

Geary/19th Ave地铁和 区域连接研究

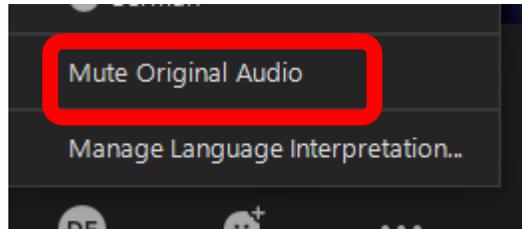


San Francisco
County Transportation
Authority

场线上市政厅会议
2026年3月

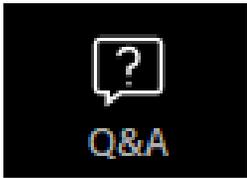
Zoom

需要西班牙语或中文口译吗？请点击"口译"按钮，选择您偏好的语言，并选择"静音原始音频"



Zoom

有问题吗？请使用Zoom上的问答按钮分享您的问题



议程

- 介绍
- 研究背景
- 问题与机遇
- 地铁设计考虑因素
- 主要结论
- 后续步骤
- 问答

背景背景

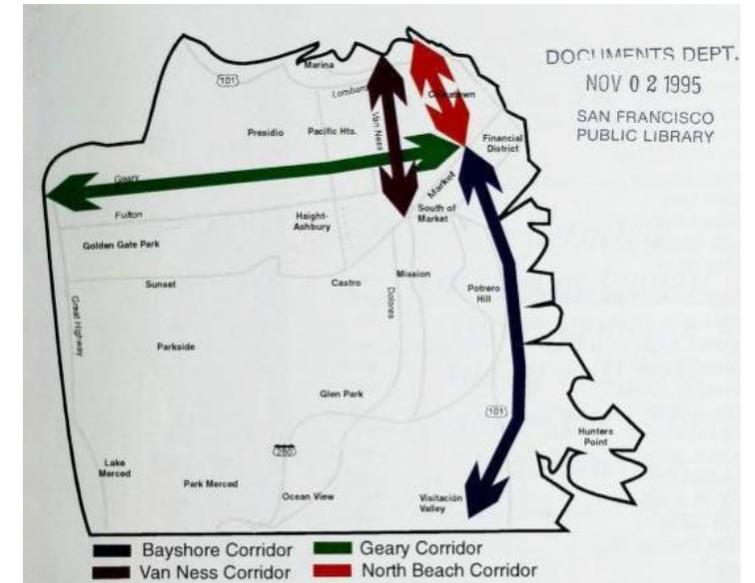


San Francisco
County Transportation
Authority

Geary/19th Ave地铁和区域连接研究
2026年3月

背景与需求

- 多项前期研究/计划曾将Geary Blvd走廊确定为铁路用地
- 旧金山的公共交通战略（2021）深化了相关认知，提出Geary/19th地铁方案
- 2024年州铁路计划将旧金山西部新建铁路连接线确定为全州及区域的关键连接工程



大型项目规划

经过多年来、多步骤的方案分析，确定首选方案并进入开发阶段

加大项目开发和投资

当前阶段

战略规划

制定初步规划路线图
确定关键考虑因素和
风险
参与和推广

第二阶段

定义项目

概念式项目设计和车站
规划
技术分析
参与和推广
成本和资金

中期

未来发展阶段

环境评估
设计与工程
资金计划

长期

实施

施工
运行

为何此刻推进这项工程？

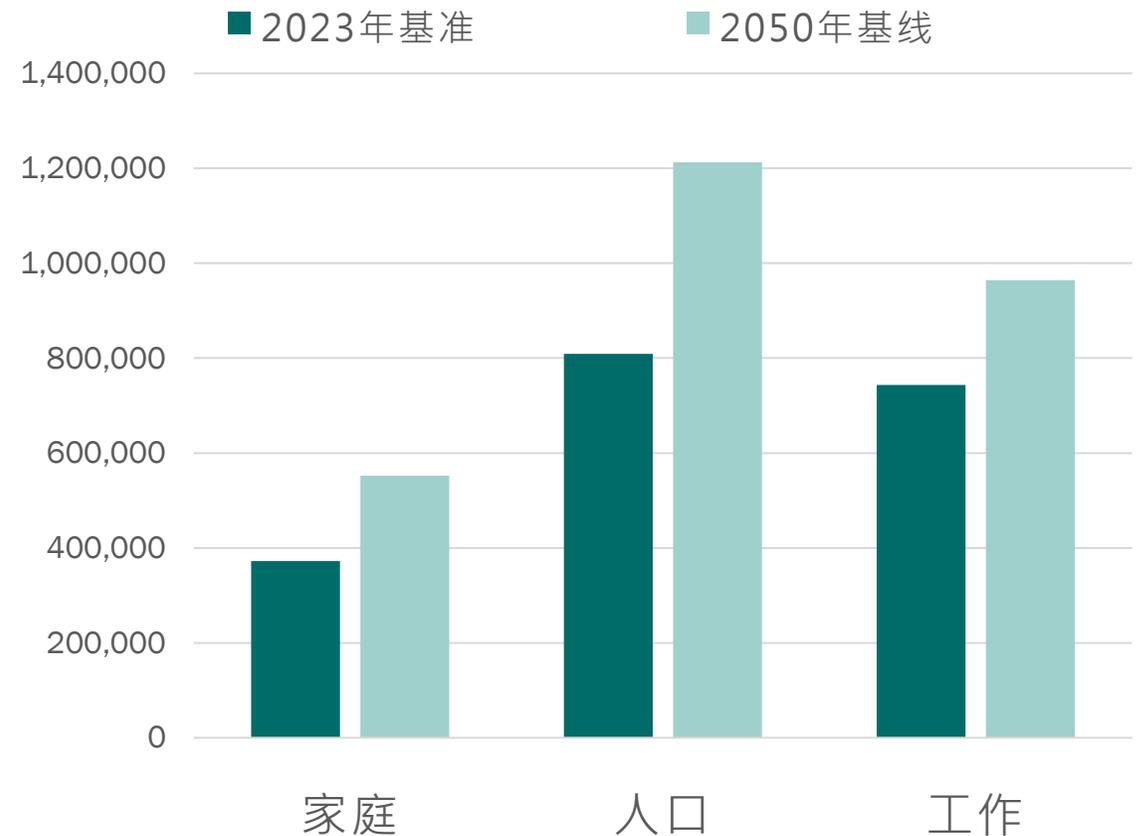
- 旧金山湾区的主要公交运营机构（包括Muni、AC Transit、BART和Caltrain）预测近期将出现年度运营赤字
- 预计今年晚些时候将出台地方及区域层面的资金筹措措施
- 现阶段推进项目规划，将为日后争取资本资金奠定基础



