

San Francisco Transportation Plan 2050+



San Francisco
County Transportation
Authority

Pangalawang Pagpapaabot
Tagsibol 2026

Mga Pag-uusapan

- SFTP+ Pangkalahatang Pananaw
- Unang Yugto ng Pagpapaabot – Ano ang Aming Narinig
- Aming Banghay ng Plano
- Ang Inyong Masasabi ay Tinatanggap
- Mga Susunod na Hakbang

Ano ang SFTP?

Ang San Francisco Transportation Plan (SFTP) ay ang pambuong county na tatlumpong-taong banghay para sa pag-unlad at pamumuhunan ng pamamaraang pagbibiyahe

- Ang Planong Pamumuhunan ay batay sa inaasahang kita ng pagbibiyahe sa tatlumpung taon
- Ang Planong Pananaw ay isinasaalang-alang ang mga maaaring mga bagong kita
- Talakayan ng estratehikong hakbangin
- Pinag-ugnay nang may pagbabago kaugnay sa pampook na mga plano (Plan Bay Area)

Mga Layunin at Pagsukat ng Pag-unlad



**Pagkakapanta
y-pantay**



**Pagpapanatili
ng Kapaligiran**



**Siglang Pang-
ekonomiya**



**Kaligtasan at
Kakayahang
Mabuhay**



**Pananagutan
at Pakikilahok**

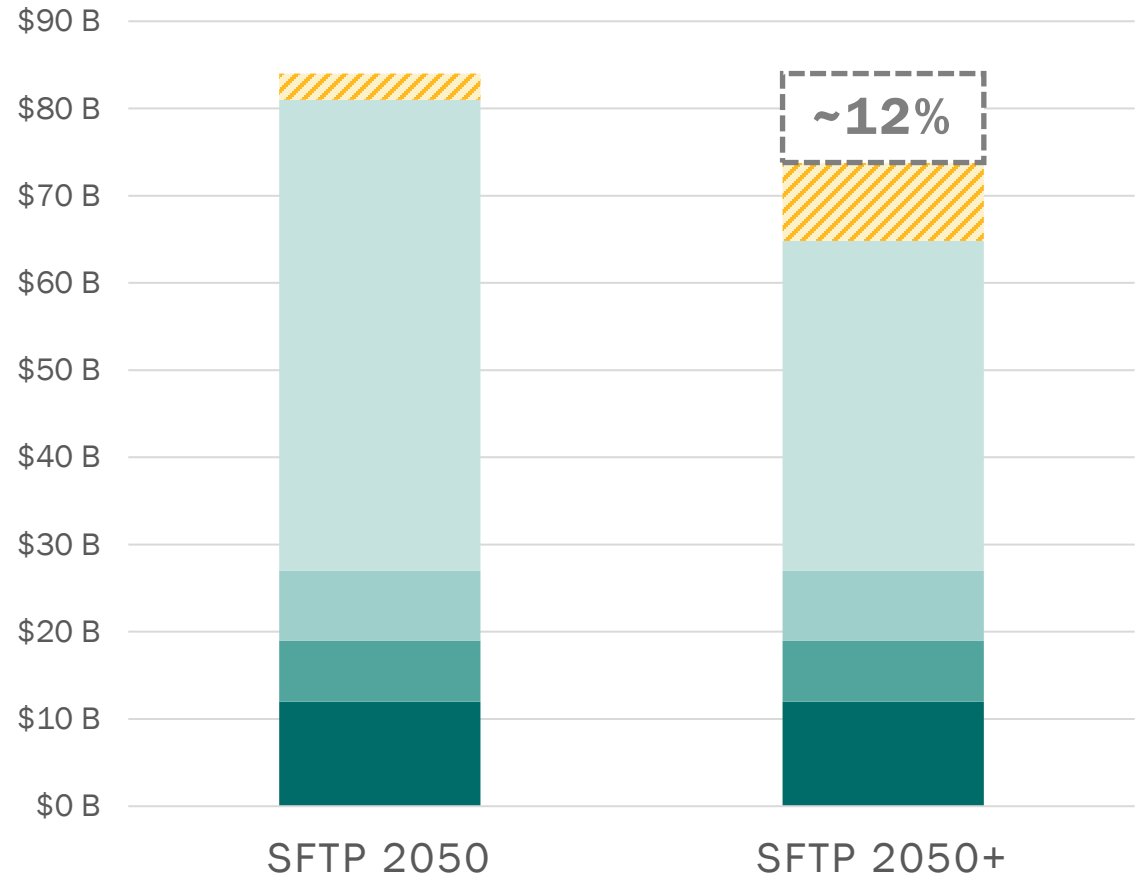
SFTP+ Pangkalahatang Pananaw

Ang SFTP+ ay isang pagbabagong nakatuon kasama ang mga datos ng pagbibiyahe at pagpapalagay ng kita pagkatapos ng pandemic

Tingnan ang mga apendiks para sa karagdagang mga kaalaman sa bangin ng pananalapi ng pagbibiyahe.

