

Brotherhood Way 安全 與流通計劃



San Francisco
County Transportation
Authority

社區會議
2025 年 7 月

講者

San Francisco County Transportation Authority

David Long
資深交通規劃師

主持人

Fehr & Peers:

Erin Ferguson

Nina Price

D&A Communications:

Natalie Jenkins

會議目的

- 分享第一輪外展活動的發現
- 徵詢公眾對社區優先議題應對方式的意見
- 分享三個草擬方案，就其取捨收集意見

今日的討論成果將有助於我們制定最多兩個改良設計方案，並於第三輪外展時再次與社區分享



項目概覽



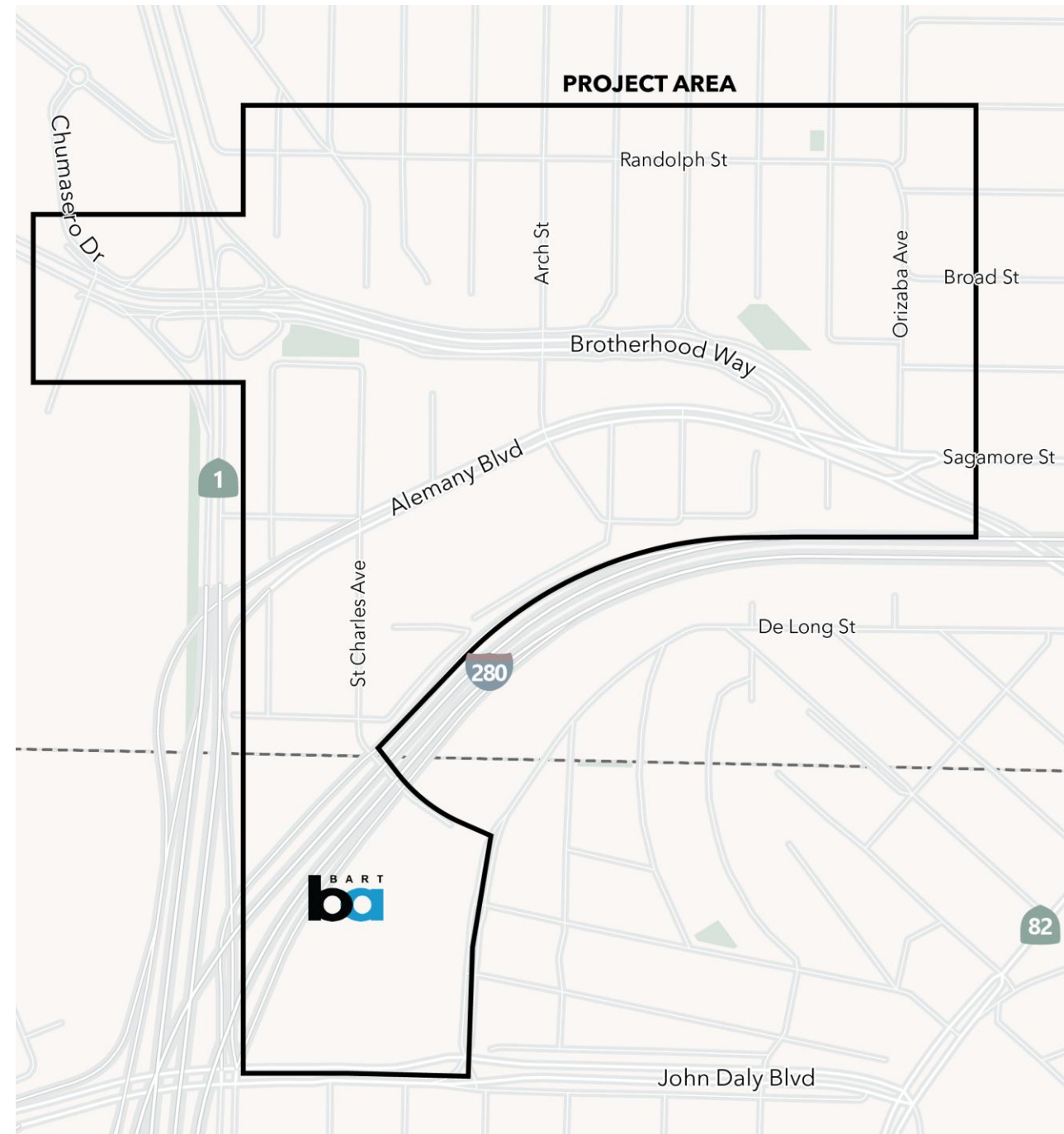
San Francisco
County Transportation
Authority

