

Red del Westside



San Francisco
County Transportation
Authority

Segunda ronda de participación
Verano de 2026

Westside Area

Intent of Westside Focus:

- Understand how Westsiders travel today and in the future considering planned transportation projects and anticipated growth
- Propose ways to improve Westside transportation options in the 10 - 15 year range which advance our SFTP+ goals



Agenda

- **Resultados de la primera ronda de participación**
- **Posibles soluciones**
- **Enfoque de evaluación**
- **Próximos pasos**

Encuesta SFTP+

Las principales prioridades del Westside se alinean en general con las tendencias de toda la ciudad:

- Mantener los niveles de servicio de transporte público; el buen estado del sistema se confirma como una de las principales prioridades
- El transporte público y la seguridad son prioridades para la financiación
- La nueva financiación debería mejorar la frecuencia, confiabilidad, seguridad y limpieza del transporte público

Encuesta SFTP+

Existen algunas diferencias leves entre las prioridades de segundo nivel entre San Francisco y el Westside

- Al preservar los programas de financiación existentes, los residentes del Westside muestran mayor interés en reducir los retrasos para conductores
 - 22 % del Westside lo clasificó como prioridad #1
 - 17 % de San Francisco
- Para nueva financiación, los residentes del Westside muestran mayor interés en “mejorar el pavimento de las calles, los semáforos y la señalización”
 - 48 % del Westside lo clasificó como prioridad entre la #1 y la #3
 - 43 % de San Francisco

Reuniones con CBO: puntos clave

Revisión del plan – Categorías de necesidades

- Transporte público
- Caminar y desplazarse (micromovilidad)
- Circulación vehicular
- Mejorar las opciones de viaje

Reuniones – Áreas de enfoque

- Transporte público
 - Confiabilidad
 - Acceso a estaciones
 - Mejoras en rutas norte-sur
 - Conexiones con el transporte regional
- Caminar y desplazarse (micromovilidad)
 - Conexiones con el transporte público y destinos principales
 - Rutas hacia el lado este de la ciudad
- Circulación vehicular
 - Gestión del tráfico
 - Gestión de la velocidad
- Mejorar las opciones de viaje
 - Programas de asequibilidad
 - Rutas seguras a las escuelas
- Calles seguras
 - Enfoque en bicicleta/peatones y escuelas