旧金山的未来

- 区域预测显示，旧金山有望持续发展，到2050年，就业岗位将增加29%，居民数量将增长50%
- 工作的后续阶段将更新相关预测，并修订对出行趋势随时间变化的理解

旧金山就业与人口增长



截至目前的推广与反馈

- 两场线上市政厅会议
(一百多人参加)
- 与社区团体及相关组织
进行一对一会议与演示



截至目前的推广与反馈

已收集的反馈意见（2400+份调查回复）：

- 社区成员理解改善公共交通连接的必要性；对持续推进项目开发普遍感兴趣
- 对成本和工期的担忧 – 希望找到加快推进项目开发工作的方法
- 关于施工阶段及对街道和社区影响的疑问

Issues & 机遇



San Francisco
County Transportation
Authority

Geary/19th Ave地铁和区域连接研究
2026年3月

Geary/ 19th Ave 走廊的机遇



改善乘客体验（出行时间、弹性、运量和连通性）



满足区域的当前需求和计划的增长



推进公平性、可负担性、气候与环境目标

地铁设计考虑因素与权衡



San Francisco
County Transportation
Authority

Geary/19th Ave地铁和区域连接研究
2026年3月

主要考虑因素与权衡

区域连接

- 东湾连接线 / 贯通运行
- 半岛连接线 / 贯通运行

旧金山市内

- 直接服务区域
- 如何实现从Geary到19th的衔接过渡
- 戴利市及周边区域线路终止/整合衔接点

技术

- 标准轨距区域铁路
- BART
- 分阶段实施
- 维护设施

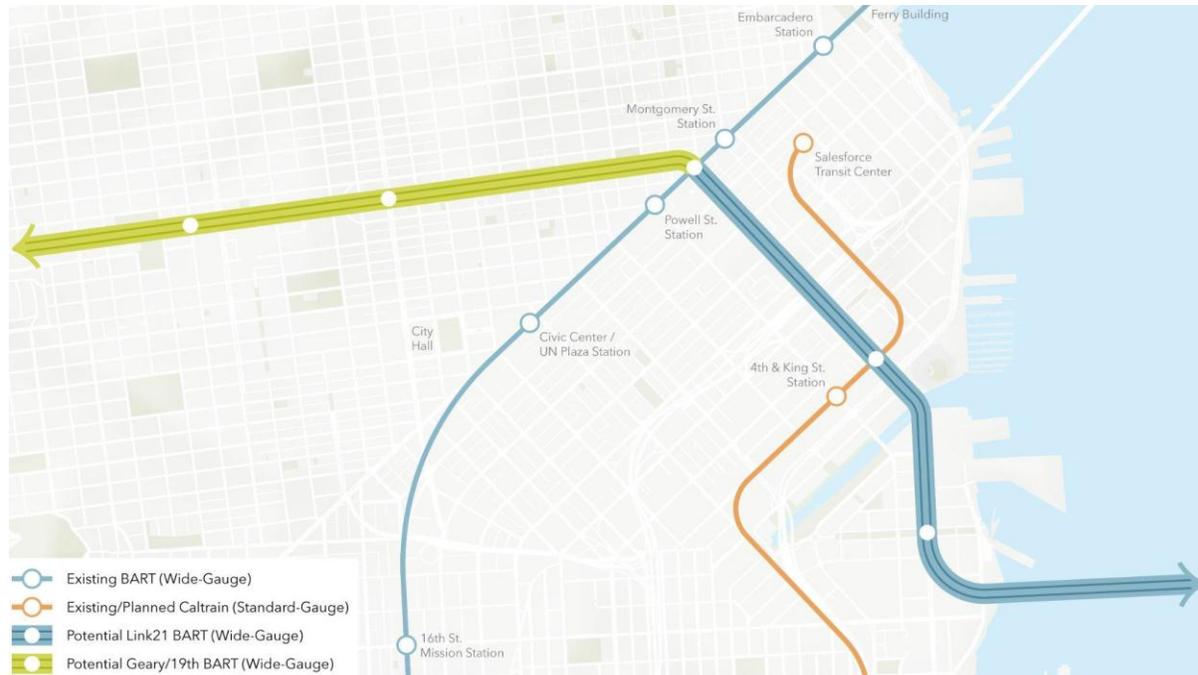
区域连接



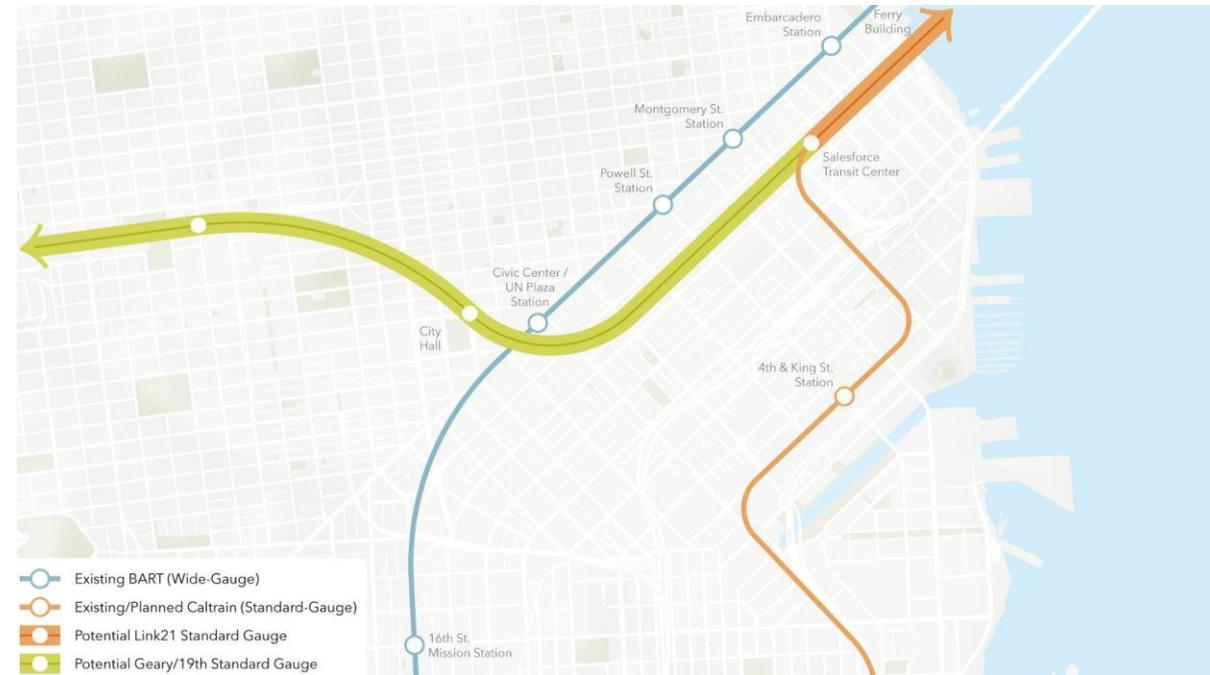
2024年州铁路计划：
通过推进连接[旧金山西部]的铁路升级与扩建 – 无论是通过跨湾转运中心实现与州铁路网络的高品质衔接，还是采用标准轨距铁路[...] – 该地区及全州都将迎来显著的客流量增长。