Brotherhood Way 安全與流通計劃

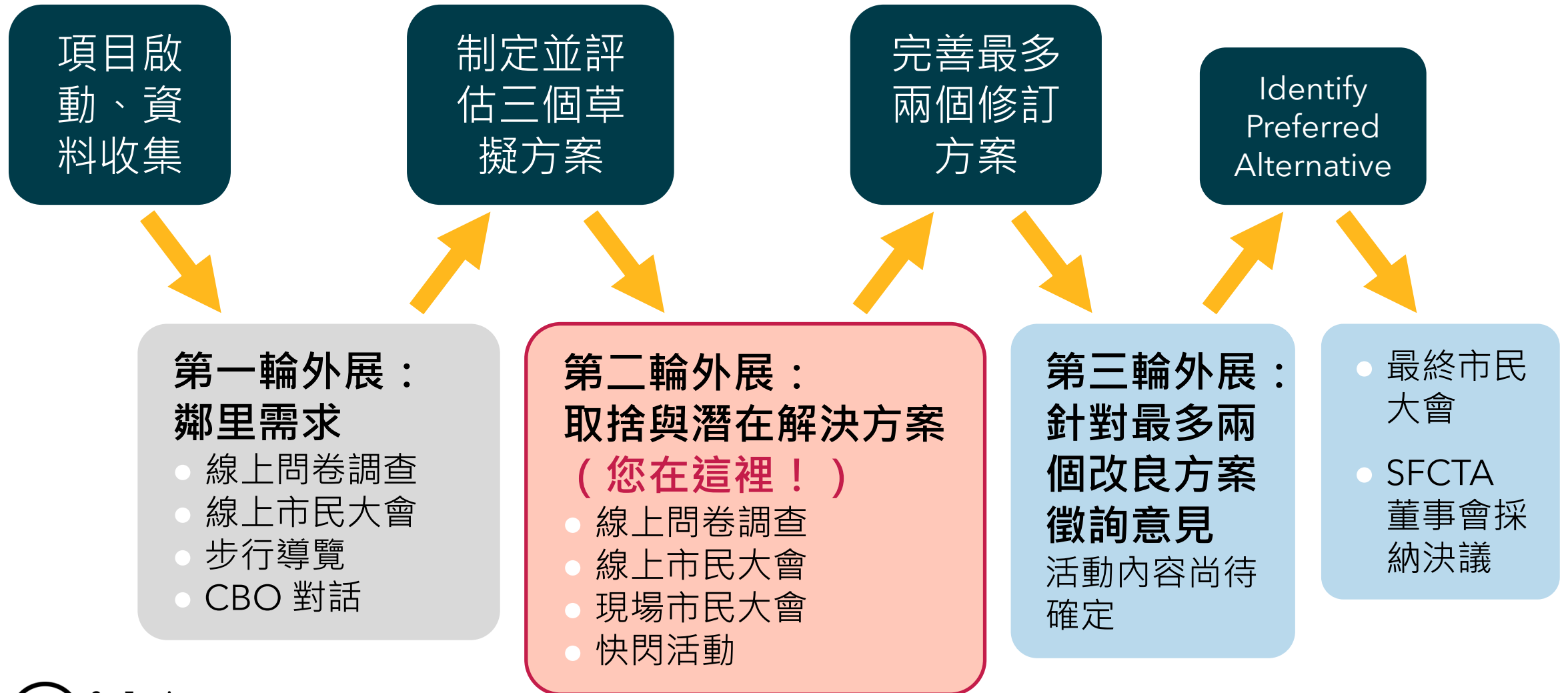
項目區域

關鍵街道

- Brotherhood Way
- Alemany Boulevard
- St. Charles Avenue



我們如何制定建議內容



第一輪社區參與活動的發現



San Francisco
County Transportation
Authority

Brotherhood Way 安全與流通計劃

傾聽您的聲音：

「目前的社區空間設計過於偏向優先將此處作為他人快速通行的通道。我們需要做好平衡，讓此處既能方便通行，也能成為可以逗留享用的空間。」

「Brotherhood 顯然是通往高速公路與三藩市州立大學的直通大道，汽車需要能夠有效通行。」

