

Plan de Transporte de San Francisco 2050+



San Francisco
County Transportation
Authority

Segunda ronda de participación
Primavera de 2026

Agenda

- Resumen del SFTP+
- Primera ronda de participación –
Lo que escuchamos
- Nuestro plan provisional
- Sus comentarios son bienvenidos
- Próximos pasos

¿Qué es el SFTP?

El Plan de Transporte de San Francisco (SFTP, por sus siglas en inglés) es el plan maestro de 30 años para el desarrollo e inversión en el sistema de transporte del condado

- El Plan de Inversiones se basa en los ingresos de transporte esperados durante 30 años
- El Plan de Visión considera ingresos potenciales adicionales
- Discusión de iniciativas estratégicas
- Coordinado con las actualizaciones de los planes regionales (Plan del Área de la Bahía)

Metas y medición del progreso



Equidad



**Vitalidad
económica**



**Sostenibilidad
ambiental**



**Seguridad y
calidad de vida**



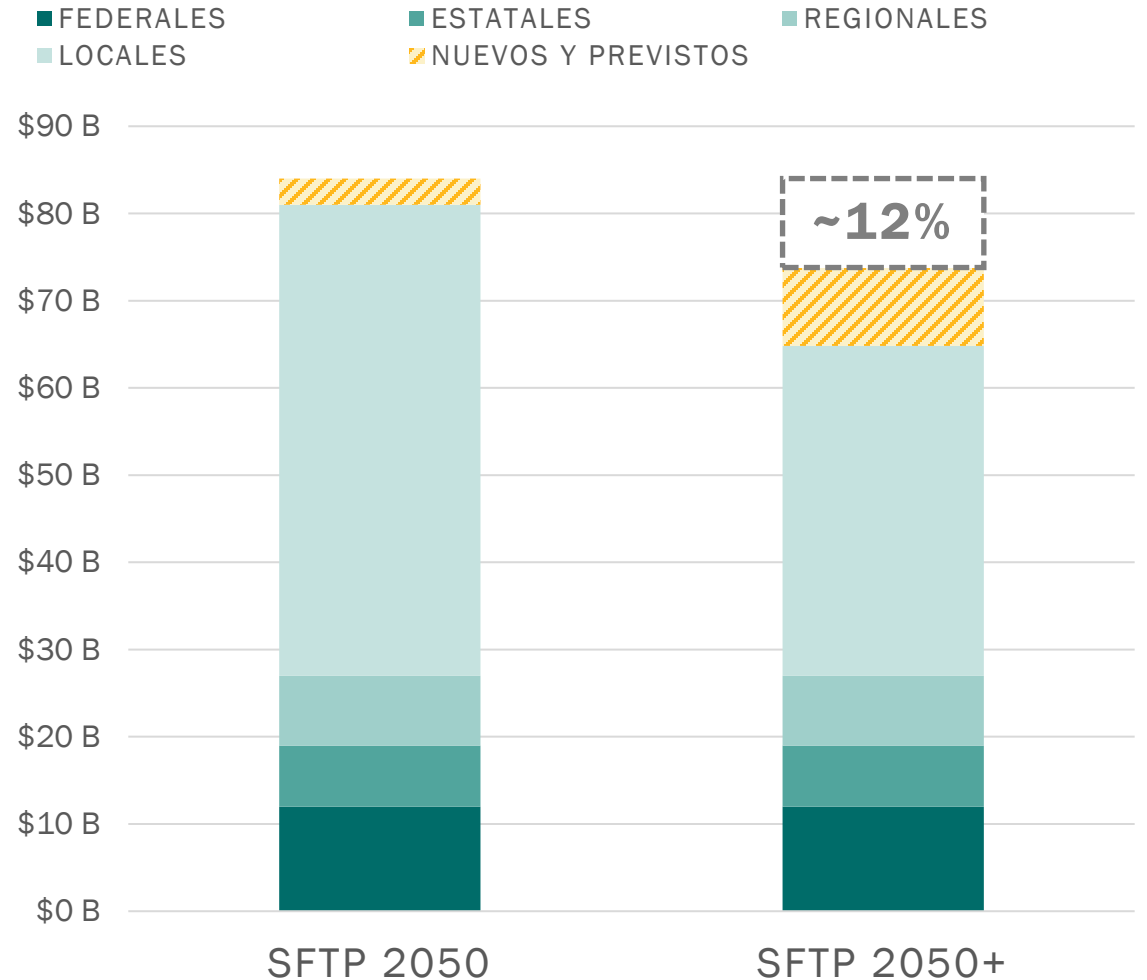
**La
responsabilidad
y participación**

Resumen del SFTP+

El SFTP+ es una actualización focalizada que incorpora datos de viajes posteriores a la pandemia y estimaciones de ingresos de ingresos

Consulte el apéndice para más información sobre el déficit fiscal del transporte.