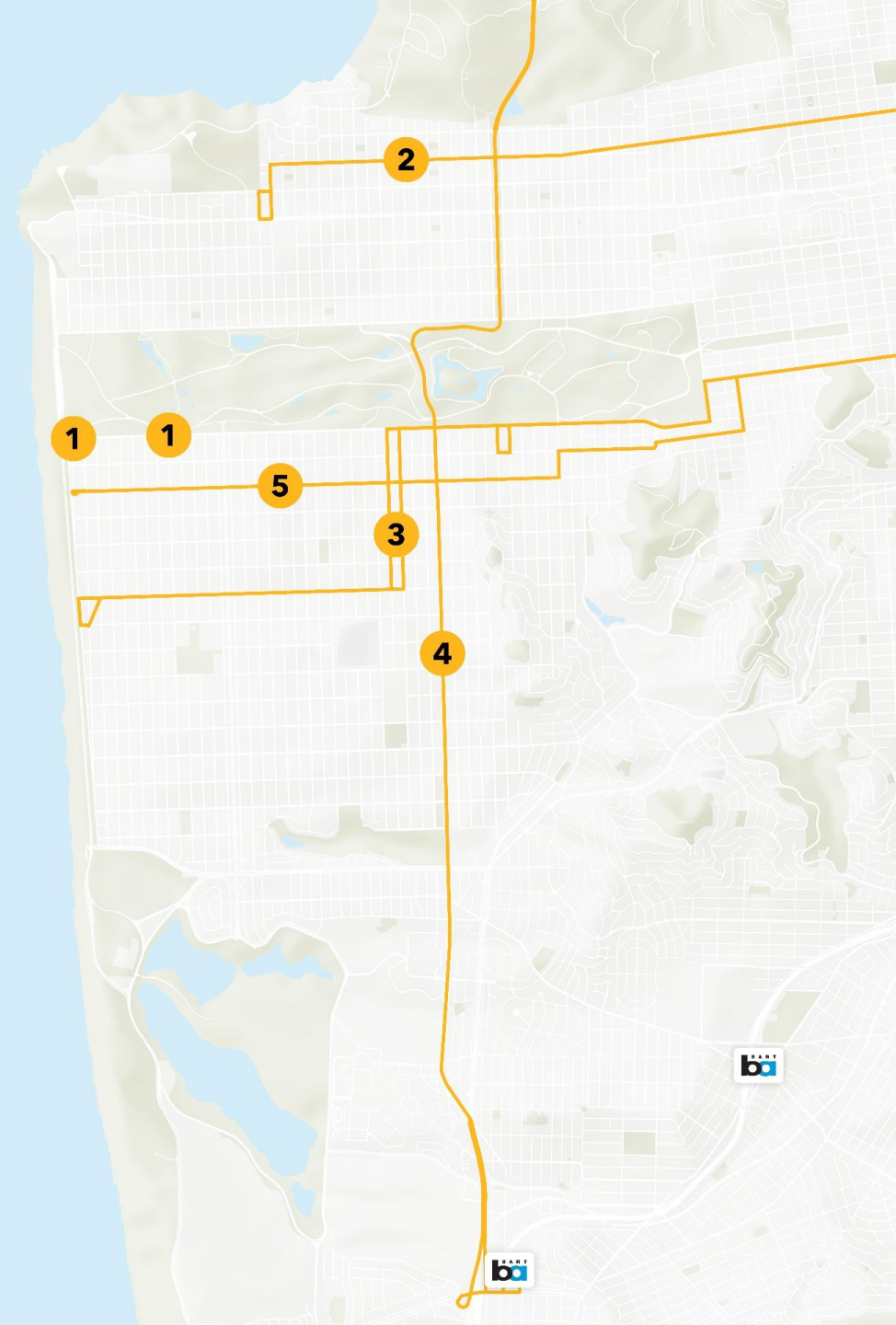
Proyectos en desarrollo

- 1** Semáforos en Lincoln Way
- 2** 1 California Muni Forward
- 3** 7 Haight-Noriega Muni Forward
- 4** 28 19th Ave Muni Forward
- 5** N Judah Muni Forward

Mejoras puntuales de confiabilidad del transporte público

Programa piloto de paratránsito con viaje directo (a través de la línea del condado)

