

# Mission Bay School Access Plan



San Francisco  
County Transportation  
Authority

PANGATLONG IKOT  
Mayo 2026

# New Mission Bay School

- TK-5 School
- Professional Development Center for High Schoolers
- Professional Learning Center for Teachers and Staff



# Mission Bay School Access – Scope

## Mga Layunin ng Proyekto

- Kaligtasan
- Kaugnayan
- Pananagutan
  - Masiglang Pakikipag-ugnayan
  - Magagawang mga Rekomendasyon

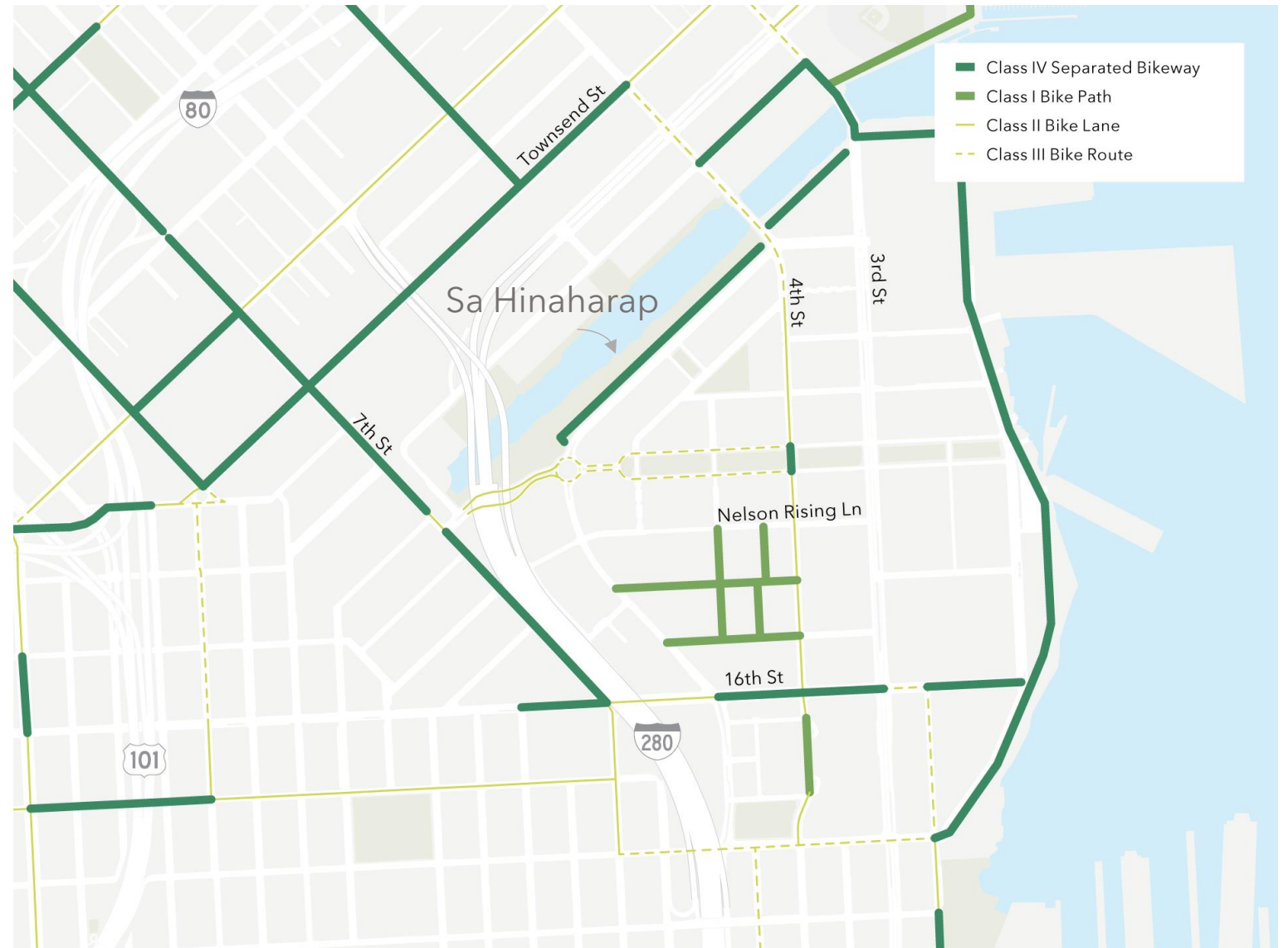
## Pangunahing Saklaw

- Tukuyin ang "Mga Pangunahing Hadlang"
- Disenyo 1 - 2 Mga Kalutasan
- Tukuyin ang mga bahagi ng lansangang nangangailangan ng pagpapabuti upang iugnay ang kinaroroonan ng paaralan sa mas malawak na aktibong network ng SF



