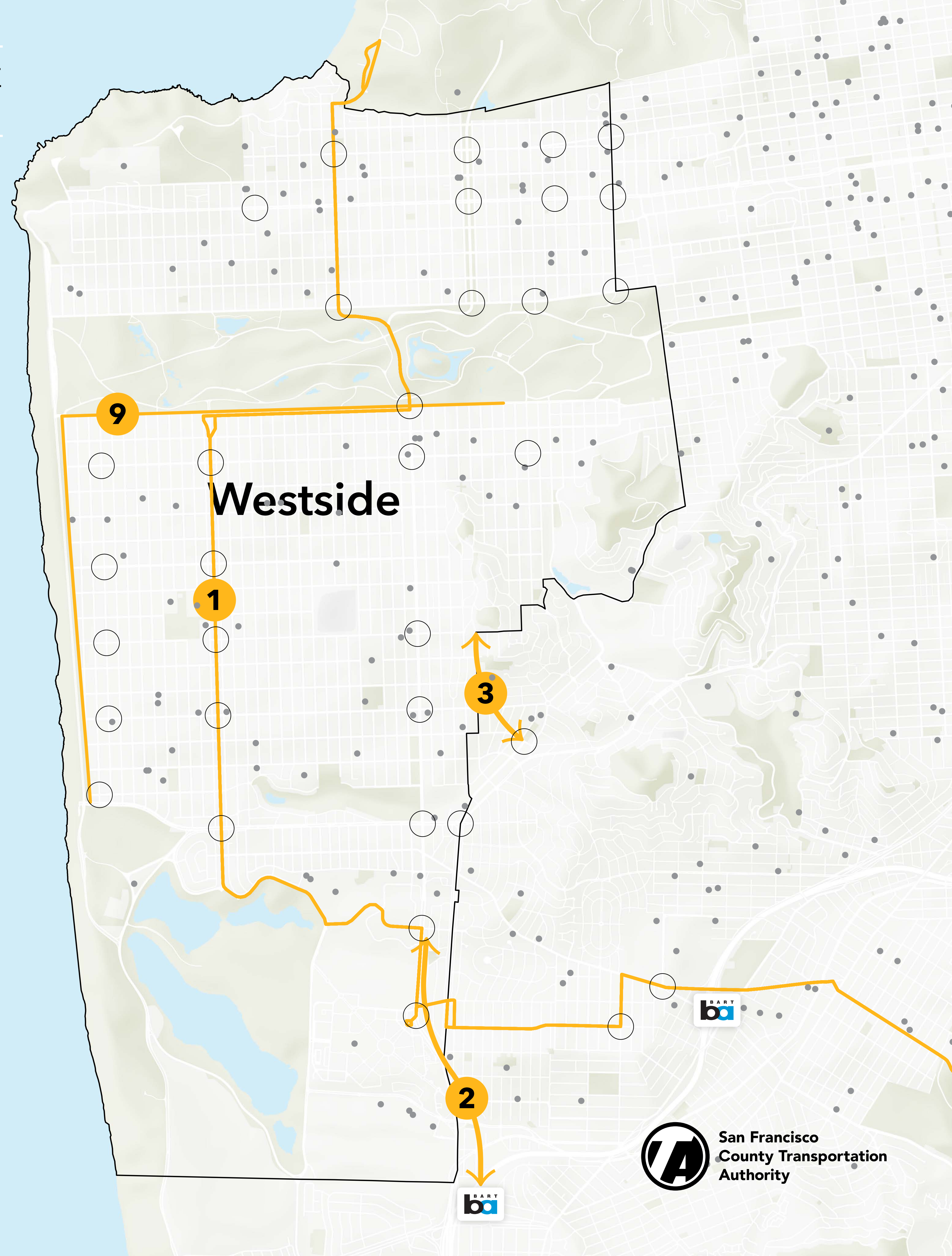
設置交通轉乘樞紐

○ 優化主要轉乘點周邊環境

制定並推動主要路段及社區層級的停車與路緣管理措施

落實 SFCTA 運輸需求管理 (TDM) 策略計畫

\*需要營運資金；這是一項重大挑戰。



# 您的優先事項



瞭解更多資訊，請前往  
[sfcta.org/westside](https://sfcta.org/westside)



