

西區交通網絡



San Francisco
County Transportation
Authority

第2輪公眾參與
2026夏季

Westside Area

Intent of Westside Focus:

- Understand how Westsiders travel today and in the future considering planned transportation projects and anticipated growth
- Propose ways to improve Westside transportation options in the 10 - 15 year range which advance our SFTP+ goals



議程

- 第1輪公眾參與成果
- 可能的方案
- 評估方式
- 後續規劃

SFTP+ 問卷調查

西區居民的優先事項大致與全市整體情況一致：

- 維持公共交通服務水準與良好維修狀態為首要重點
- 在資金配置上，優先考量公共交通和安全
- 新增資金應優先用於提升公共交通班次、可靠性、安全性和整潔

SFTP+ 問卷調查

在次要優先事項上，西區與全市略有差異

- 在既有資金運用上，西區居民較關注減少行車延誤
 - 22%的西區居民將其列為第1優先事項
 - 舊金山全市為17%
- 在新增資金方面，西區居民較關注「改善街道路面、交通號誌與標誌」
 - 48%的西區居民將其列為第1至第3優先事項
 - 舊金山全市為43%

CBO 會議重點關注事項

計畫檢視 — 需求類別

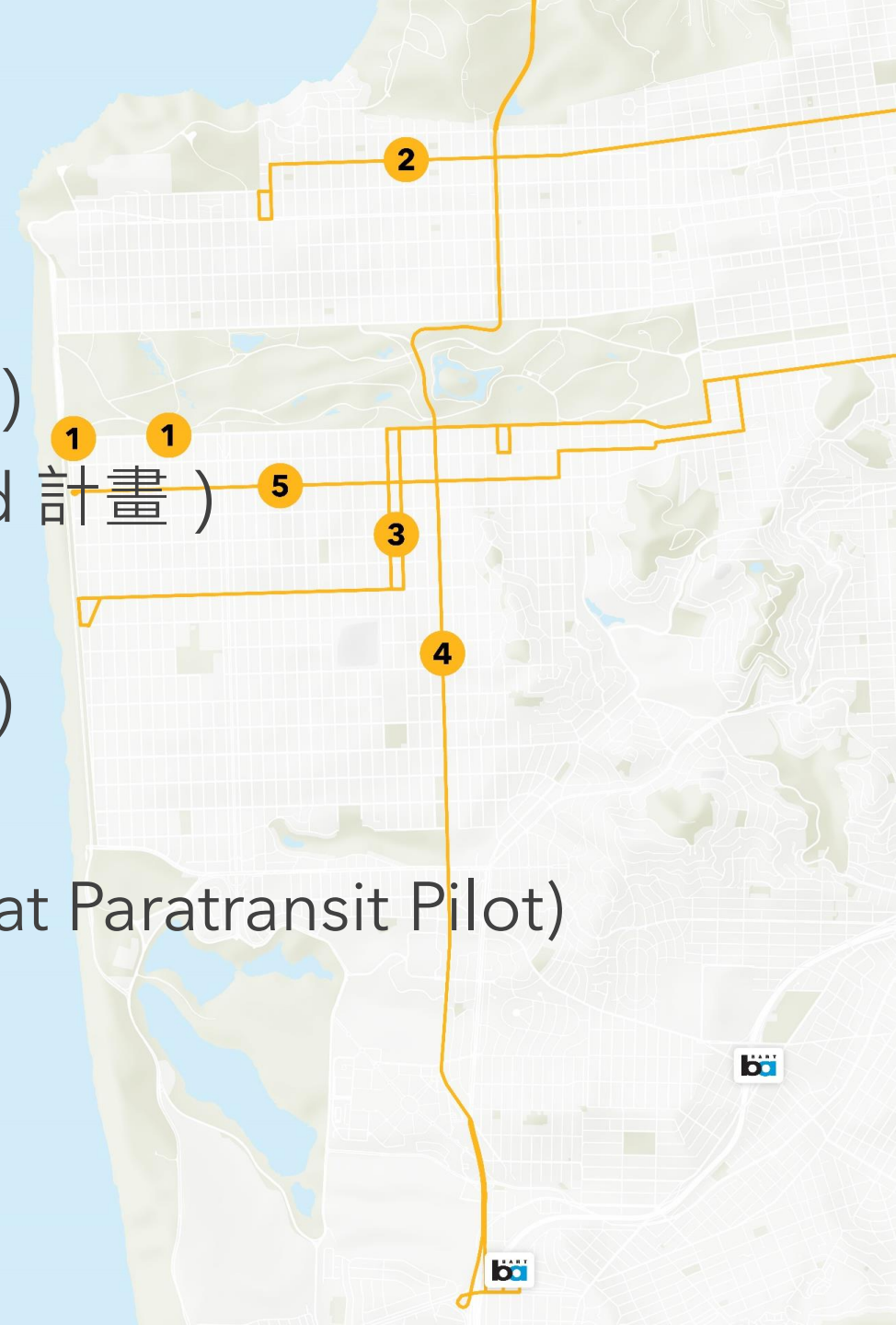
- 公共交通
- 步行和滑行計畫(Rolling)
- 車輛通行
- 改善交通選擇

