

# 第0階段：短期改善措施

預計於計畫通過後約18個月內實施

BROTHERHOOD WAY  
安全與通行計畫



**A** Brotherhood Way  
設置K型護欄分  
隔自行車道

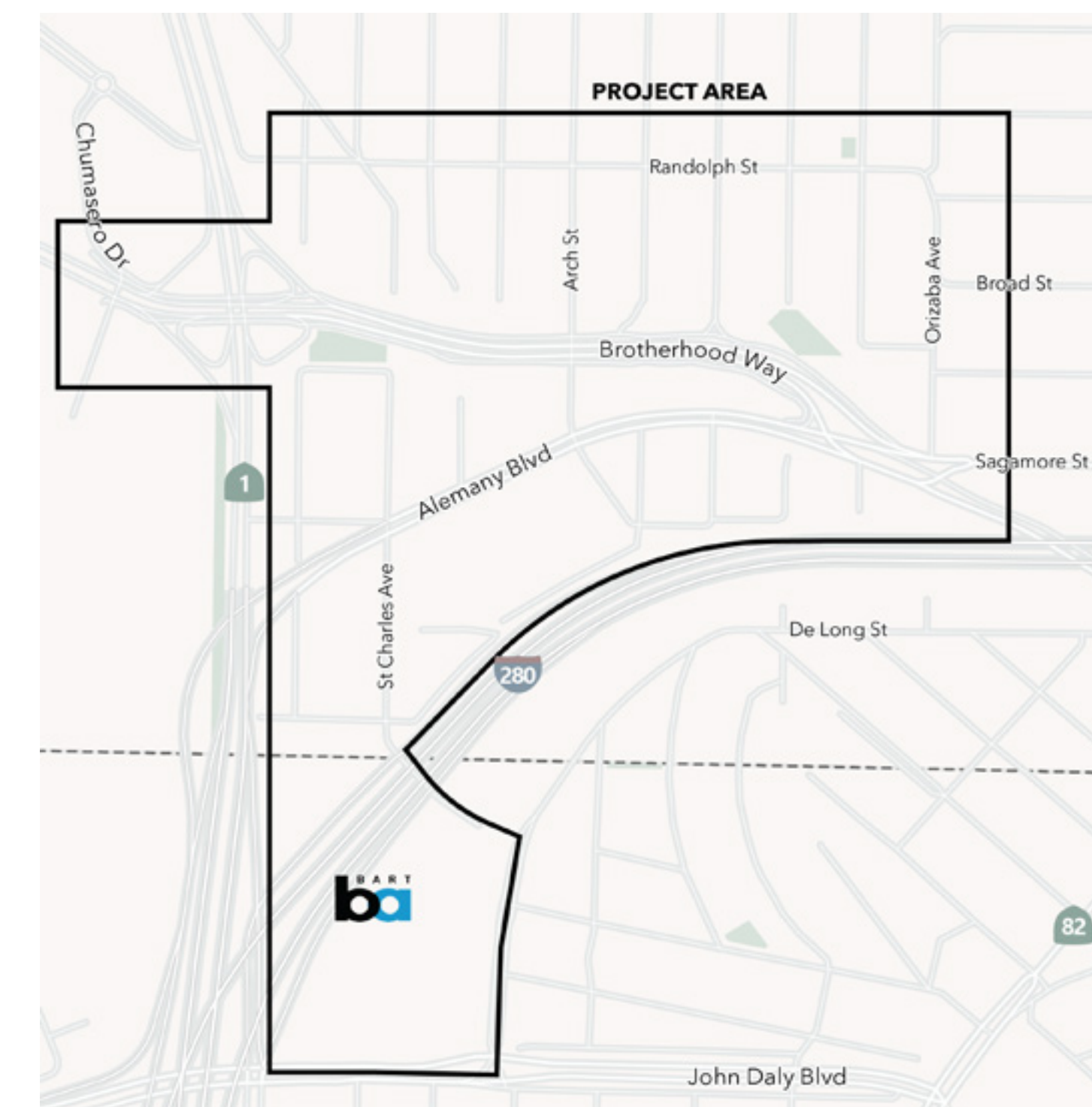
**B** Alemany Blvd / Sagamore St /  
Orizaba Ave 路口  
SFMTA 快速建設改善措施