市中心选项

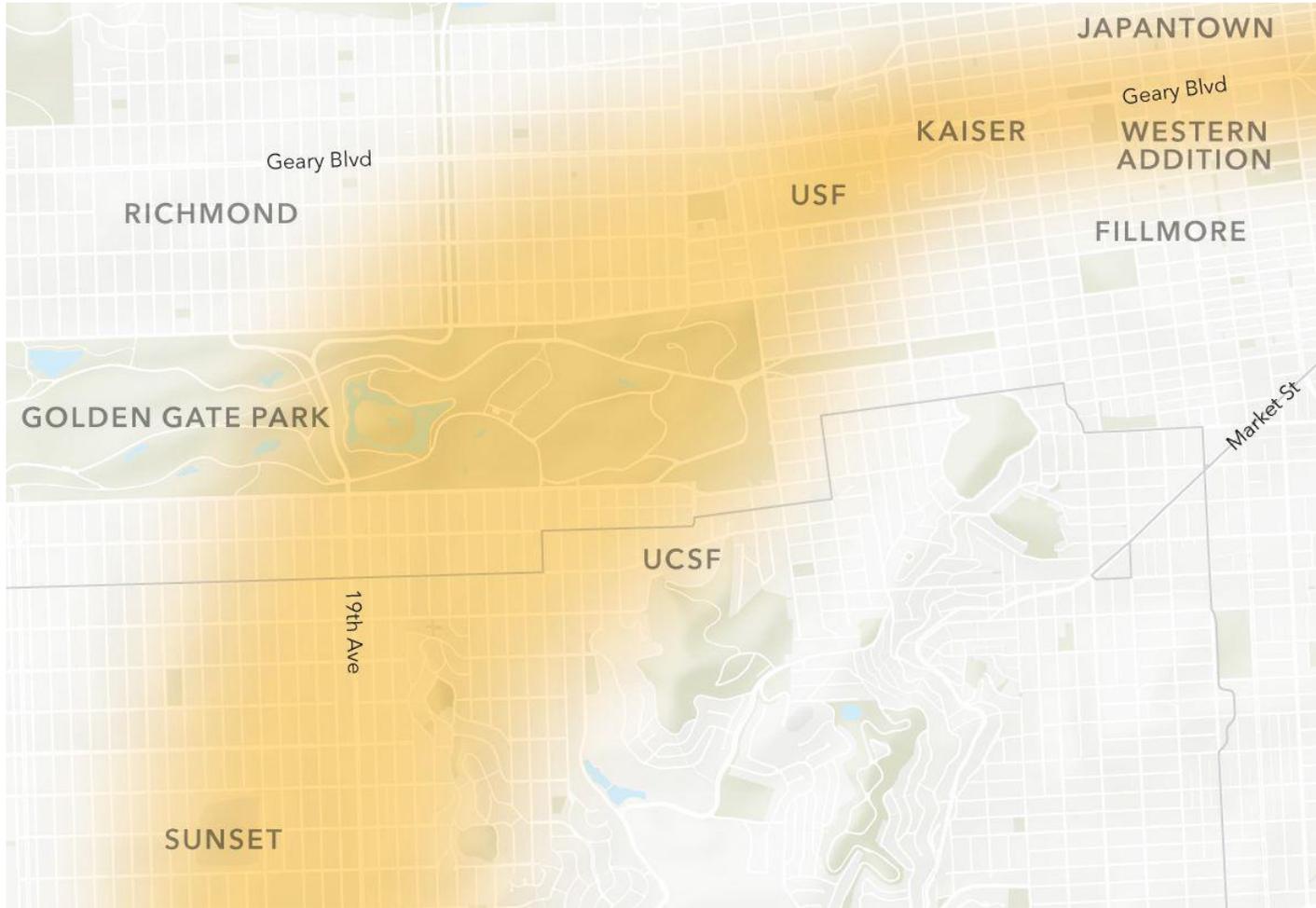
经Geary与3rd



经市政中心与Howard



连接Geary和19th

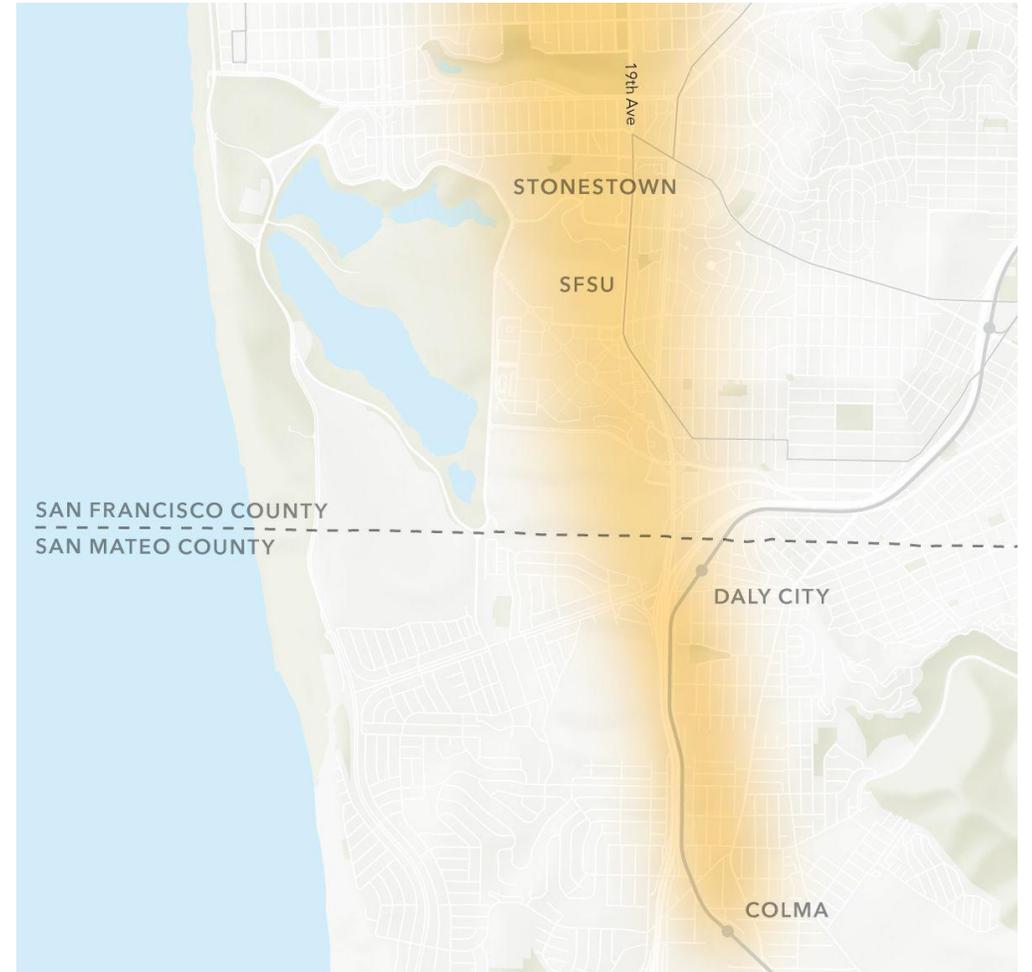


本走廊段需考虑的
多种潜在路线方案

与圣马特奥县的连接线路

现有戴利市和Colma BART车站区域的规划考虑因素：

- 可通过直达（一站式直达）跨县出行或高品质跨站台换乘，实现互联互通
- 车站设计、通道规划及未来站区规划



列车技术

- 考虑提供高频次、大运量地铁式服务的交通模式
- 优先选择与区域网络兼容（且可实现贯通运行）的模式：
 - BART技术 – 宽轨重型地铁
 - 区域铁路 – 标准轨距、电气化
- 其他潜在技术：
 - Muni地铁 – 标准轨距轻轨交通（LRT）
 - 自动驾驶LRT
- 维护设施需求与考虑因素



