

Plan de seguridad y circulación de Brotherhood Way



San Francisco
County Transportation
Authority

Reunión comunitaria
Marzo de 2026

Presentador

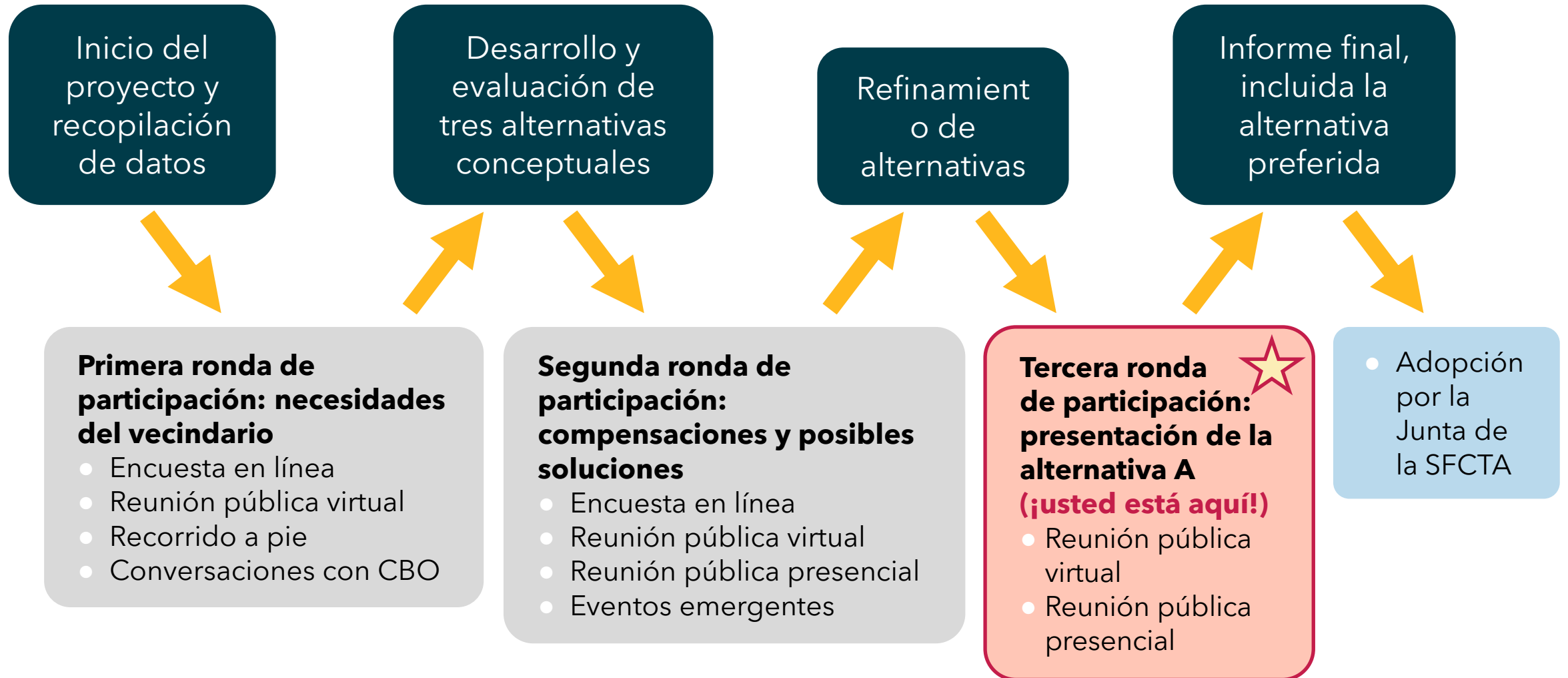
David Long

Planificador/a de transporte sénior
Autoridad de Transporte del
Condado de San Francisco