**E** Brotherhood Way  
降低公告速限  
(已完成)

**D** St Charles Ave  
閃光警示標誌  
(已完成)

**C** Belle - Niantic Ave  
設有標線的行人  
穿越道

圖例  
第0階段改善措施



# 第0階段：短期改善措施

預計於計畫通過後約18個月內實施

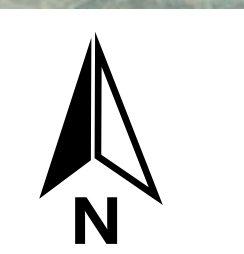
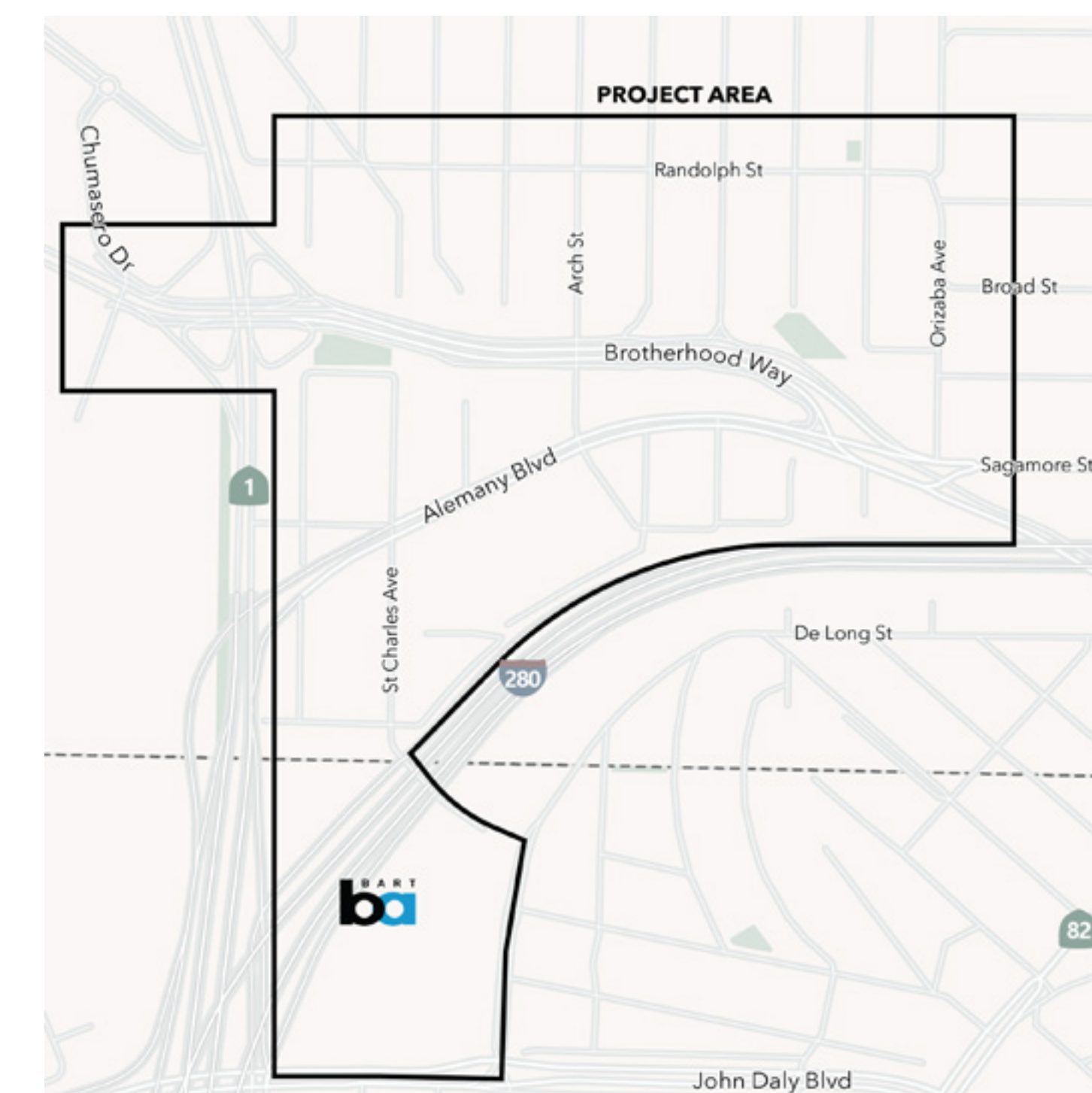
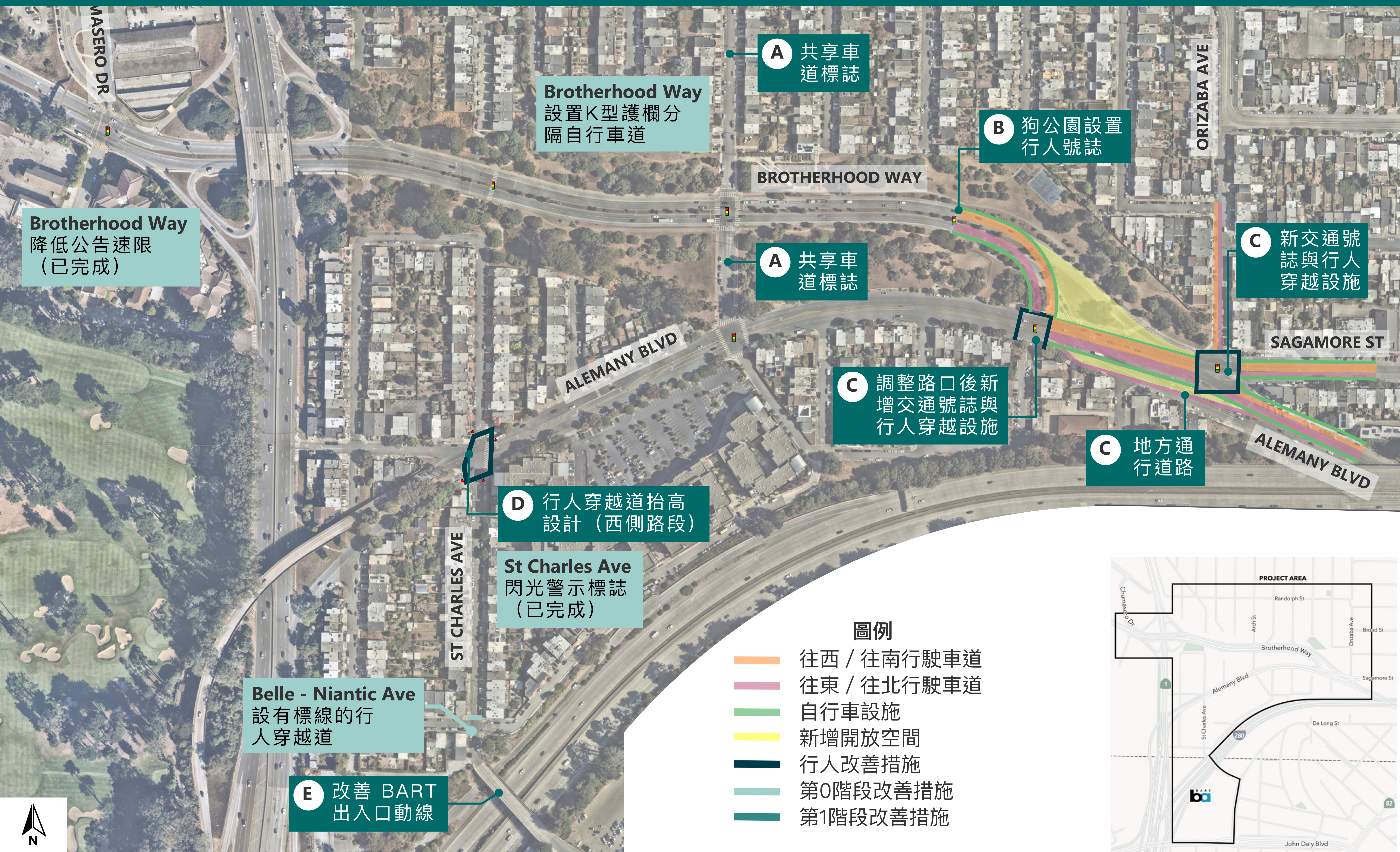
BROTHERHOOD WAY  
安全與通行計畫