主要结论



San Francisco
County Transportation
Authority

Geary/19th Ave地铁和区域连接研究
2026年3月

Geary/ 19 Ave 地铁如何运 作？

三大关键领域的改进

- 提升可达性与出行便利性
- 支持发展
- 实现区域气候目标

其他要素

- 成本和资金
- 土地利用
- 地面及衔接交通
- 配套政策

主要研究结论

项目前景可期

- 项目是未来区域及全州铁路系统的重要组成部分
- 旧金山应持续推进规划工作
- 随着项目推进，需建立相应的资金筹措机制

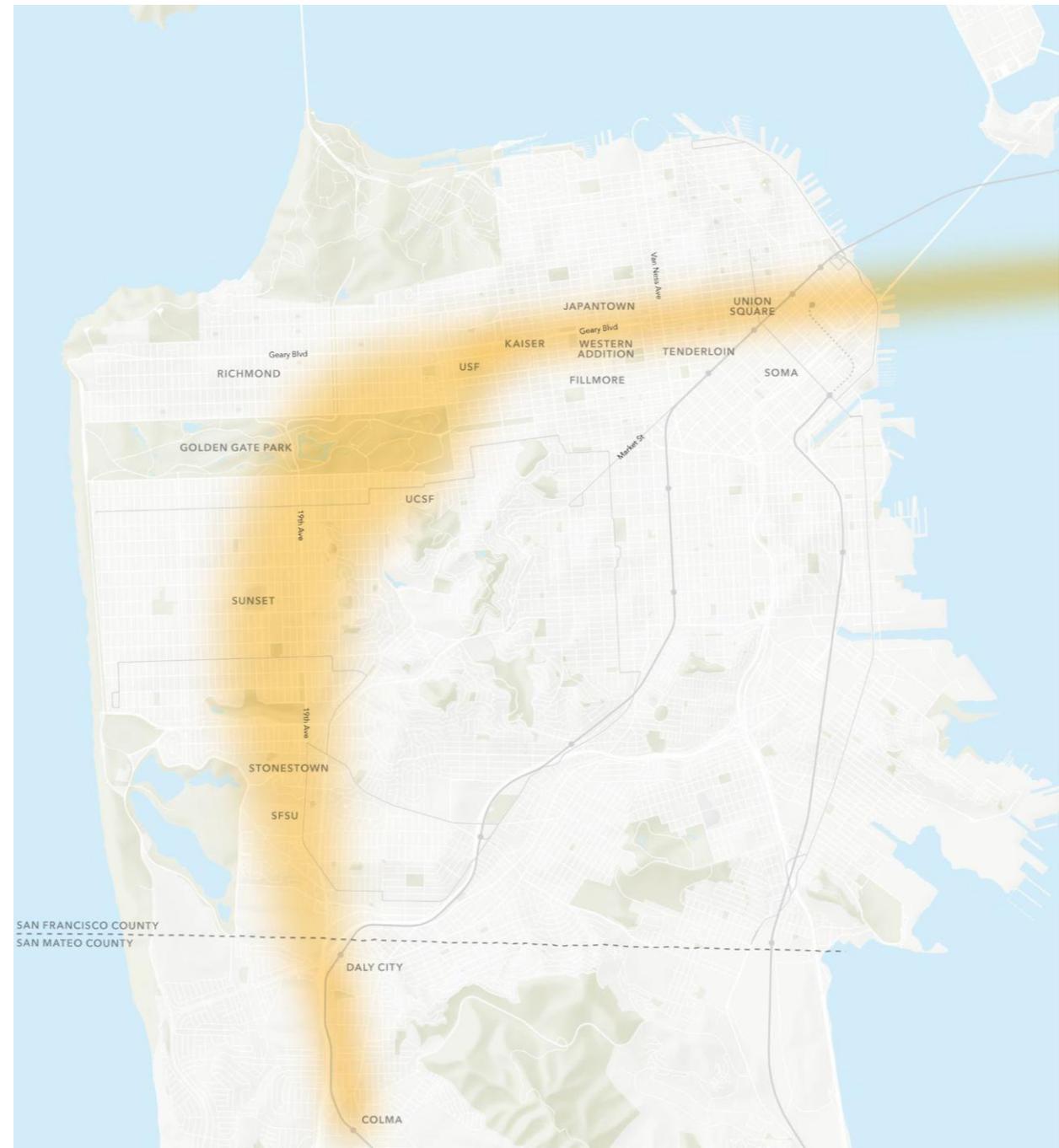
ConnectSF公共交通战略 (PDF)



主要研究结论

区域连接至关重要

- 作为旧金山专属投资项目，表现良好
- 作为区域铁路网络的组成部分，项目效益显著提升
- 区域连接将惠及旧金山以外的更广阔湾区

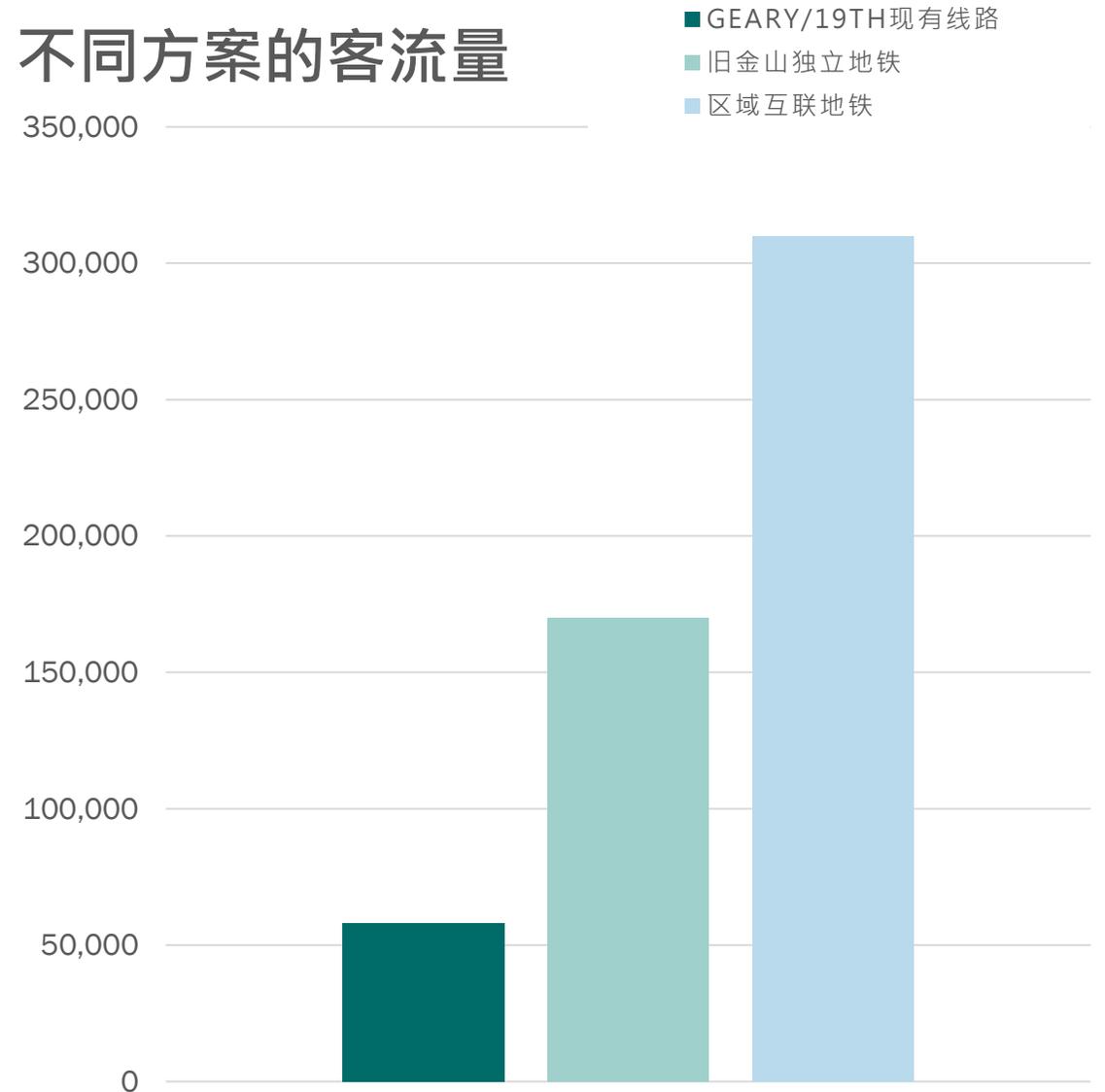


主要研究结论

区域连接至关重要

- 旧金山专属项目：日均客流量16万至18万人次
- 区域互联方案：旧金山市内日均客流量可达31万人次
- 区域连接可使往返旧金山及途经旧金山的公交出行时间缩短20分钟/次