Agenda de esta reunión

- Bienvenida y propósito de la reunión
- Lo que aprendimos durante nuestra última ronda de participación
- Recomendaciones preliminares
- Hacer preguntas y proporcionar comentarios al equipo del proyecto

Cómo llegamos a las recomendaciones



Hallazgos de la segunda ronda de participación comunitaria



San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de seguridad y circulación de Brotherhood Way Reunión comunitaria

Marzo de 2026

Resultados clave de la segunda ronda de participación comunitaria

A través de encuestas, reuniones públicas y eventos emergentes, escuchamos lo siguiente:

- Fuerte interés en cruces más seguros y en medidas de calmado de tráfico, especialmente en intersecciones clave
- Amplio apoyo a mejoras que sean más rápidas de implementar y de menor costo
- Interés en una visión a largo plazo, especialmente en la mejora de áreas verdes y la apertura del arroyo Stanley Creek – aunque también surgieron algunas inquietudes y preguntas abiertas sobre esta idea

Estos comentarios guiaron la forma en que el equipo del proyecto refinó las recomendaciones presentadas hoy.



Recordatorio: lo que presentamos en la ronda anterior

Presentamos múltiples soluciones para tres desafíos clave:

- Cruces en Brotherhood Way
- Exceso de velocidad en Alemany y en la intersección de Alemany/St. Charles
- Intersección de Alemany/Brotherhood/Orizaba/Sagamore



Tres alternativas conceptuales

Alternativa A:

Calmando de tráfico en Alemany y puente peatonal/ciclista



Alternativa B:

Calmando de tráfico en Alemany y Brotherhood

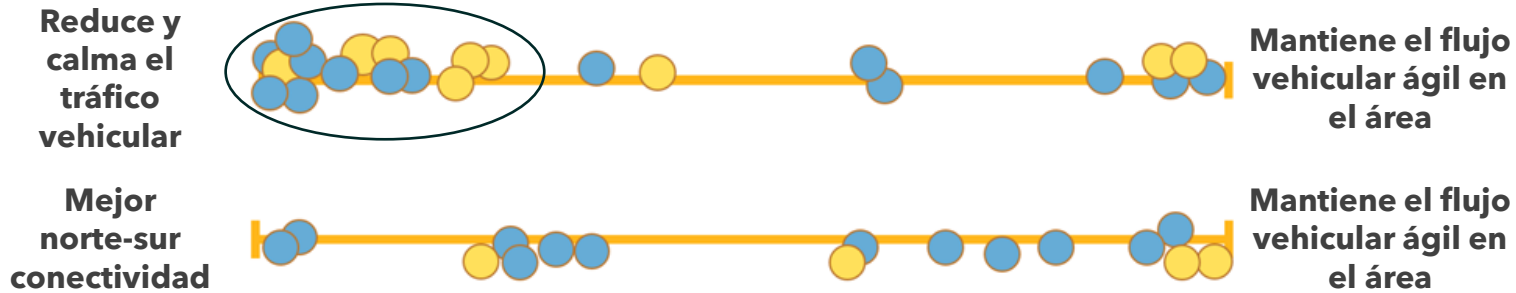


Alternativa C:

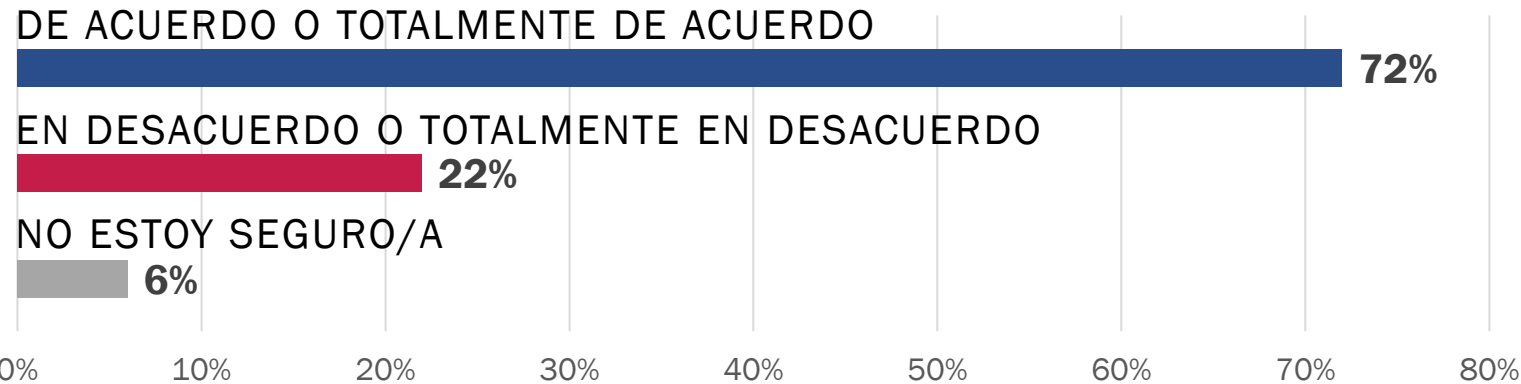
Reubicación de Brotherhood Way



Se observó un fuerte apoyo a la seguridad, junto con preocupaciones sobre posibles filas vehiculares difíciles de manejar.



Apoyo la reducción de la velocidad del tráfico en el área para mejorar la seguridad y la conectividad para personas que caminan o andan en bicicleta



“desplazarse de manera eficiente, no a alta velocidad, sino a una velocidad razonable”

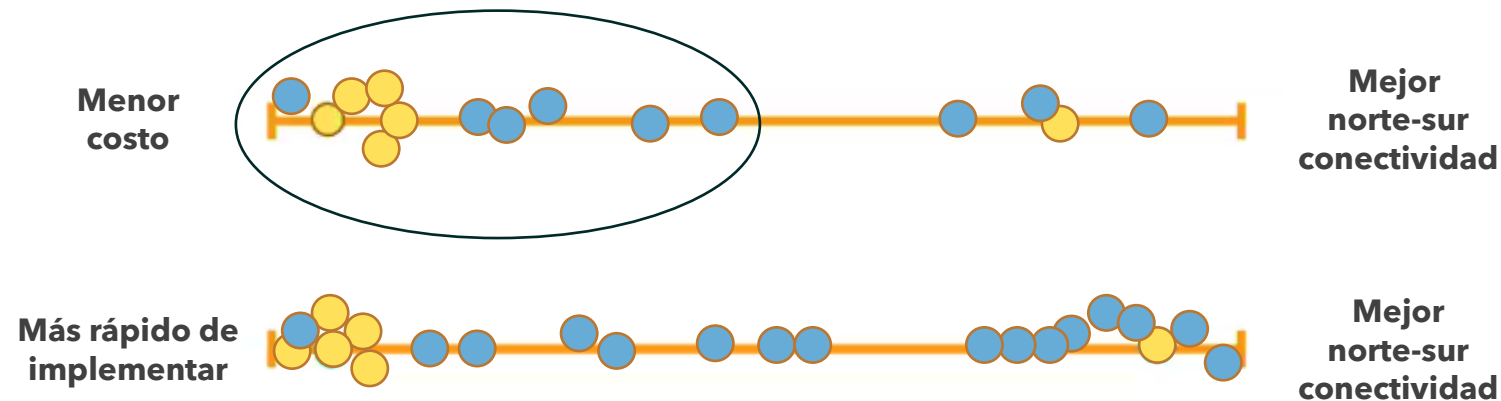
“Preocupación por limitar el acceso hacia y desde el vecindario y por retrasos en el acceso a servicios clave”

“¡Reducir la velocidad del tráfico de paso! Se necesita control automatizado tanto de los límites de velocidad como de los semáforos en rojo. La gente conduce en estas calles como si todavía estuviera en la I-280”

Interés en implementaciones a corto plazo

Muchas personas –incluidos líderes comunitarios– expresaron preferencia por soluciones rápidas, económicas y fáciles de implementar.

