

Estudio de Conexiones Regionales del Subterráneo Geary/19th Ave

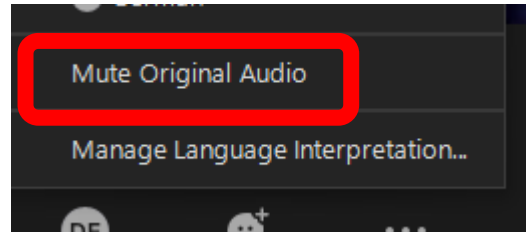


San Francisco
County Transportation
Authority

Ayuntamientos En Línea
marzo de 2026

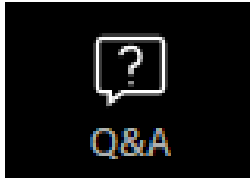
Zoom Interpretación

¿Necesita interpretación en español o chino? Haga clic en el botón "Interpretación" y seleccione su idioma preferido y seleccione "Silenciar audio original"



¿Preguntas?

¿Preguntas? Comparta sus preguntas usando el botón de Preguntas y Respuestas en Zoom



Temario

- Introducciones
- Historia del estudio
- Problemas y oportunidades
- Consideraciones de diseño del subterráneo
- Conclusiones clave
- Pasos siguientes
- Preguntas y respuestas

Historia

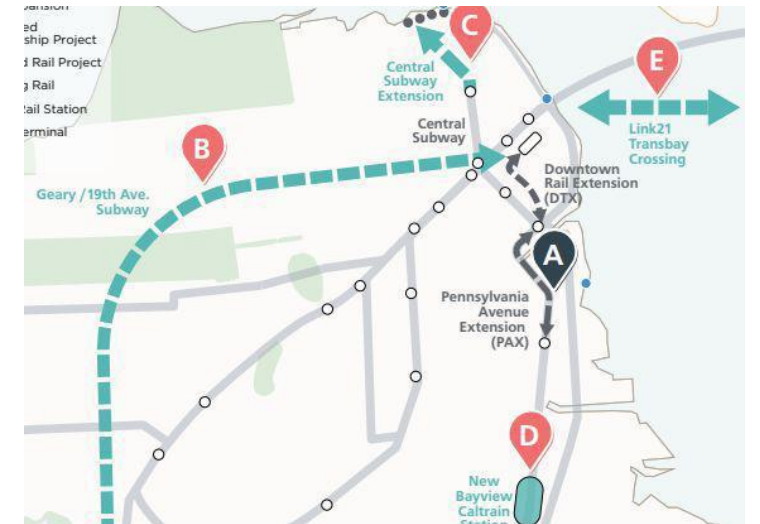
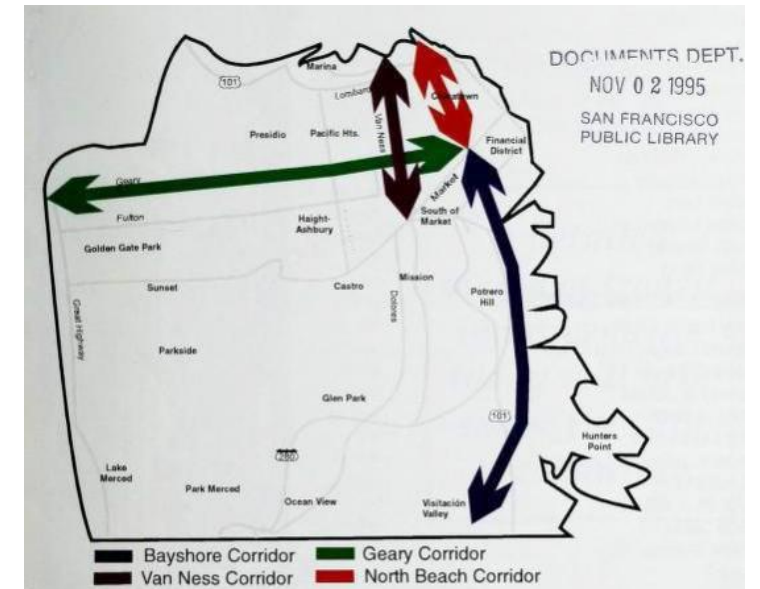


**San Francisco
County Transportation
Authority**

Estudio de Conexiones Regionales del Subterráneo Geary/19th Ave
marzo de 2026

Historia y necesidad

- Muchos estudios/ planes anteriores identificaron el corredor de Geary Blvd para el uso ferroviario
- La Estrategia de Transporte Público de San Francisco (2021) evolucionó el entendimiento y propuso un Subterráneo Geary/19th
- El Plan Ferroviario del Estado 2024 identifica el nuevo enlace ferroviario en Western San Francisco (el oeste de San Francisco) como una conexión regional y estatal clave



Planificación de Proyectos Grandes

Esfuerzo de varios años, con varios pasos para analizar alternativas, identificar una opción preferida y pasar al desarrollo

Mayor desarrollo e inversión en el proyecto

FASE ACTUAL

Planificación estratégica

Crear un mapa de ruta para la planificación inicial

Identificar las consideraciones y los riesgos clave

Participación y alcance comunitario

SEGUNDA FASE

Definición del proyecto

Diseño conceptual del proyecto y planificación de estaciones

Análisis técnico

Participación y alcance comunitario

Costo y financiamiento

MEDIANO PLAZO

Fases futuras de desarrollo

Revisión ambiental

Diseño e ingeniería

Plan de financiamiento

PLAZO MÁS LARGO

Implementación

Construcción

Operación



¿Por qué esta obra, ahora?