改善措施	說明	成本	我們收到的意見	這是我認為應優先關注的項目 (請貼上貼紙以標示您的優先選項)
<b>A</b> Brotherhood Way 設置K型護欄分隔自行車道	在自行車道與最右側車道之間新增混凝土隔離護欄。透過提供實體保護，隔離行駛中的車輛，提升自行車騎乘的安全性。	\$250,000 - \$300,000	社區支持加強保護在 Brotherhood Way 上騎乘自行車及步行的民眾，免受快速行駛車輛的影響。	
<b>B</b> Alemany Blvd/Sagamore/Orizaba 路口快速建設改善措施	透過更換標誌、標線，包括新增閃光警示燈，改善行人穿越措施，並加強路口現有的轉向限制。  更多資訊可參考「快速建設改善措施」說明看板	\$480,000 (已獲得資金)	需要改善行人在此路口穿越的安全性，並讓路口動線對駕駛人而言更加清晰易懂。	
<b>C</b> 設有標線的行人穿越道於	在 St. Charles Avenue 與 Belle-Niantic Avenue 路口的北側路段一處新增設有標線的行人穿越道。	\$5,000 - \$10,000	社區居民希望在此位置新增設有標線的行人穿越道，以提醒駕駛人注意可能有行人穿越的情況。	
<b>D</b> St Charles Ave 閃光警示標誌 (已完成)	已完成——標誌更新，並在 St. Charles Ave 與 Alemany Blvd 路口新增閃光警示標誌。			已完成
<b>E</b> Brotherhood Way 降低公告速限 (已完成)	已完成——沿 Brotherhood Way 路段張貼標誌，將速限從每小時35英里降低至每小時30英里。			已完成

