

# Fase 0: Mejoras a corto plazo

Se implementarán aproximadamente dentro de los 18 meses posteriores a la adopción del plan



**A** Brotherhood Way  
Barreras tipo K-rail para  
la separación de ciclovías

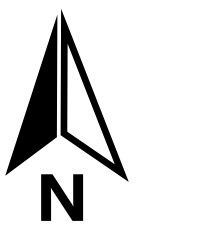
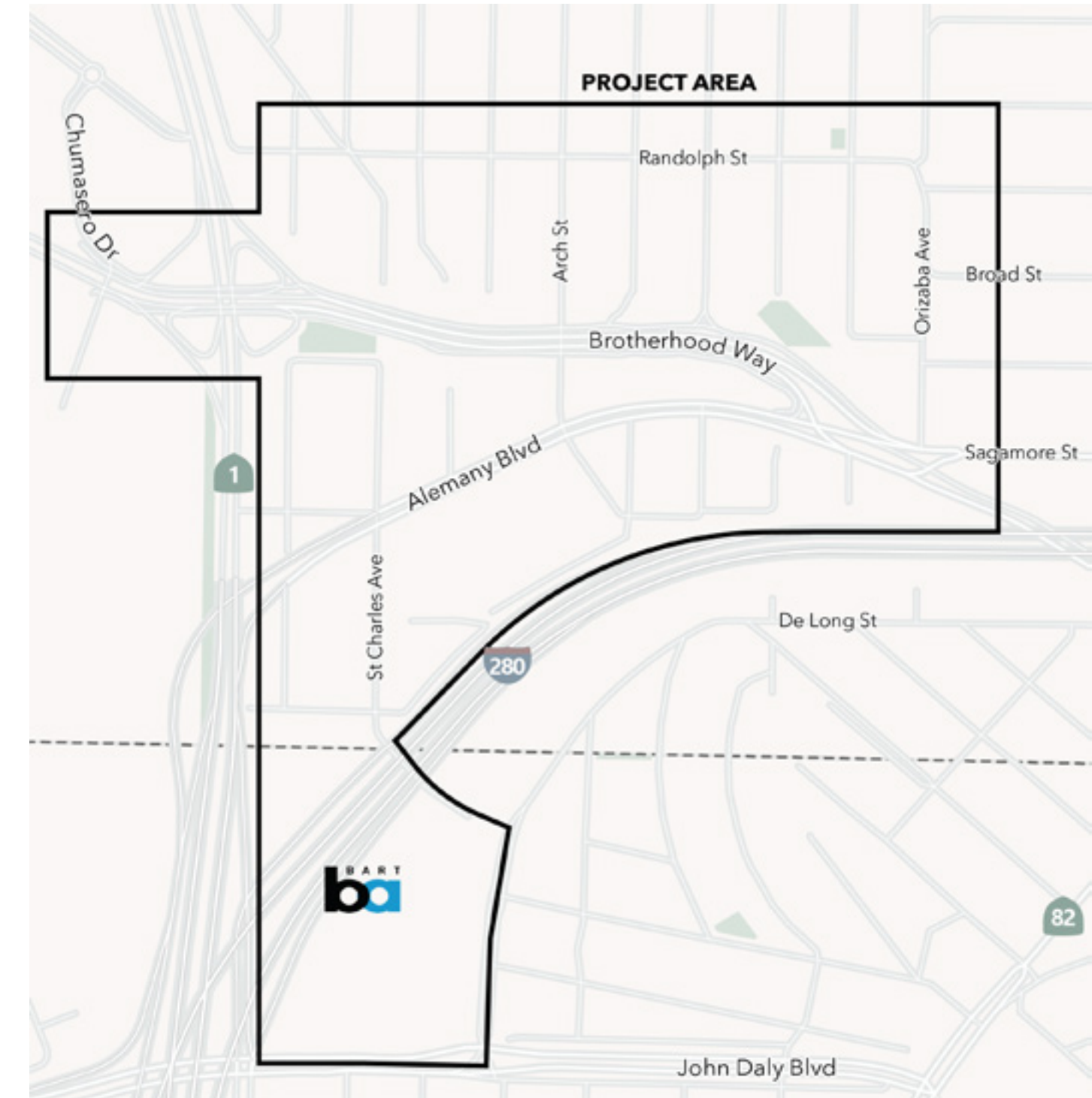
**B** Intersección de Alemany  
Blvd / Sagamore St /  
Orizaba Ave  
Mejoras de implementación  
rápida (Quick-Build) de la SFMTA