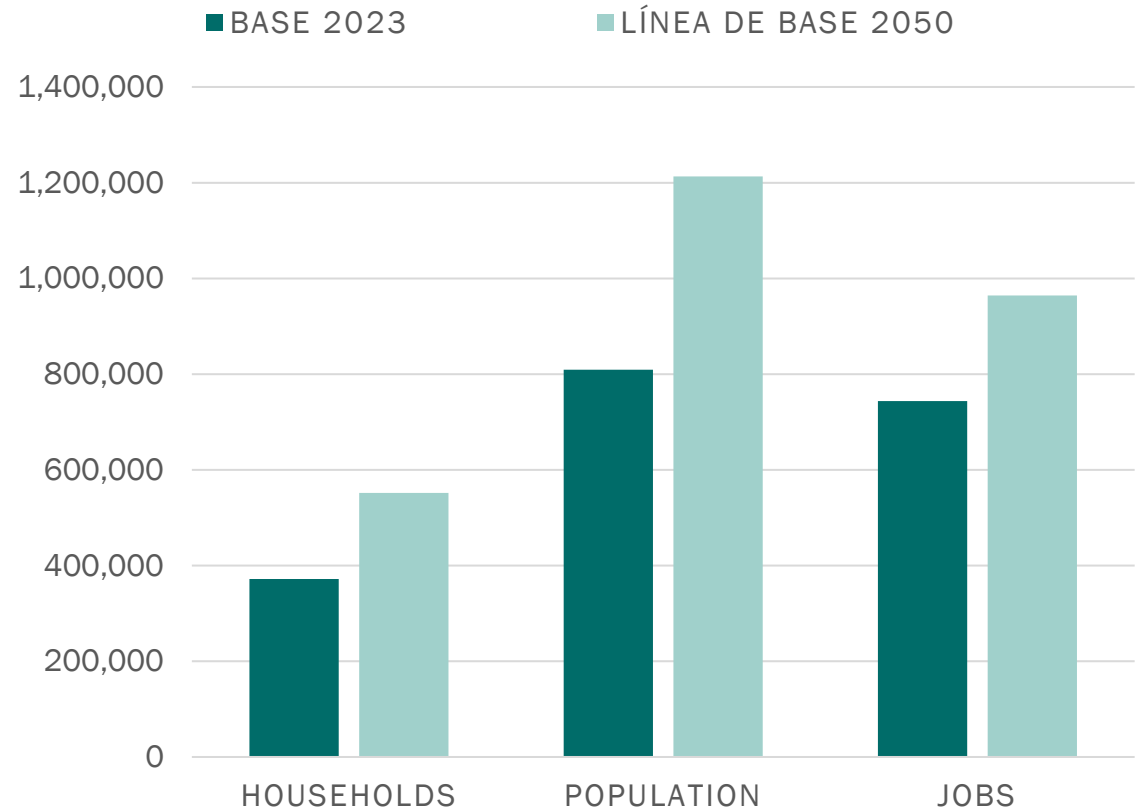
- Las principales agencias de transporte público del Área de la Bahía como Muni, AC Transit, BART y Caltrain pronostican déficits operativos anuales en el futuro cercano
- Se prevén iniciativas de financiamiento local y regional este año
- Promover la planificación de proyectos ahora ayudará a sentar la base para obtener financiamiento capital en el futuro



El futuro de San Francisco

- Las proyecciones regionales muestran que se prevé que San Francisco crezca, con 29% más empleos y 50% más pobladores para 2050
- Las fases futuras del proyecto actualizarán las proyecciones y modificarán el entendimiento de las tendencias de viaje con el transcurso del tiempo

Aumento de empleos y de población en San Francisco



Alcance comunitario e impresiones hasta la fecha

- Dos reuniones en línea para escuchar la opinión del público y las respuestas a sus preguntas (más de 100 participantes)
- Reuniones de 1 a 1 y presentaciones con grupos comunitarios y organizaciones interesadas



Alcance comunitario e impresiones hasta la fecha

Impresiones recibidas (más de 2400 respuestas a encuestas)

- Los miembros de la comunidad entienden la necesidad de mejorar las conexiones del transporte público; hay un amplio interés en continuar con el desarrollo del proyecto
- Inquietudes sobre costos y cronograma - interés en hallar maneras de hacer que el trabajo de desarrollo del proyecto avance más rápidamente
- Preguntas acerca de la fase de construcción y las implicaciones para calles y vecindarios

Problemas y oportunidades



**San Francisco
County Transportation
Authority**

Estudio de Conexiones Regionales del Subterráneo Geary/19th Ave
marzo de 2026

Oportunidades en el Corredor de Geary/ 19th Ave



Mejorar la experiencia del viajero
(tiempo de viaje, resiliencia,
capacidad y conectividad)



Cubrir las necesidades actuales,
así como el crecimiento
planificado en la región



Promover los objetivos de
equidad, asequibilidad, clima y
medio ambiente

Consideraciones y concesiones del diseño del subterráneo



San Francisco
County Transportation
Authority

Estudio de Conexiones Regionales del Subterráneo Geary/19th Ave
marzo de 2026

Consideraciones y concesiones clave

Conectividad regional

- Conexión con East Bay / el tren atraviesa la estación de un lado al otro
- Conexión con Peninsula / el tren atraviesa la estación de un lado al otro

Dentro de San Francisco

- A qué áreas prestar servicio directamente
- Cómo hacer la transición de Geary a 19th
- Donde terminar/ integrar en o cerca de Daly City

Tecnología

- Ferrocarril regional de ancho estándar
- BART
- División en fases
- Instalación de mantenimiento