「大家都把這個區域當作高速公路上下匝道那樣用。」

「帝利市 BART 車站是交通樞紐，應該更方便步行或騎自行車前往。」

「如果能從 M 站輕鬆走到綠色空間與球場，再到 Alemany Blvd，那就好了。」

「每個社區都應該有宜人的綠色空間，而不是被高速公路圍著。」

「我很支持在附近建設狗狗公園。」

「簡化 Sagamore、Alemany 和 Brotherhood 之間的匯流處，也能方便行人通行。」

「應該優先考慮駕駛者的需求。」

「作為行人，過馬路時要在沒有紅綠燈或天橋的情況下穿過四線車道，我感覺很不安全。」

.....還有許多！

傾聽您的聲音：

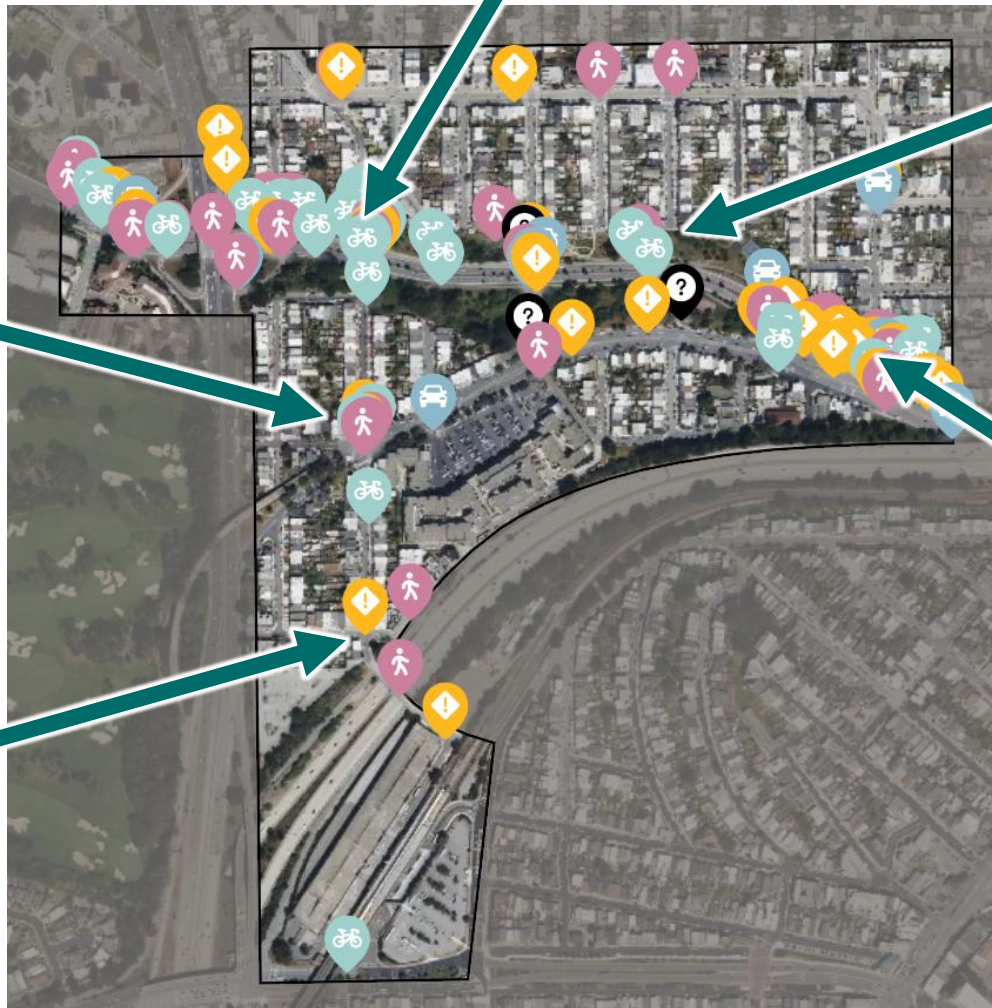