**E** Brotherhood Way  
Reducción del límite  
de velocidad  
(completado)

**D** St Charles Ave  
Señal intermitente  
(completada)

**C** Belle - Niantic Ave  
Cruce peatonal  
señalizado

**Leyenda**  
Mejoras de la Fase 0



# Fase 0: Mejoras a corto plazo

Se implementarán aproximadamente dentro de los 18 meses posteriores a la adopción del plan

PLAN DE SEGURIDAD Y CIRCULACIÓN  
DE BROTHERHOOD WAY

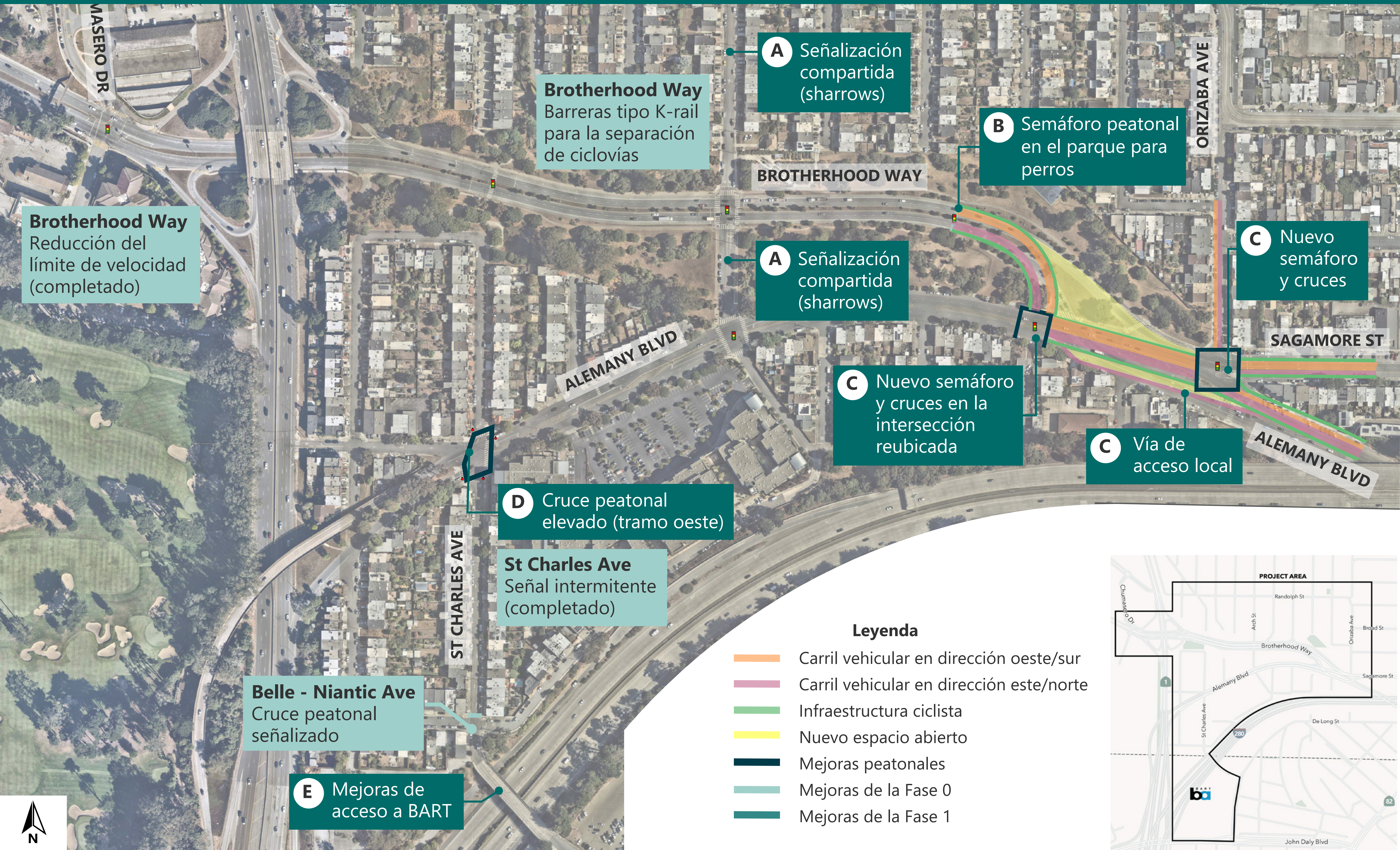


MEJORA	DESCRIPCIÓN	COSTO	LO QUE HEMOS ESCUCHADO	ESTO ES UNA PRIORIDAD PARA MÍ (Agregue una etiqueta para indicar sus prioridades)
<b>A</b> Brotherhood Way Barreras tipo K-rail para la separación de ciclovías	<p>Agregar barreras de concreto entre la ciclovía y el carril vehicular más cercano. Mejora la seguridad al proporcionar protección física a las personas que circulan en bicicleta frente al tráfico vehicular.</p>	<p>\$250,000 – \$300,000</p>	<p>Apoyo de la comunidad para proteger a las personas que caminan y circulan en bicicleta a lo largo de Brotherhood Way frente al tráfico vehicular de alta velocidad.</p>	
<b>B</b> Alemany Blvd/Sagamore/Orizaba Mejoras de intersección de implementación rápida	<p>Cambios en la señalización y el rayado vial, incluyendo la instalación de balizas intermitentes. Su objetivo es mejorar los cruces peatonales y reforzar las restricciones de giro existentes en la intersección.