- También se observó cierto escepticismo sobre la capacidad de la ciudad para financiar y ejecutar proyectos grandes y complejos.



“Un puente que nunca se construye no mejora el acceso para personas con discapacidad.”

“Es demasiado costoso y nunca se hará.”

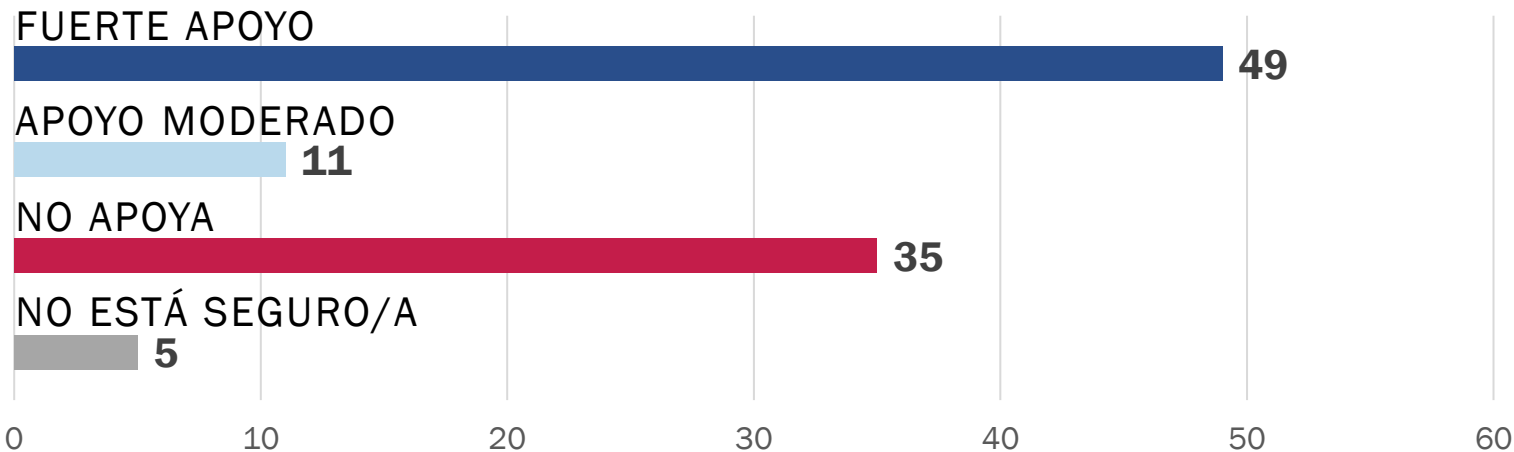
“Podemos implementar varias mejoras por el costo de una sola intervención costosa.”

Interés en espacios verdes y apertura del arroyo

También existe interés en la comunidad por una inversión significativa y entusiasmo por algunos elementos de la Alternativa C.

- Asimismo, la comunidad ha expresado la necesidad de una planificación adicional, por ejemplo, en cuanto al uso del suelo y posibles sinergias con una biblioteca.

Reubicación de Brotherhood Way



“Una nueva biblioteca cambiará la naturaleza del área. Las soluciones a largo plazo parecen poco realistas en este momento.”

“Me gusta la idea del arroyo.”

“Me encantan los parques y los espacios verdes. El Distrito 11 necesita mayor acceso a más áreas abiertas y espacios verdes.”

Muchos más comentarios específicos por ubicación e intervención

“¡Excelente!
¡Construyan el
puente!”

“Parece buena idea
en teoría, pero no
tanto en la práctica”

“Prefiero esta
opción”

“Me encanta la reubicación y la
apertura del arroyo a gran escala”

“Personalmente, prefiero
la estética de una glorieta”

“Con la intensificación
del uso del suelo, es
necesario mantener la
capacidad vial.”