Transit Stop Improvements



San Francisco
County Transportation
Authority



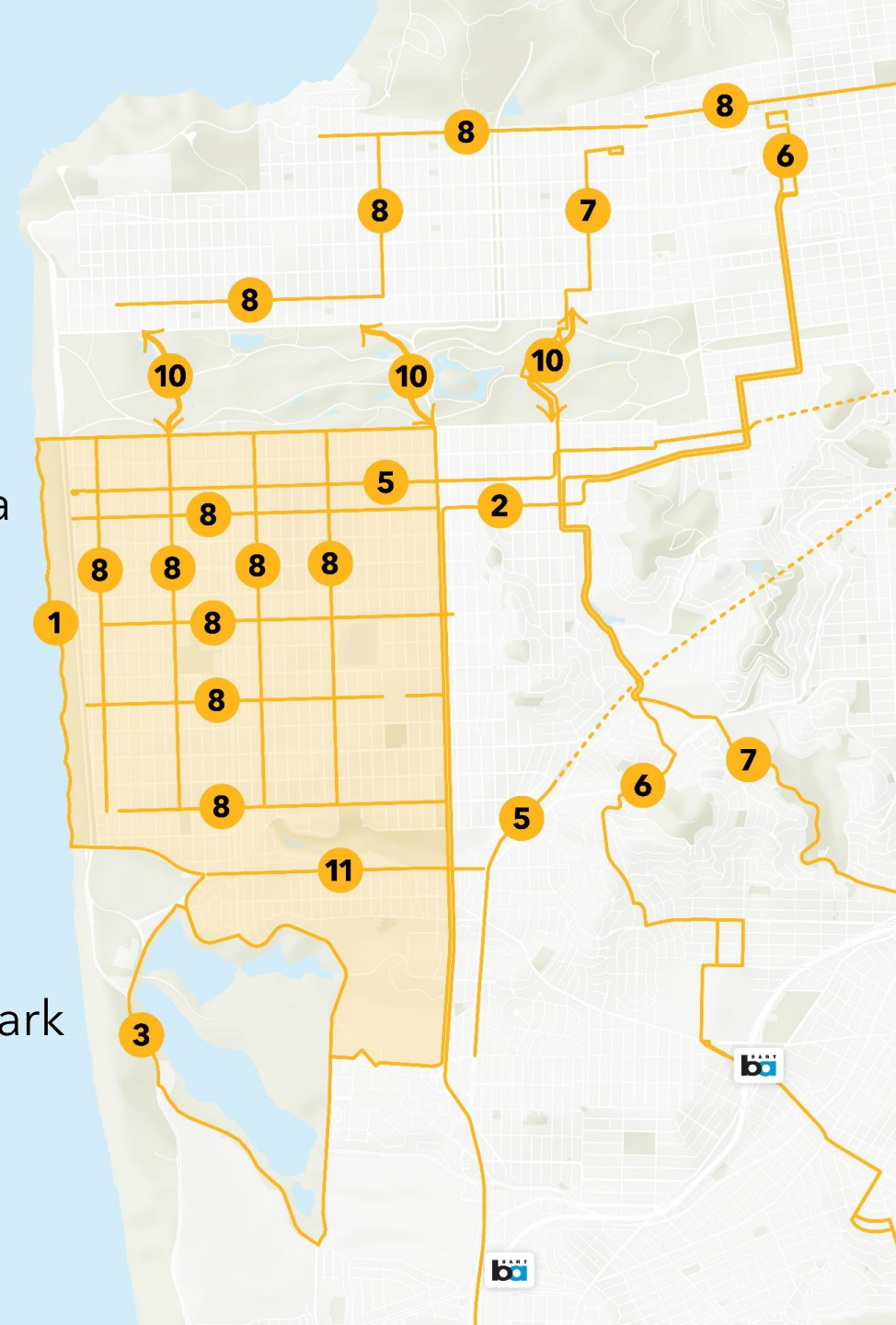
Proyectos en planes existentes

- 1 Transporte comunitario D4*
- 2 Autobuses exprés hacia la península*
- 3 Recomendaciones restantes del CBTP de Lake Merced
Programa de carga de vehículos eléctricos en la vía pública
- 5 Capacidad del núcleo de Muni Metro
- 6 43 Masonic (Muni Forward)
- 7 44 O'Shaughnessy (Muni Forward)

Biking and Rolling Plan Projects

- 8 Mejorar las calles lentas y vías vecinales existentes
Nuevas vías vecinales y conexiones de la red ciclista
- 10 Conexiones norte-sur de la red ciclista en Golden Gate Park
- 11 Ciclovía protegida en Sloat

*Requiere financiación continua para operaciones



Nuevas ideas: 16 ideas de proyectos en 7 categorías

- Servicio de transporte público
- Infraestructura para caminar y andar en bicicleta
- Programas para caminar y andar en bicicleta
- Servicios de movilidad
- Centros de movilidad y paradas de transporte público
- Gestión de aceras
- Gestión de la demanda de transporte (TDM)