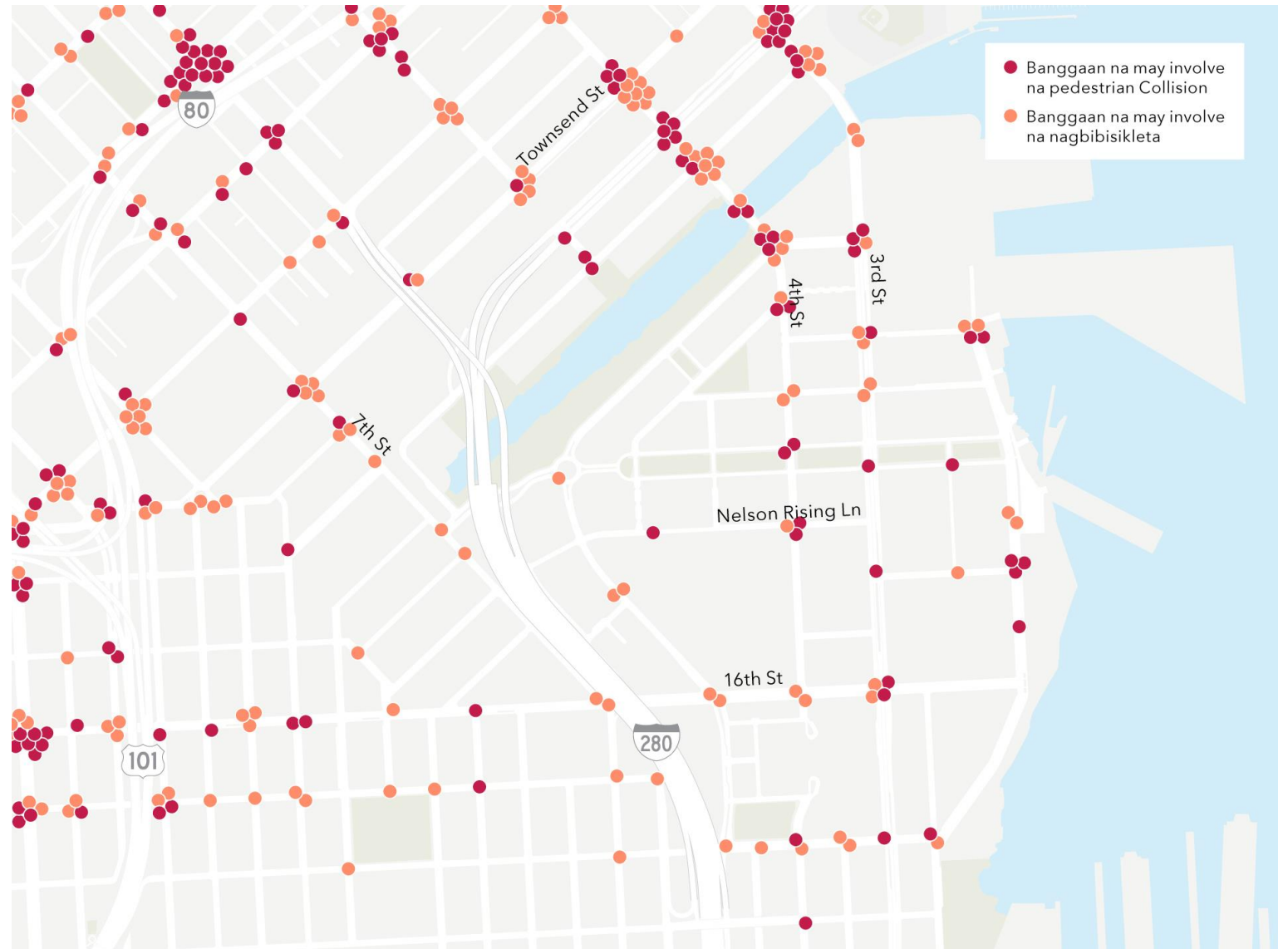
# Sakayan

Ang Mission Bay School Access Plan ay titiyak na ang lugar ng paaralan ay mahusay na nauugnay din sa masiglang network ng sakayan ng San Francisco at kalapit na pagbibiyaha



