

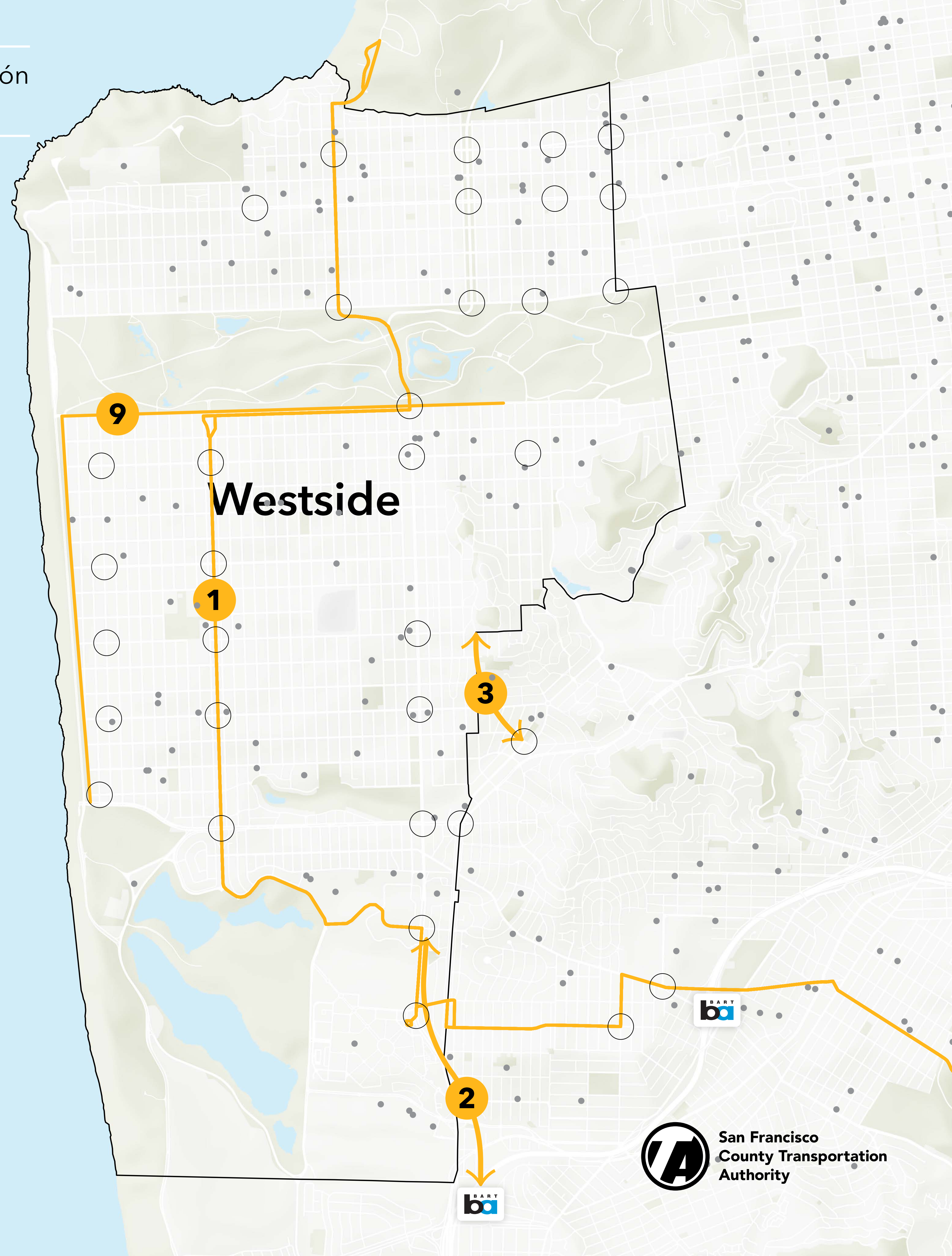
# Nuevas ideas



Obtenga más información en [sfcta.org/westside](https://sfcta.org/westside)

- 1** Servicio rápido 29R Sunset
- 2** Crear nuevas conexiones desde Richmond y Sunset hacia Daly City BART\*
- 3** Aumentar las conexiones de transporte público hacia West Portal\*
- Ampliar las herramientas de la Red de Alta Siniestralidad a centros peatonales del Westside
- Ampliar el estacionamiento para bicicletas y micromovilidad
- Ampliación de micromovilidad compartida (sin estaciones)
- Ampliación del sistema de bicicletas compartidas con estaciones
  - Ampliar el programa Rutas Seguras a las Escuelas a más escuelas
- 9** Cerrar brechas en las aceras
  - Implementación directa de paratransito intercondal
  - Implementación de centros de movilidad
- Mejoras de espacio público en puntos clave de transferencia
  - Planes e implementación de gestión de estacionamiento y aceras a nivel de corredor y comunidad
  - Implementar el Plan Estratégico de TDM de SFCTA

\*Requiere financiación operativa: un desafío significativo.