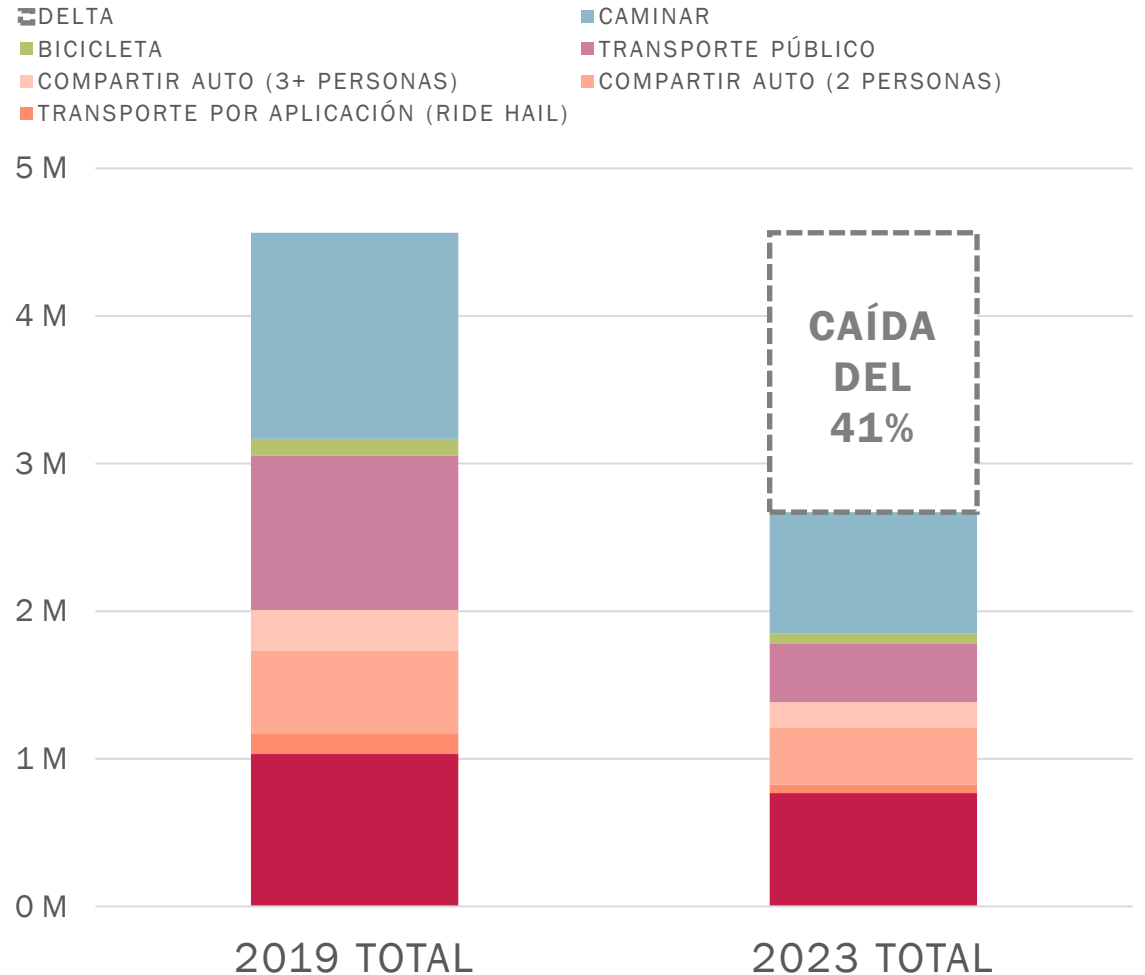
Proyectan menores ingresos de transporte



Lo que hemos hecho hasta ahora

- Hemos estudiado las condiciones existentes y los comportamientos de viaje
- Hemos actualizado las proyecciones de crecimiento
- Hemos estimado cómo sería 2050 si no se realizan inversiones