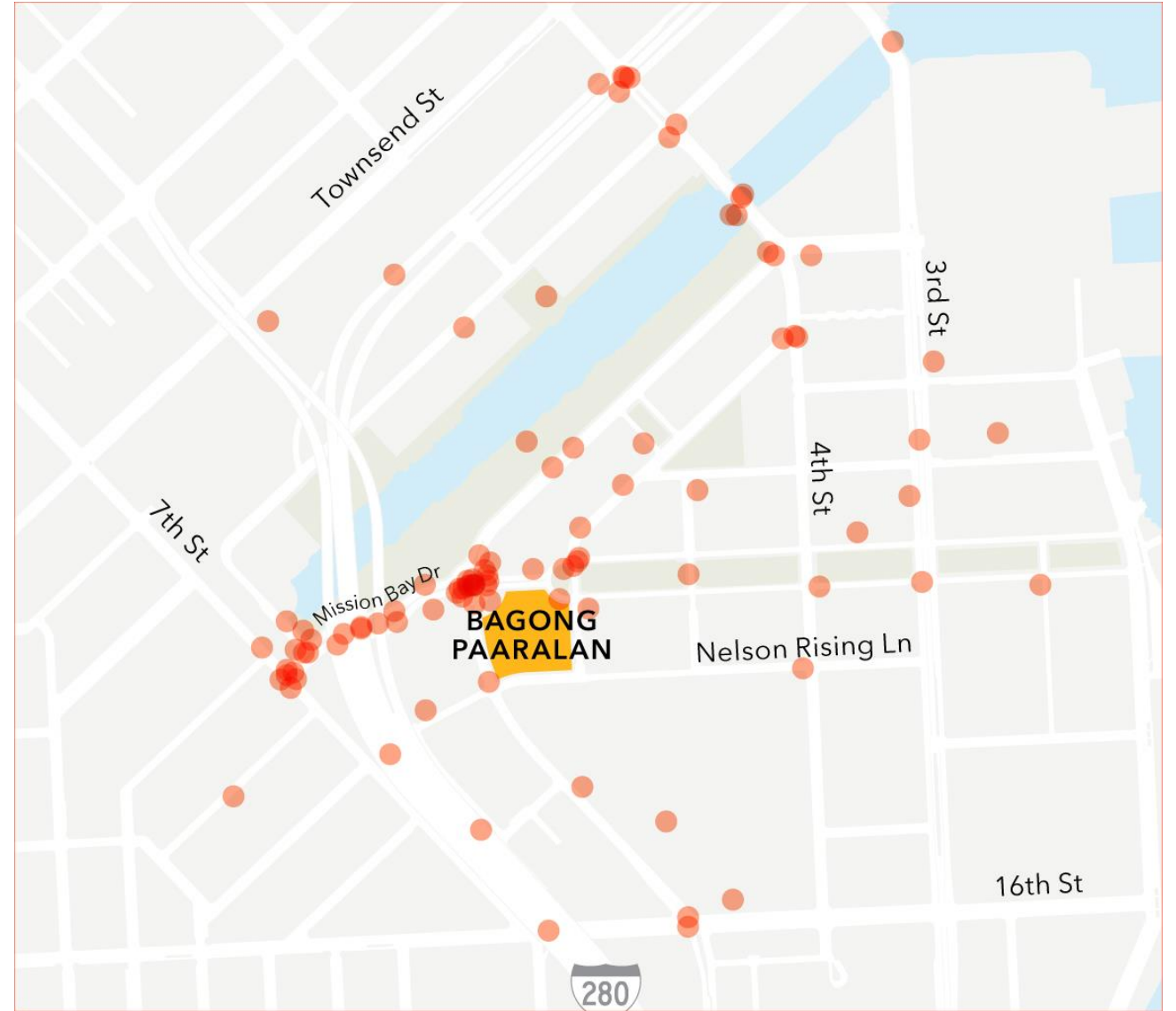
# Gawing Ligtas para sa Lahat ng Edad at Kakayahan ang mga Ugnayan

Tiyaking ang mga ugnayan sa lugar ng paaralan ay ligtas para sa mga taong nakasakay at naglalakad sa lahat ng mga edad at kakayahan

