

Plan de Acceso a Mission Bay School



San Francisco
County Transportation
Authority

RONDA 3
Mayo de 2026

Nueva escuela de Mission Bay

- Escuela de TK-5
- Centro de desarrollo profesional para estudiantes de secundaria
- Centro de aprendizaje profesional para los maestros y el personal



Representación cortesía de SFUSD

Acceso a Mission Bay School – Alcance

Objetivos del proyecto

- Seguridad
- Conectividad
- Responsabilidad
 - Participación comunitaria significativa
 - Recomendaciones viables

Alcance principal

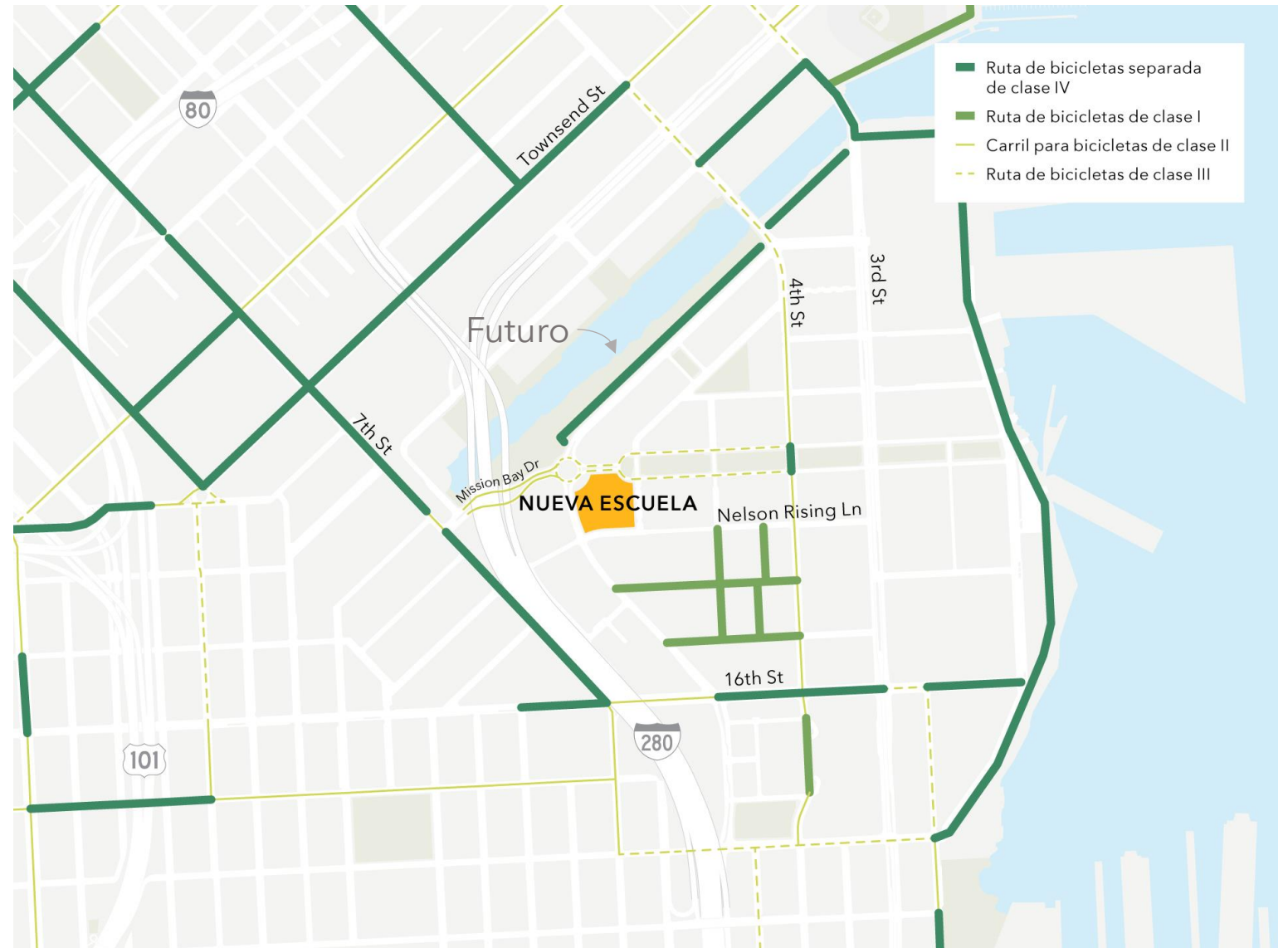
- Identificar las "barreras clave"
- Diseñar 1 - 2 soluciones
- Identificar los segmentos viales que necesitan mejoras para conectar la escuela con la red más amplia de transporte activo de San Francisco