# 第1階段：中期改善措施

預計於計畫通過後約2至6年內實施



# 第1階段：中期改善措施

預計於計畫通過後約2至6年內實施

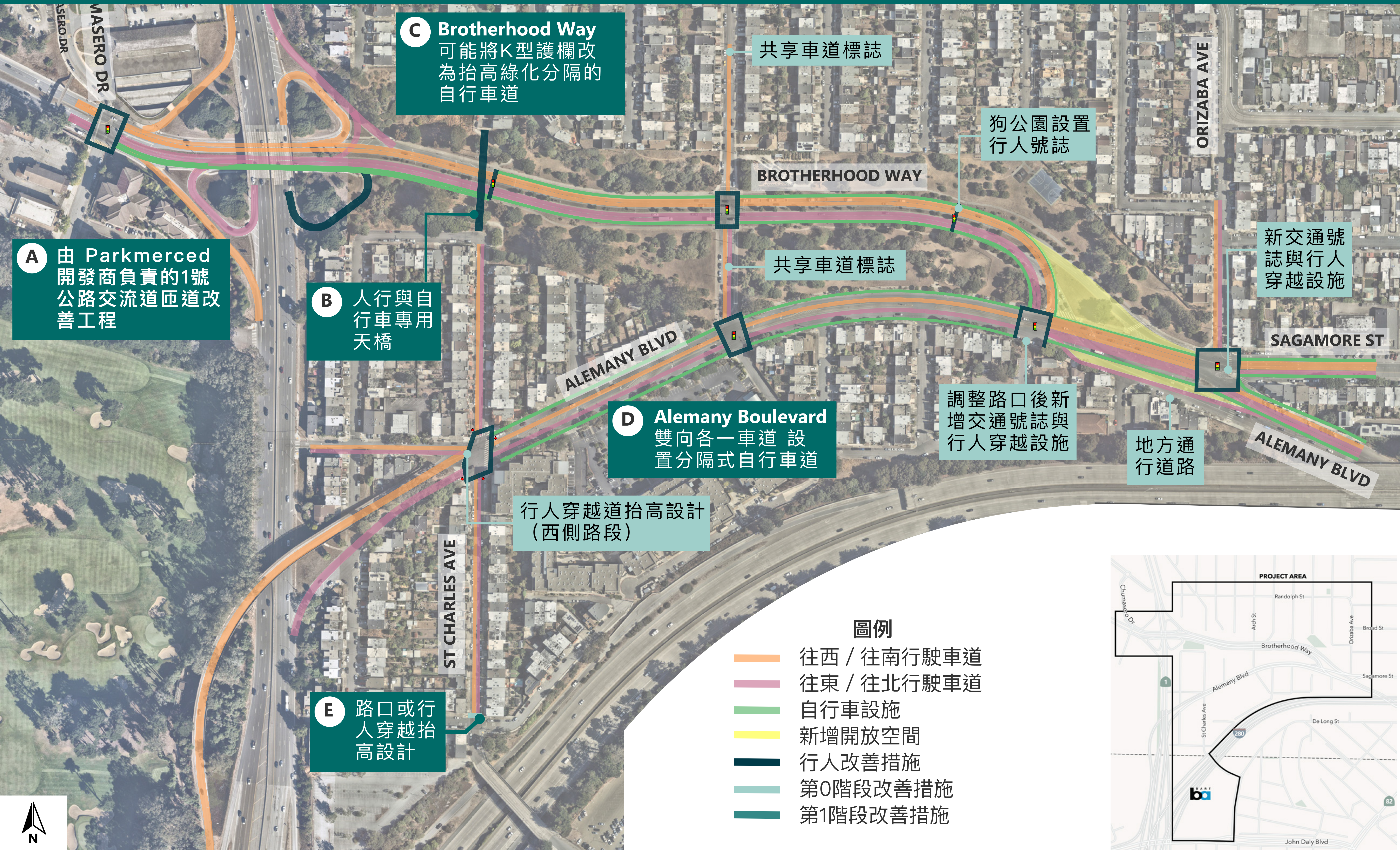
BROTHERHOOD WAY  
安全與通行計畫



改善措施	說明	成本	我們收到的意見	這是我認為應優先關注的項目 (請貼上貼紙以標示您的優先選項)
<b>A</b> Arch St 上的共享車道標誌	於 Arch Street 路面增設標線，標示為自行車路線	\$40,000 - \$50,000	改善計畫範圍內的自行車通行環境。	
<b>B</b> 狗公園設置行人號誌	在 Brotherhood Way 新增行人穿越設施，連接遊樂區與狗公園。	\$2M - \$3M	需要增加安全穿越 Brotherhood Way 的機會。	
<b>C</b> 在以下兩處新設號誌及行人穿越設施： <b>(1) Brotherhood Way 與 Alemany Blvd</b> ，以及 <b>(2) Alemany Blvd、Sagamore St 與 Orizaba Ave</b> 。	透過設置兩個獨立的路口（均由交通號誌控制並新增行人穿越道）來重新配置道路。同時，為 Alemany 兩路口之間的沿線住宅增設地方通行道路，以減少車輛進出時的轉向衝突。	\$9.5M - \$10.5M	需要增加更多行人穿越道的數量，並改善現有穿越設施的安全性。需要消除 Alemany Blvd 上的超速問題。	
<b>D</b> 在 St Charles Ave 與 Alemany Boulevard 路口東側路段設置行人穿越道抬高設計	行人穿越道抬高設計有助於降低車輛速度，鼓勵駕駛人遵守現有停車標誌，並提高行人的可見度。	\$100,000 - \$150,000	需要改善此路口的安全性，並消除 Alemany Blvd 上的超速問題。	
<b>E</b> 改善 BART 出入口動線	透過設置標誌、路面標線，並導入公共藝術等方式，改善 Daly City BART 車站與本計畫範圍之間的步行與自行車動線與指引。	\$1M - \$1.5M	社區希望讓步行及騎乘自行車往返 BART 的路線更加清晰、便利。	