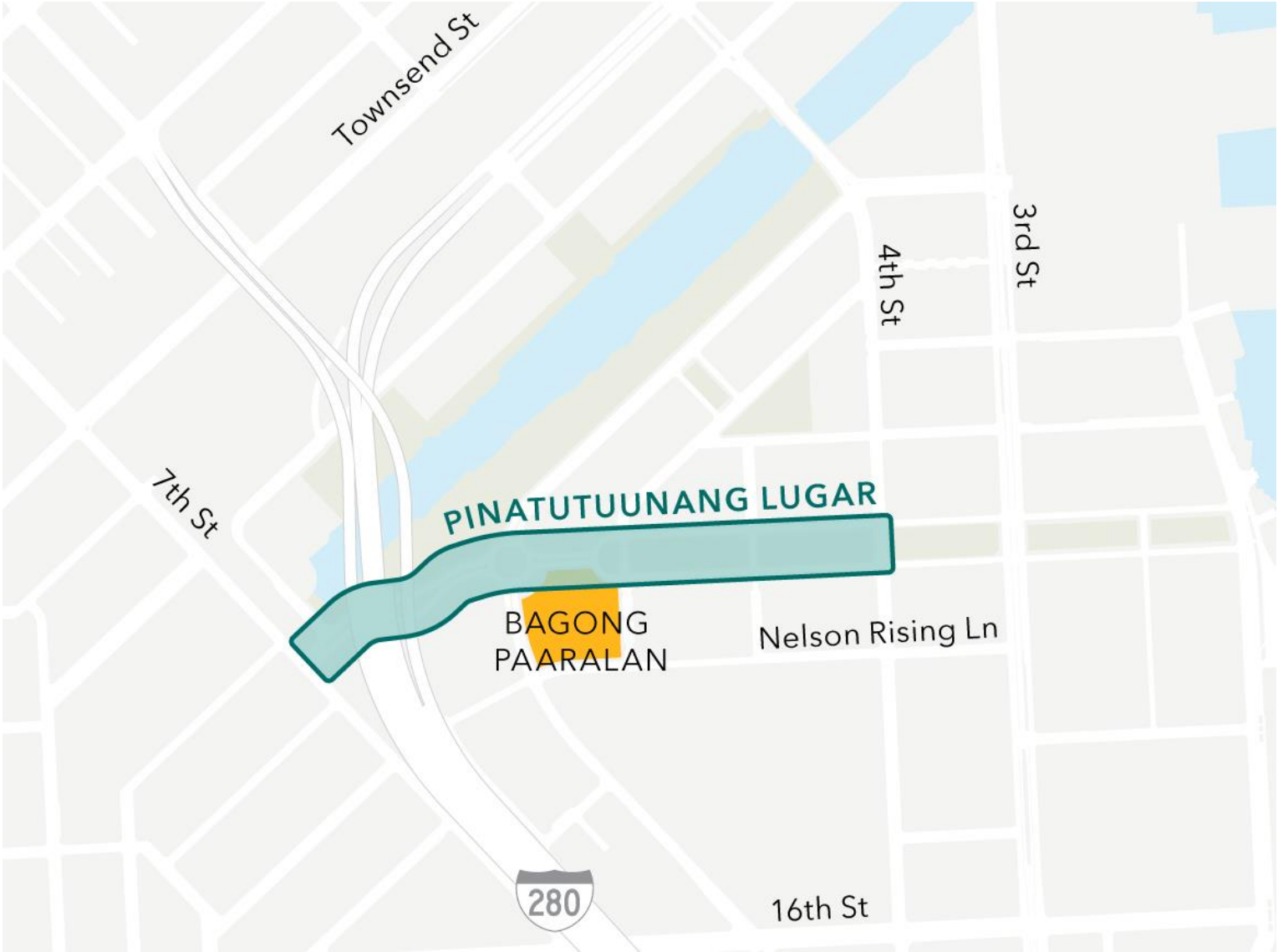


# Pagkilala ng Pinakamahalagang Harang

## Nakilalang mga Harang



# Pagkilala ng Pinakamahalagang Harang



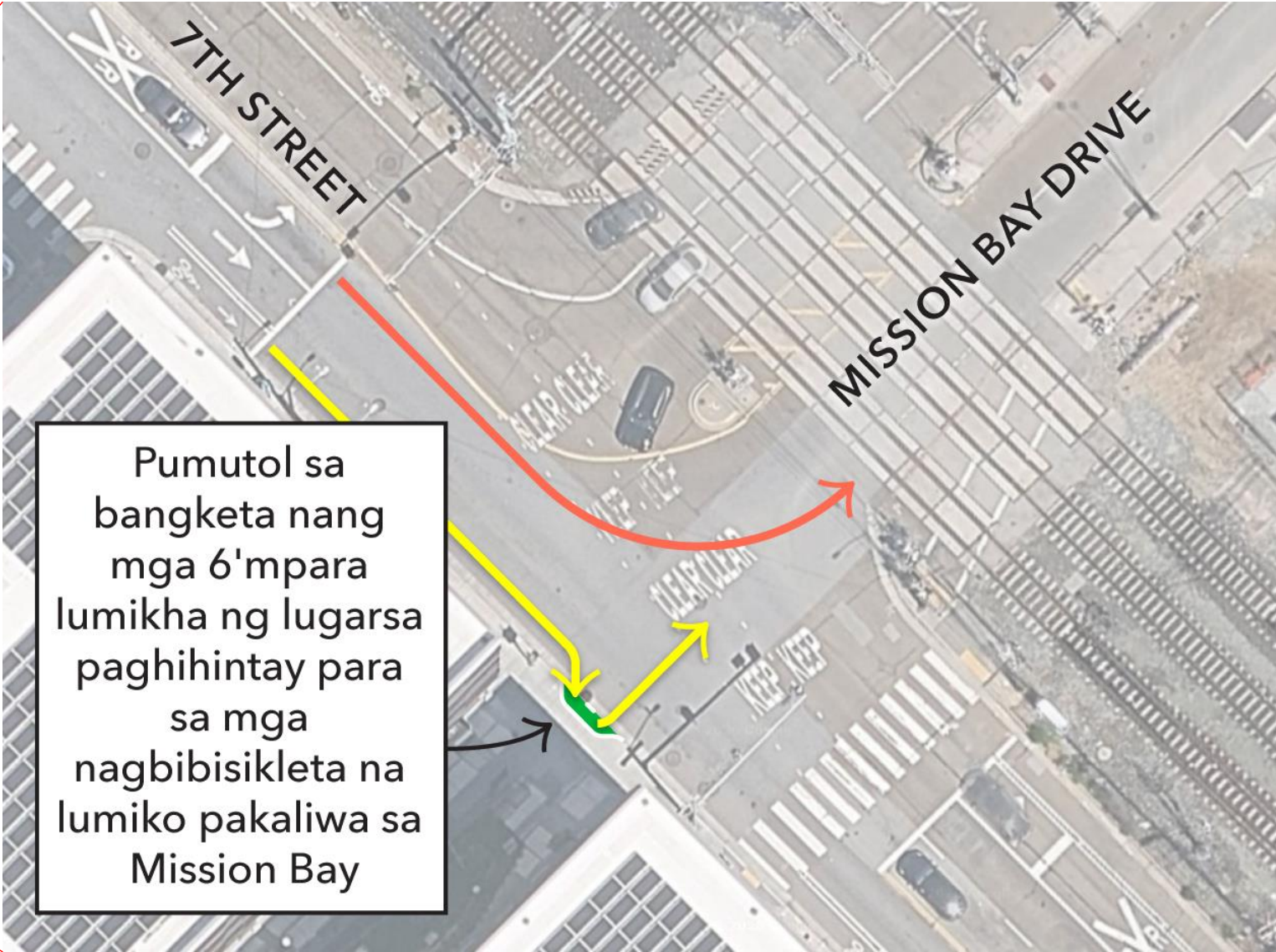
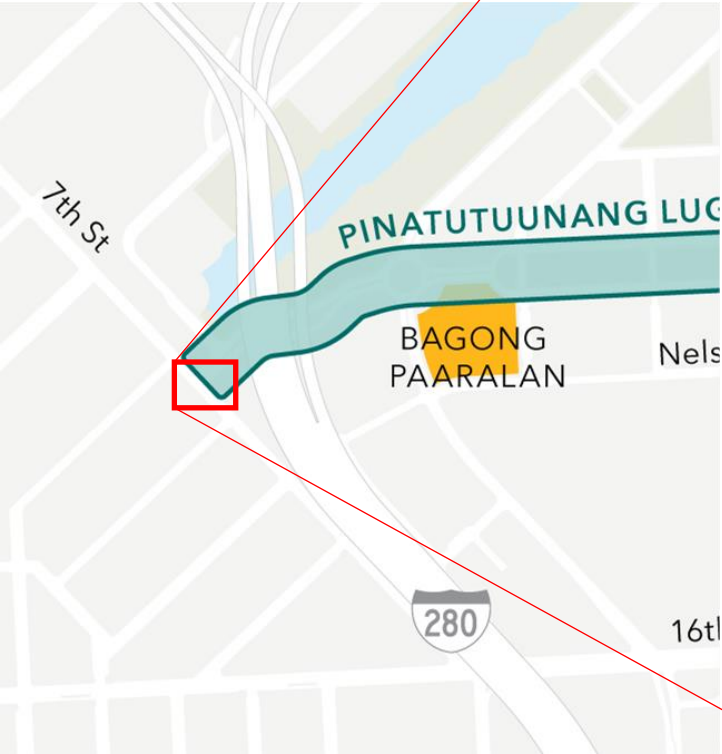
# Mga Rekomendasyon