“Buena idea”

“El puente
peatonal es
innecesariamente
complejo y
costoso”

“Asegúrense de que las ciclovías estén completamente protegidas”

Qué hicimos con estos comentarios

- Refinamos la Alternativa A
- Definimos un enfoque de implementación por fases que prioriza mejoras a corto plazo y de menor costo
- Documentamos preguntas clave de la comunidad sobre la Alternativa C, incluyendo la reubicación de la vía y la apertura del arroyo

Recomendaciones preliminares



**San Francisco
County Transportation
Authority**

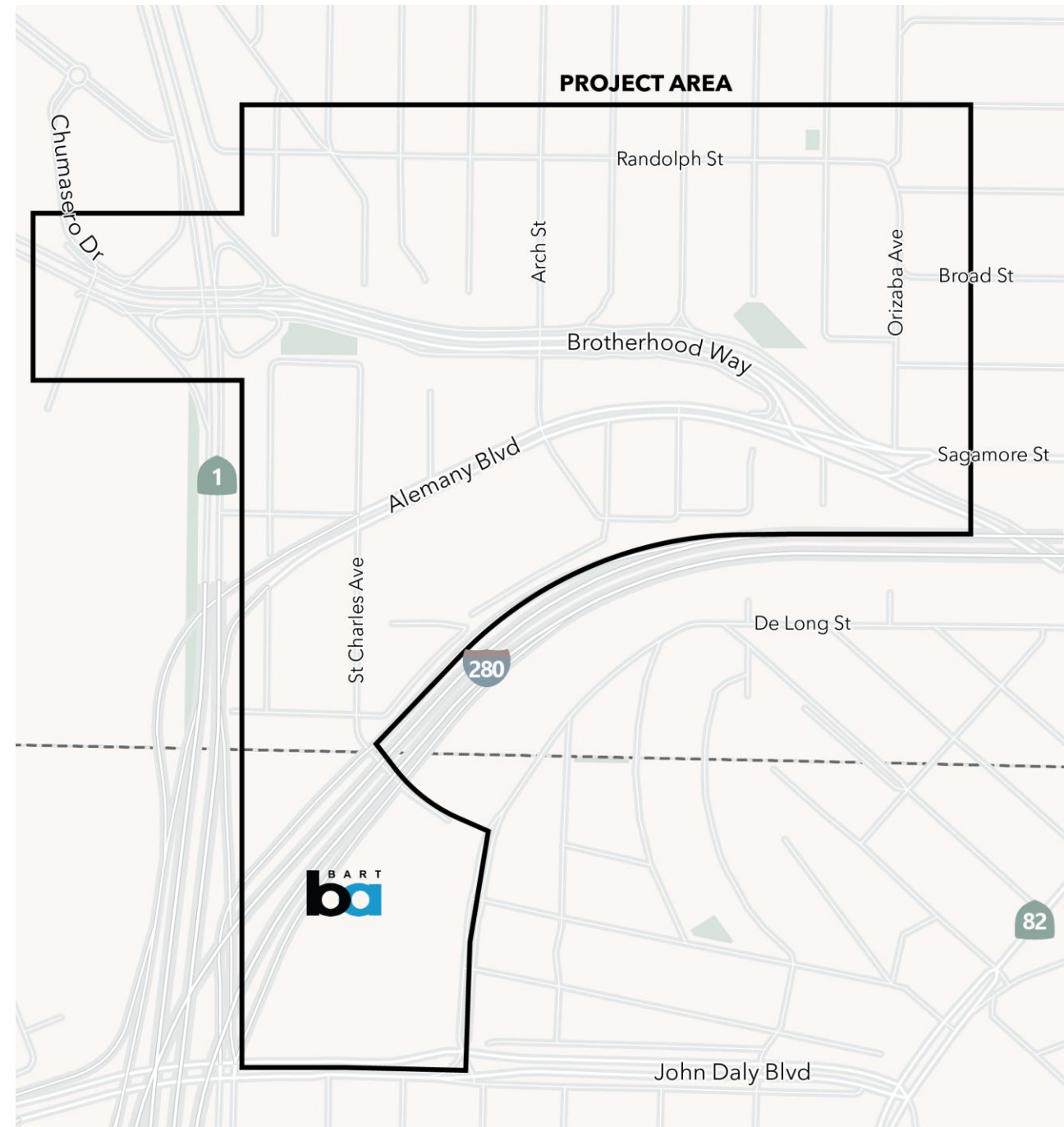
Plan de seguridad y circulación de Brotherhood Way Reunión comunitaria