Las nuevas ideas de proyectos responden a las necesidades identificadas

CATEGORÍA DE IDEAS	TRANSPORTE PÚBLICO	CAMINAR Y DESPLAZARSE	CIRCULACIÓN VEHICULAR	MEJORAR LAS OPCIONES DE VIAJE	CALLES SEGURAS
SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO	✓✓✓		✓		
INFRAESTRUCTURA PARA CAMINAR Y DESPLAZARSE	✓	✓✓	✓		✓✓
PROGRAMAS PARA CAMINAR Y DESPLAZARSE		✓✓		✓	✓✓
SERVICIOS DE MOVILIDAD	✓✓			✓✓	
CENTROS DE MOVILIDAD / PARADAS DE TRANSPORTE PÚBLICO	✓✓	✓	✓		✓
GESTIÓN DE ACERAS			✓		✓
GESTIÓN DE LA DEMANDA DE TRANSPORTE			✓	✓	

Nuevas ideas

- 1 Servicio rápido 29R Sunset
- 2 Crear nuevas conexiones desde Richmond y Sunset hacia Daly City BART*
- 3 Aumentar las conexiones de transporte público hacia West Portal*

Ampliar las herramientas de la Red de Alta Siniestralidad a centros peatonales del Westside

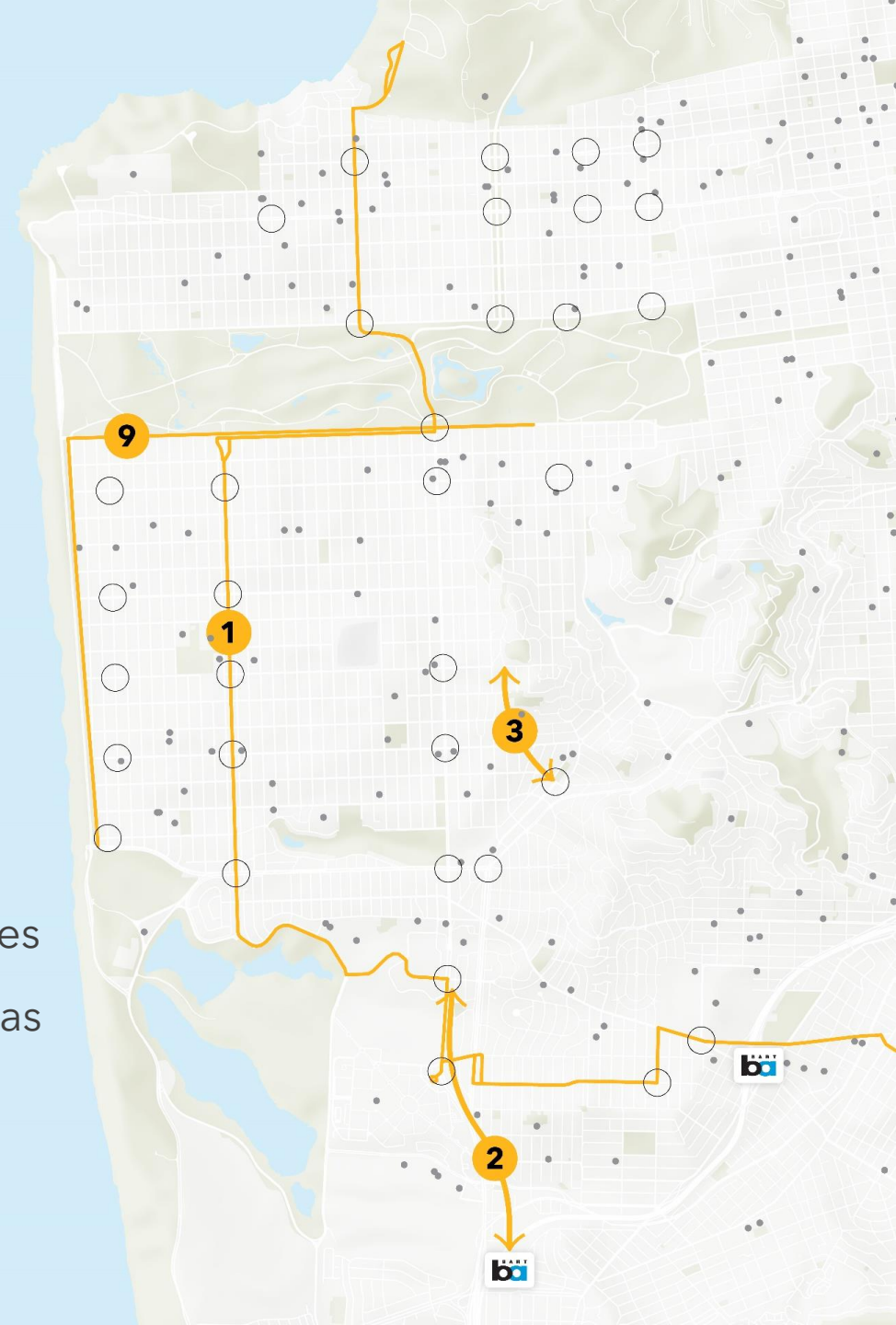
Ampliar el estacionamiento para bicicletas y micromovilidad