不同方案的客流量

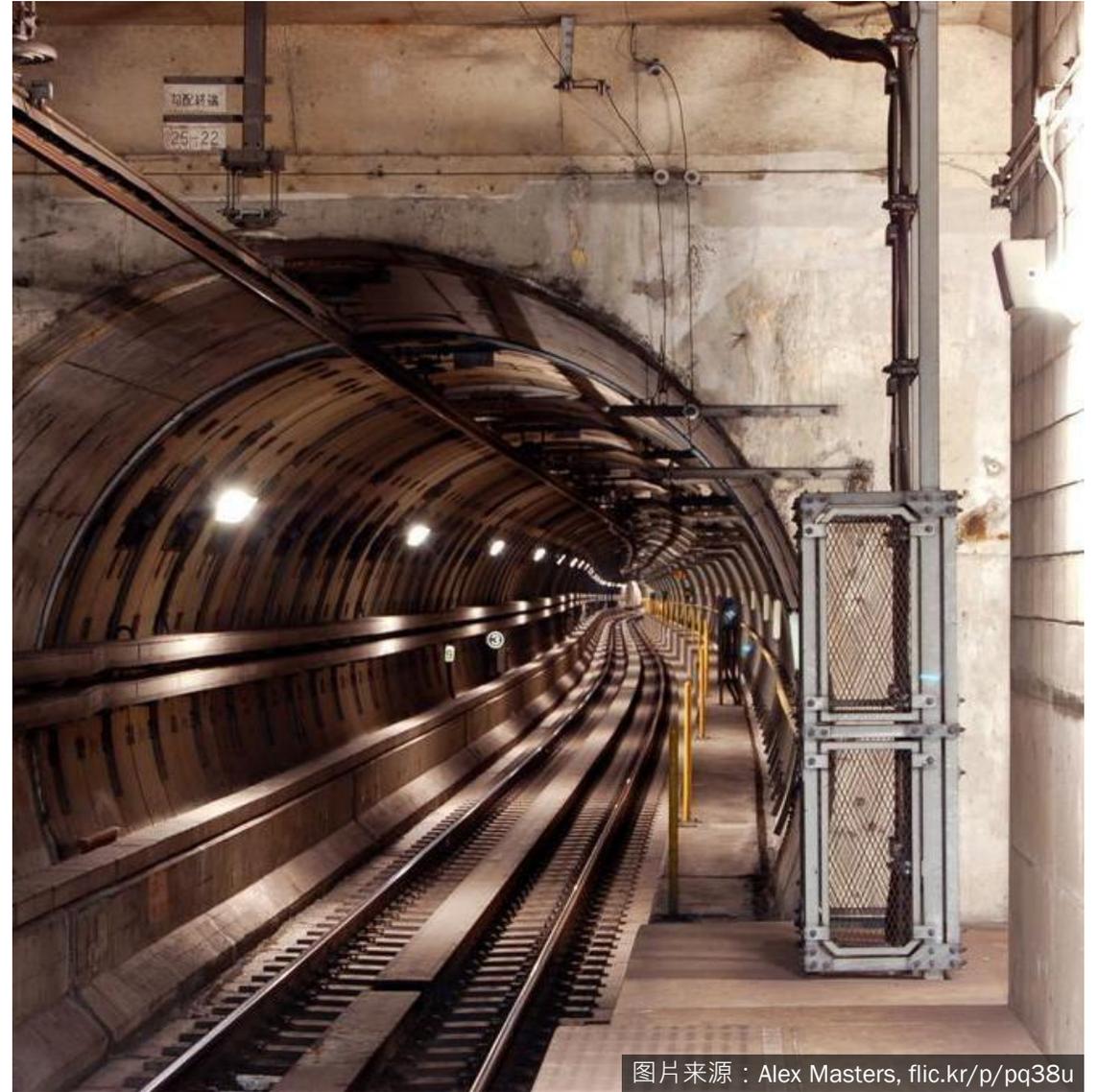


主要研究结论

可实现效益的多种设计方案

- 技术选择、路线规划、站点布局、分期实施等决策需兼顾技术分析与社区意见

规划阶段成本估算区间为
200亿至300亿美元

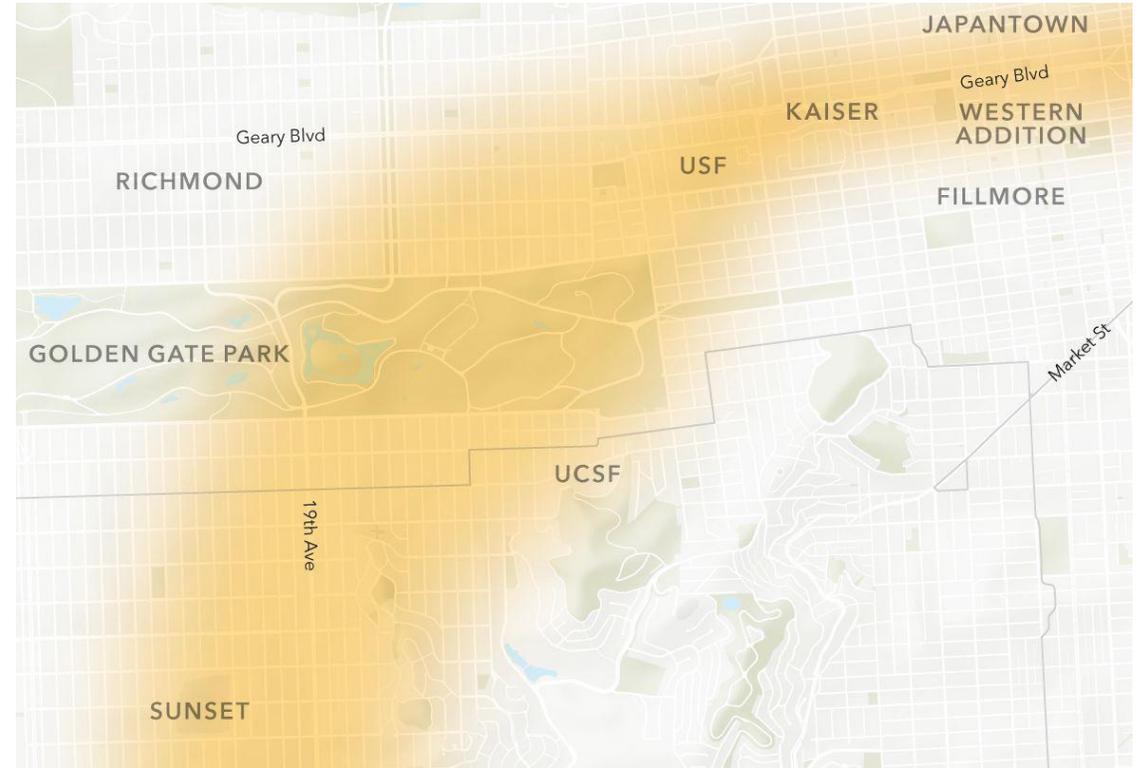


图片来源：Alex Masters, flic.kr/p/pq38u

主要研究结论

可实现效益的多种设计方案

- 分析测试了多条市中心及 Geary ↔ 19th Avenue 连接线路
- 各方案整体客流量表现基本相当



主要研究结论

项目可节省出行时间、减少车辆行驶里程 / 温室气体排放，并带来公平效益

- 相较于2050年未实施该项目的情景，项目在多项关键指标上取得改善
- 效益主要惠及公平优先社区的居民



图片来源：SFMTA摄影部

主要研究结论

项目成效：

✓ 缩短出行时间

该项目使旧金山家庭平均45分钟公共交通可达的就业岗位增加约45,000个（+6%），通过区域联运可达岗位增至57,000个（+9%）