Marzo de 2026

Área del proyecto

Calles principales

- Brotherhood Way
- Alemany Boulevard
- St. Charles Avenue



Recomendación preliminar

Reducción del límite de velocidad en Brotherhood (completado)

Mejoras en rampas y ciclovías por desarrolladores de ParkMerced

Puente peatonal y ciclista

Señales intermitentes (completadas)

Cruce peatonal elevado

Control automatizado de velocidad en Brotherhood y Alemany

Intersección o cruce peatonal elevado

Ciclovías elevadas y separadas

Señalización compartida (sharrows)

Señalización compartida (sharrows)

Un carril en cada dirección
Ciclovías separadas en Alemany

Mejoras de acceso a BART

Semáforo peatonal en el parque para perros

Reconfiguración de la intersección con nuevos semáforos y cruces mejorados

 Estación BART de Daly City

Mejorar la seguridad

Reducción del límite de velocidad en Brotherhood (completado)

Mejoras en rampas y ciclovías por desarrolladores de ParkMerced

Control automatizado de velocidad en Brotherhood y Alemany

Raised intersection or crosswalk

Cruce peatonal elevado

Puente peatonal y ciclista

Ciclovías elevadas y separadas

Señalización compartida (sharrows)

Señalización compartida (sharrows)

Un carril en cada dirección
Ciclovías separadas en Alemany

Mejoras de acceso a BART

Semáforo peatonal en el parque para perros

Reconfiguración de la intersección con nuevos semáforos y cruces mejorados

Estación BART de Daly City

Mejorar la conectividad

Reducción del límite de velocidad en Brotherhood (completado)

Mejoras en rampas y ciclovías por desarrolladores de ParkMerced

Control automatizado de velocidad en Brotherhood y Alemany

Puente peatonal y ciclista

Cruce peatonal elevado

Intersección o cruce peatonal elevado

Ciclovías elevadas y separadas

Señalización compartida (sharrows)

Un carril en cada dirección
Ciclovías separadas en Alemany

Mejoras de acceso a BART

Señalización compartida (sharrows)

Semáforo peatonal en el parque para perros

Reconfiguración de la intersección con nuevos semáforos y cruces mejorados

 Estación BART de Daly City

Mejorar la resiliencia

Reducción del límite de velocidad en Brotherhood (completado)

Mejoras en rampas y ciclovías por desarrolladores de ParkMerced

Control automatizado de velocidad en Brotherhood y Alemany

Puente peatonal y ciclista

Cruce peatonal elevado

Intersección o cruce peatonal elevado

Ciclovías elevadas y separadas

Señalización compartida (sharrows)

Un carril en cada dirección
Ciclovías separadas en Alemany

Mejoras de acceso a BART

Señalización compartida (sharrows)

Semáforo peatonal en el parque para perros

Reconfiguración de la intersección con nuevos semáforos y cruces mejorados

 Estación BART de Daly City

¿Cómo se implementan estas mejoras por fases?