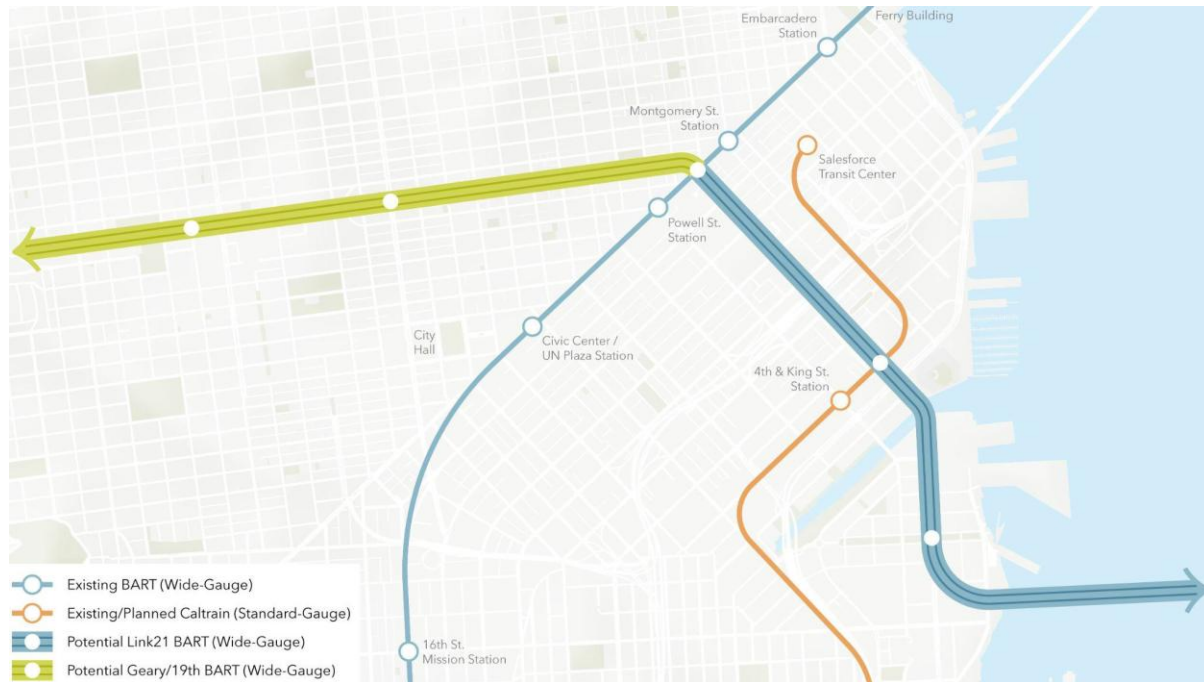
Conectividad regional



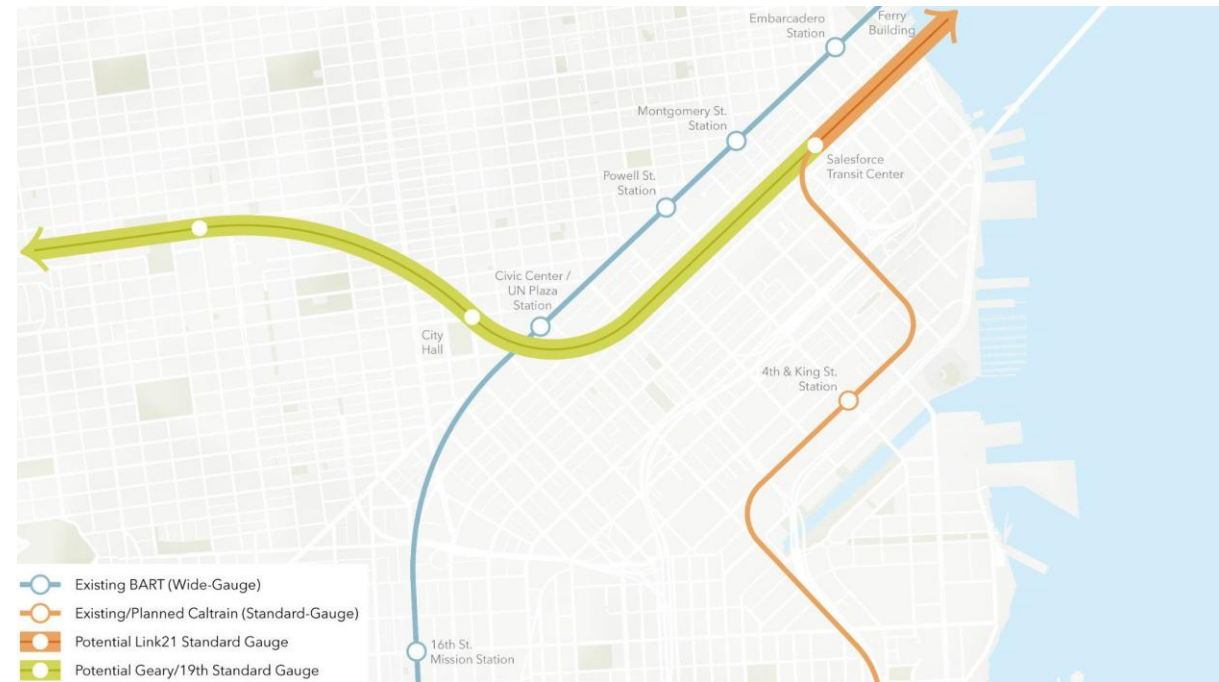
Plan Ferroviario del Estado 2024
Al considerar mejoras y ampliación ferroviaria a [Western San Francisco] – ya sea mediante conexiones de buena calidad a la red ferroviaria estatal en el Centro de Transporte Público Salesforce o mediante ferrocarril de ancho estándar [...] – la región y el estado tendrán aumentos considerables del número de pasajeros.

