

舊金山交通規劃2050+



San Francisco
County Transportation
Authority

第2輪公眾參與
2026年春季

議程

- SFTP+ 概覽
- 第1輪公眾參與 — 我們收到的意見
- 我們的計畫草案
- 歡迎提供您的意見
- 下一步

什麼是 SFTP ?

舊金山交通規劃 (San Francisco Transportation Plan, SFTP) 是針對本縣未來30年交通系統發展與投資的整體藍圖。

- 投資計畫依據未來30年預期的交通收入制定
- 願景計畫考量潛在的新收入來源
- 策略方案討論
- 與區域計畫 (灣區規劃) 更新進行協調

目標與進度評估



公平



經濟活力



環境永續



安全和宜居



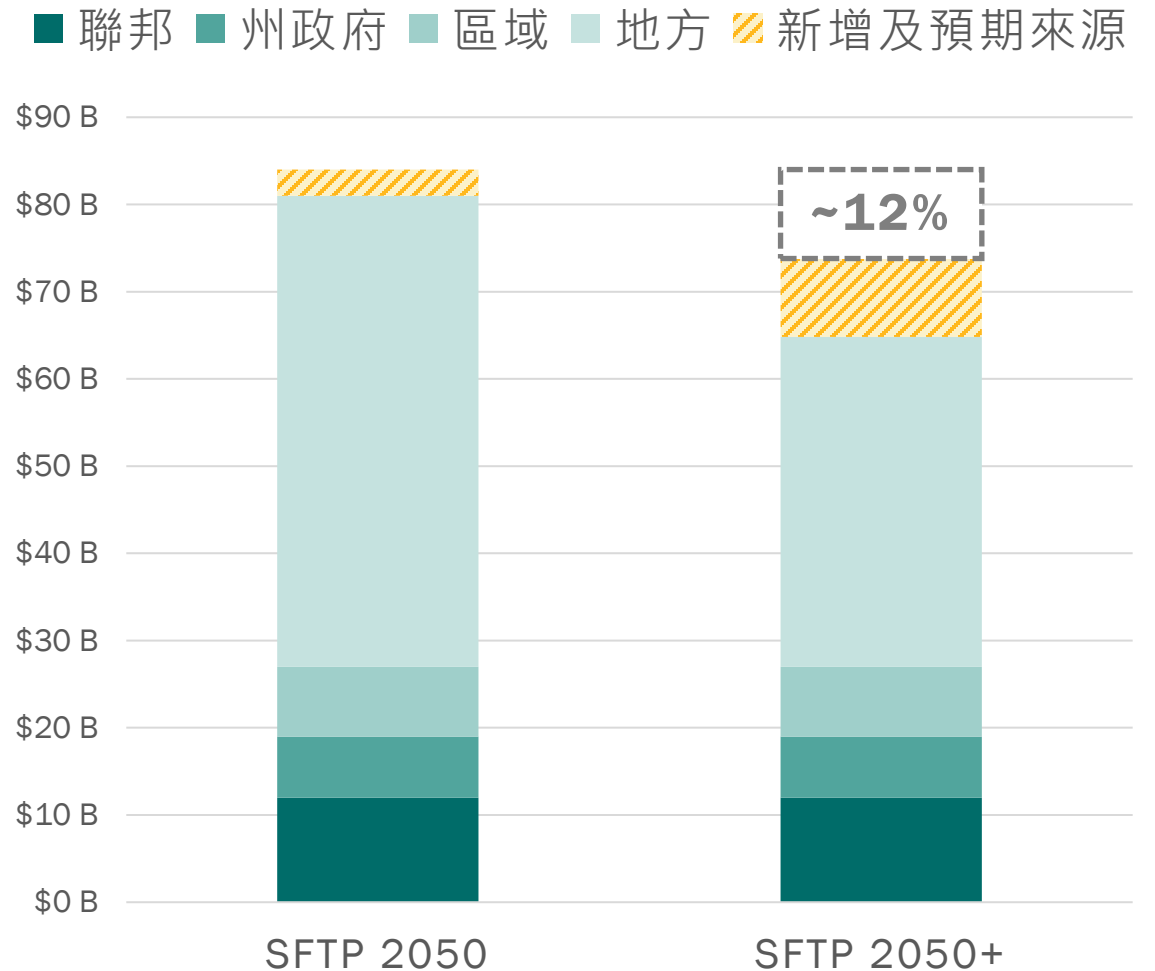
責任和參與

SFTP+ 概覽

SFTP+ 為一項重點更新，
納入了疫情後的交通數據
和收入預估

如需瞭解公共交通財政
困境的相關資訊，請參
閱附錄。

交通收入預計將下降

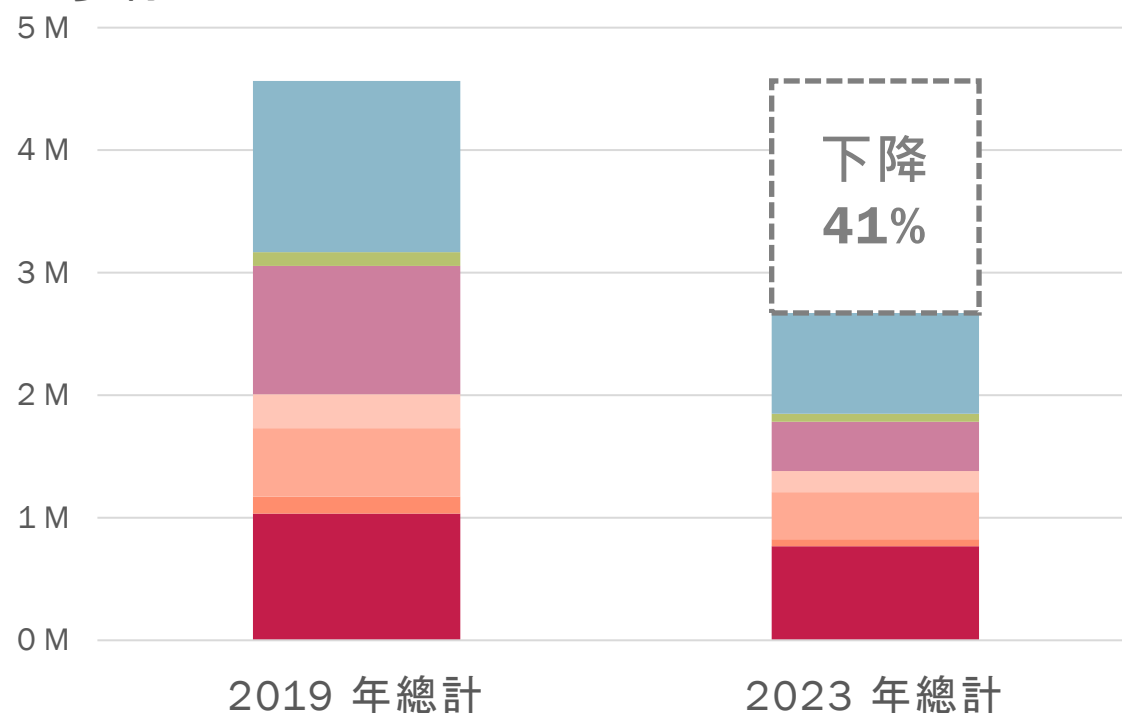
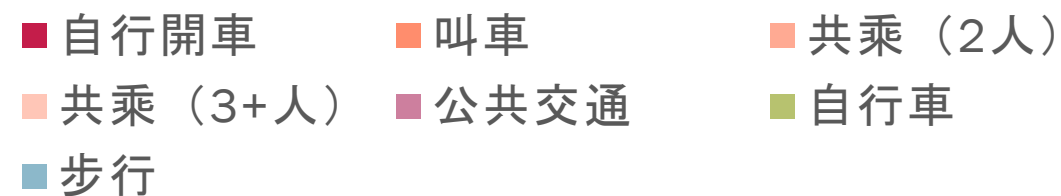