</p> <p>Hay información adicional disponible en la estación informativa del proyecto Quick-Build.</p>	<p>\$480,000 (Ya financiado)</p>	<p>Necesidad de mejorar la seguridad de las personas que cruzan en esta intersección y de hacerla más clara para la navegación de los conductores.</p>	
<b>C</b> Cruce peatonal señalizado St. Charles Ave & Belle/Niantic Ave	<p>Agregar un cruce peatonal señalizado en el tramo norte de la intersección de St. Charles Avenue y Belle-Niantic Avenue.</p>	<p>\$5,000 – \$10,000</p>	<p>Los miembros de la comunidad desean un cruce peatonal señalizado en esta ubicación para que los conductores identifiquen claramente la posible presencia de peatones.</p>	
<b>D</b> St Charles Ave Señal intermitente (completada)	<p>Completado – Cambios en la señalización, incluyendo la instalación de una señal intermitente en St. Charles Ave y Alemany Blvd.</p>			<p>Completado</p>
<b>E</b> Brotherhood Way Reducción del límite de velocidad (completado)	<p>Completado – Señalización instalada que indica la reducción del límite de velocidad de 35 millas por hora a 30 millas por hora a lo largo de Brotherhood Way.</p>			<p>Completado</p>

# Fase 1: Mejoras a mediano plazo

Se implementarán aproximadamente entre 2 y 6 años después de la adopción del plan