Ang mga Pagpapalagay na Kita sa Pagbibiyahe ay mas Mababa

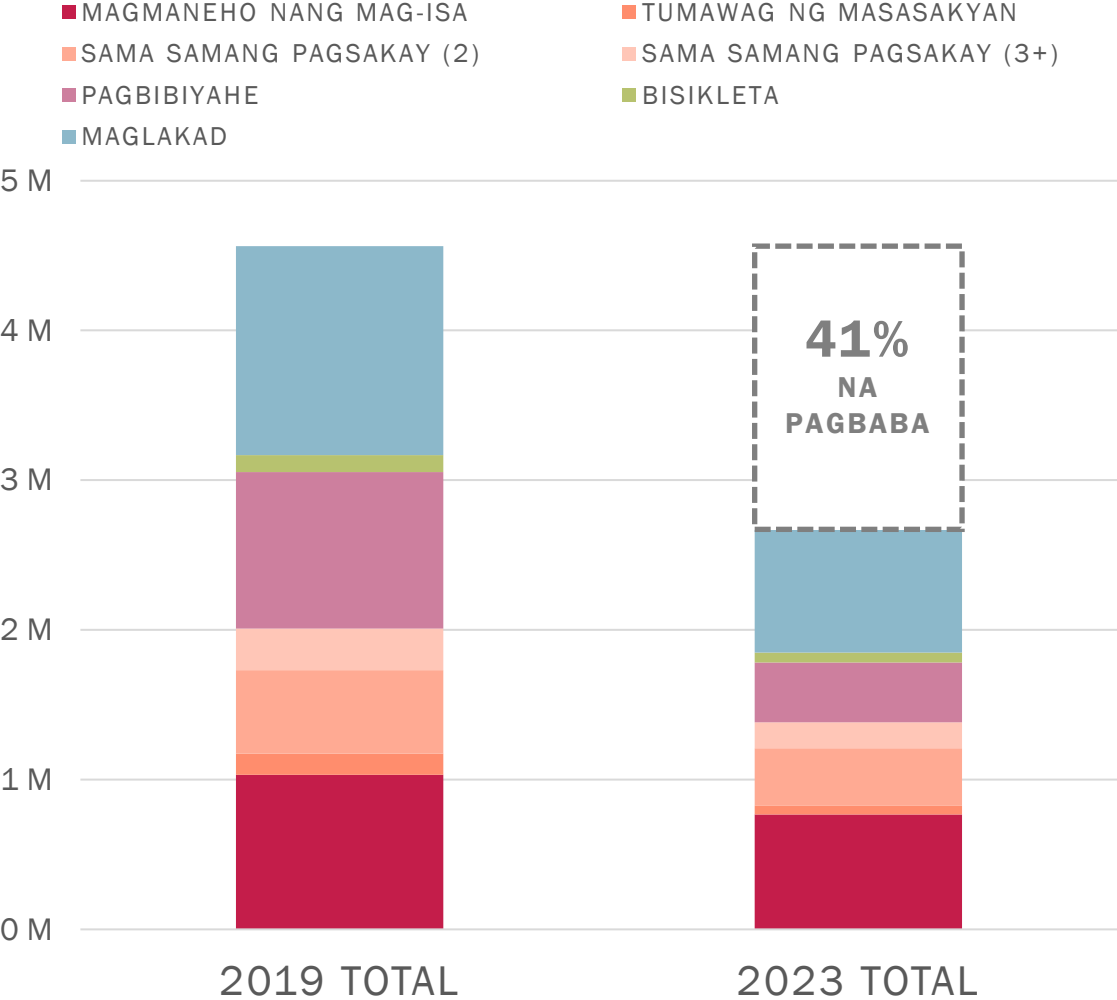
■ PEDERAL ■ ESTADO ■ REHIYONAL ■ LOKAL ■ BAGO AT INAASAHAN