San Francisco  
County Transportation  
Authority

Mission Bay School Access Plan  
PANGATLONG IKOT, Mayo 2026

# Jughandle sa 7th Street



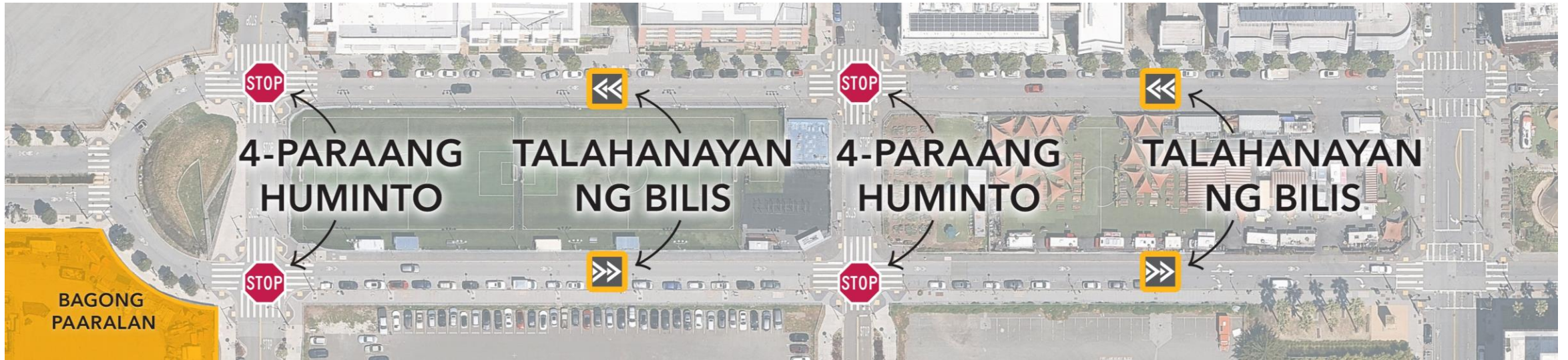
# Jughandle sa 7th Street

## Halimbawa: Market sa Valencia

- Bumubuo ng isang ligtas na lugar para sa mga taong nagbibisikletang maghintay at tumawid nang may hudyat
- Inaalís ang pangangailangan na pagsamahin sa harap ng trapiko at pilang kabilang ang mga nagmamaneho.