PLAN DE SEGURIDAD Y CIRCULACIÓN DE BROTHERHOOD WAY



**Brotherhood Way**  
Reducción del límite de velocidad (completado)

**Brotherhood Way**  
Barreras tipo K-rail para la separación de ciclovías

**A** Señalización compartida (sharrows)

**B** Semáforo peatonal en el parque para perros

**A** Señalización compartida (sharrows)

**C** Nuevo semáforo y cruces

**C** Nuevo semáforo y cruces en la intersección reubicada

**C** Vía de acceso local

**D** Cruce peatonal elevado (tramo oeste)

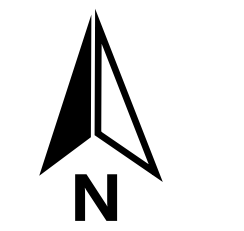
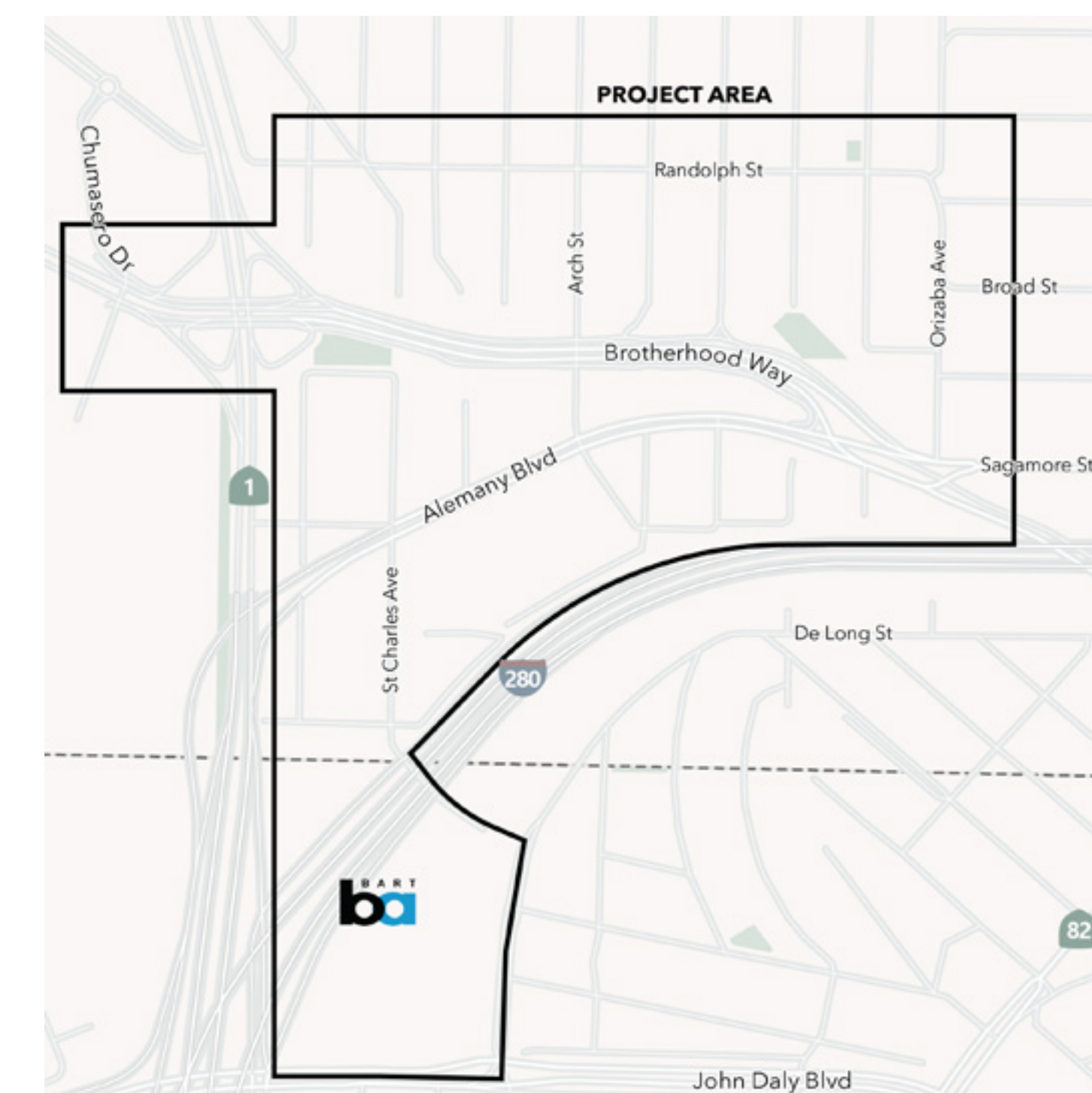
**St Charles Ave**  
Señal intermitente (completado)