「很不安全，
汽車會超速，
也常常不停車
讓人。」

「車輛經過
這個路口時
速度非常
快。」

「車不讓人。」

「我經常看到
自行車駛上人
行道，因為自
行車道太危險
了。」

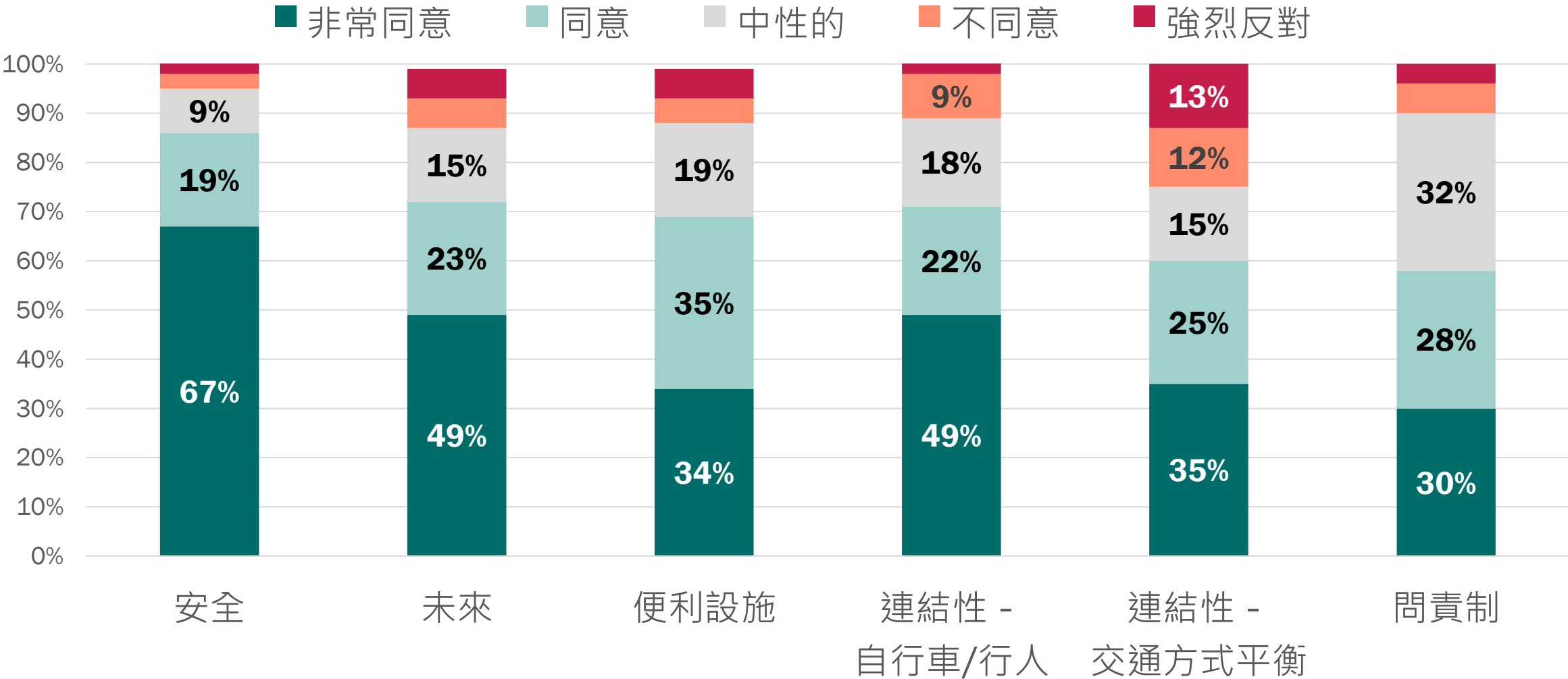
「整個三藩市
最差的路口之
一。」



研究目標

- **安全第一**：提升步行、騎自行車、乘搭公共交通工具與駕車時的街道安全。
- **改善互聯互通**：提高通往公園、公共交通設施及商業區的便利性，特別照顧不開車的居民，以平衡本地社區需求與過路司機需求。
- **支援社區設施與綠色空間**：改善前往本地設施與綠色空間的便利性。
- **為未來發展做好準備**：提出可滿足目前社區需求且兼顧長遠發展的改善建議，並加強氣候韌性、減少碳排放。