Opciones en el centro de la ciudad

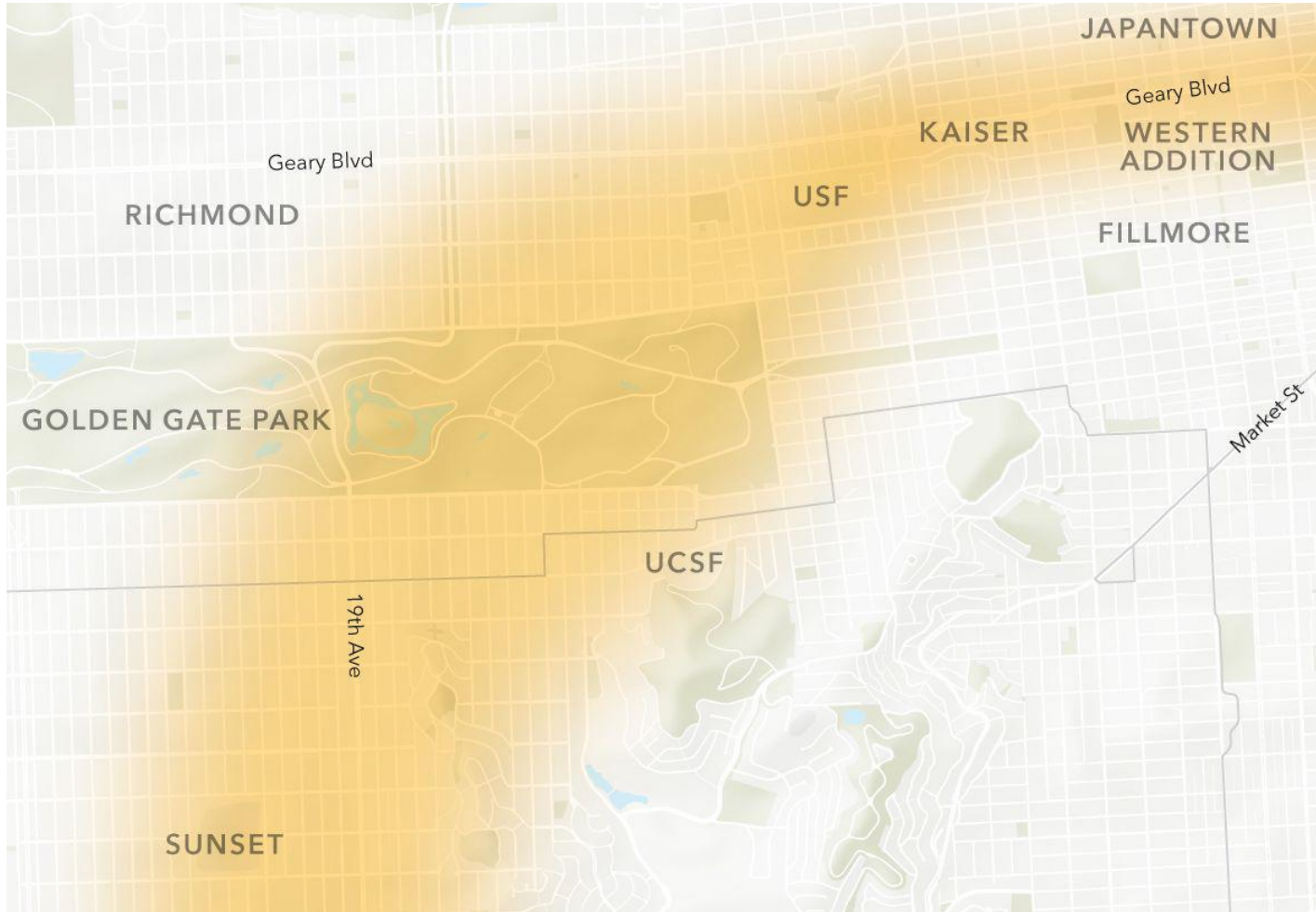
Vía Geary y 3rd



Vía Civic Center (Centro Cívico) y Howard



Cómo conectar Geary con 19th



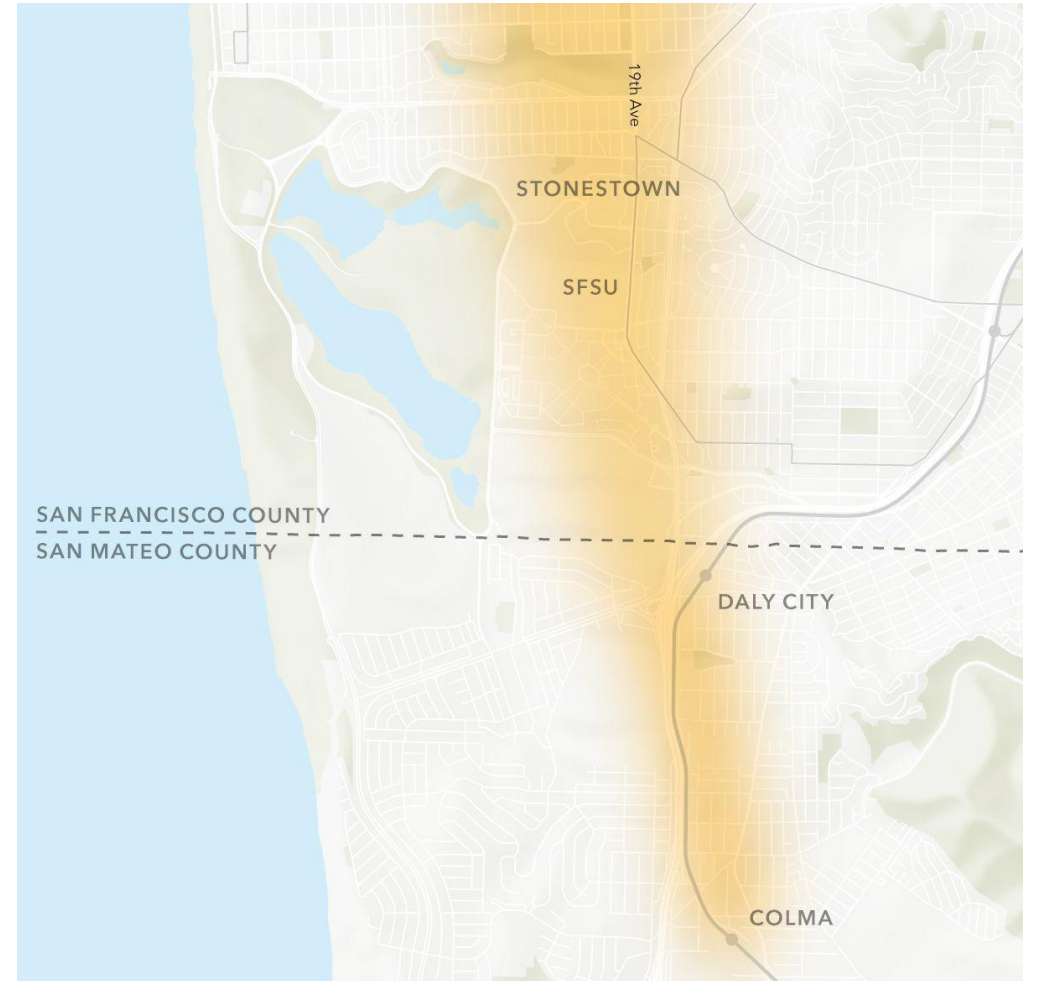
Una variedad de posibles opciones de alineamiento que considerar en esta parte del corredor



Conexiones al Condado de San Mateo

Consideraciones de planificación en el área de las estaciones existentes de BART en Daly City y Colma:

- Potencial para permitir la conectividad mediante el viaje directo (sin trasbordo) a través del condado o mediante un transbordo óptimo que sólo requiera cruzar la plataforma
- Diseño de la estación, acceso y planificación del área futura de la estación



Tecnología de trenes

- Se están considerando modos que ofrezcan servicio frecuente de gran capacidad estilo metro
- Priorizar modos que se puedan interoperar con la red regional y que puedan permitir que los trenes atraviesen las estaciones en la red:
 - Tecnología de BART - vía ancha, metro pesado
 - Tren regional - ancho estándar, electrificado
- **Otras tecnologías posibles:**
 - Muni Metro - ancho estándar, ferrocarril ligero de transporte público (light rail transit o LRT)
 - LRT automatizado
- **Necesidades y consideraciones de un centro de mantenimiento**



Conclusiones clave



**San Francisco
County Transportation
Authority**

Estudio de Conexiones Regionales del Subterráneo Geary/19th Ave
marzo de 2026

¿Cuál es el desempeño de un subterráneo Geary/19th?