**Belle - Niantic Ave**  
Cruce peatonal señalizado

**E** Mejoras de acceso a BART

### Leyenda

- Carril vehicular en dirección oeste/sur
- Carril vehicular en dirección este/norte
- Infraestructura ciclista
- Nuevo espacio abierto
- Mejoras peatonales
- Mejoras de la Fase 0
- Mejoras de la Fase 1



# Fase 1: Mejoras a mediano plazo

Se implementarán aproximadamente entre 2 y 6 años después de la adopción del plan

PLAN DE SEGURIDAD Y CIRCULACIÓN  
DE BROTHERHOOD WAY



MEJORA	DESCRIPCIÓN	COSTO	LO QUE HEMOS ESCUCHADO	ESTO ES UNA PRIORIDAD PARA MÍ (Agregue una etiqueta para indicar sus prioridades)
<b>A</b> Señalización compartida (sharrows) en Arch St	Agrega marcas viales que indican que Arch Street es una ruta para bicicletas.	\$40,000 – \$50,000	Mejora las condiciones para circular en bicicleta en el área del proyecto.	
<b>B</b> Semáforo peatonal en el parque para perros	Agrega un cruce peatonal sobre Brotherhood Way para conectar el área de juegos y el parque para perros.	\$2M – \$3M	Necesidad de contar con más oportunidades para cruzar Brotherhood Way de manera segura.	
<b>C</b> Dos nuevos semáforos y cruces en: (1) Brotherhood Way y Alemany Blvd y (2) Alemany Blvd, Sagamore St y Orizaba Ave.	Modifica la calle creando dos intersecciones distintas, ambas controladas por semáforos y con nuevos cruces peatonales. También incluye una vía de acceso local para viviendas en Alemany entre ambas intersecciones, con el fin de reducir conflictos de giro en entradas vehiculares.	\$9.5M – \$10.5M	Necesidad de aumentar la cantidad de cruces peatonales y mejorar la seguridad de los existentes. También se requiere reducir el exceso de velocidad vehicular en Alemany Blvd.	
<b>D</b> Cruce peatonal elevado en el tramo este de la intersección de St. Charles Ave y Alemany Blvd	Elevar el cruce peatonal ayudará a reducir la velocidad de los vehículos, fomentar el cumplimiento de las señales de alto existentes y hacer más visibles a las personas que cruzan la calle.	\$100,000 – \$150,000	Necesidad de mejorar la seguridad en esta intersección y reducir el exceso de velocidad vehicular en Alemany Blvd.	
<b>E</b> Mejoras de acceso a BART	Señalización, marcas viales y oportunidades de arte público para mejorar el acceso peatonal y ciclista, así como la orientación entre la estación Daly City BART y el área del proyecto.	\$1M – \$1.5M	Interés de la comunidad en hacer que el acceso a pie y en bicicleta hacia y desde BART sea más claro y cómodo.	

# Fase 2: Mejoras a largo plazo

Se implementarán 6 años o más después de la adopción del plan



**A** Mejoras en las rampas del **intercambiador de la Hwy 1** por los desarrolladores de Parkmerced

**B** Puente para bicicletas y peatones

**C** **Brotherhood Way**  
Posible reemplazo de barreras tipo K-rail por separación elevada con paisajismo para ciclovías

**D** **Alemany Boulevard**  
Un carril en cada dirección  
Ciclovías separadas

**E** Intersección o cruce peatonal elevado

Señalización compartida (sharrows)

BROTHERHOOD WAY

Señalización compartida (sharrows)