Ano ang nagawa na namin sa ngayon

- Pinag-aralan ang umiiral na mga kalagayan/kaugaliang pagbiyahe
- Binagong mga pagtataya sa paglaki
- Pagpapalagay ng kung ano ang maaaring kalalabasan sa 2050 kung hindi tayo mamuhunan

Mas Madalang na Bumiyahe ang mga Tao, Mas Malamang ng Magmaneho



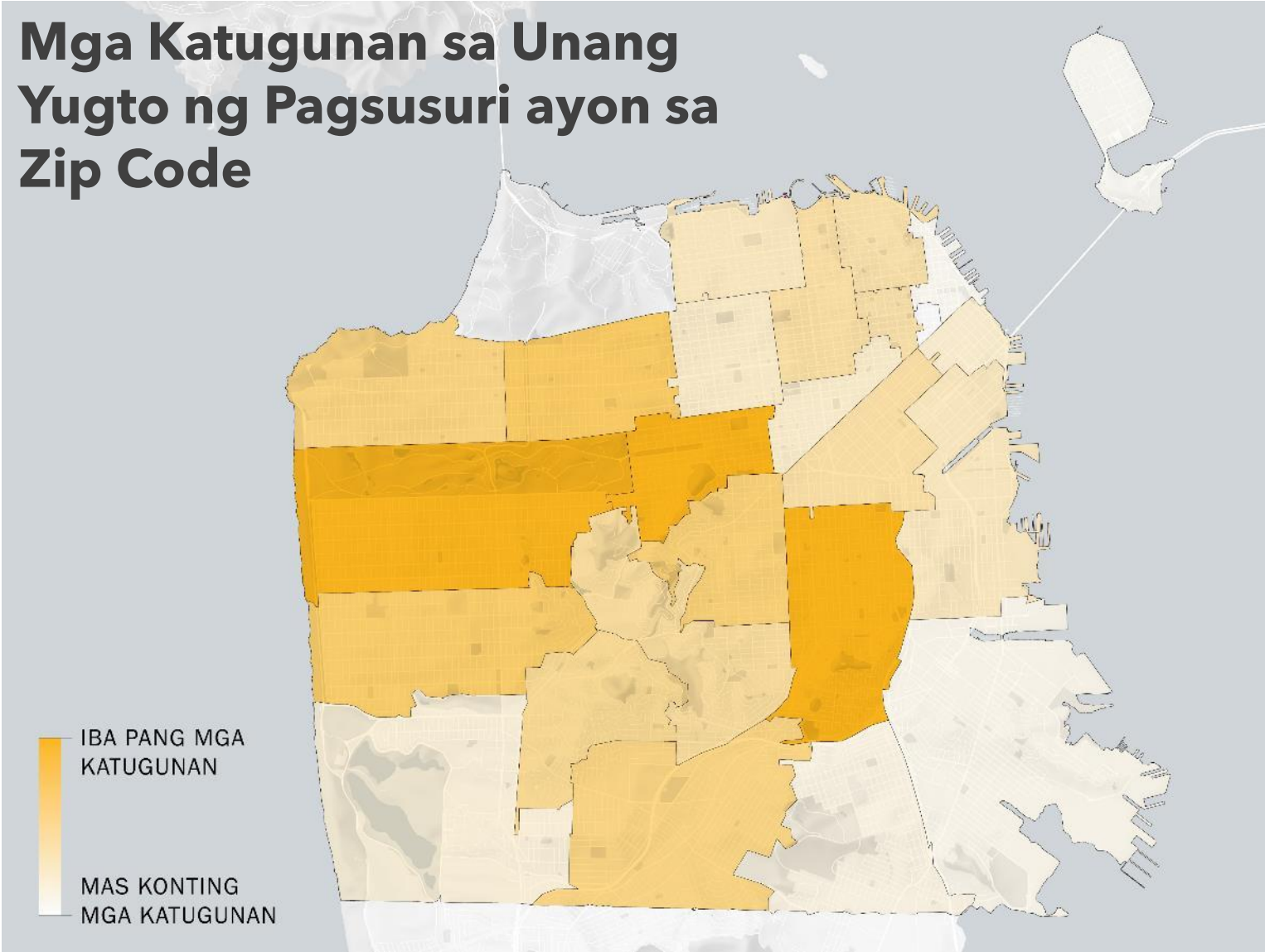
Unang Yugto ng Pagpapaabot – Ano ang Ating Narinig