Fotografía del Departamento de Fotografía de la SFMTA

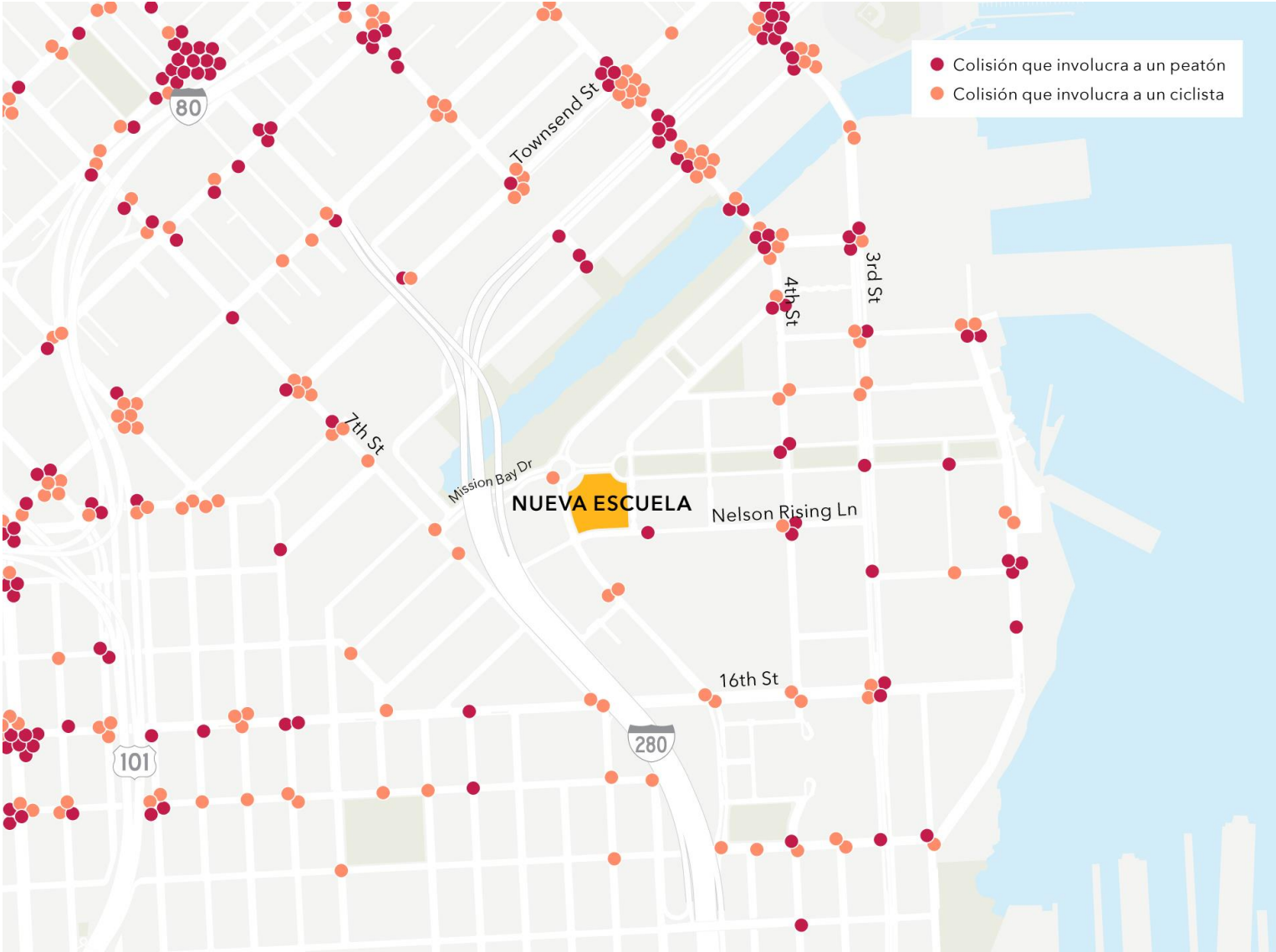
Conexión con el transporte sostenible

El Plan de Acceso a Mission Bay School garantizará que el centro escolar esté bien conectado con la red de transporte activo de San Francisco y el transporte público cercano