Semáforo peatonal en el parque para perros

ORIZABA AVE

Nuevo semáforo y cruces

SAGAMORE ST

Nuevo semáforo y cruces en la intersección reubicada

Vía de acceso local

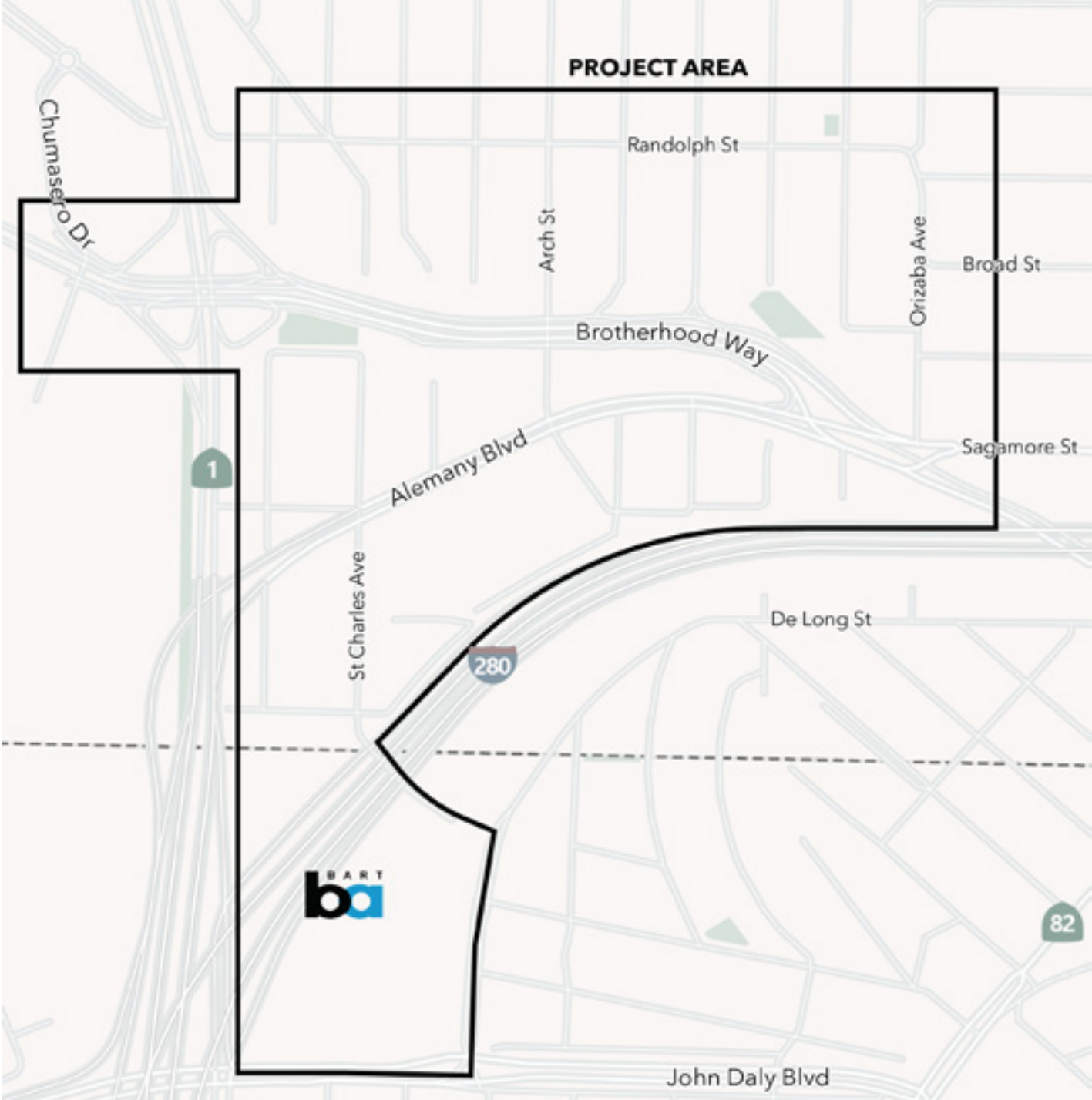
ALEMANY BLVD

Cruce peatonal elevado (tramo oeste)