- Kami ay nagdaos ng dalawang anyong tunay na mga Bulwagang Bayan na Pagpupulong
- Kami ay nagpaabot sa higit sa 200 na mga pamayanang pangkat sa buong lungsod at naglilingkod sa lahat ng 11 mga distrito
- Narinig namin ang malawakang uri ng mga pahayag
 - Malakas na pagtaguyod sa pagbibiyahe: mas maaasahan, pagpapanatili ng pamamaraan, pagpapalawak
 - Pangangailangan ng mga pagpapabuti sa kaligtasan
 - Pag-aalalang ang pagmamaneho sa lungsod ay nagiging mas mahirap



Unang Yugto ng Pagpapaabot: Sino ang Aming Napakinggan

Mga Katugunan sa Unang Yugto ng Pagsusuri ayon sa Zip Code



Unang Tanong: Sang-ayon na Dapat Unahin ang Pagpapalakad ng Pagbibiyaha at Kalagayan ng Magandang Pagkukumpuni



Ikalawang Tanong: Dapat Unahin nang may Limitadong Pondo

UNA HANGGANG PANGATLONG PAGPIPILIAN

PANG-APAT PAGPIPILIAN

PANLIMA HANGGANG PAMPITONG PAGPIPILIAN

GAWING MAS LIGTAS ANG ATING MGA LANSANGAN PARA SA LAHAT