會議關注重點

- 公共交通
 - 穩定性
 - 車站可達性
 - 改善南北向路線
 - 與區域公共交通的連接
- 步行和滑行計畫(Rolling)
 - 與公共交通及主要目的地的連接
 - 通往城市東側的路線
- 車輛通行
 - 交通管理
 - 車速管理
- 改善交通選擇
 - 可負擔性計畫
 - 安全上學路線
- 街道安全
 - 自行車與行人步行措施 (以學校周邊為重點)

規劃中項目

- 1 Lincoln Way 號誌
 - 2 1號California 路線 (Muni Forward 計畫)
 - 3 7號Haight-Noriega路線 (Muni Forward 計畫)
 - 4 28號19th Ave線 (Muni Forward 計畫)
 - 5 N Judah 輕軌路線 (Muni Forward 計畫)
- 公共交通穩定性重點改善
跨縣無障礙交通免轉乘試點計畫 (One Seat Paratransit Pilot)
Transit Stop Improvements

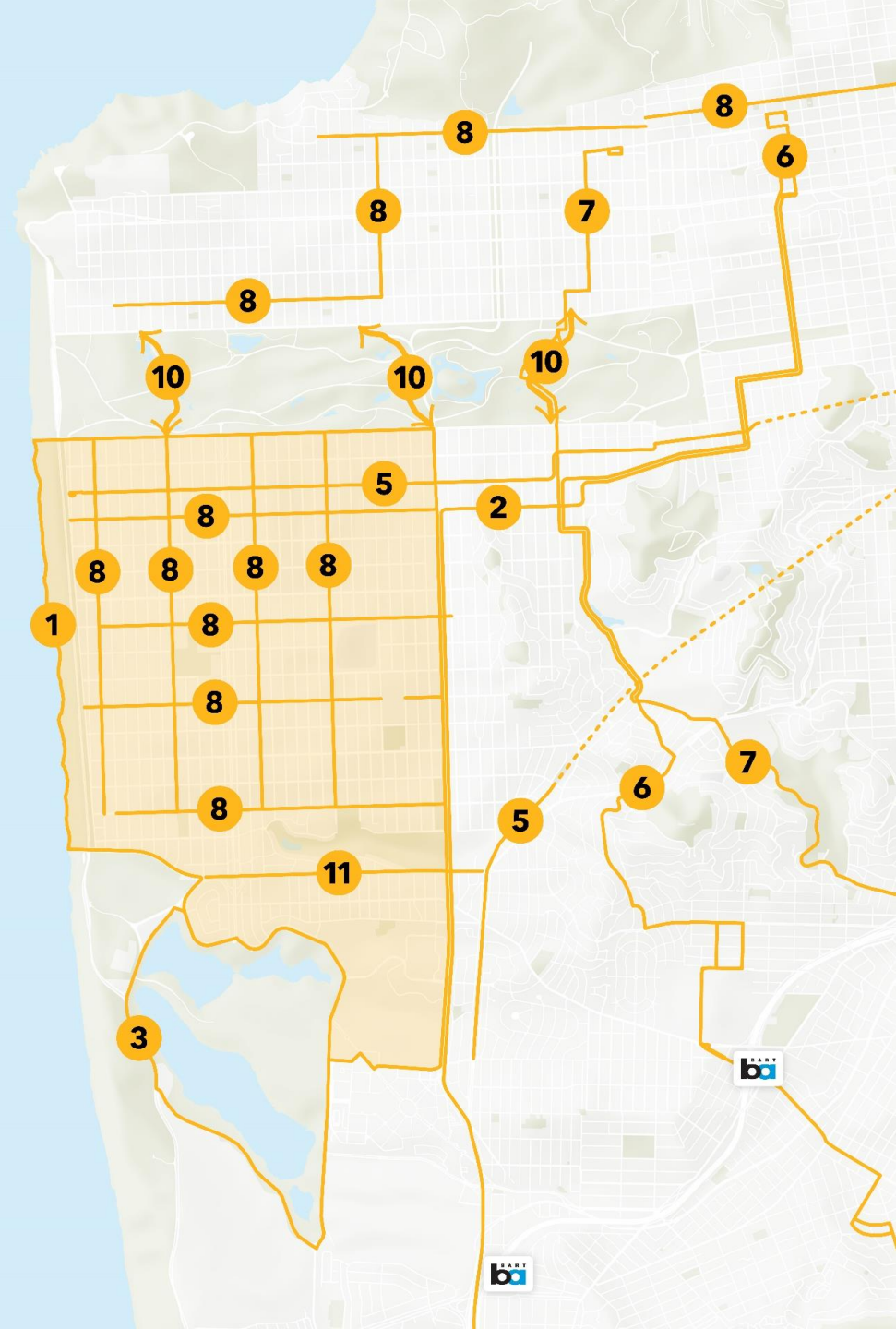


現已計畫中的項目

- 1 D4 社區接駁車*
- 2 往半島地區的快速公車*
- 3 Lake Merced 社區交通計畫 (CBTP) 尚未完成的建議項目
電動車路邊充電計畫
- 5 Muni 地鐵核心運能