Mejoras en tres áreas clave

- Mejorar el acceso y la movilidad
- Apoyar el crecimiento
- Alcanzar los objetivos regionales de clima

Otros componentes básicos

- Costo y financiamiento
- Uso de la tierra
- Transporte público de superficie y con conexiones
- Políticas de apoyo

Conclusiones clave del estudio

La justificación del proyecto es prometedora

El proyecto es una parte integral del futuro sistema ferroviario regional y de todo el estado

San Francisco debería seguir promoviendo la planificación

A medida que el desarrollo del proyecto avance se necesitará crear mecanismos para el financiamiento del proyecto

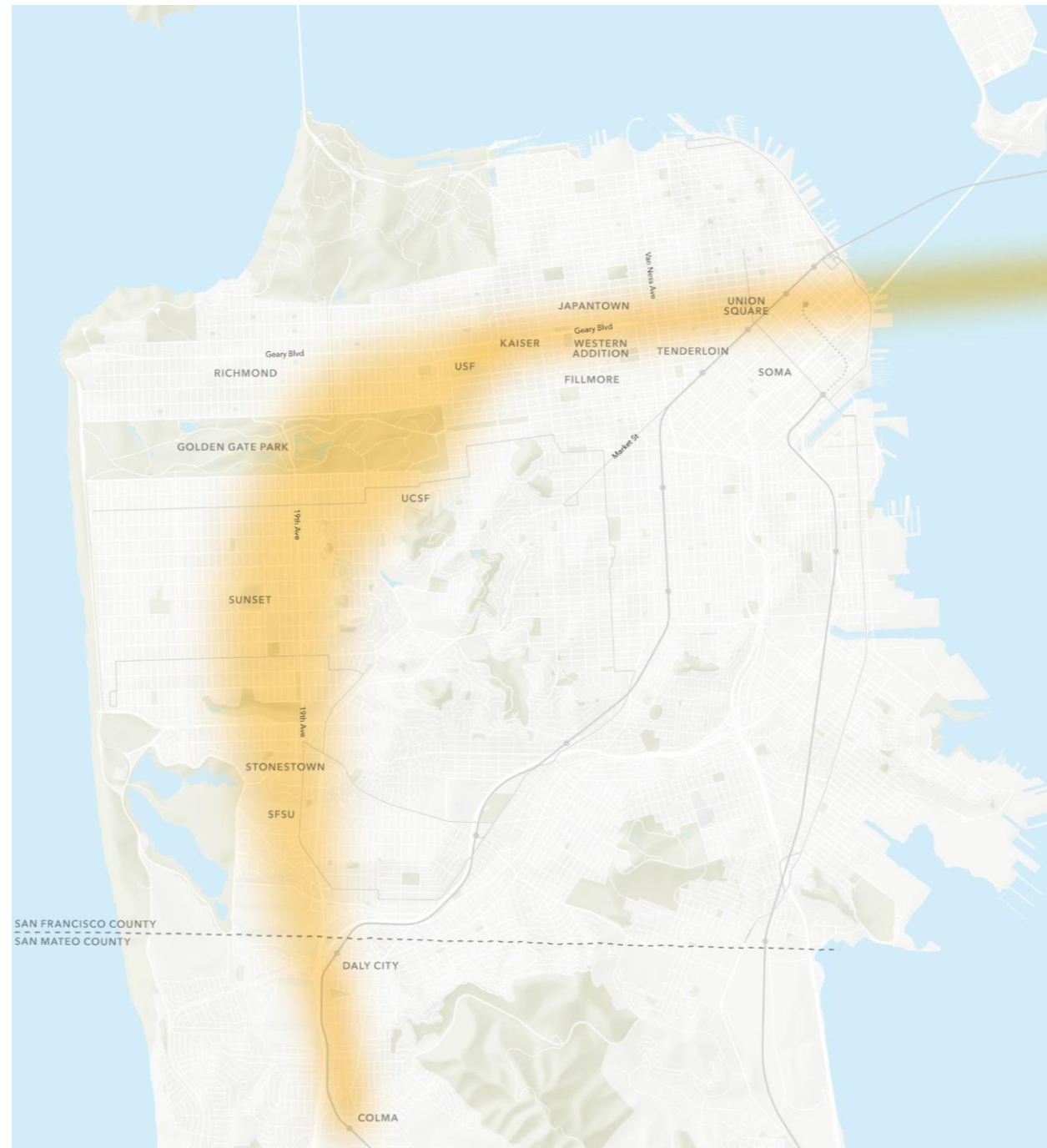
Estrategia de Transporte Público de ConnectSF [\(PDF\)](#)



Conclusiones clave del estudio

La conectividad regional es fundamental

- El proyecto se desempeña bien como una inversión únicamente en San Francisco
- El proyecto se desempeña mucho mejor como una parte integrada de la red ferroviaria regional
- La conectividad regional ofrece beneficios y conexiones más allá de San Francisco al área mayor de la Bahía



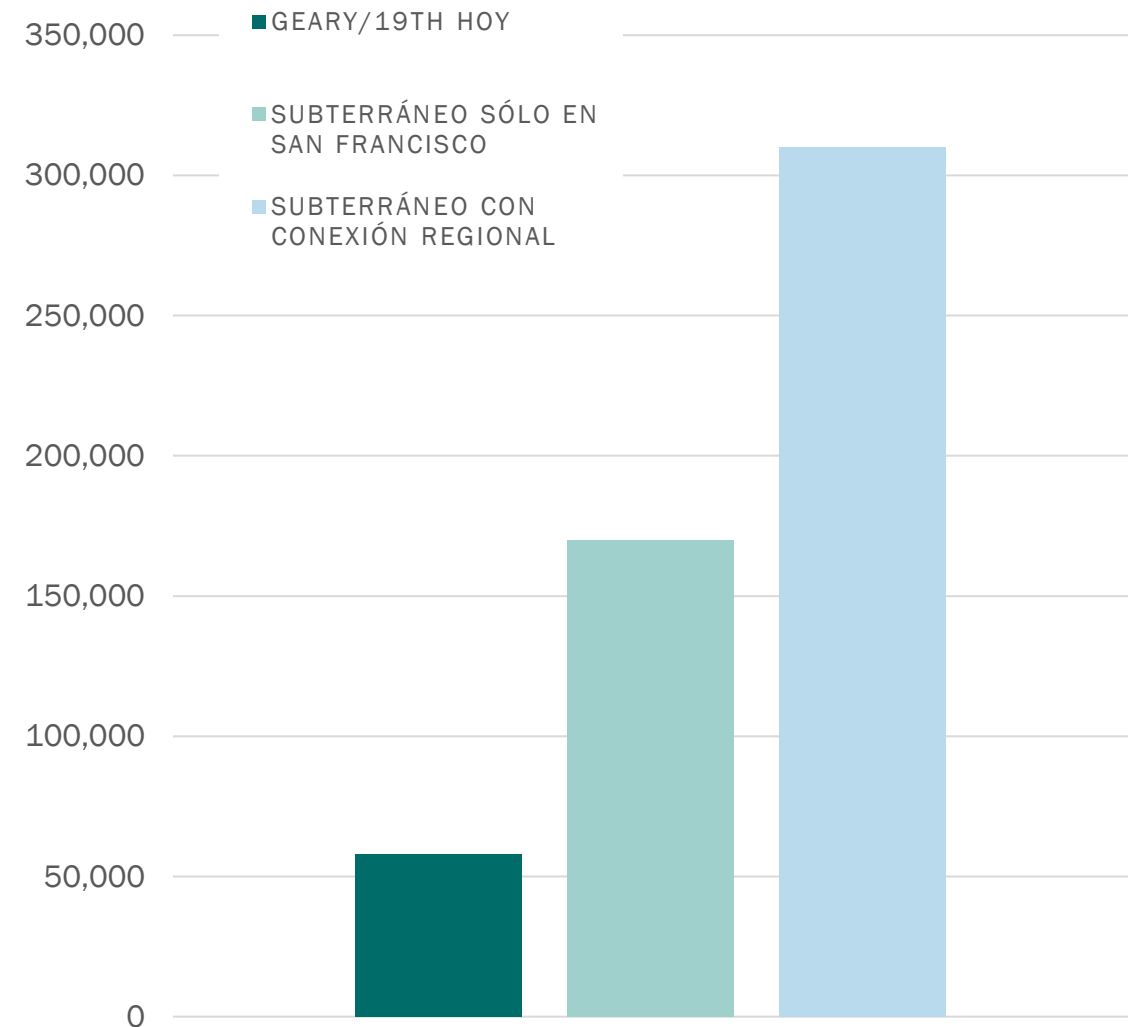
San Francisco
County Transportation
Authority