# 第2階段：長期改善措施

預計於計畫通過6年後或更長時間後實施



**A** 由 Parkmerced 開發商負責的1號公路交流道匝道改善工程

**B** 人行與自行車專用天橋

**C** Brotherhood Way 可能將K型護欄改為抬高綠化分隔的自行車道

**D** Alemany Boulevard 雙向各一車道 設置分隔式自行車道

**E** 路口或行人穿越抬高設計

共享車道標誌

共享車道標誌

狗公園設置行人號誌

新交通號誌與行人穿越設施

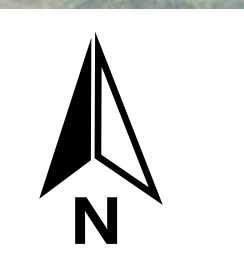
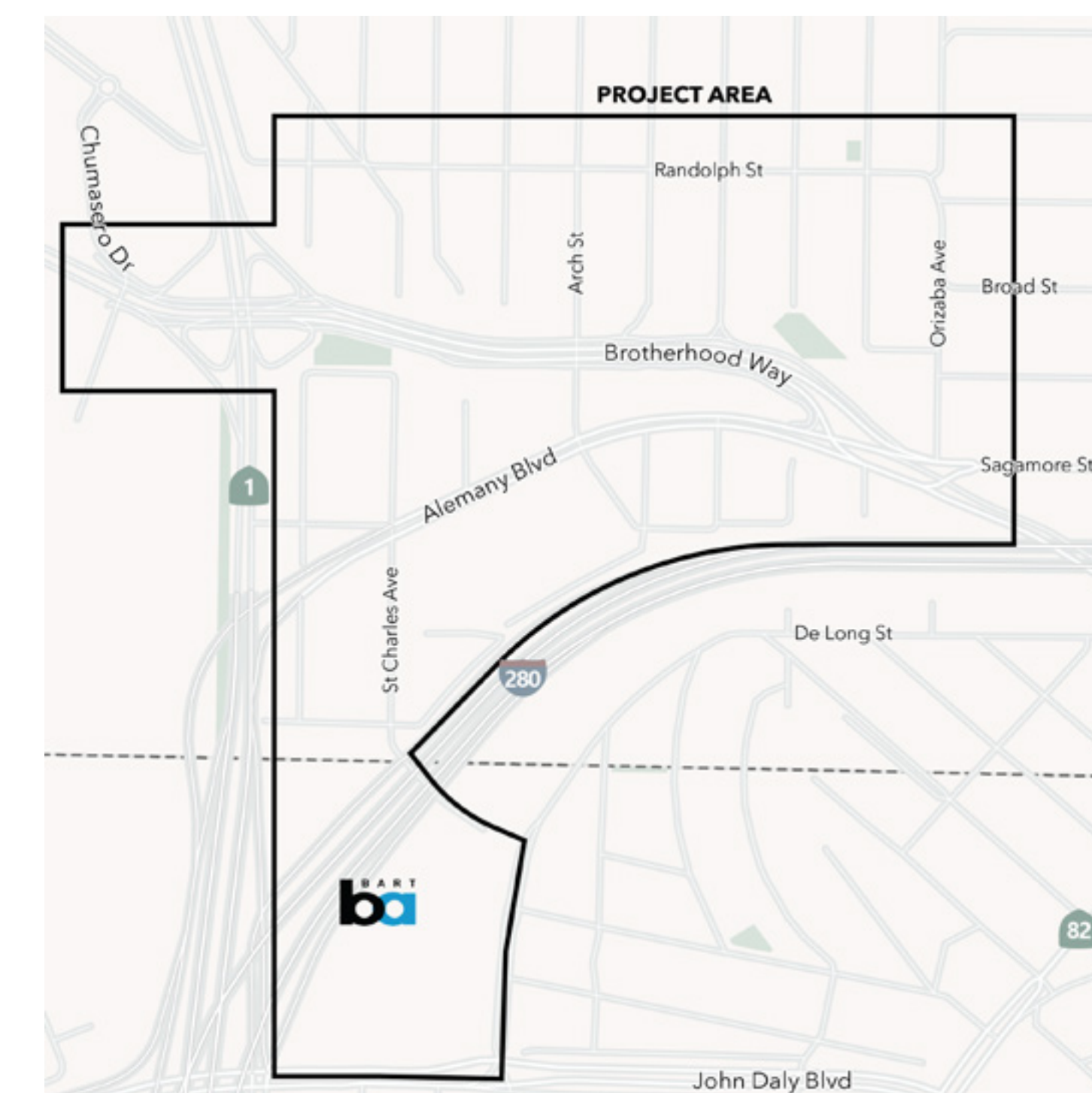
調整路口後新增交通號誌與行人穿越設施