- 6 43號 Masonic 公車路線 (Muni Forward 計畫)
- 7 44號 O'Shaughnessy 公車路線 (Muni Forward 計畫)

Biking and Rolling Plan Projects

- 8 改善現有慢速街道與 Neighborways
新增 Neighborways 和自行車網絡連接
- 10 金門公園 (GGP) 內南北向自行車網絡連接
- 11 Sloat 分隔式自行車道



新提案：共16項項目，分為7大類別

- 公共交通服務
- 步行與自行車相關基礎設施
- 步行與自行車相關計畫
- 交通服務
- 交通轉乘樞紐與公共交通站點
- 路緣管理
- 運輸需求管理 (TDM)

新提案的項目將回應既有的需求

提案類別	公共交通	步行和滑行計畫	車輛通行	改善交通選擇	街道安全
公共交通服務	✓✓✓		✓		
步行與滑行相關基礎設施	✓	✓✓	✓		✓✓
步行與滑行相關計畫		✓✓		✓	✓✓
交通服務	✓✓			✓✓	
交通轉乘樞紐與公共交通站點	✓✓	✓	✓		✓
路緣管理			✓		✓
運輸需求管理 (TDM)			✓	✓	

新提案

- 1 日落區29R快速公車服務
- 2 新增從 Richmond 區與日落區前往 Daly City BART 的交通連接*
- 3 加強至 West Portal 的公共交通連接*