ST CHARLES AVE

**Leyenda**

- Carril vehicular en dirección oeste/sur
- Carril vehicular en dirección este/norte
- Infraestructura ciclista
- Nuevo espacio abierto
- Mejoras peatonales
- Mejoras de la Fase 0
- Mejoras de la Fase 1



# Fase 2: Mejoras a largo plazo

Se implementarán 6 años o más después de la adopción del plan

PLAN DE SEGURIDAD Y CIRCULACIÓN  
DE BROTHERHOOD WAY



MEJORA	DESCRIPCIÓN	COSTO	LO QUE HEMOS ESCUCHADO	ESTO ES UNA PRIORIDAD PARA MÍ (Agregue una etiqueta para indicar sus prioridades)
<b>A</b> Mejoras en las rampas del intercambiador de la Hwy 1 por los desarrolladores de Parkmerced	Agrega una ciclovía bidireccional separada desde Chumasero Drive hasta el semáforo peatonal existente en Brotherhood Way. Elimina la rampa en el cuadrante sureste del intercambiador.	Será financiado por el desarrollador.	Necesidad de una ciclovía continua a través del intercambiador. La condición actual se percibe como insegura e incómoda.	
<b>B</b> Puente para bicicletas y peatones	Puente para personas que caminan, andan en bicicleta o utilizan dispositivos de movilidad, que conectaría los extremos norte y sur de St. Charles Ave a través de Brotherhood Way. Eliminaría la necesidad de utilizar las rampas existentes y esperar en el semáforo actual	\$9M – \$10M	Deseo de facilitar y hacer más conveniente el cruce de Brotherhood Way desde St. Charles Ave, manteniendo la seguridad.  Es importante mejorar la conexión ciclista entre San Francisco State University y la estación Daly City BART.	
<b>C</b> Brotherhood Way – Posible reemplazo de barreras tipo K-rail por separación elevada con paisajismo para ciclovías	Reemplazar las barreras tipo K-rail con una separación elevada con paisajismo para mejorar la comodidad.	\$700,000 – \$800,000	Necesidad de mejorar la infraestructura ciclista a lo largo de Brotherhood Way y de separar a los peatones del tráfico vehicular de alta velocidad.	
<b>D</b> Alemany Boulevard – Un carril en cada dirección con ciclovías separadas	Redistribuir el espacio para proporcionar un carril vehicular en cada dirección, un camellón central con aperturas para giros a la izquierda en las intersecciones y ciclovías separadas. Se mantiene el estacionamiento en la vía pública.	\$3M – \$4M	Necesidad de reducir el exceso de velocidad vehicular en Alemany Blvd, mejorar la seguridad ciclista y facilitar el acceso de transporte de carga hacia Oceanview Village.	
<b>E</b> Intersección o cruce peatonal elevado en St. Charles Ave y Belle-Niantic Ave	Elevar el cruce peatonal o toda la intersección para reducir la velocidad de los vehículos y aumentar la visibilidad de las personas que cruzan.	\$75,000 – \$100,000	Necesidad de mejorar la seguridad peatonal en esta intersección.	

La reubicación de la vía sería compatible con las mejoras propuestas en las Fases 0 a 2, pero no forma parte de las recomendaciones de este estudio. El equipo del proyecto escuchó gran interés en esta idea; sin embargo, actualmente no existe consenso comunitario para avanzar con ella. Aún quedan muchas preguntas por resolver y su implementación requeriría estudios adicionales significativos.

## Escuchamos la necesidad de contar con más información sobre:

- La planificación del uso del suelo y cómo se utilizará el nuevo espacio
- Cómo esta idea se integraría con una posible futura biblioteca en Orizaba
- Cómo crear conexiones y mejorar el acceso a esta inversión importante

**¿Qué otras expectativas, preguntas o inquietudes le gustaría que el equipo del proyecto considere sobre una posible reubicación de la vía?**