PASIGLAHIN ANG PAGGAMIT NG PAGBIBIYAHE, PAGBIBISIKLETA, AT PAGLALAKAD



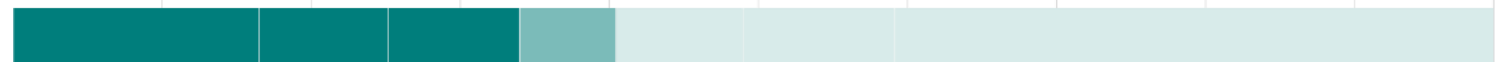
MAMUHUNAN SA MGA BAGONG PAMBIYAHENG PROYEKTO AT MGA GAMIT



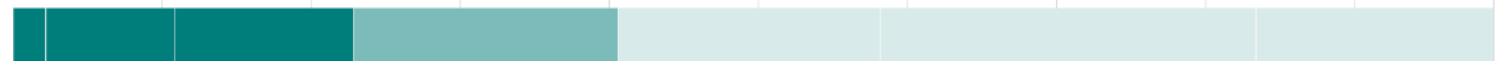
MAKIPAGTAMBALAN SA MGA PAMAYANAN UPANG PLANUHIN ANG MAS MAHUSAY NA PAGBIBIYAHE



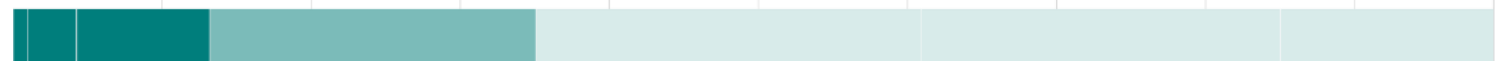
BAWASAN ANG MGA PAG-ANTALA SA MGA FREEWAY AT MGA PANGUNAHING LANSANGAN



GAMITIN ANG TEKNOLOHIYA UPANG MAGING MAS MADALI ANG PAGBIBIYAHE



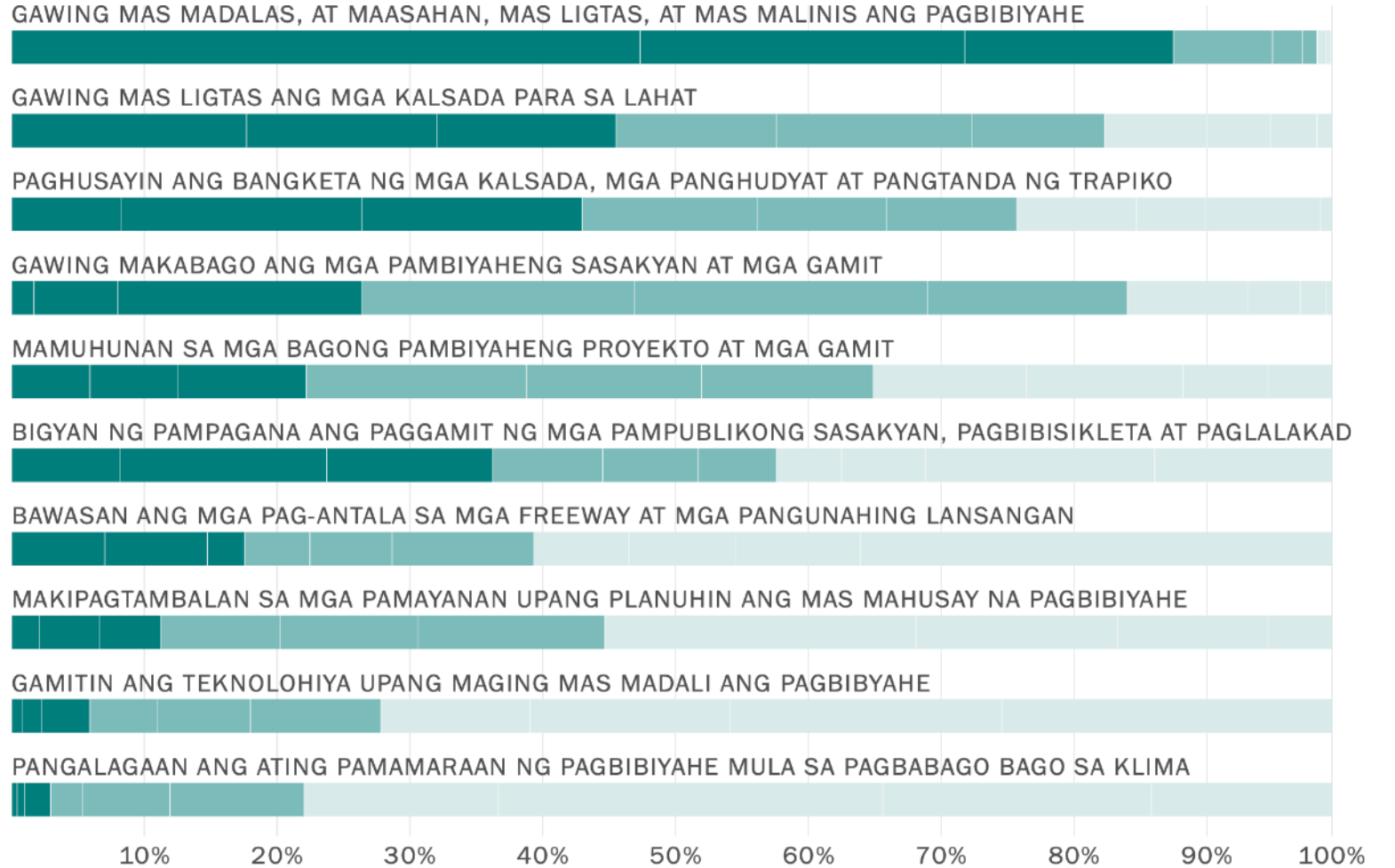
PANGALAGAAN ANG ATING PAMAMARAAN NG PAGBIBIYAHE MULA SA PAGBABAGO BAGO SA KLIMA



10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

Tanong Bilang 3: Pinakamataas na Prayoridad nang Walang Hangganang Pagpopondo

UNA HANGGANG PANGATLONG PAGPIPIILIAN PANG-APAT HANGGANG PANG-ANIM NA PAGPIPIILIAN PAMPITO HANGGANG PANGSAMPUNG PAGPIPIILIAN