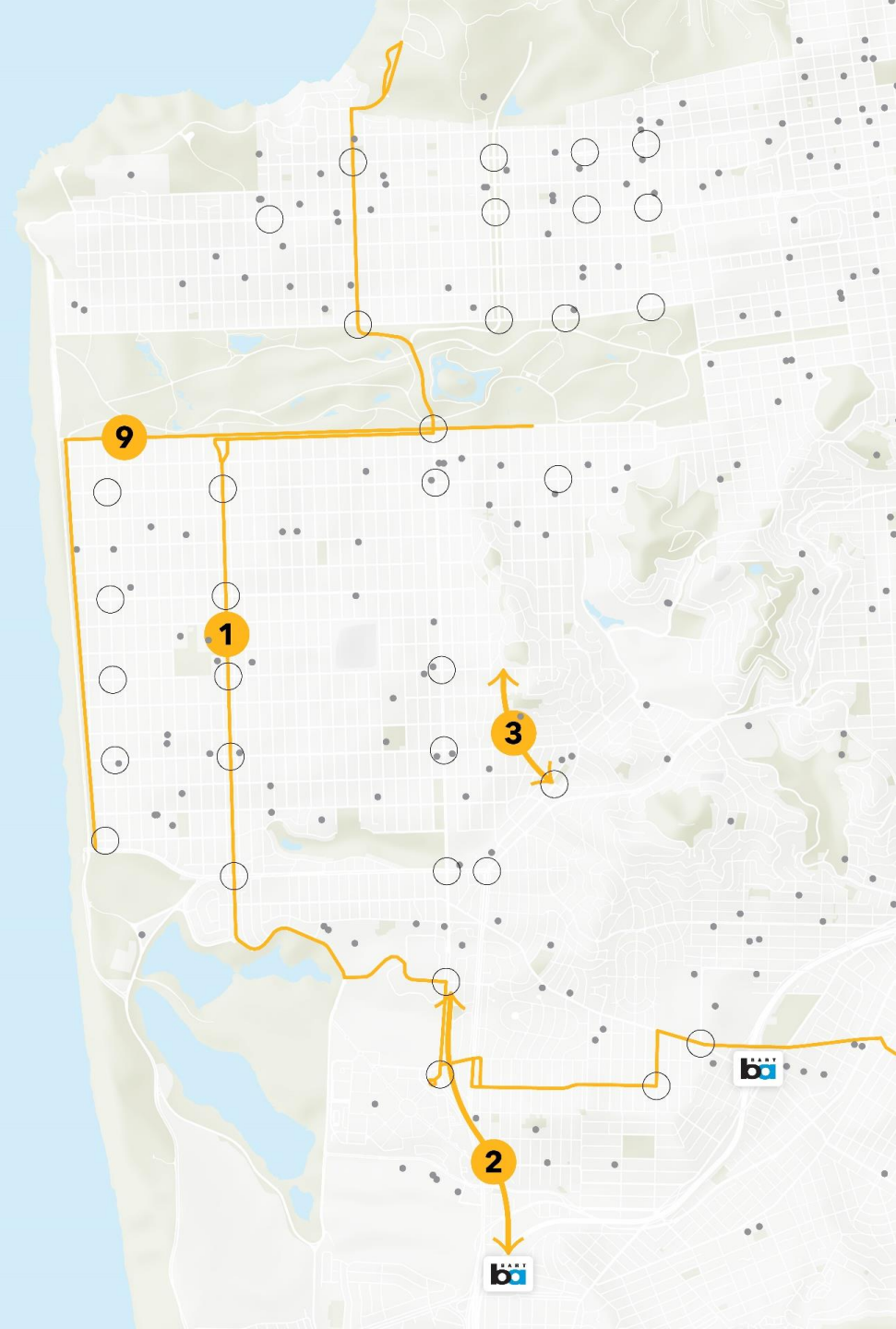
將高傷害事故網絡改善措施擴展至西區行人聚集處

增設自行車與微型交通停車設施

擴大無站點共享微型交通服務

擴大定點式的自行車共享服務

- 將安全上學路線計畫擴大至更多學校



新提案

9 補齊未設置人行道的路段

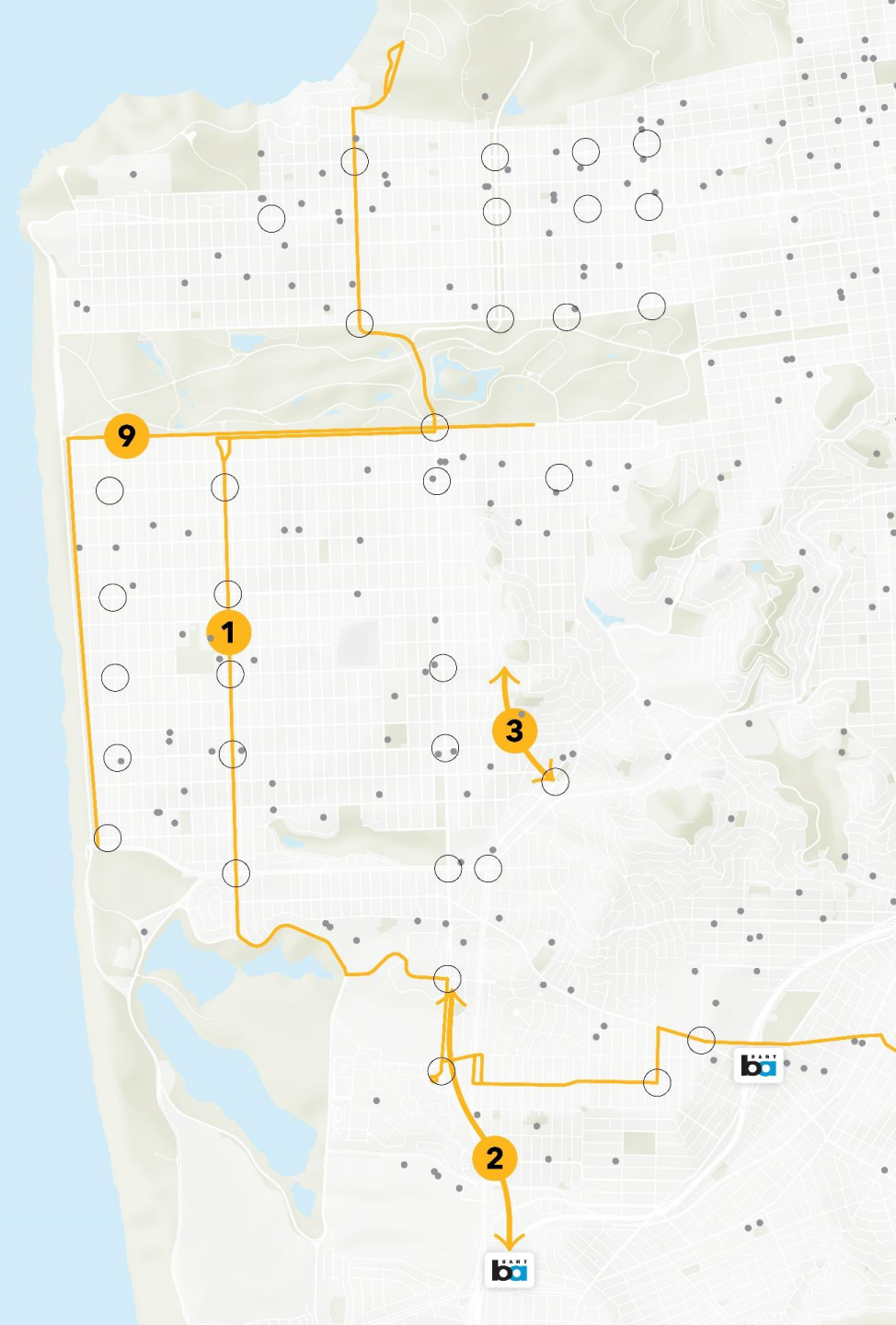
推動跨縣市無障礙交通直達服務

設置交通轉乘樞紐

○ 優化主要轉乘點周邊環境

制定並推動主要路段及社區層級的停車與路緣管理措施

落實 SFCTA 運輸需求管理 (TDM) 策略計畫



下一步：評估

所有新提案將進行評估，檢視其對 SFTP+ 各項目標的推動效果，並特別著重於「負責與參與」相關目標

	對 SFTP+ 目標的推動程度							
	經濟活力	公平	安全和宜居	環境永續	負責和參與			
					財務可行性		技術可行性	社區準備情況 / 支持度
					資金可取得性	成本	對後續營運與維護的影響	
項目X								
項目Y								

後續規劃：

- 評估新提案
- 依評估結果篩選出優先推動的提案
- 將提案及評估結果提交交通管理局董事會審議通過
- SFMTA 將透過既有的資本投資計畫流程，依整體預算與需求進一步排定新提案的優先順序
- 執行單位（如 SFMTA、DPW、SamTrans）將透過既有的資本投資計畫流程，進一步排定新提案的優先順序。
- 列為優先的提案仍需進一步研究、規劃，並進行社區溝通

我們希望聽到您的意見

- 對這些提案的看法
 - 在未來推動這些提案時，是否有某些需要留意的事項？
 - 哪些提案是您認為社區特別需要或支持的？是否有相對不那麼重要的？
 - 哪些提案會影響您的日常交通？
- 在這些新提案中，哪些對您最重要？為什麼？是否有特別關注的地點？
- 是否有讓您特別期待的提案？
- 您是否認為某些提案可能存在重大問題或挑戰？

感謝您的參與

sfcta.org/westside

David Long

資深交通規劃師



San Francisco
County Transportation
Authority



sfcta.org/stay-connected