# Nagpapahinahon



# Paunang Mga Pagpipilian sa Rotonda

**Binuo at sinuri ang tatlong pagpipilian at pagkatapos ay ibinahagi para sa mga mapupuna**

- Mapagpipiliang A - Ibahin ang umiiral na bangketa upang maging bangketang dagdag ang daanan ng bisikleta
- Mapagpipiliang B - Bumuo ng bagong bangketa, ibahin ang umiiral na bangketa upang maging daananang pambisikleta
- Mapagpipilian C - Pinangalagaang daraanan ng bisikleta sa loob ng lansangan



# Mga Punang aming narinig

- Malakas na pagtaguyod para sa pagpapahinahon ng trapiko sa Mission Bay Boulevard at pagpapabuti ng daanan ng bisikleta sa 7th Street.
- Pagnanais para sa karagdagang mga pagpapabuti ng naglalakad sa mga disenyo ng rotonda
- Pagnanais para sa karagdagang mga pagpapabuti sa sangandaang 7th / Mission Bay

# Tugon sa naturang Puna

- Ihatid ang trapiko sa Mission Bay nagpapahinahon sa pinabilis na katakdaan para sa pagbubukas ng paaralan.
  - Karagdagang malalakaran sa sambayanan; Isinasagawa ang pagpapatupad.
- Sinimulan ang pagtuklas ng imprastrakturang panghudyat at mga pagbabago sa oras sa 7th / Berry / Mission Bay Drive
- Bumuo ng dalawang bagong mapagpipilian sa rotunda at isang binagong balangkas na rekomendasyon para sa rotunda

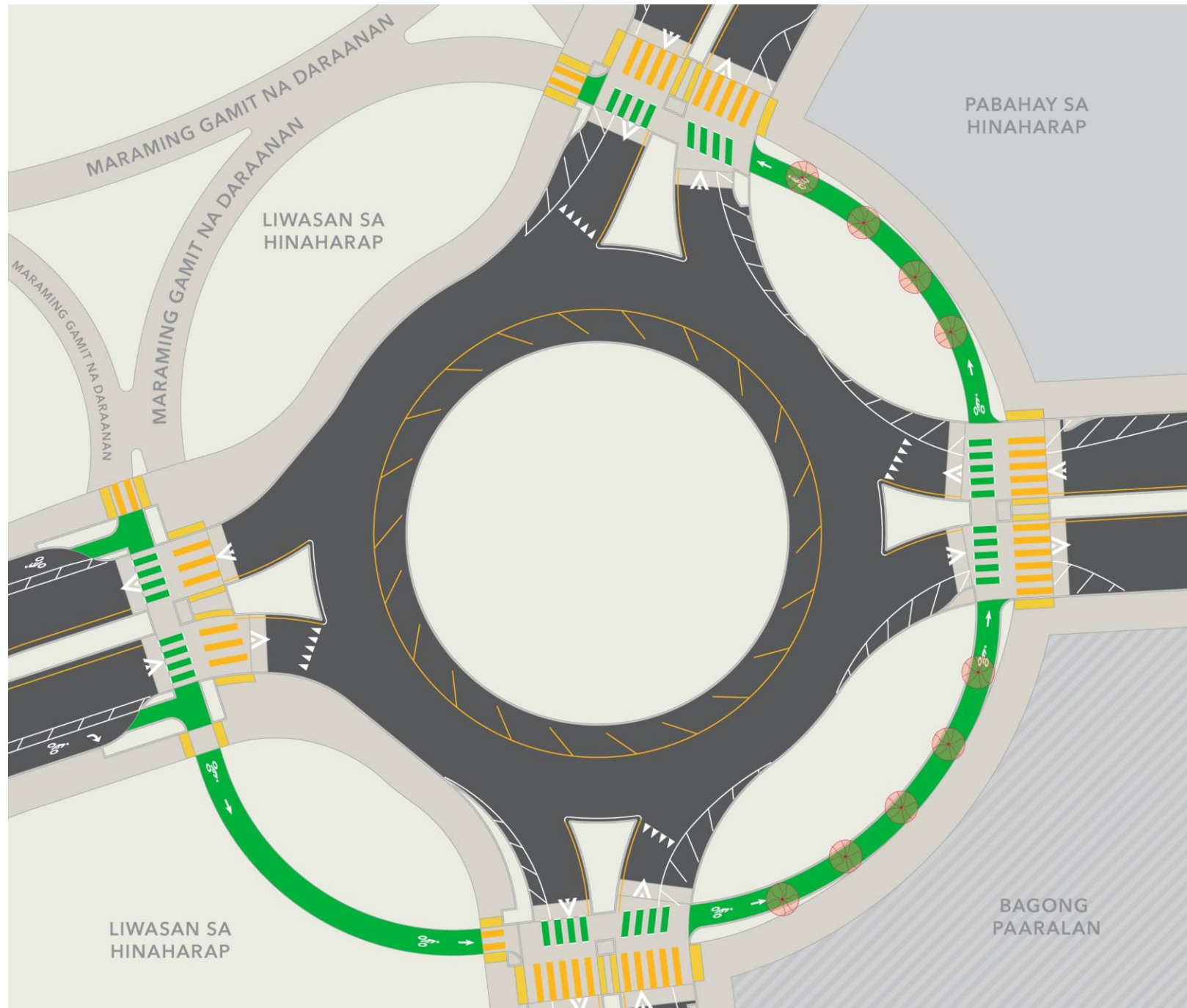


# Kapwa ang mga Bagong Pagpipilian ay Kabilang ang

- Pagpapanatili ng dagdag na malawak ng bangketa (14')
- Matibay na Itinaas na mga tawiran kung saan ang mga bisikleta at mga naglalakad ay tumatawid sa kalsada
- Pinaghiwalay na isang patutunguhang landas para sa mga nagbibisikleta (8')