- **確保問責**：保證您的意見轉化為具體可行的改進措施。

調查發現：研究目標與社區需度一致



目前收到的意見：重點主題

- 急需優先改善的路口：
 - Brotherhood/Alemany/Sagamore
 - St. Charles/Alemany
 - Brotherhood/Arch
- 改善行人和騎自行車人士的聯通性和安全，涵蓋周邊區域
- 減少駕駛者感到混淆的情況、減慢車速
- 保留通往現有綠色空間的路徑並提升便利性



目前挑戰與潛在解決方案



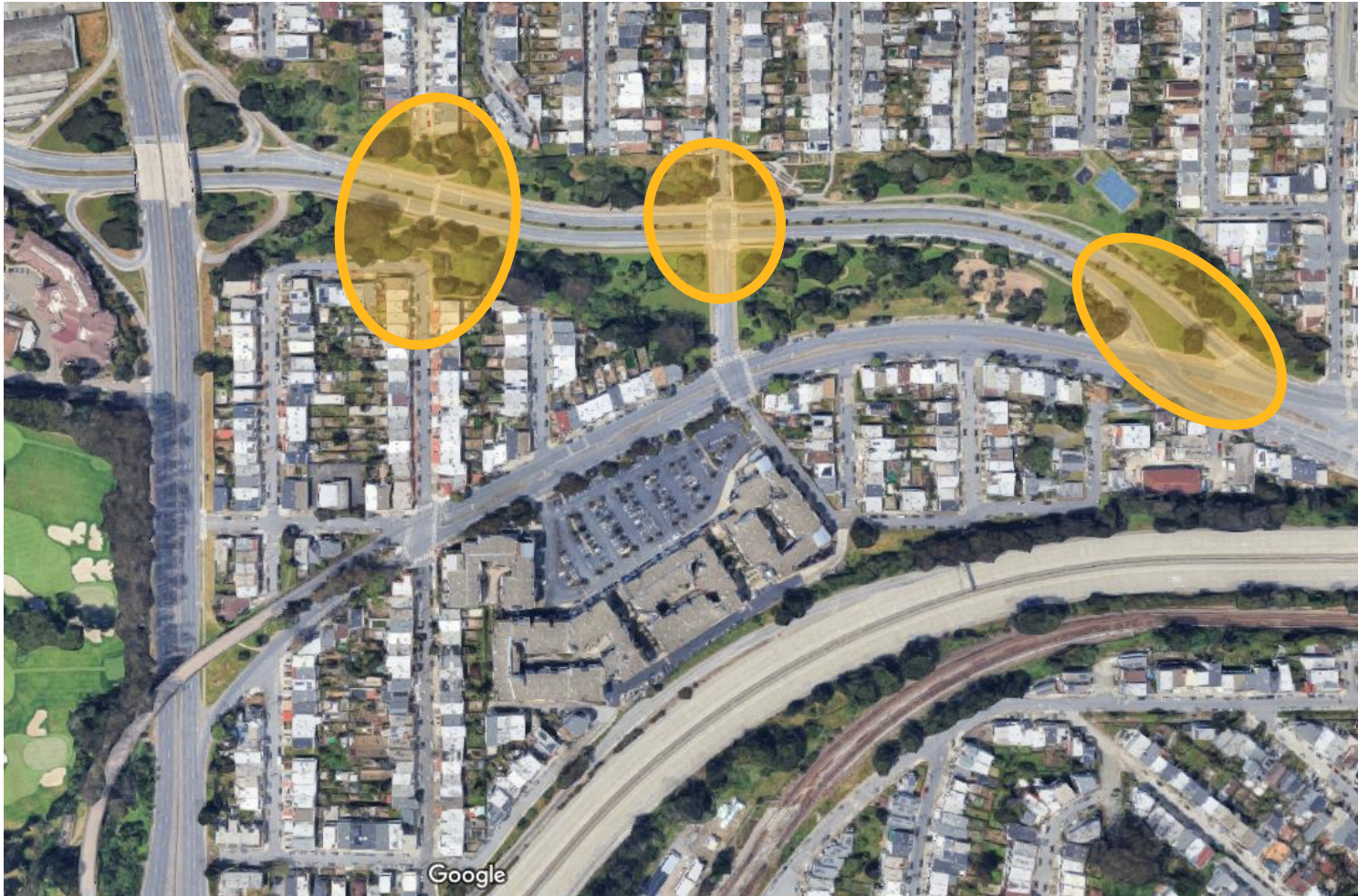
San Francisco
County Transportation
Authority