Planong Pamumuhunan ng SFTP 2050 – \$80 Bilyon

MGA PAMAMALAKAD NG PAGBIBIYAHE



PAGPAPANATILI, PAGBABAGO AT PAGPAPALIT NG PAMBIYAHENG SASAKYAN



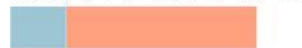
PANGUNAHING MGA PROYEKTO SA PAGBIYAHE



MGA LANSANGANG LIGTAS AT TAPOS



MGA PAGPAPAHUSAY SA PAGBIYAHE



PAGPAPANATILI, PAGBABAGO AT PAGPAPALIT NG MGA LANSANGAN AT MGA FREEWAY



PAGPAPAUNLAD AT PAMAMAHALA NG PAMAMARAAN NG PAGBIYAHE



PARATRANSIT



KALIGTASAN ANT PAGPAPAGANDA NG PAMAMALAKAD NG FREEWAY



\$10 B

\$20 B

\$30 B

\$40 B

\$50 B

\$60 B

PLANONG PAMUMUHUNAN

PANGANGAILANGANG HINDI NAPOPONDOHAN

Naglalarawang Plano ng Pamumuhunan ng SFTP 2050+ – \$69 Bilyon

MGA PAMAMALAKAD NG PAGBIBIYAHE



PAGPAPANATILI, PAGBABAGO AT PAGPAPALIT NG PAMBIYAHENG SASAKYAN



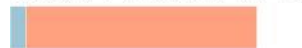
PANGUNAHING MGA PROYEKTO SA PAGBIYAHE



MGA LANSANGANG LIGTAS AT TAPOS



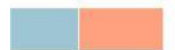
MGA PAGPAPAHUSAY SA PAGBIYAHE



PAGPAPANATILI, PAGBABAGO AT PAGPAPALIT NG MGA LANSANGAN AT MGA FREEWAY



PAGPAPAUNLAD AT PAMAMAHALA NG PAMAMARAAN NG PAGBIYAHE



PARATRANSIT



KALIGTASAN ANT PAGPAPAGANDA NG PAMAMALAKAD NG FREEWAY



\$10 B

\$20 B

\$30 B

\$40 B

\$50 B

\$60 B

PLANONG PAMUMUHUNAN

PANGANGAILANGANG HINDI NAPOPONDOHAN

Naglalarawang Plano ng Pananaw ng SFTP 2050+ – \$95 Bilyon

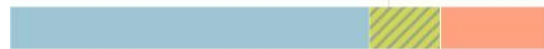
MGA PAMAMALAKAD NG PAGBIBIYAHE



PAGPAPANATILI, PAGBABAGO AT PAGPAPALIT NG PAMBIYAHENG SASAKYAN



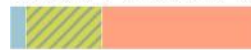
PANGUNAHING MGA PROYEKTO SA PAGBIYAHE



MGA LANSANGANG LIGTAS AT TAPOS



MGA PAGPAPAHUSAY SA PAGBIYAHE



PAGPAPANATILI, PAGBABAGO AT PAGPAPALIT NG MGA LANSANGAN AT MGA FREEWAY



PAGPAPAUNLAD AT PAMAMAHALA NG PAMAMARAAN NG PAGBIYAHE



PARATRANSIT



KALIGTASAN ANT PAGPAPAGANDA NG PAMAMALAKAD NG FREEWAY



\$10 B

\$20 B

\$30 B

\$40 B

\$50 B

\$60 B

PLANONG PAMUMUHUNAN

NAGLALARAWANG PLANO

PANGANGAILANGANG HINDI NAPOPONDOHAN

**Mga
Pakinabang ng
Planong May
Pananaw:
Pinalawak at
mas maraming
maasahang
pagbibiyaha**



Larawang mula sa SFMTA Photography Department

**Mga
Pakinabang ng
Planong May
Pananaw:
Pinaghusay na
daanan para sa
mga prayoridad sa
pagkakapantay-
pantay ng
pamayanan**



Larawang mula sa SFMTA Photography Department

Mga Pakinabang ng Planong May Pananaw: Mas ligtas na mga lansangan



Larawang mula sa SFMTA Photography Department

**Mga
Pakinabang ng
Planong May
Pananaw:
Mas Mahusay
na pananatili
ng mga
lansangan,
mga bangketa,
at mga babala**



Larawang mula sa SFMTA Photography Department

Mga Pakinabang ng Planong may Pananaw: Pag-unlad Tungo sa mga Layunin



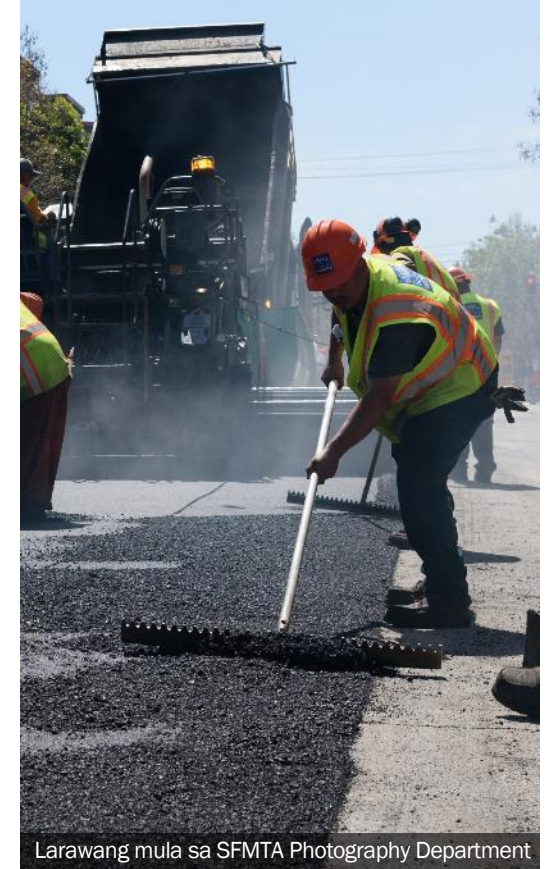
Larawang mula sa SFMTA Photography Department