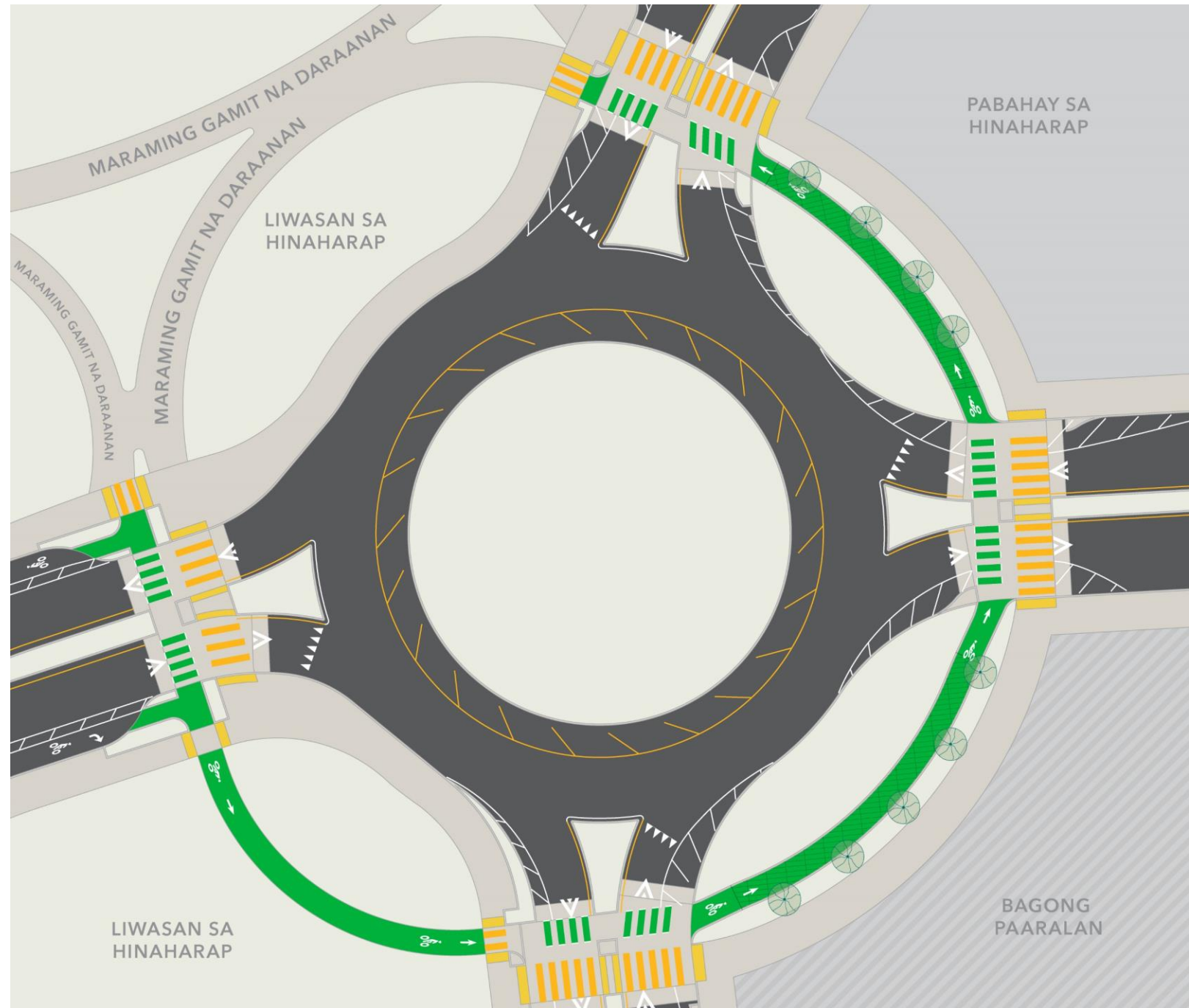
## Bagong Rotondang Pagpipilian: Daraanang Bisikletang Katabi ng Bangketa

- Ang mga nagbibisikleta ay dumaan sa katabing bangketa sa asfaltong landas na inaalalayan ng nagpapanatiling pader
- Nangangailangan ng pag-aalis ng siyam na puno
- \$3 - 4M



## Bagong Rotondang Pagpipilian: **Daanan sa tabi ng kalsada**

- Sementong binuhos sa mga hulma
- Ilang panganib ng pagiging bago
- \$2.5 - 3.5M