地方通行道路

行人穿越道抬高設計 (西側路段)

### 圖例

- 往西 / 往南行駛車道
- 往東 / 往北行駛車道
- 自行車設施
- 新增開放空間
- 行人改善措施
- 第0階段改善措施
- 第1階段改善措施



# 第2階段：長期改善措施

預計於計畫通過6年後或更長時間後實施

BROTHERHOOD WAY  
安全與通行計畫



改善措施	說明	成本	我們收到的意見	這是我認為應優先關注的項目 (請貼上貼紙以標示您的優先選項)
<p><b>A</b> 由 <b>Parkmerced</b> 開發商負責的 <b>1號公路交流道匝道改善工程</b></p>	<p>於 Chumasero Drive 至 Brotherhood Way 現有行人號誌之間，設置雙向分隔的自行車道，並移除交流道東南側的匝道。</p>	<p>費用由開發商承擔。</p>	<p>需要在交流道範圍內提供完整的自行車動線。目前騎乘體驗令人感到不安全、不舒適等。</p>	
<p><b>B</b> 人行與自行車專用天橋</p>	<p>為步行、騎自行車及使用輔助代步工具的民眾而設的天橋，將連接 St. Charles Ave 橫跨 Brotherhood Way 的南北兩側。可免除步行、騎乘及代步者目前需沿既有坡道繞行，並在號誌前等待的需求。</p>	<p>\$9M - \$10M</p>	<p>希望讓從 St Charles Ave 穿越 Brotherhood Way 的方式更輕鬆便利，同時維持安全性。 對於提升舊金山州立大學與 Daly City BART 車站之間自行車通行便利性，也相當重要。</p>	
<p><b>C</b> <b>Brotherhood Way</b> – 可將現有 <b>K 型護欄</b> 改為抬高綠化分隔的自行車道</p>	<p>以抬高綠化分隔取代 K 型護欄提升騎乘舒適度。</p>	<p>\$700,000 - \$800,000</p>	<p>需要改善 Brotherhood Way 沿線的自行車設施，並將行人與快速行駛的車流分隔。</p>	
<p><b>D</b> <b>Aleman</b>y 大道調整為雙向各一車道，並設置分隔式自行車道</p>	<p>重新配置道路空間，雙向各保留一條通行車道、設置中央分隔帶，並於路口預留左轉車道，同時設置分隔式自行車道，並保留路邊停車位。</p>	<p>\$3M - \$4M</p>	<p>需要解決 Alemany Blvd 上的車輛超速問題。 需要在 Alemany 大道沿線設置安全的自行車通行設施。 需要確保貨物能順利進入 Oceanview Village。</p>	
<p><b>E</b> 於 <b>St. Charles Ave</b> 與 <b>Belle-Niantic Ave</b> 路口與人行穿越道設置抬高設計</p>	<p>抬高整條行人穿越道或整個路口，以降低車速並提高行人穿越的可見度。</p>	<p>\$75,000 - \$100,000</p>	<p>需要改善此路口的行人穿越條件。</p>	

道路調整可與第0至2階段的改善措施相互配合，但目前未納入本研究建議。專案團隊聽到不少支持聲音，但目前社區尚未達成共識，決定是否推進。仍有許多問題有待釐清，若要推動，需要進行大量額外評估與研究。

## 我們聽到居民希望進一步瞭解：

- 土地使用規劃及新增空間的用途
- 此提案如何與 Orizaba 未來可能設置的圖書館計畫相配合
- 如何加強與周邊的連接，並提升整體可達性

對於可能的道路調整方案，您還有哪些期望、疑問或顧慮，希望與專案團隊分享？