以2020年美元計價

我們目前已完成的工作

- 研究現況 / 交通行為
- 更新成長預測
- 評估如果我們未增加投資，2050年將會是什麼情況

人們交通活動量減少，但開車的比例增加



第1輪公眾參與 — 我們收到的意見

- 我們舉辦了兩場線上市政說明會
- 我們聯繫了全市超過 200 個社區組織，服務對象遍及 11 個選區
- 我們蒐集到了廣泛的意見
 - 對公共交通的高度支持：提升可靠性、系統維護、擴大服務
 - 有改善安全性的需求
 - 擔心在市區開車變得更加困難



第1輪公眾 參與：我們 蒐集意見的 對象

第一輪問卷調查回覆
(依郵遞區號分類)



問題1：是否同意將公共交通營運與良好維護狀態列為優先推動項目



問題2：在資金有限情況下，應該最優先哪個項目

第1至第3選項

第4選項

第5至第7選項

為全民打造更安全的街道



鼓勵乘坐公共交通、使用自行車和步行



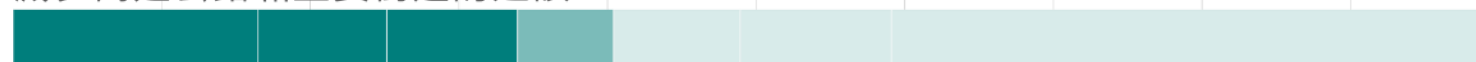
投資新的重大公共交通項目



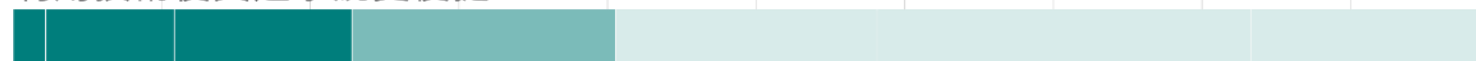
與社區合作規劃更好的交通



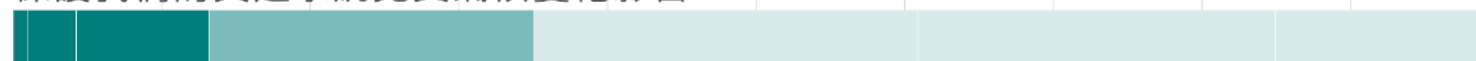
減少高速公路和主要街道的延誤



利用技術使交通系統更便捷



保護我們的交通系統免受氣候變化影響



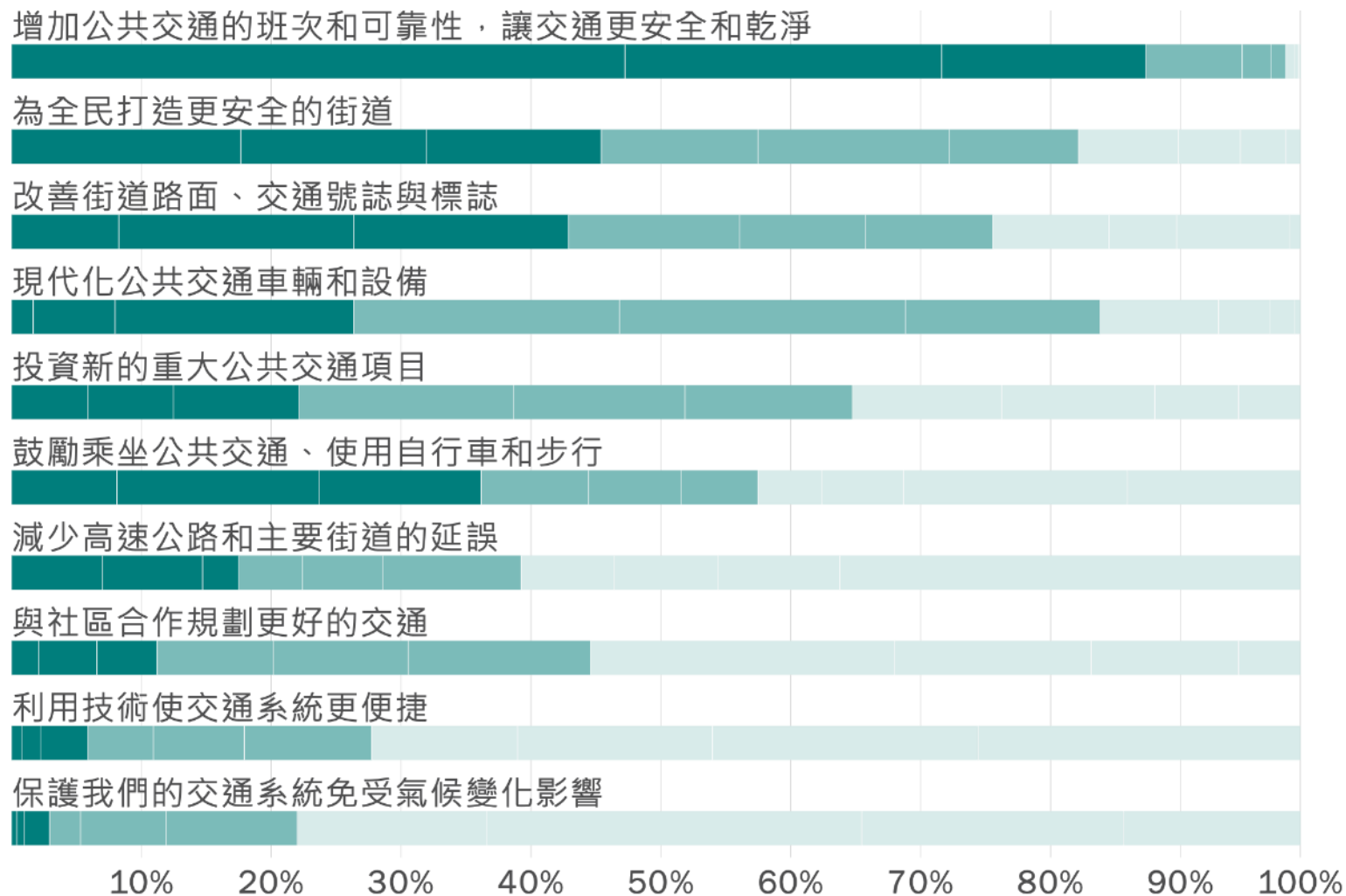
10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