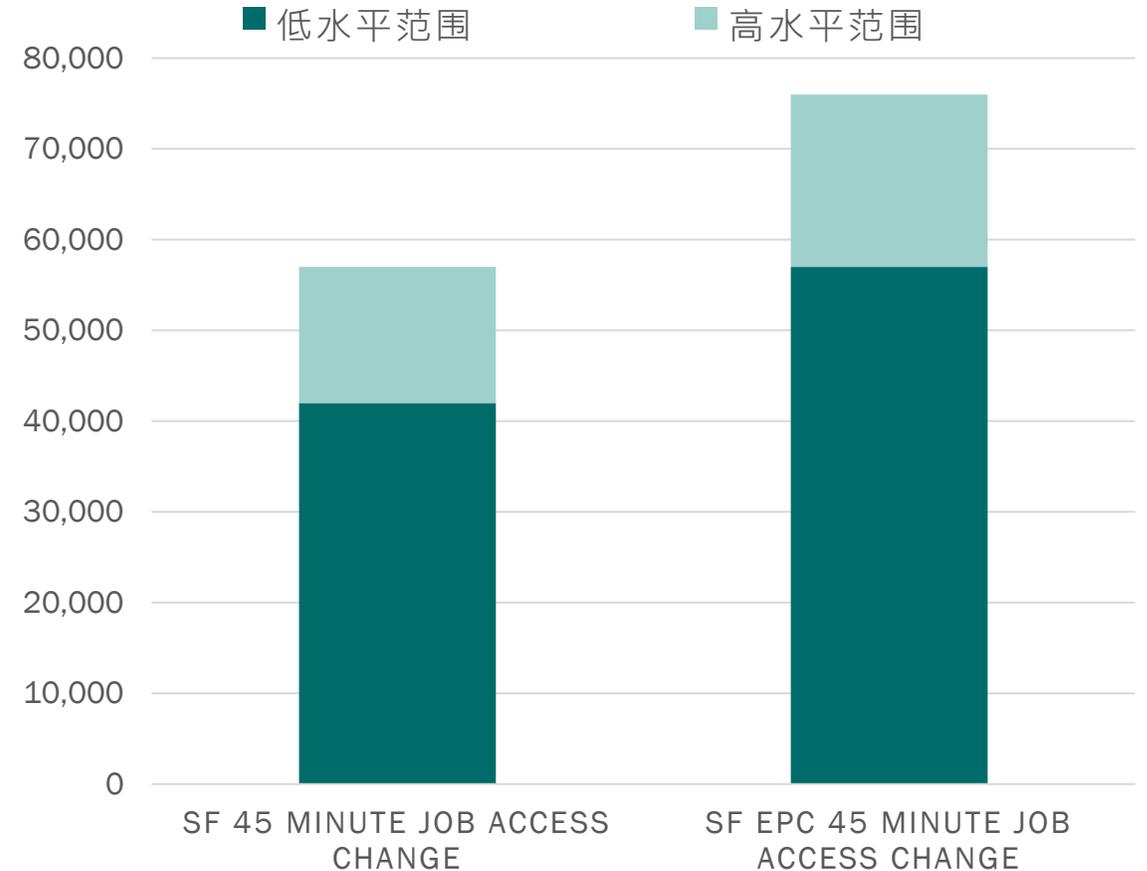
✓ 公平效益

旧金山公平优先社区家庭获得更多公共交通就业机会，45分钟可达岗位增加57,000至72,000个

✓ 减少车辆行驶里程与温室气体排放

全市车辆行驶里程减少4%（每日减少40万英里）

45分钟公共交通可达的就业岗位



主要研究结论

项目预计将满足传统联邦标准（联邦运输管理局资本投资补助计划）

- 项目开展依据：提升交通便利性、环境效益及缓解拥堵；促进土地利用与经济发展
- 地方财政承诺：具备建设/运营能力；地方配套资金承诺



主要研究结论

现有资金来源不足以支持项目建设

- 建设地铁需要整合地方、区域、州及联邦各级的新旧资金来源
- 其中许多资金存在竞争性，应最大限度提升项目表现以证明其合理性



主要研究 结论

Geary/19th Ave地铁将推动价值创造

- 实现该部分价值创造，对项目融资计划至关重要
- 例子包括：
 - 土地利用：增量税收、效益区、联合开发
 - 经济：全市融资区、销售税等
 - 交通改善：道路定价/道路收费、管理车道
 - 气候：多种潜在机制（例如抵消机制）