Las personas viajan menos y son más propensas a conducir



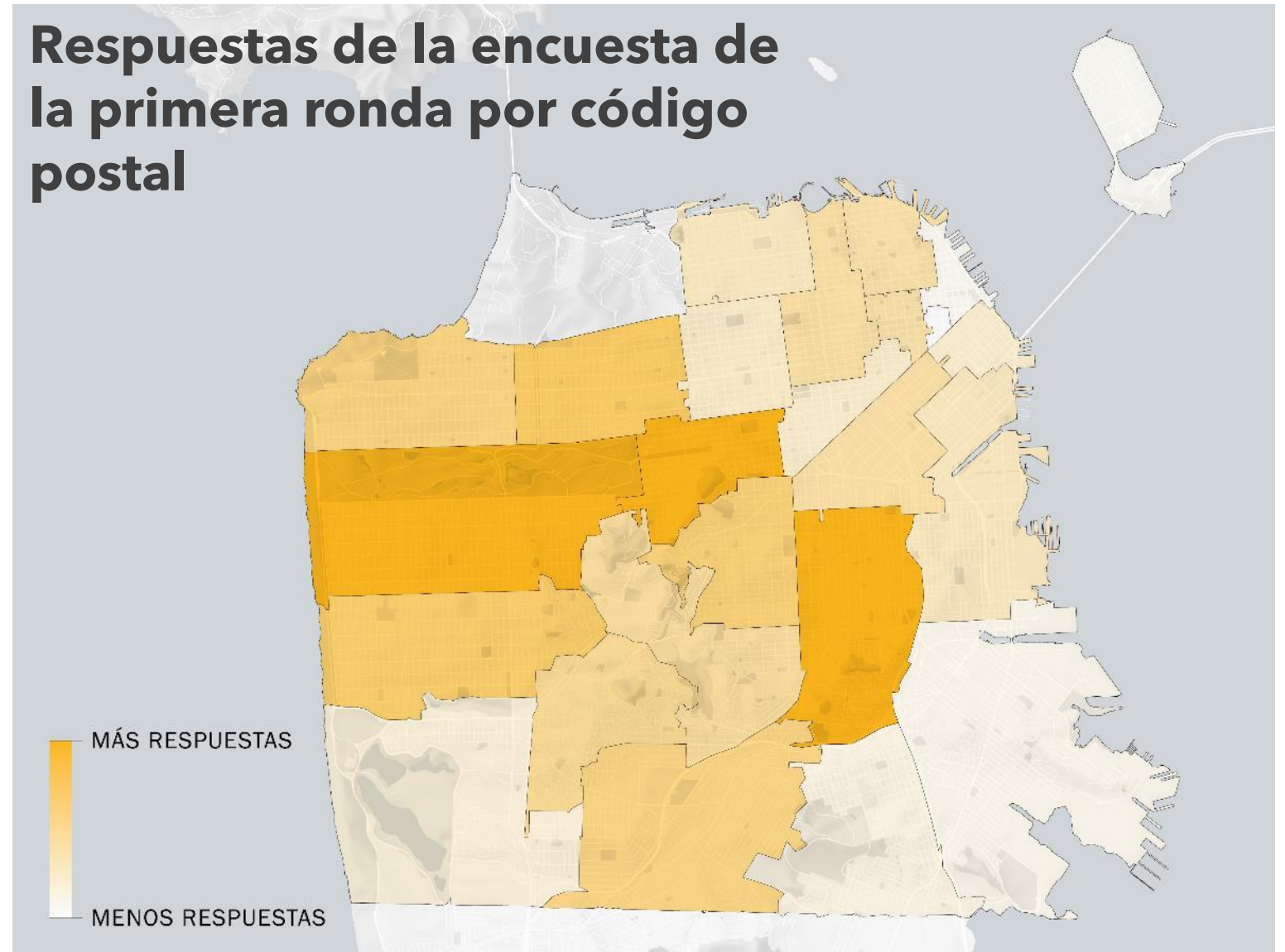
Primera ronda de participación – Lo que escuchamos

- Organizamos dos reuniones públicas virtuales
- Nos comunicamos con más de 200 organizaciones comunitarias en toda la ciudad, cubriendo los 11 distritos
- Recibimos una amplia variedad de comentarios
 - Fuerte apoyo al transporte público: mayor confiabilidad, preservación del sistema, expansión
 - Necesidad de mejoras de seguridad
 - Preocupación de que conducir en la ciudad se estaba volviendo más difícil



Primera ronda de participación – De quiénes escuchamos

Respuestas de la encuesta de
la primera ronda por código
postal



Pregunta 1: ¿Está de acuerdo con la prioridad de las operaciones de transporte público y el buen estado de los sistemas?