Crear conexiones seguras para todas las edades y capacidades

Asegurarnos de que las conexiones con el centro escolar sean seguras para los peatones y ciclistas de todas las edades y capacidades



Identificación de barreras clave

Barreras clave identificadas



Identificación de barreras clave



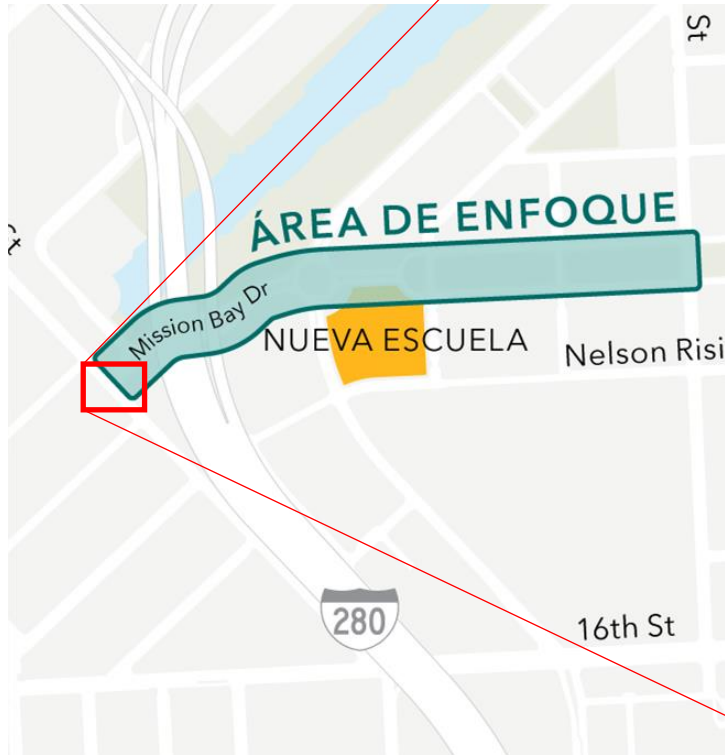
Recomendaciones



**San Francisco
County Transportation
Authority**

Mission Bay School Access Plan
ROUND 3, May 2026

Giro tipo "jughandle" en 7th Street



Giro tipo "jughandle" en 7th Street

Ejemplo: Market y Valencia

- Crea un espacio seguro para que las personas que usan bicicleta esperen y crucen con la señal
- Elimina la necesidad de incorporarse al tráfico vehicular y hacer fila junto con los conductores.



Medidas de calmado de tráfico en Mission Bay Boulevard



Alternativas preliminares para la rotonda

Se desarrollaron y evaluaron tres alternativas que posteriormente se compartieron para recibir comentarios

- Alternativa A - Convertir la acera existente en una acera con ciclovía
- Alternativa B - Construir una nueva acera y convertir la acera existente en una ciclovía
- Alternativa C - Una ciclovía protegida dentro de la vía



Comentarios que escuchamos

- Amplio apoyo a las medidas de calmado de tráfico en Mission Bay Boulevard y a las mejoras de acceso para bicicletas en 7th Street
- Deseo de contar con mejoras adicionales para peatones en los diseños de la rotonda
- Deseo de mejoras adicionales en la intersección de 7th Street y Mission Bay

Respuesta a los comentarios

- Implementar las medidas de calmado de tráfico en Mission Bay bajo un calendario acelerado para la apertura de la escuela.
 - Caminata comunitaria adicional; implementación en curso.
- Inicio de un análisis de la infraestructura semafórica y ajustes de sincronización en la intersección de 7th Street, Berry y Mission Bay Drive
- Desarrollo de dos nuevas alternativas para la rotonda y una recomendación preliminar revisada