Conclusiones clave del estudio

La conectividad regional es fundamental

- 160,000 a 180,000 viajes por día en un proyecto solamente en San Francisco
- Hasta 310,000 viajes por día dentro de San Francisco en una situación con conexión regional
- La conectividad regional reduce el tiempo de viaje en transporte público para llegar, salir o cruzar San Francisco hasta en 20 minutos por viaje

Volumen de pasajeros por situación



Conclusiones clave del estudio

Opciones múltiples de diseño para ofrecer beneficios

- Las opciones relacionadas con la tecnología, las rutas, las ubicaciones de las estaciones, las fases, etc. deberían ser informadas tanto por el análisis técnico como por las impresiones de la comunidad

El estimado de costos en el nivel de planificación es de 20 a 30 mil millones de dólares

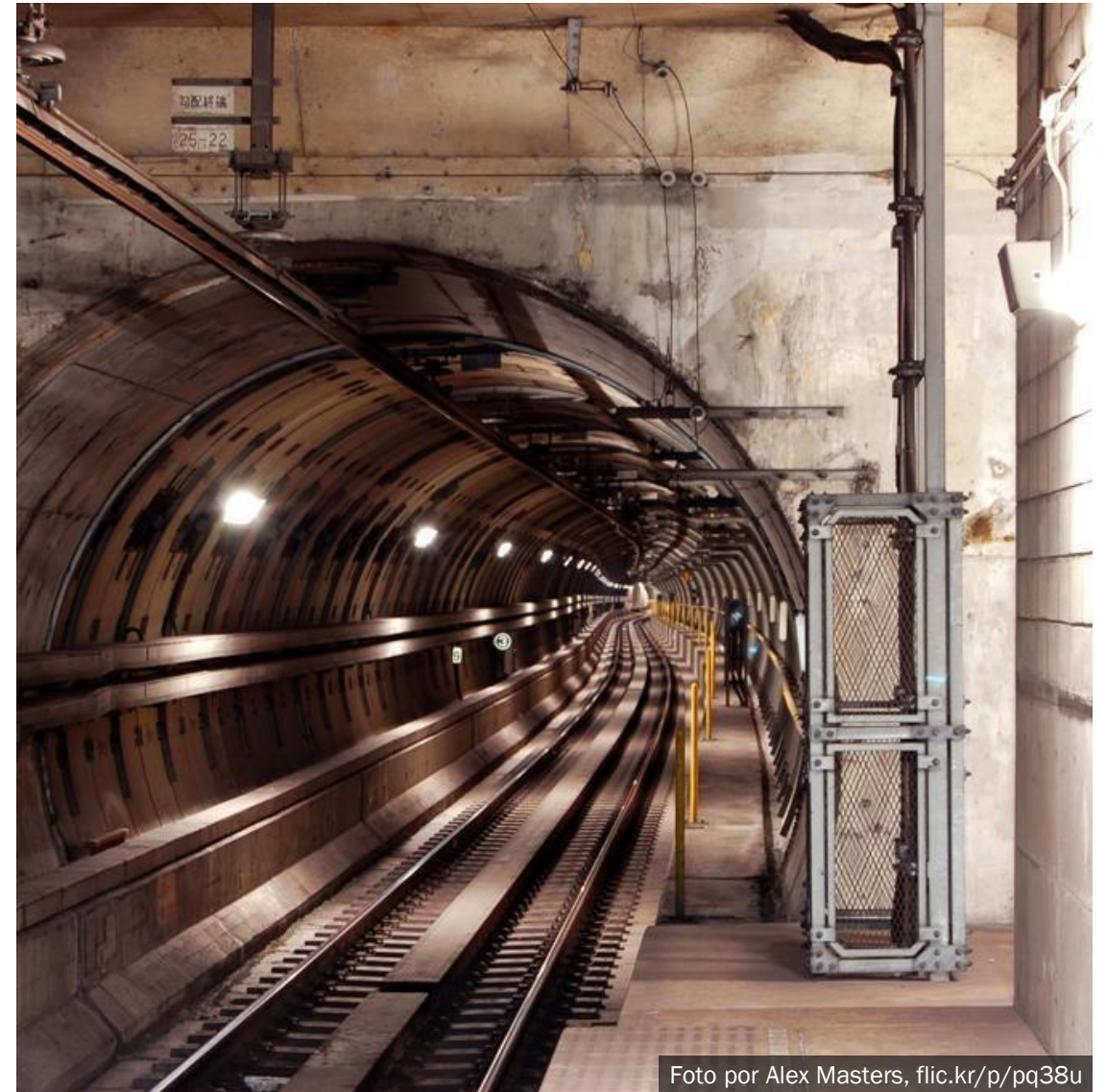
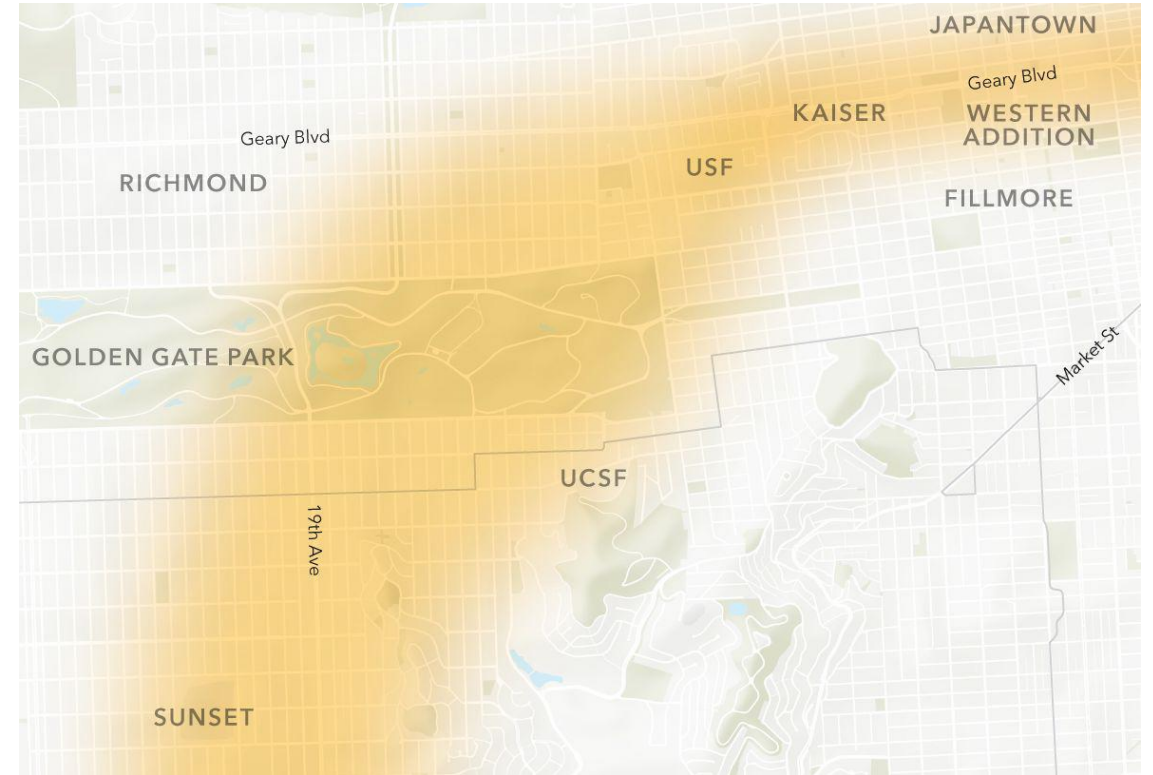