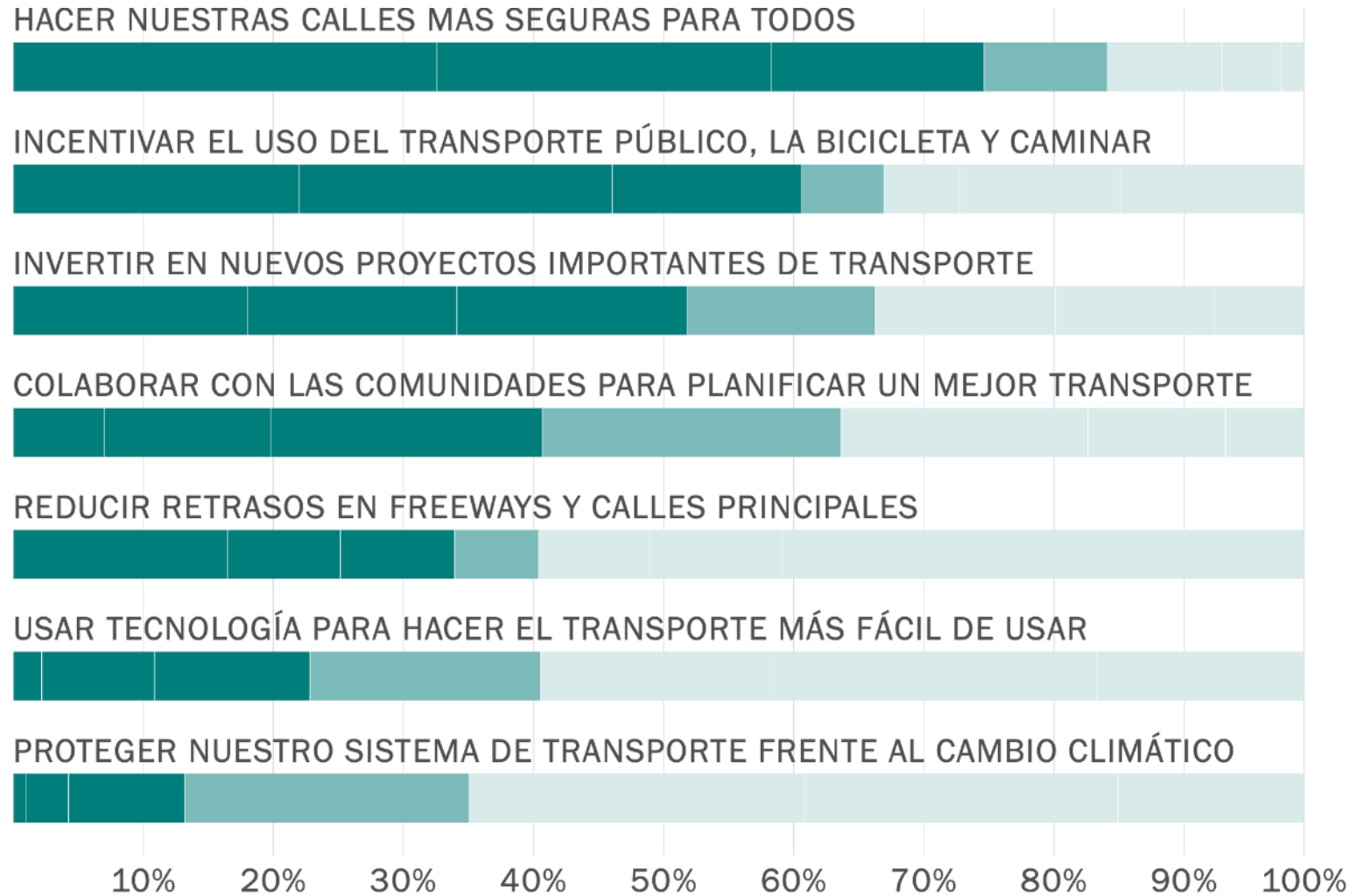


Pregunta 2: Prioridad más alta con financiación limitada

1.^a - 3.^a OPCIÓN

4.^a OPCIÓN

5.^a - 7.^a OPCIÓN

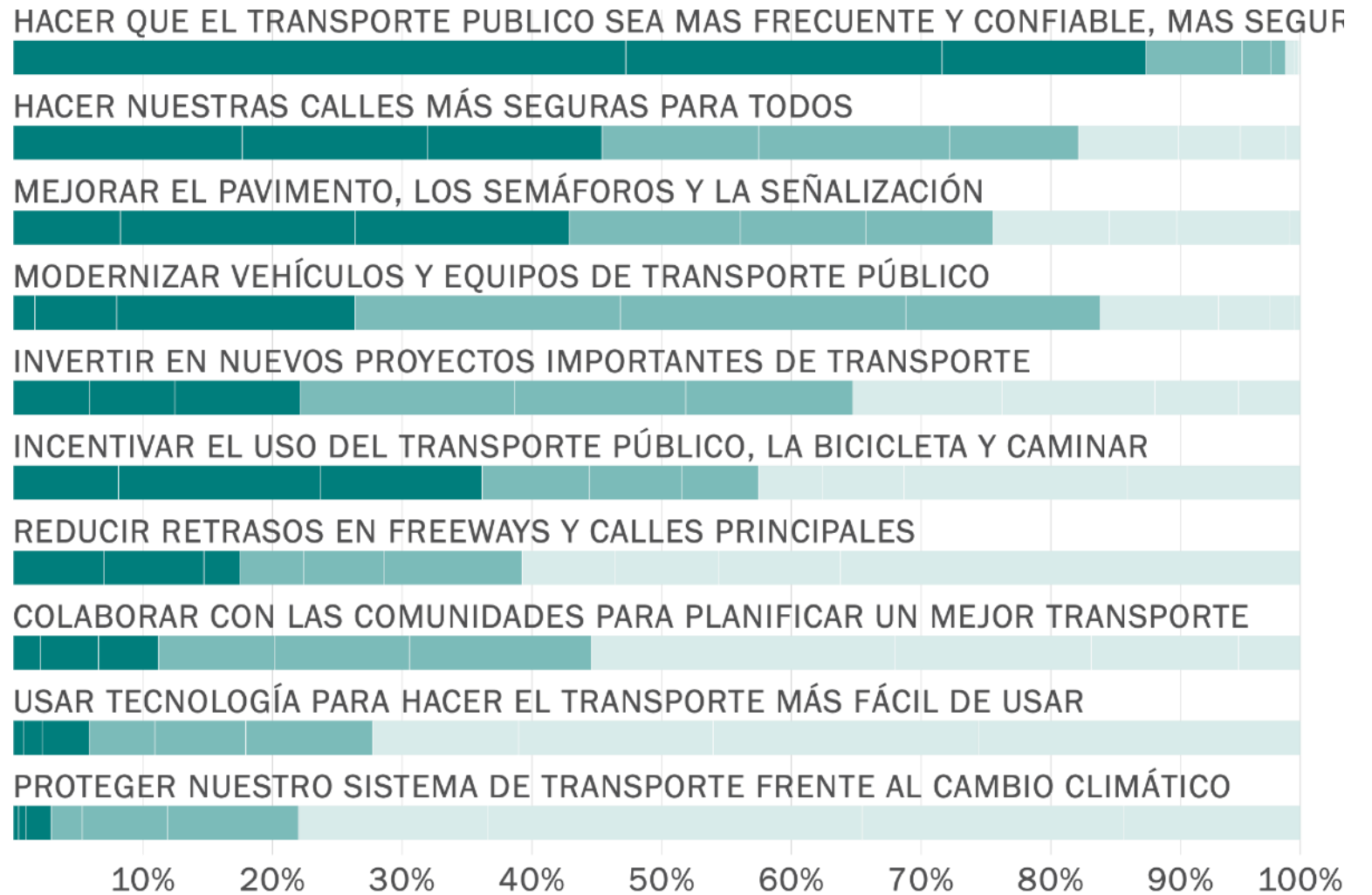


Pregunta 3: Prioridad más alta con financiación ilimitada

1.^a - 3.^a OPCIÓN

4.^a - 6.^a OPCIÓN

7.^a - 10.^a OPCIÓN



Plan de Inversiones SFTP 2050 – 80 mil millones de dólares

OPERACIONES DE TRANSPORTE PUBLICO



MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y REEMPLAZO DEL TRANSPORTE PÚBLICO