問題3：在資金不受限制情況下，應該最優先哪個項目？

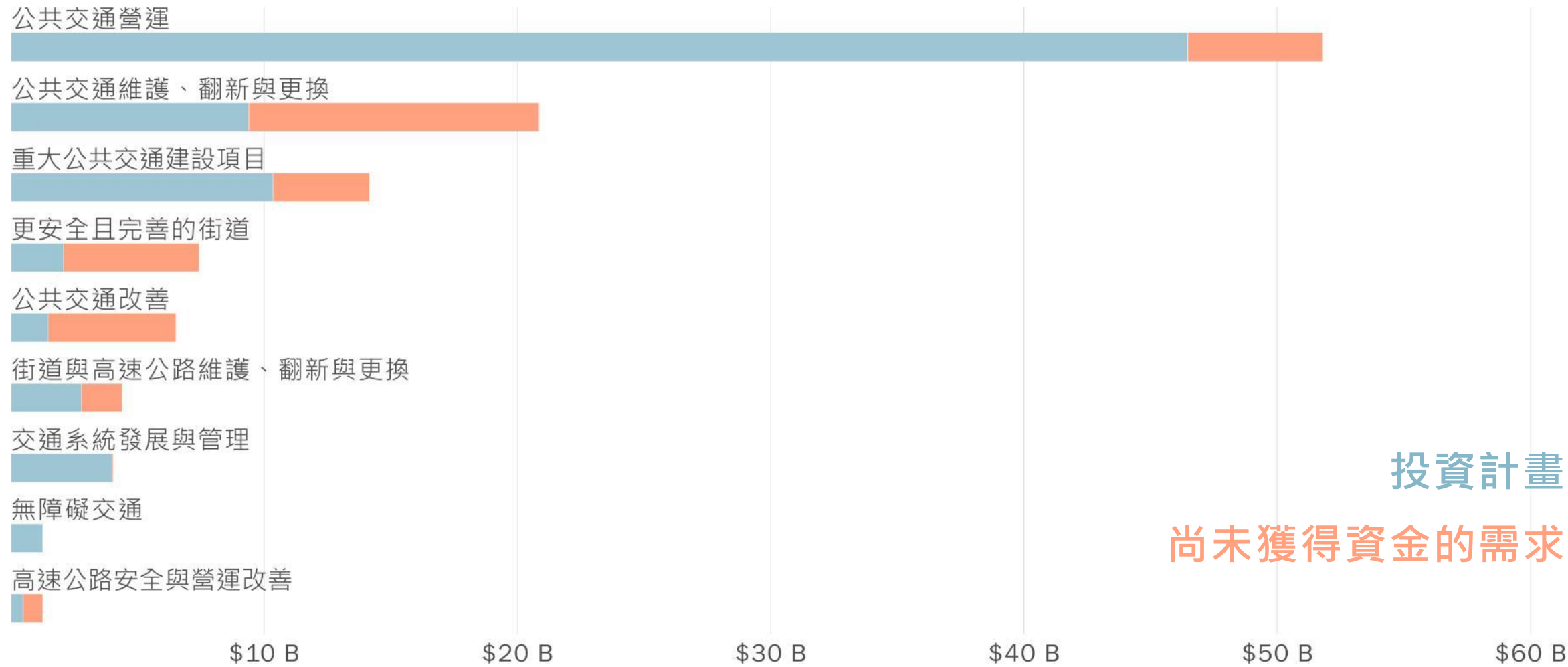
第1至第3選項

第4至第6選項

第7至第10選項



SFTP 2050 投資計畫 – 800億美元



SFTP 2050+ 投資計畫示意 – 690億美元

公共交通營運

公共交通維護、翻新與更換

重大公共交通建設項目

更安全且完善的街道

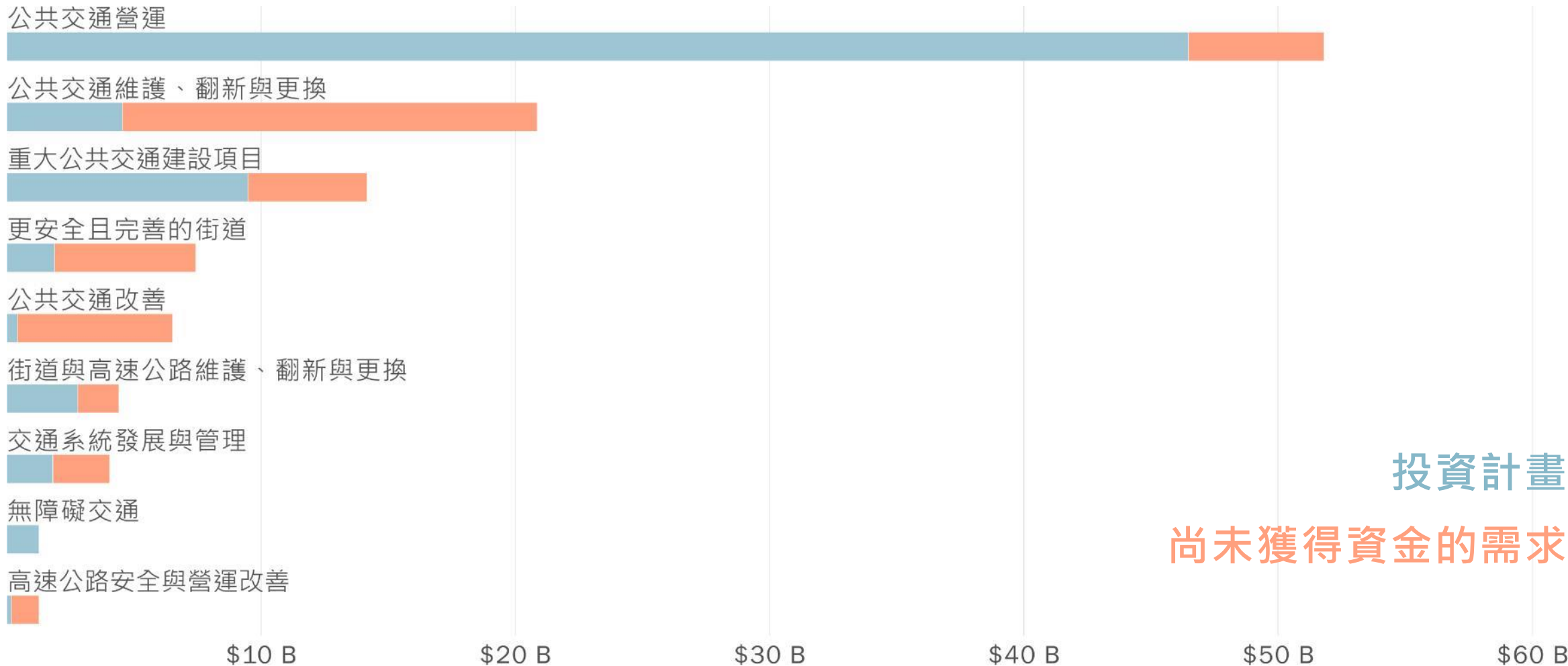
公共交通改善

街道與高速公路維護、翻新與更換

交通系統發展與管理

無障礙交通

高速公路安全與營運改善



投資計畫

尚未獲得資金的需求

SFTP 2050+ 願景計畫示意 – 950億美

公共交通營運

公共交通維護、翻新與更換

重大公共交通建設項目

更安全且完善的街道

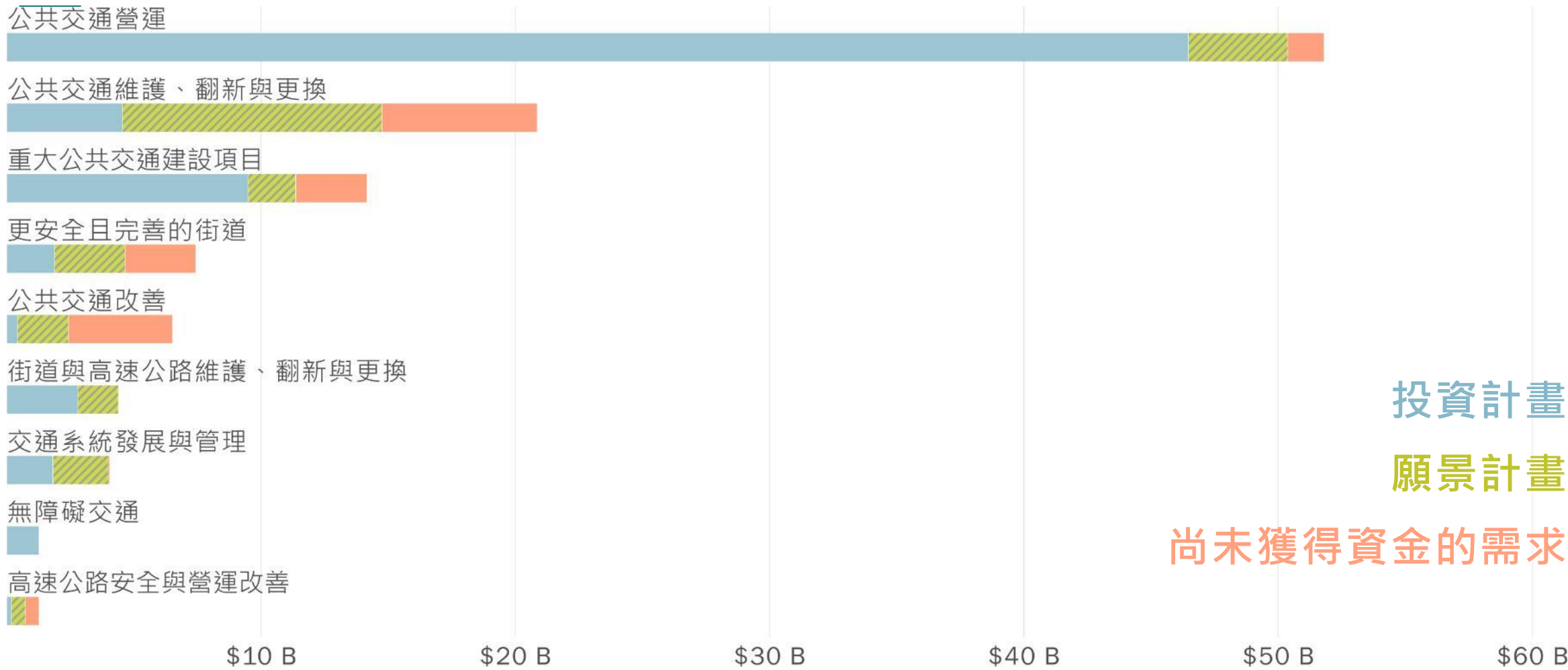
公共交通改善

街道與高速公路維護、翻新與更換

交通系統發展與管理

無障礙交通

高速公路安全與營運改善



投資計畫

願景計畫

尚未獲得資金的需求

願景計畫效益： 更完善 且更可靠的 公共交通



攝影：SFMTA攝影部門

願景計畫效益：
改善公平優先社區
(equity priority communities)
的可及性



攝影：SFMTA攝影部門