Ampliación de micromovilidad compartida (sin estaciones)

Ampliación del sistema de bicicletas compartidas con estaciones

- Ampliar el programa Rutas Seguras a las Escuelas a más escuelas

*Requiere financiación continua para operaciones



Nuevas ideas

9 Cerrar brechas en las aceras

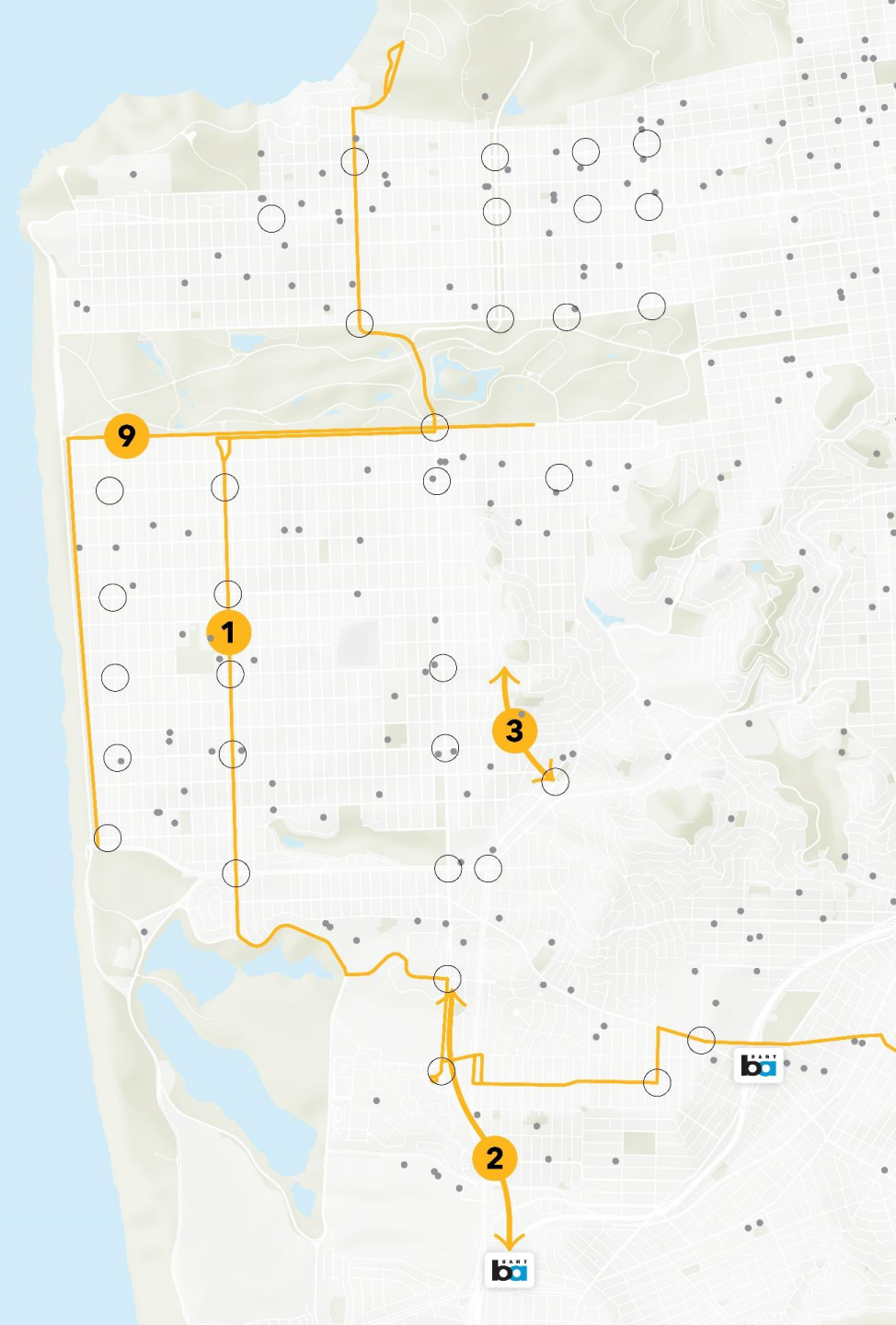
Implementación directa de paratransito intercondal