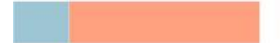
PROYECTOS IMPORTANTES DEL TRANSPORTE PÚBLICO



CALLES SEGURAS Y COMPLETAS



MEJORAS AL TRANSPORTE PÚBLICO



MANTENIMIENTO, REHABILITACIÓN Y REEMPLAZO DE CALLES Y FREEWAYS



DESARROLLO Y GESTIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE



PARATRÁNSITO



MEJORAS EN SEGURIDAD Y OPERACIÓN DE FREEWAYS



PLAN DE INVERSIONES
NECESIDAD NO FINANCIADA

\$10 B

\$20 B

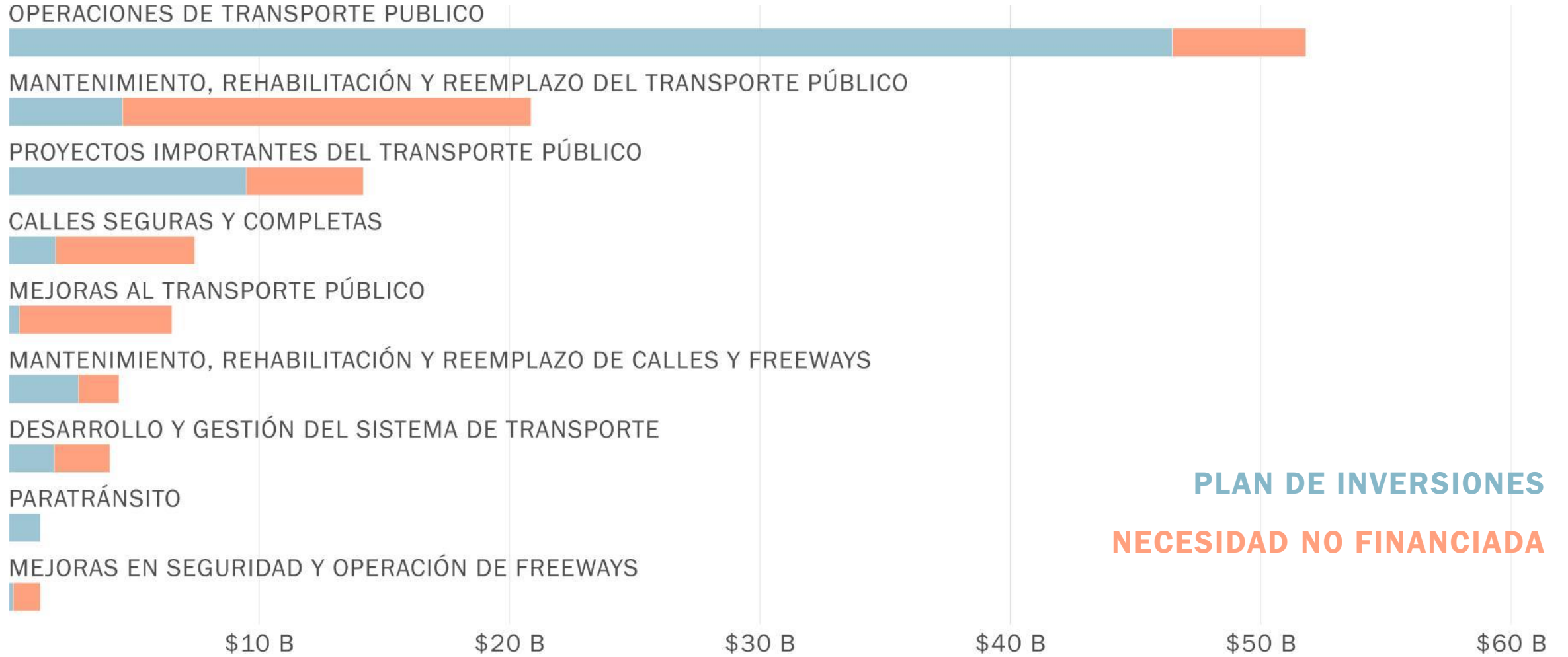