願景計畫效益： 更安全的街道



攝影：SFMTA攝影部門

願景計畫效益： 維護更完善的街道、 人行道和號誌



攝影：SFMTA攝影部門

願景計畫效益：邁向目標的進展



歡迎提供您的意見



在願景計畫中，您認為最應該優先哪個項目？

請透過此連結告訴我們您的想法：

- sfcta.org/sftp
- 意見回饋表將於2026年5月15日截止

參加線上市政說明會：

- 星期六，4月18日上午10點，或
- 星期四，4月23日下午6點

下一步

**2025年
夏季**

第1輪公
眾參與

**2026年
春季**

第2輪公
眾參與

**2026年
春季**

審閱並整
合公眾意
見回饋

**2026年
夏季**

規劃草案

**2026秋
季**

最終規劃
通過

感謝您！

sfcta.org/sftp

請透過電子郵件sftp@sfcta.org聯絡我們

Suany Chough

規劃部副主任助理



San Francisco
County Transportation
Authority



sfcta.org/stay-connected

附錄

如需瞭解各區域交通機構的財務狀況，請參閱各機構官方網站。

<https://www.sfmta.com/project-updates/bridging-our-budget-gap-save-muni>



<https://www.caltrain.com/caltrain-budget-deficit>



<https://www.bart.gov/about/financials/crisis>



<https://www.actransit.org/press-release/ac-transit-board-adopts-balanced-budget-for-fy-25-26>



附錄彌補預算缺口的潛在解決方案

區域收入提案：Connect Bay Area 《連結灣區法案》授權五個縣提高銷售稅，為舊金山的公共交通系統提供資金。如經選民投票通過，Muni 每年將獲得約 1.55 億美元，以因應結構性赤字。BART 每年將獲得約 3.1 億美元，Caltrain 每年將獲得約 7,000 萬美元，而 AC Transit 每年將獲得約 5,000 萬美元資金。

地方收入提案：由於區域提案無法完全解決結構性赤字，地方地塊稅將進一步縮小缺口。如經選民通過，「全民更強 Muni 提案」每年將產生約 150 百萬美元以減少赤字，並另提供約 10 百萬美元以進行邊際性服務品質改善。

機構效率與收入：建立效率文化並在未來年度發掘新的企業收入來源，將可彌補剩餘的結構性赤字。針對灣區捷運 (BART)、Caltrain 與 AC Transit 的類似行動也正在進行中。

在短期內，在區域及地方收入提案實施之前，仍需一次性資金來源以彌補預算赤字。