## 改進

## 項目說明

### 1 日落區 29R 快速公車

規劃新增日落區 29R 快速公車服務，透過減少停靠站點提升行車效率，並行駛於與現有日落區 29 號公車相同或相近的路線。

### 2 新增從 Richmond 區與日落區前往 Daly City BART 的交通連接

加強前往 Daly City BART 的交通連接，並優化車站公車調度與運行安排，例如延伸現有 18 號 46th Avenue 公車路線至 Daly City BART，並增設公車停放空間。

### 3 加強至 West Portal 的公共交通連接

評估並改善現有公車路線與 West Portal 車站之間的連接方式，提升整體可達性。

### 將高傷害事故網絡改善措施擴展至西區行人聚集處

將高傷害事故網絡改善策略延伸至西區重要行人活動聚集處，提升步行環境品質，包括拓寬人行道、設置閃光警示設施、優化交通標誌、新增行人穿越設施、改善無障礙坡道，並結合綠色基礎設施，優先改善學校、長者照護設施、公園及其他公共空間周邊環境。

### 增設自行車與微型交通工具停車設施

增加自行車停放選項，包括設置安全的停車空間、遮蔽式停車設施，以及大型電動貨運自行車停放空間；並優先於交通樞紐、站點及重要目的地（如日落沙丘公園）周邊的人行道與路口轉角區域設置停車空間。過去的自行車代客停車模式評估亦指出，West Portal 為具潛力的設置地點，其他優先區域包括 Geary、Fulton、Judah、Taraval、Sunset 及 19th Avenue。

### 擴大無站點共享微型交通服務

透過策略性擴大無站點共享單車與滑板車的服務範圍，促進西區微型交通發展，提升服務覆蓋率與使用便利性，以因應西區未來成長並提供更多元的移動選擇。

### 擴大定點式的自行車共享服務

擴大定點式共享單車網絡，提升服務覆蓋與可達性，支援西區未來發展並強化整體交通選擇。同時將路口轉角區域列為優先停放位置，提升行人與用路安全，並減少人行道占用。

# 您的優先事項



瞭解更多資訊，請前往  
[sfcta.org/westside](https://sfcta.org/westside)



## 改進

## 項目說明

<ul style="list-style-type: none"><li>將安全上學路線計畫擴大至更多學校</li></ul>	透過增加安全上學路線計畫經費，服務更多學校，並優先補足地理分布缺口，特別是日前參與較少的西區學校。同時推動如自行車車隊 (bike trains) 與步行團體等活動，從金門公園等據點出發，鼓勵以步行或騎自行車方式上下學。
<ul style="list-style-type: none"><li>9 補齊未設置人行道的路段</li></ul>	盤點並補齊未設置人行道的路段，重點區域包括金門公園附近的 Lincoln Avenue，以及 Sunset Dunes 一帶的 Lower Great Highway，提升行人通行便利性。
<ul style="list-style-type: none"><li>推動跨縣市無障礙交通直達服務</li></ul>	依據無障礙交通跨縣免轉乘試點計畫的成果，推動舊金山與聖馬刁 (San Mateo) 縣之間不需轉乘的服務，並將視試點結果評估是否擴大服務範圍。
<ul style="list-style-type: none"><li>設置交通轉乘樞紐</li></ul>	設置交通轉乘樞紐，強化公共交通與步行、自行車之間的銜接，優先布局於人流密集區域及高頻路線周邊；並整合共享單車站點、各類交通工具停放空間及交通減速措施，以提升整體安全。樞紐規模可依社區需求與在地條件彈性調整。
<ul style="list-style-type: none"><li>○ 優化主要轉乘點周邊環境</li></ul>	於重要轉乘點導入環境改善措施，包括公共藝術、綠化、座椅及指標設施，提升整體空間品質與使用體驗。
<ul style="list-style-type: none"><li>制定並推動主要路段及社區層級的停車與路緣管理措施</li></ul>	<p>主要路段層級：依社區或商家需求，調整路邊空間配置，設置上下貨區，並導入斜角停車或倒車斜角停車，以減少違規臨停。</p> <p>社區層級：依社區或商家需求，制定並推動路邊空間管理計畫，提升道路使用效率；可採措施包括訪客付費停車、延長停車管制時段，或擴大居民停車許可範圍。</p>
<ul style="list-style-type: none"><li>推動運輸需求管理 (TDM) 策略計畫</li></ul>	即將推出的運輸需求管理 (TDM) 策略計畫，將提出由市府、開發單位及大型企業共同推動的措施，鼓勵採用較永續的交通方式，並分散出行時間以減輕壅塞。計畫也將針對西區居民、就業人口及訪客提出具體做法，例如提供共享單車優惠、共乘補助或設置交通轉乘樞紐等。