主要研究结论

未来工作步骤

- 公众意见对未来政策决策框架的制定至关重要
- 同步推进技术研发与认知深化，为相关决策提供依据

在Alamo Square社区协会做演讲



后续步骤



San Francisco
County Transportation
Authority

Geary/19th Ave地铁和区域连接研究
2026年3月

研究完成与采纳

2026年2月：推广宣传

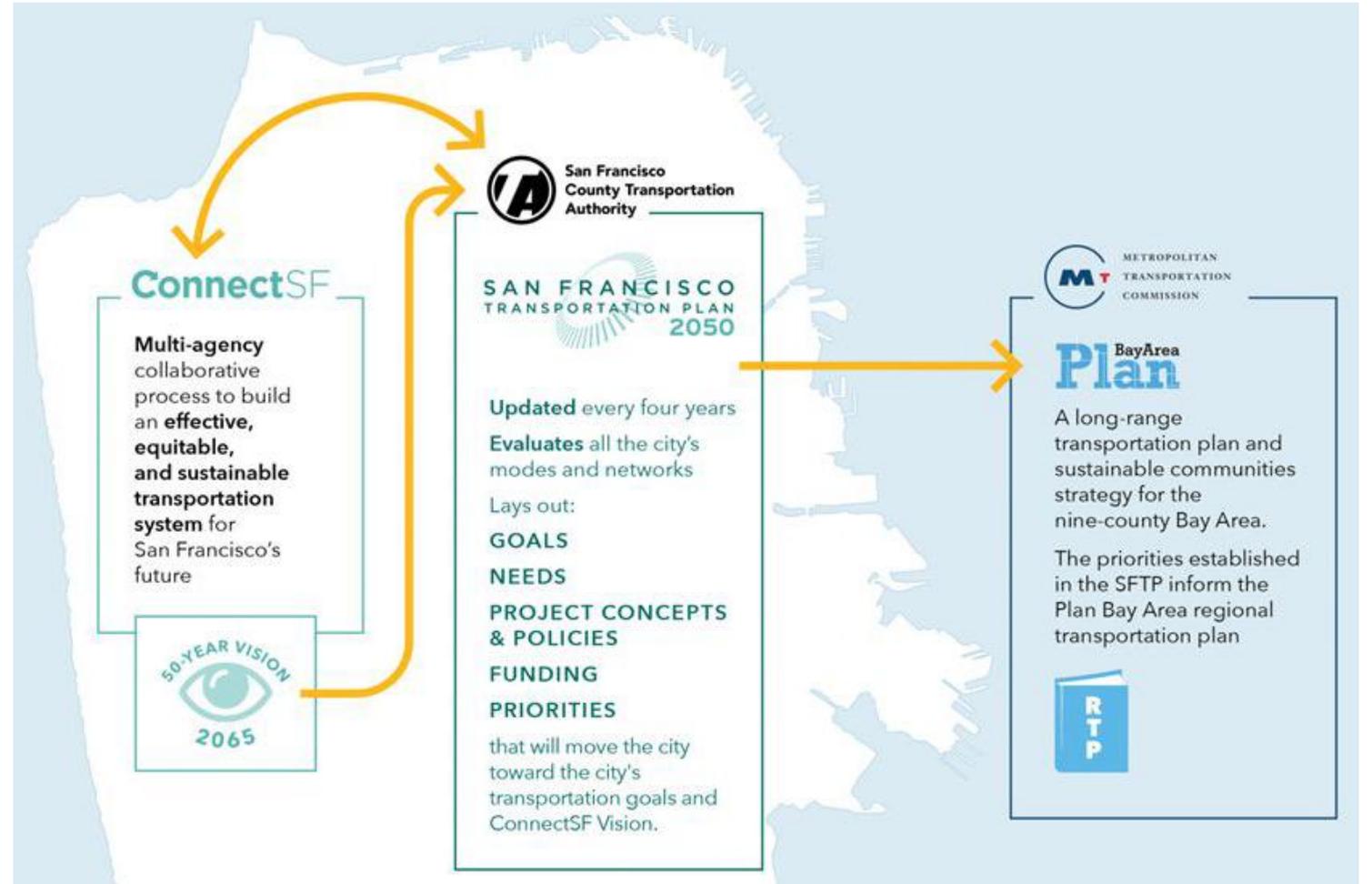
2026年春季：向交通管理局社区
咨询委员会及交通管理局董事会提
交最终报告



长期规划进程

旧金山交通计划 (SFTP) 是旧金山县为期30年的交通系统发展与投资蓝图。

- 整合服务旧金山地区的所有交通方式与运营主体
- 确定州级与联邦资金支持的基础设施优先项目，例如：
 - 第三街/中央地铁轻轨项目
 - 加州火车电气化工程
 - 门户通道项目



长期规划标准

- 我们期望项目在地方、区域及国家层面均能产生显著效益
- 下次SFTP更新将有助于确定本项目及其他重大资本建议的优先级

地方标准 (SFTP)



经济活力



安全与宜居性



公正



环境可持续性



问责与参与

SFTP + 后续步骤/时间表

2024年秋季
启动跨部门协调并贯穿整个流程

2025年春季
第一轮推广
征集关于投资与愿景计划优先事项的意见

2026年冬季
制定修订版投资与愿景计划

2026年春季
第二轮推广

2026年夏季/秋季
计划草案与最终版

第二轮推广计划于**2026年春季**开展

了解更多详情请访问
www.sfcta.org/sftp

谢谢。



San Francisco
County Transportation
Authority



sfcta.org/stay-connected