Foto por Alex Masters, flic.kr/p/pq38u

Conclusiones clave del estudio

Opciones múltiples de diseño para ofrecer beneficios

- El análisis probó conexiones múltiples del centro de la ciudad y Geary ↔ 19th Avenue
- Cada una tuvo un desempeño considerablemente similar en el volumen total de pasajeros



Conclusiones clave del estudio

El proyecto ofrece reducciones de los tiempos de viaje, reducción de VMT (millas recorridas por vehículos) / GHG (gases de efecto invernadero) y beneficios de equidad

- El proyecto muestra mejoras con varias métricas clave comparado con la situación de no proyecto 2050
- Los beneficios se acumulan de manera desproporcionada para los pobladores de las Comunidades con Prioridad de Equidad



Foto por el Departamento de Fotografía de la SFMTA

Conclusiones clave del estudio

El proyecto ofrece:

✓ Reducción de los tiempos de viaje

El proyecto aumenta el número promedio de empleos en San Francisco a los que se puede acceder desde la casa en 45 minutos en alrededor de 45,000 empleos (+6%) y hasta 57,000 (+9%) con conexiones regionales

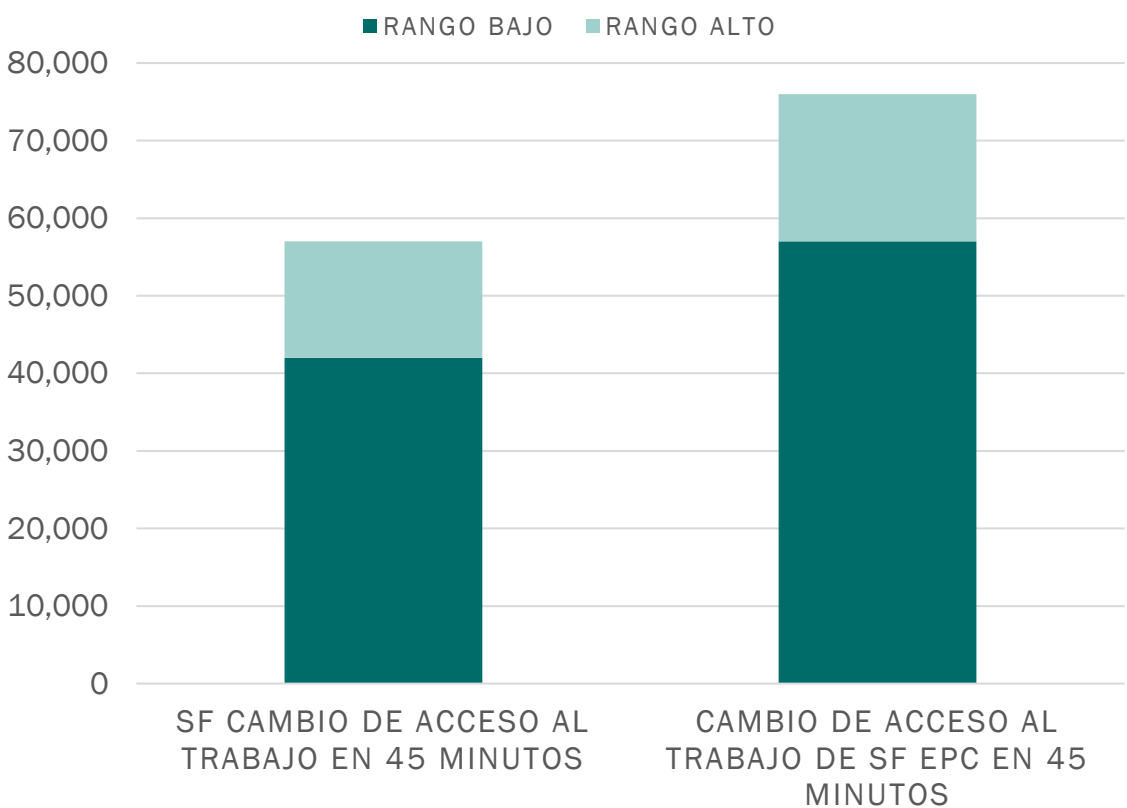
✓ Beneficios de equidad

Los hogares en Comunidades con Prioridad de Equidad en San Francisco tienen un mayor aumento de acceso en transporte público, con 57,000 – 72,000 empleos adicionales accesibles dentro de los 45 minutos