\$30 B

\$40 B

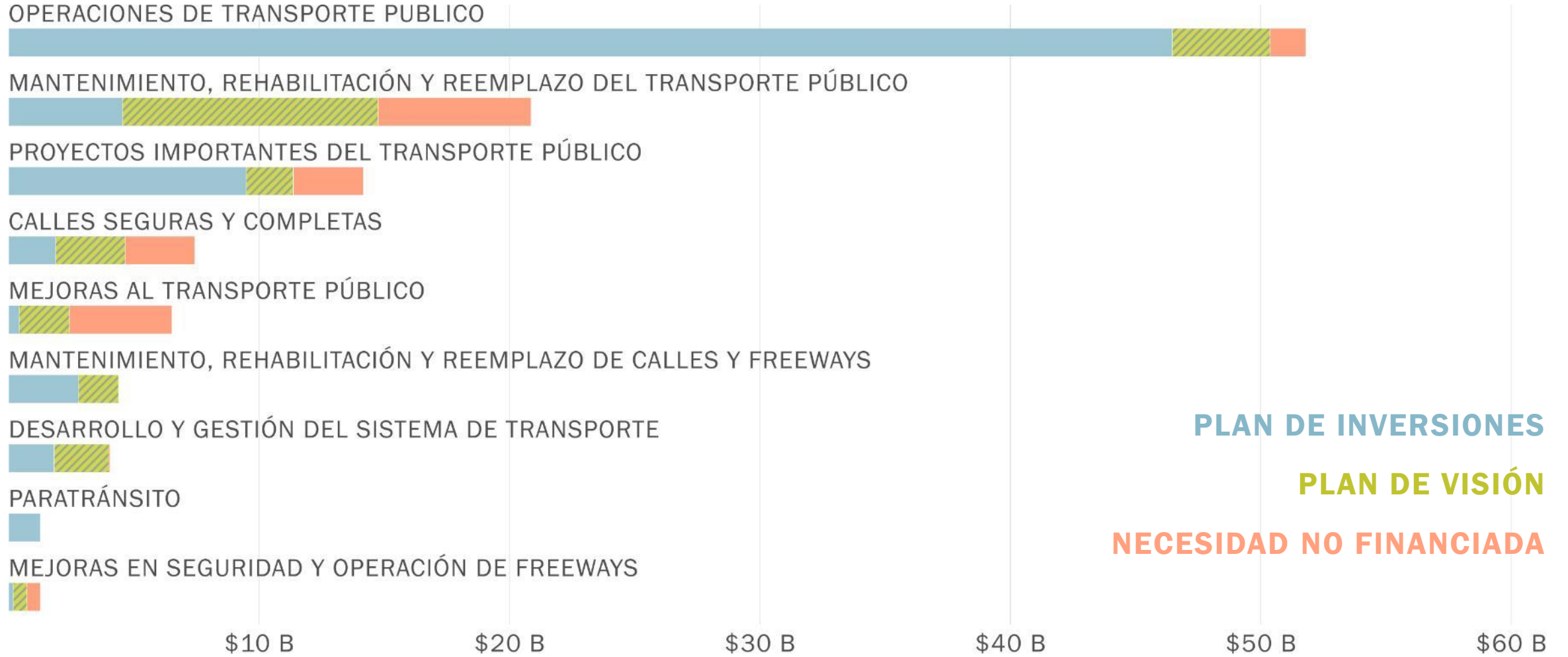
\$50 B

\$60 B

Plan de Inversiones Ilustrativo SFTP 2050+ – 69 mil millones de dólares



Plan de Visión Ilustrativo SFTP 2050+ – 95 mil millones de dólares



Beneficios del Plan de Visión: Transporte público ampliado y más confiable



Foto del Departamento de Fotografía de SFMTA

Beneficios del Plan de Visión: Mejor acceso para comunidades prioritarias por equidad