Implementación de centros de movilidad

○ Mejoras de espacio público en puntos clave de transferencia

Planes e implementación de gestión de estacionamiento y aceras a nivel de corredor y comunidad

Implementar el Plan Estratégico de TDM de SFCTA



Siguiente paso: Evaluación

Todas las nuevas ideas de proyectos serán evaluadas para determinar cómo contribuyen a los objetivos del SFTP+, con especial énfasis en el área de responsabilidad y participación.

Capacidad para avanzar los objetivos del SFTP+									
	Vitalidad económica	Equidad	Seguridad y calidad de vida	Sostenibilidad ambiental	Responsabilidad y participación				
					Viabilidad financiera			Viabilidad técnica	Preparación / apoyo de la comunidad
					Disponibilidad de financiamiento	Costo	Implicaciones de operación y mantenimiento		
Proyecto X									
Proyecto Y									

Próximos pasos:

- Evaluar nuevas ideas
- Utilizar las evaluaciones para identificar una lista prioritaria de ideas
- Las ideas y evaluaciones se presentan ante la Junta de la Autoridad de Transporte para su adopción
- La SFMTA prioriza aún más las nuevas ideas a través del proceso existente de Planificación de Inversiones de Capital, que considera la totalidad del presupuesto y las necesidades de la SFMTA
- Las agencias implementadoras (p. ej., SFMTA, DPW, SamTrans) priorizan aún más las nuevas ideas a través de los procesos existentes de Planificación de inversiones de capital
- Los proyectos priorizados requerirán estudios adicionales, desarrollo de proyectos y participación comunitaria

Lo que necesitamos de usted

- Sus comentarios sobre cualquiera de estas ideas de proyectos
 - ¿Hay aspectos que la ciudad debería tener en cuenta en las futuras fases de desarrollo de proyectos?
 - ¿Hay proyectos que considere especialmente necesarios o deseados en la comunidad? ¿Hay algunos que lo sean menos?
 - ¿Cuáles afectarían sus desplazamientos diarios?
- ¿Cuáles de estos nuevos proyectos son una prioridad para usted? ¿Por qué? ¿En qué ubicaciones prioritarias?
- ¿Alguna de estas ideas le resulta especialmente interesante?
- ¿Identifica algún desafío importante en alguno de los nuevos proyectos?

Gracias

sfcta.org/westside

David Long

Planificador de transporte sénior



San Francisco
County Transportation
Authority



sfcta.org/stay-connected