San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de seguridad y circulación de Brotherhood Way Reunión comunitaria

Marzo de 2026

Resumen de las fases

La recomendación refinada incluye tres fases:

- **Fase 0:** Mejoras a corto plazo que pueden implementarse dentro de los 18 meses posteriores a la adopción del plan
 - El personal de SFMTA está aquí esta noche para discutir la implementación de mejoras de rápida ejecución
- **Fase 1:** Mejoras a mediano plazo que requieren estudios adicionales, coordinación o financiamiento para implementarse dentro de 2 a 6 años después de la adopción del plan
- **Fase 2:** Conceptos a largo plazo que requieren mayor planificación y participación para implementarse más de seis años después de la adopción del plan

Fase 0: Implementación temprana

Reducción del límite de velocidad en Brotherhood (completado)

Mejoras en rampas y ciclovías por desarrolladores de ParkMerced

Señales intermitentes (completadas)

Cruce peatonal elevado

Cruce peatonal marcado

Puente peatonal y ciclista

Protección con K-rail para personas que caminan y andan en bicicleta

Señalización compartida (sharrows)

Un carril en cada dirección
Ciclovías separadas en Alemany

Mejoras de acceso a BART

Señalización compartida (sharrows)

Semáforo peatonal en el parque para perros

Mejoras de rápida ejecución

Reconfiguración de la intersección con nuevos semáforos y cruces mejorados



Fase 1: 2 - 6 años

Reducción del límite de velocidad en Brotherhood (completado)

Mejoras en rampas y ciclovías por desarrolladores de ParkMerced

Puente peatonal y ciclista

Señales intermitentes (completadas)

Control automatizado de velocidad en Brotherhood y Alemany

Cruce peatonal elevado

Intersección o cruce peatonal elevado

Ciclovías elevadas y separadas

Señalización compartida (sharrows)

Un carril en cada dirección
Ciclovías separadas en Alemany

Mejoras de acceso a BART

Señalización compartida (sharrows)

Semáforo peatonal en el parque para perros

Reconfiguración de la intersección con nuevos semáforos y cruces mejorados

 Estación BART de Daly City

Fase 2: 6+ años

Reducción del límite de velocidad en Brotherhood (completado)

Mejoras en rampas y ciclovías por desarrolladores de ParkMerced

Control automatizado de velocidad en Brotherhood y Alemany

Puente peatonal y ciclista

Señales intermitentes (completadas)

Cruce peatonal elevado

Intersección o cruce peatonal elevado

Ciclovías elevadas y separadas

Señalización compartida (sharrows)

**Un carril en cada dirección
Ciclovías separadas en Alemany**

Mejoras de acceso a BART

Señalización compartida (sharrows)

Semáforo peatonal en el parque para perros

Reconfiguración de la intersección con nuevos semáforos y cruces mejorados

 Estación BART de Daly City

Futuro potencial: Reubicación de la vía / Alternativa C

¡Mucho entusiasmo!

- “Piensen en grande y avancen con esta idea audaz.”
- “¡Me encanta la reubicación y la apertura del arroyo a gran escala!”
- “El aumento de espacios verdes reales en una zona de la ciudad que ha sido desatendida durante mucho tiempo sería un paso necesario hacia una inversión más equitativa.”
- “Este plan vale la pena en tiempo y dinero.”



Futuro potencial: Reubicación de la vía / Alternativa C

Preguntas abiertas y cierto escepticismo: Los miembros de la comunidad plantearon varias preguntas que la ciudad debería abordar:

- Planificación concurrente del uso del suelo
- Coordinación con la biblioteca
- Conexiones fuera del área del proyecto



Cómo sus comentarios darán forma a los próximos pasos

Al proporcionar comentarios en las estaciones alrededor de la sala, usted podrá:

- Identificar las mejoras que son más importantes para usted
- Informar el perfeccionamiento del diseño para mejoras en las Fases 1 y 2
- Proporcionar comentarios adicionales para apoyar futuras solicitudes de financiamiento
- Ayudar a identificar preguntas que deben responderse sobre cualquier futura reubicación de la vía o concepto de apertura del arroyo que se base en estas recomendaciones

Gracias.



San Francisco
County Transportation
Authority



sfcta.org/stay-connected