✓ Reducción de millas recorridas por vehículos y emisiones de gases de efecto invernadero

Una reducción del 4% en las millas recorridas por vehículos en toda la ciudad (400,000 millas por día)

Accesibilidad en transporte público a empleos en 45 minutos



Conclusiones clave del estudio

Los beneficios tendrán que ser significativos en el ámbito regional

- Las políticas de apoyo con el uso de la tierra, el estacionamiento, la conectividad del transporte público, etc. impulsarán aún más el desempeño
- Será vital para atraer el financiamiento



Foto por Nelson\Nygaard Consulting Associates, [MTC](#)

Conclusiones clave del estudio

Se prevé que el proyecto se desempeñe bien bajo los criterios federales tradicionales (FTA Capital Investment Grant Program)

- Justificación del proyecto: beneficios de movilidad, ambientales y con la congestión; desarrollo económico y del uso de la tierra
- Compromiso financiero local: capacidad de construir/ operar; compromiso local para igualar las contribuciones



Conclusiones clave del estudio

Las fuentes existentes no son suficientes para financiar el proyecto

- Para hacer realidad el subterráneo se necesitará una mezcla de fuentes locales, regionales, estatales y federales nuevas y existentes
- Muchas de éstas serán competitivas y se debe aumentar al máximo el desempeño del proyecto para justificarlo



Conclusiones clave del estudio

Un subterráneo Geary/19th impulsará la creación de valor

- Captar una parte de este valor será crítico para el plan de financiamiento del proyecto
- Estos son algunos ejemplos:
 - Uso de la tierra: incremento de impuestos, distritos de beneficios, desarrollo conjunto
 - Economía: distritos de financiamiento de toda la ciudad, impuesto sobre las ventas, etc.
 - Mejoras de movilidad: cobro por el uso de calzadas/ peajes, carriles controlados
 - Clima: mecanismos posibles múltiples (por ejemplo, medidas compensatorias)

Conclusiones clave del estudio

Futuros pasos del trabajo

- La opinión del público será vital en las fases futuras del trabajo para enmarcar las decisiones de políticas
- Promover al mismo tiempo el desarrollo y el entendimiento técnico para informar estas decisiones

Presentación en la Asociación Vecinal de Alamo Square



Pasos Siguientes



**San Francisco
County Transportation
Authority**

Estudio de Conexiones Regionales del Subterráneo Geary/19th Ave
marzo de 2026

Finalización del estudio y adopción

Febrero de 2026: extensión comunitaria

Primavera de 2026: presentación del informe final al Comité Asesor Comunitario de la Autoridad de Transporte (Transportation Authority Community Advisory Committee) y al Consejo de la Autoridad de Transporte (Transportation Authority Board)



Proceso de planificación a largo plazo

El Plan de Transporte de San Francisco (San Francisco Transportation Plan o SFTP) es el plan de 30 años de todo el condado de San Francisco para el desarrollo y las inversiones en el sistema de transporte.

- Integra todos los modos y las empresas de transporte que prestan servicio a San Francisco
- Identifica prioridades de infraestructura para el financiamiento estatal y federal, por ejemplo:
 - 3rd Street / Tren Ligero del Subterráneo Central
 - Electrificación de Caltrain
 - The Portal



Criterios de planificación a largo plazo

- Prevemos que el proyecto tenga un buen desempeño en cuanto a beneficios en los ámbitos local, regional y nacional
- La siguiente actualización del SFTP puede ayudar a priorizar este proyecto y otras recomendaciones capitales principales

Criterios locales (SFTP)



**Vitalidad
económica**



**Seguridad y
calidad de vida**



Equidad

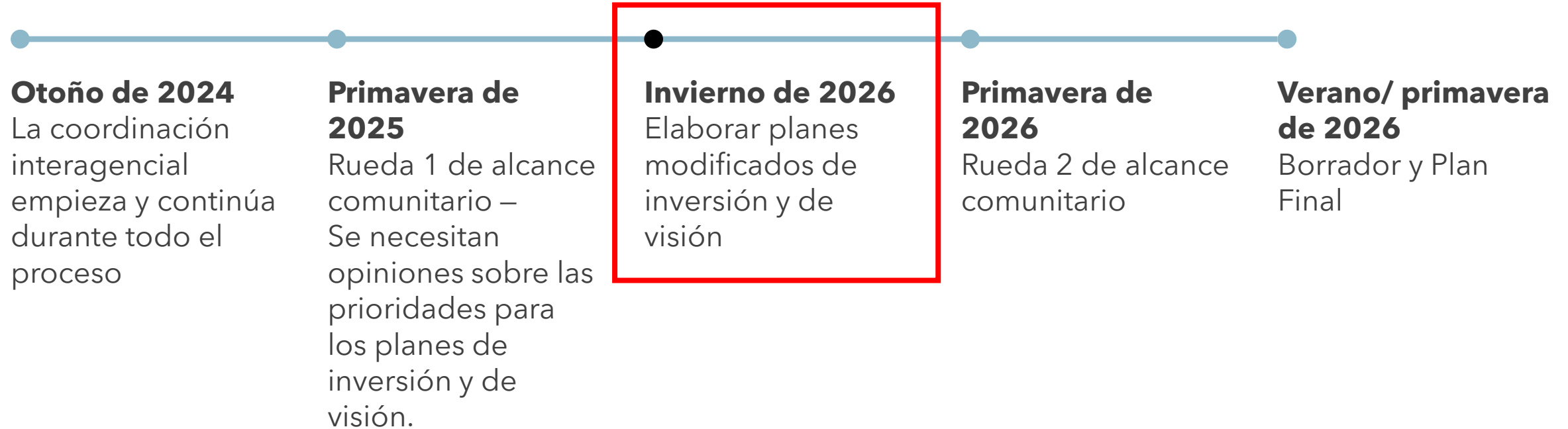


**Sostenibilidad
ambiental**



**Rendición de cuentas
e interacción**

SFTP+ pasos siguientes / cronograma



Rueda 2 de alcance comunitario programada para la primavera de 2026

Para más información, visite www.sfcta.org/sftp

Gracias.



San Francisco
County Transportation
Authority



sfcta.org/stay-connected