Larawang mula sa SFMTA Photography Department



Larawang mula sa SFMTA Photography Department



Larawang mula sa SFMTA Photography Department

Ang Iyong mga Pahayag ay Tinatanggap



Ano ang dapat unahin sa iyo ng Planong may Pananaw?

Mangyaring ipaalam sa amin ang iyong nasa isip sa link na ito:

- sfcta.org/sftp
- Ang Feedback form ay magsasara sa Mayo 15, 2026

Sumali sa isang anyong tunay na pulong ng Bulwagang Bayan:

- Sabado Abril 18 ika-10 nang umaga o
- Huwebes Abril 23 ika-6 nang gabi

Mga Susunod na Hakbang

**Tag-araw
2025**

Unang Yugto
ng
Pagpapaabot

**Tagsibol
2026**

Ikalawang
Yugto ng
Pagpapaabot

**Tagsibol
2026**

Suriin at
isama ang
masasabi ng
bayan

**Tag araw
2026**

Banghay ng
Plano

**Taglagas
2026**

Pagpapatibay
ng
Pangwakas na
Plano

Maraming Salamat!

sfcta.org/sftp

Mag email sa amin sa sftp@sfcta.org

Suany Chough

Assistant Deputy Director
sa Pagpapalano



San Francisco
County Transportation
Authority



sfcta.org/stay-connected

APPENDIKS

Para sa dagdag pang mga kaalaman sa mga katayuang pananalapi ng mga ahensiya sa pagbibiyaheng pangrehiyonal, mangyaring tumungo sa kanilang mga website.

<https://www.sfmta.com/project-updates/bridging-our-budget-gap-save-muni>



<https://www.caltrain.com/caltrain-budget-deficit>



<https://www.bart.gov/about/financials/crisis>



<https://www.actransit.org/press-release/ac-transit-board-adopts-balanced-budget-for-fy-25-26>



APPENDIKS Mga Potensyal na Solusyon para sa Budget Gap

Regional Revenue Measure: Papahintulutan ng Connect Bay

Area ang pagtataas ng buwis sa benta sa 5 lalawigan upang pondohan ang pampublikong transportasyon ng San Francisco. Kung maipasa ng mga botante, ang Muni ay makakatanggap ng humigit-kumulang \$155M bawat taon upang matugunan ang kakulangan sa istruktura. Ang BART ay makakatanggap ng humigi-kumulang na \$310M kada taon, ang Caltrain ay makakatanggap ng humigi-kumulang na \$70M kada taon at ang AC ay makakatanggap ng humigit-kumulang na \$50M kada taon.

Local Revenue Measure: Dahil hindi lubusang matutugunan ng panukalang panrehiyon ang deficit sa istruktura, ang lokal na buwis sa parcel ay higit na makakabawas sa agwat. Kung maipapasa ng mga botante, ang Stronger Muni for All Measure ay makakalikom ng humigit-kumulang \$150M taun-taon upang mabawasan ang deficit at humigit-kumulang ~\$10M upang makagawa ng mga marginal na pagpapabuti sa kalidad ng serbisyo.

Mga Kahusayan at Kinita ng Ahensya: Ang pagbuo ng kultura ng kahusayan at pagtukoy ng mga bagong kikitain ng negosyo sa mga darating na taon ay magtatapos sa natitirang estruktural deficit. May mga kahintulad na pasisikap din para sa BART, Caltrain at AC Transit.

Sa short-term, ang one-time na pinagkukunan ay kinakailangan upang matugunan ang kakulangan sa budget hanggang sa maipatupad ang mga panrehiyon at lokal na hakbang sa kita.