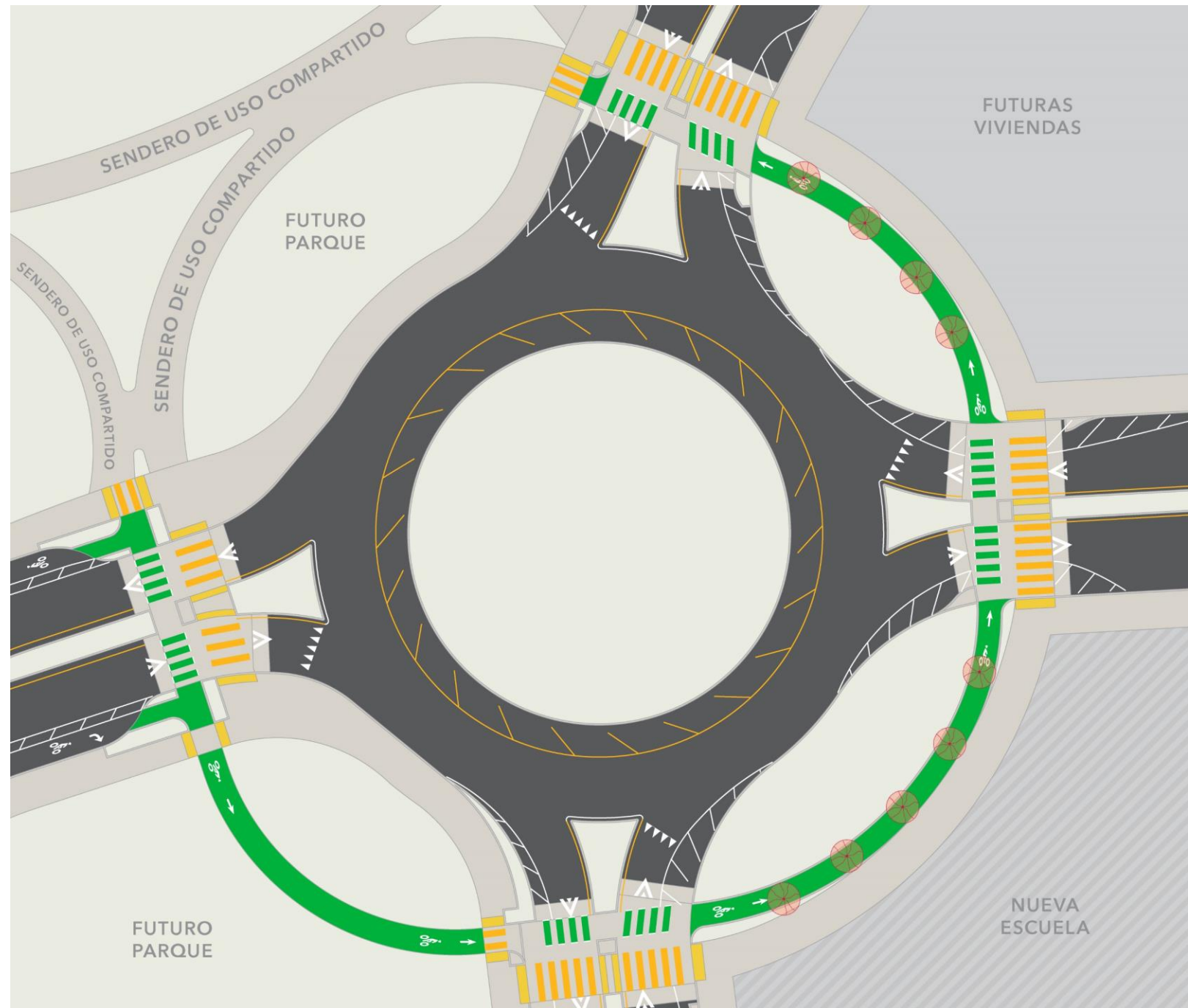
Ambas nuevas alternativas incluyen

- Mantener una acera extra ancha (14 pies)
- Cruces elevados robustos donde bicicletas y peatones cruzan la vía
- Ciclovía separada unidireccional (8 pies)

Nueva alternativa para la rotonda:

Ciclovía adyacente a la acera

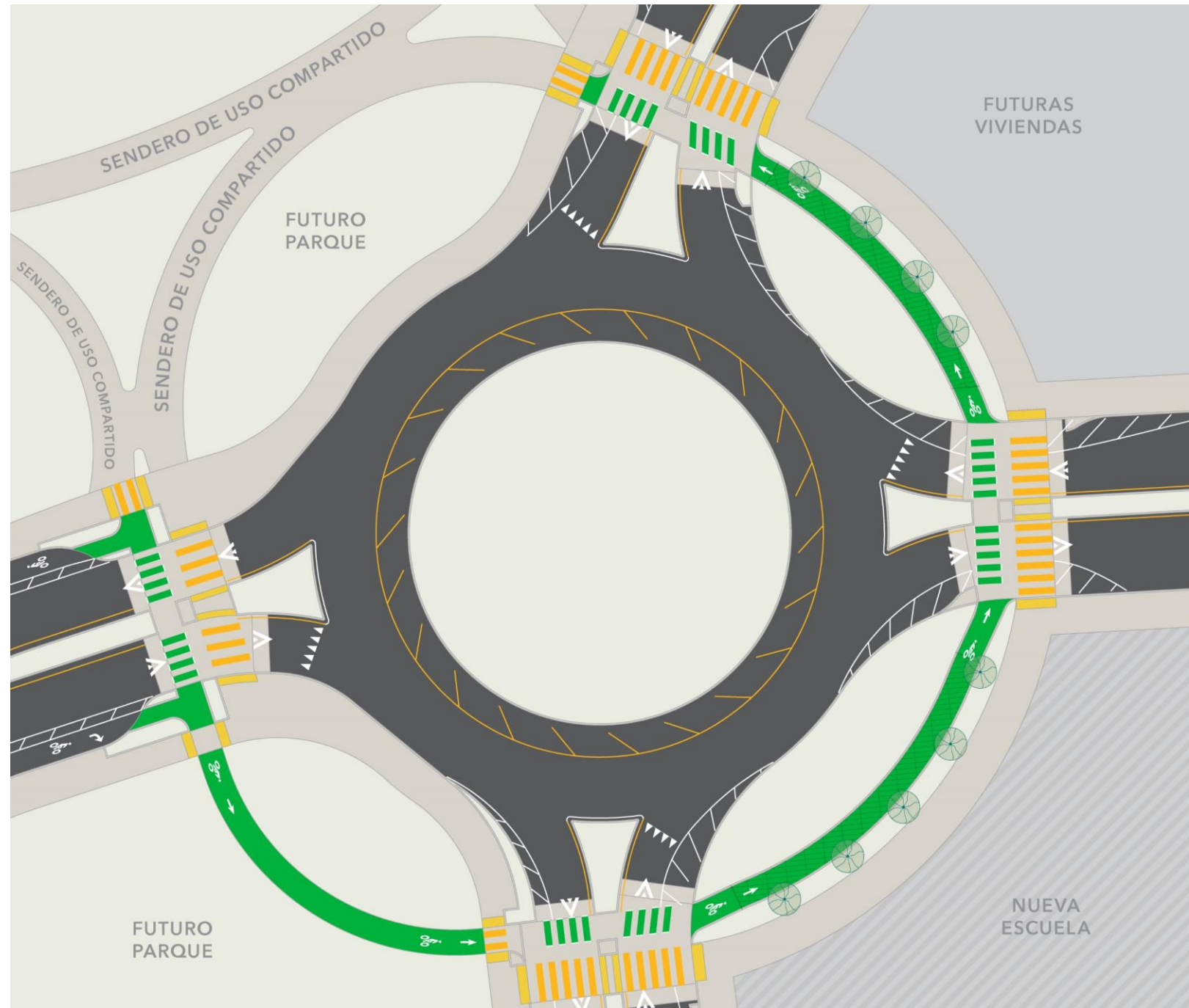
- Los ciclistas circularían por un sendero pavimentado adyacente a la acera, sostenido por un muro de contención
- Requiere la eliminación de nueve árboles
- \$3 - 4 millones



Nueva alternativa para la rotonda:

Paseo de madera

- Concreto vaciado en secciones prefabricadas
- Existe cierto riesgo por ser una solución novedosa
- \$2.5 - 3.5 millones