# Tus prioridades

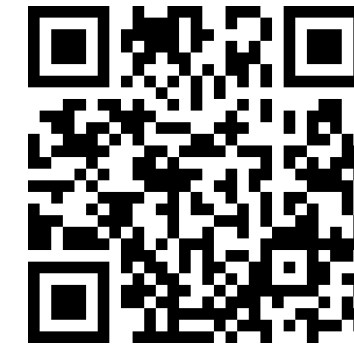


Obtenga más información en [sfcta.org/westside](https://sfcta.org/westside)



MEJORA	DESCRIPCIÓN DE PROYECTOS
<b>1 Servicio rápido 29R Sunset</b>	Implementar un nuevo servicio rápido 29R Sunset que realiza menos paradas y permite desplazamientos más rápidos a lo largo de una ruta similar o idéntica a la línea existente 29 Sunset.
<b>2 Crear nuevas conexiones desde Richmond y Sunset hacia Daly City BART</b>	Crear nuevas conexiones hacia Daly City BART y mejorar las operaciones de autobuses en la estación, por ejemplo, extendiendo la línea existente 18 46th Avenue hasta Daly City BART y aumentando la capacidad de almacenamiento de autobuses.
<b>3 Aumentar las conexiones de transporte público hacia West Portal</b>	Estudiar la viabilidad de aumentar las conexiones desde rutas de autobús existentes hacia la estación West Portal.
<b>Ampliar las herramientas de la Red de Alta Siniestralidad a centros peatonales del Westside</b>	Mejorar la infraestructura peatonal, incluyendo aceras más amplias, balizas intermitentes de alta visibilidad, semáforos, nuevos cruces peatonales, rampas actualizadas e infraestructura verde, cerca de destinos clave, escuelas, centros para personas mayores, parques y otros espacios públicos.
<b>Ampliar el estacionamiento para bicicletas y micromovilidad</b>	Aumentar las opciones de estacionamiento para bicicletas, incluyendo almacenamiento seguro, estacionamiento cubierto y espacios para bicicletas eléctricas de carga de mayor tamaño. Priorizar el estacionamiento en aceras y zonas de visibilidad cerca de centros de transporte, paradas y destinos clave como Sunset Dunes Park. Modelos previos de valet de bicicletas identifican West Portal como un candidato probable. Otras ubicaciones prioritarias incluyen Geary, Fulton, Judah, Taraval, Sunset y 19th Avenue.
<b>Ampliación de micromovilidad compartida (sin estaciones)</b>	Facilitar el crecimiento de la micromovilidad en el Westside mediante la expansión estratégica de áreas de servicio para sistemas compartidos sin estaciones (bicicletas y scooters), con el fin de aumentar la cobertura y mejorar el acceso, anticipando el crecimiento en el área y apoyando opciones de movilidad más amplias.
<b>Ampliación del sistema de bicicletas compartidas con estaciones</b>	Ampliar la red de bicicletas compartidas con estaciones para aumentar la cobertura y mejorar el acceso, anticipando el crecimiento en el Westside y apoyando opciones de movilidad más amplias. Designar zonas de visibilidad como áreas prioritarias para el estacionamiento de bicicletas compartidas, mejorando la seguridad y reduciendo obstrucciones en las aceras.
<b>Ampliar el programa Rutas Seguras a las Escuelas a más escuelas</b>	Aumentar la financiación del programa Rutas Seguras a las Escuelas para atender a más escuelas en toda la ciudad, con un enfoque en reducir brechas geográficas—especialmente en el Westside, donde actualmente participan menos escuelas debido a criterios de priorización. Esto incluye programas de fomento como “bike trains” y grupos de caminata desde puntos como Golden Gate Park para promover el transporte activo.

# Tus prioridades



Obtenga más información en [sfcta.org/westside](https://sfcta.org/westside)



## MEJORA

## DESCRIPCIÓN DE PROYECTOS

### 9 Cerrar brechas en las aceras

Identificar y cerrar brechas en las aceras, incluyendo áreas clave como Lincoln Avenue cerca de Golden Gate Park y Lower Great Highway cerca de Sunset Dunes, para mejorar la conectividad peatonal.

### Implementación directa de paratransito intercondal

Implementar las recomendaciones del programa piloto de paratransito intercondal sin transbordo (One-Seat), que permite realizar viajes entre los condados de San Francisco y San Mateo sin transferencias. Dependiendo de los resultados del piloto, esto podría incluir la expansión del servicio.

### Implementación de centros de movilidad

Crear centros de movilidad que mejoren el acceso al transporte público y a opciones de movilidad activa, especialmente en áreas de alto tráfico y cerca de rutas de alta frecuencia. Incluir estaciones de bicicletas compartidas, estacionamiento para dispositivos de movilidad y medidas de calmado de tráfico para mejorar la seguridad. Estos centros pueden adaptarse a la escala del vecindario según el contexto y la demanda local.

### Mejoras de espacio público en puntos clave de transferencia

Implementar intervenciones de espacio público, incluyendo arte público, paisajismo, mobiliario urbano y señalización, en puntos clave de transferencia.

### Planes de gestión de estacionamiento y aceras a nivel de corredor y comunidad

Nivel de corredor: Implementar cambios en las aceras para facilitar la carga y reducir el estacionamiento en doble fila, incluyendo zonas de carga y estacionamiento en ángulo o en reversa, cuando lo soliciten las comunidades o los comerciantes.

Nivel comunitario: Desarrollar e implementar planes de gestión de aceras por áreas para mejorar el uso del espacio vial cuando lo soliciten las comunidades o los comerciantes. Las herramientas pueden incluir estacionamiento de pago para visitantes, ampliación de días y horarios de estacionamiento o expansión de permisos de estacionamiento residencial.

### Implementar el próximo Plan Estratégico de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM)

El próximo Plan Estratégico de Gestión de la Demanda de Transporte (TDM) recomendará formas en que la ciudad, los desarrolladores privados y los grandes empleadores pueden fomentar el cambio hacia modos de transporte más sostenibles y horarios de menor congestión. El plan proporcionará orientación sobre las estrategias más efectivas para residentes, trabajadores y visitantes del Westside. Algunos ejemplos incluyen membresías con descuento para bicicletas compartidas, subsidios para viajes compartidos o centros de movilidad.