Foto del Departamento de Fotografía de SFMTA

Beneficios del Plan de Visión: Calles más seguras



Foto del Departamento de Fotografía de SFMTA

Beneficios del Plan de Visión: Mejor mantenimiento de calles, aceras y señales



Foto del Departamento de Fotografía de SFMTA

Beneficios del Plan de Visión: Progreso hacia los objetivos



Foto del Departamento de Fotografía de SFMTA



Foto del Departamento de Fotografía de SFMTA



Foto del Departamento de Fotografía de SFMTA

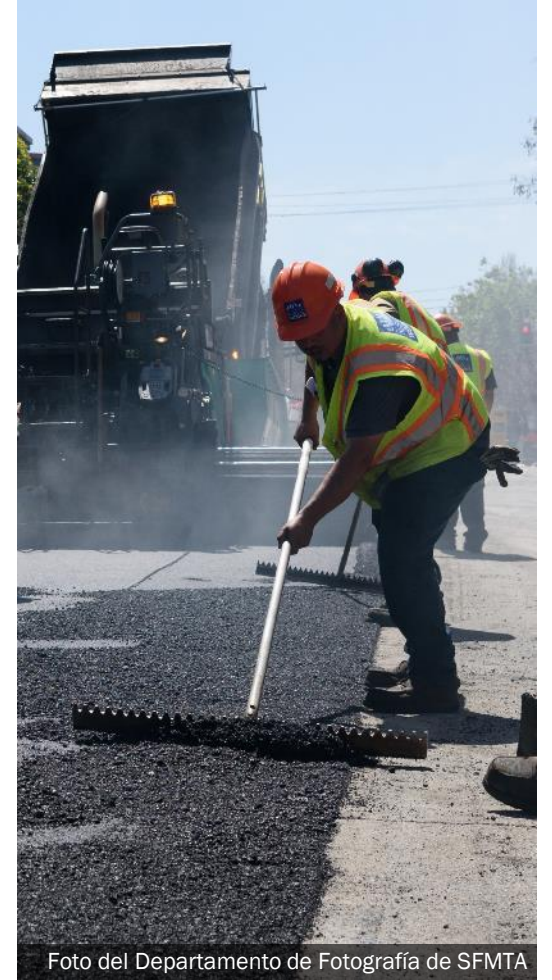


Foto del Departamento de Fotografía de SFMTA

**Sus
comentarios
son
bienvenidos**



¿Cuál es su prioridad principal para el Plan de Visión?

Por favor comparta sus comentarios en este enlace:

- sfcta.org/sftp
- El formulario de comentarios cerrará el 22 de mayo de 2026

Próximos pasos

Verano de 2025

Primera ronda de participación

Primavera de 2026

Segunda ronda de participación

Primavera de 2026

Revisar e integrar comentarios públicos

Verano de 2026

Plan preliminar

Otoño de 2026

Adopción del plan final

¡Gracias!

sfcta.org/sftp

Envíenos un correo electrónico a sftp@sfcta.org

Suany Chough

Subdirectora adjunta de
Planificación



San Francisco
County Transportation
Authority



sfcta.org/stay-connected

APÉNDICE

Para más información sobre la situación financiera de las agencias regionales de transporte, consulte sus sitios web.

<https://www.sfmta.com/project-updates/bridging-our-budget-gap-save-muni>



<https://www.caltrain.com/caltrain-budget-deficit>



<https://www.bart.gov/about/financials/crisis>



<https://www.actransit.org/press-release/ac-transit-board-adopts-balanced-budget-for-fy-25-26>



APÉNDICE Posibles soluciones para cubrir la brecha presupuestaria

Iniciativa de ingresos regional: Connect Bay Area permite aumentar el impuesto sobre las ventas en 5 condados para financiar el transporte público. Si los votantes la aprueban, el Muni recibirá aproximadamente 155 millones de dólares por año para equilibrar el déficit estructural. BART recibirá alrededor de \$310 millones al año, Caltrain alrededor de \$70 millones y AC Transit alrededor de \$50 millones.

Iniciativa de ingresos local: como la iniciativa regional no cubriría completamente el déficit estructural, un impuesto parcelario local reduciría aún más la brecha. Si los votantes la aprueban, la iniciativa Stronger Muni for All generará aproximadamente 150 millones de dólares anuales para reducir el déficit y alrededor de 10 millones para realizar mejoras marginales en la calidad del servicio.

Eficiencia y nuevos ingresos del organismo: fomentar una cultura de eficiencia e identificar nuevas fuentes de ingresos empresariales en los próximos años permitiría cerrar el déficit estructural restante. También hay propuestas similares para apoyar a BART, Caltrain y AC Transit.

A corto plazo, se necesitan fuentes de financiamiento de una sola vez para cerrar el déficit presupuestario hasta que se implementen las iniciativas regionales y locales de ingresos.