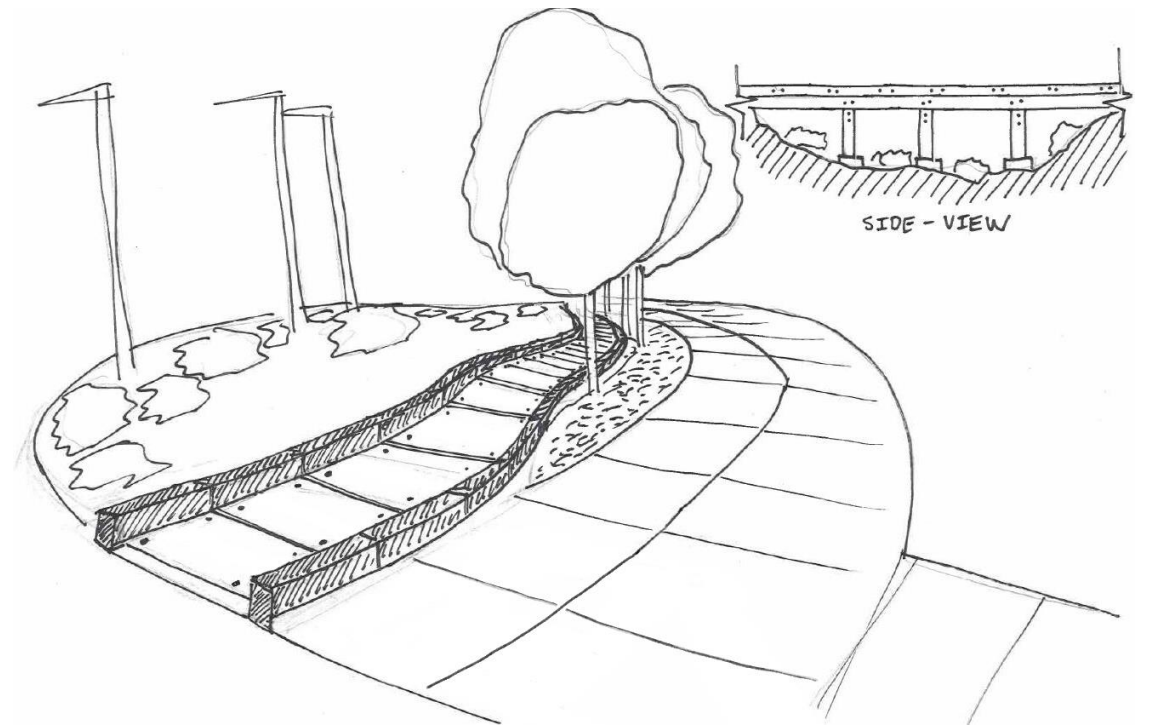


# Banghay ng Rekomendasyon: Daanan sa Tabi ng Kalsada

## Mga Nakataas na Tawiran



## Pinaghiwalay na Daanan ng Bisikleta



# Pagsusuri ng mga Rotondang Pagpipilian

	PAGPIPILIANG A DATING REKOMENDASYON	BAGO: DARAANAN SA KATABING BANGKETA	BAGO: DAANAN SA TABI NG KALSADA BINAGONG REKOMENDASYON
Mga Ugnayan sa Bisikleta-Sasakyan (kaligtasan)	+++	+++	+++
Mga pinaghusay sa daanan ng mga tao	++	+++	+++
Pakikipag-ugnayan	++	++	++
Halaga	<b>\$2.5 – 3M</b>	<b>\$3 – 4M</b>	<b>\$2.5 – 3.5M</b>
Takdang Panahon/ Bunga ng Pagpapatayo			Tanda ng kabaguhan
Pagpapaganda ng Tanawin/Paradahan		Tinatanggal ang siyam na matandang puno	

# Buod at Mga Kinalabasan:



# Buod at Mga Kinalabasan:

- Mga rekomendasyong nasabihan ang sambayanan
- Mas ligtas at mas mahusay na pagpunta sa Mission Bay School
- Mas ligtas at mas mahusay na multimodal na pagpunta sa kapitbahayan sa pamamagitan ng pangunahing lagusan.
- Mga puwang na napuno sa masiglang ugnayan ng sakayan



Paglalarawan sa kagandahang loob ng SFUSD

## Mga Tanong Para sa iyo:

- Nakikita mo bang nakikita sa disenyo ang iyong puna?
- Ano ang dapat isipin ng pangkat habang sumusulong tayo?

## Ang punang ibinibigay mo ay makakatulong:

- Tiyakin ang banghay na rekomendasyon
- Sa mga aplikasyon ng gawad batay sa pagpapasyang mapagkukunan ng pagpopondo
- Mga bagay na dapat isaalang-alang sa detalyadong disenyo

# Mga Susunod na Hakbang

- Pagpapatupad ng Pagpapahinahon ng Trapiko sa Mission Bay Boulevard
- Pagpapatupad at Plano sa Pagpopondo para sa iba pang mga rekomendasyon
- Pangwakas na Ulat sa Lupon ng May Kapangyarihan sa Masasakyan [Tag-init]
- Ituloy ang pagpopondo

# Maraming salamat.

[sfcta.org/mission-bay-school](https://sfcta.org/mission-bay-school)

**David Long**

[david.long@sfcta.org](mailto:david.long@sfcta.org)

415-593-1669



San Francisco  
County Transportation  
Authority



[sfcta.org/stay-connected](https://sfcta.org/stay-connected)