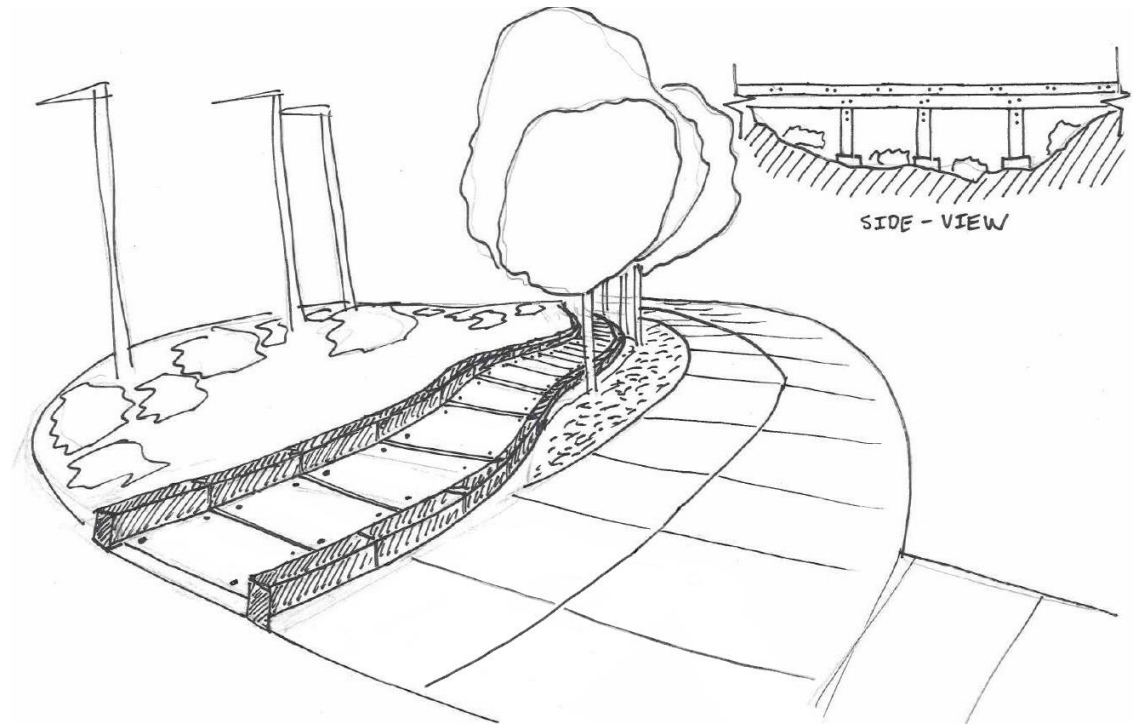


Recomendación preliminar: Paseo de madera

Cruces elevados



Ciclovía separada



Evaluación de las alternativas para la rotonda

	ALTERNATIVA A RECOMENDACIÓN ANTERIOR	NUEVO: SENDERO ADYACENTE A LA ACERA	NUEVO: PASEO DE MADERA RECOMENDACIÓN REVISADA
Interacciones bicicleta- vehículo (seguridad)	+++	+++	+++
Mejoras para peatones	++	+++	+++
Conectividad	++	++	++
Costo	\$2.5 – 3M	\$3 – 4M	\$2.5 – 3.5M
Cronograma e impacto de la construcción			Solución novedosa
Paisajismo/estaciona miento		Elimina nueve árboles maduros	

Resumen y resultados:



Resumen y resultados:

- Recomendaciones informadas por la comunidad
- Acceso más seguro y eficiente a Mission Bay School
- Acceso multimodal más seguro y eficiente al vecindario a través de este corredor clave
- Cierre de brechas en la red de transporte activo



Preguntas para usted:

- ¿Ve reflejados sus comentarios en el diseño?
- ¿Qué aspectos debería considerar el equipo a medida que avanzamos?

Sus comentarios ayudarán a:

- Confirmar la recomendación preliminar
- Con las solicitudes de subvenciones
- Identificar aspectos que deben considerarse durante el diseño detallado

Próximos pasos

- Implementación de las medidas de calmado de tráfico en Mission Bay Boulevard
- Plan de implementación y financiamiento para otras recomendaciones
- Informe final a la Junta de Autoridad de Transporte [verano]
- Buscar financiamiento

Gracias.

sfcta.org/mission-bay-school

David Long

david.long@sfcta.org

415-593-1669



San Francisco
County Transportation
Authority



sfcta.org/stay-connected