Brotherhood Way 安全與流通計劃

社區反映的挑戰

1. 難以步行或騎自行車橫越 Brotherhood Way
2. 在 Alemany/St. Charles 路口過馬路感覺很危險，Alemany 沿路的車速過快情況相當普遍
3. Brotherhood/Alemany 路口是本區最難通行的十字路口之一，需要全面改造

挑戰 1 : Brotherhood Way 難以橫越



「根本不可能在這裡過馬路，車不讓人。」

「在這裡騎自行車很不安心，轉彎角度很急。」

「司機右轉時不會注意行人.....很不安全。」

「過馬路時極其危險。」

「這個社區不應只作為往來其他地方的途徑。」

挑戰 1 : Brotherhood Way 難以橫越



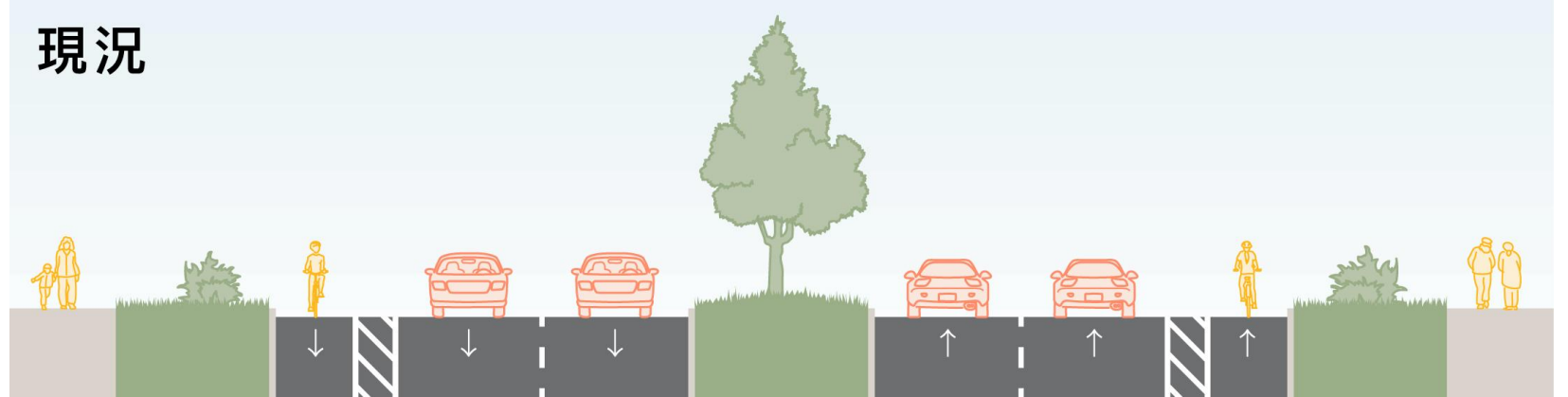
除了社區成員關注的路口**質素**問題，可以過馬路的地方也相對較少。



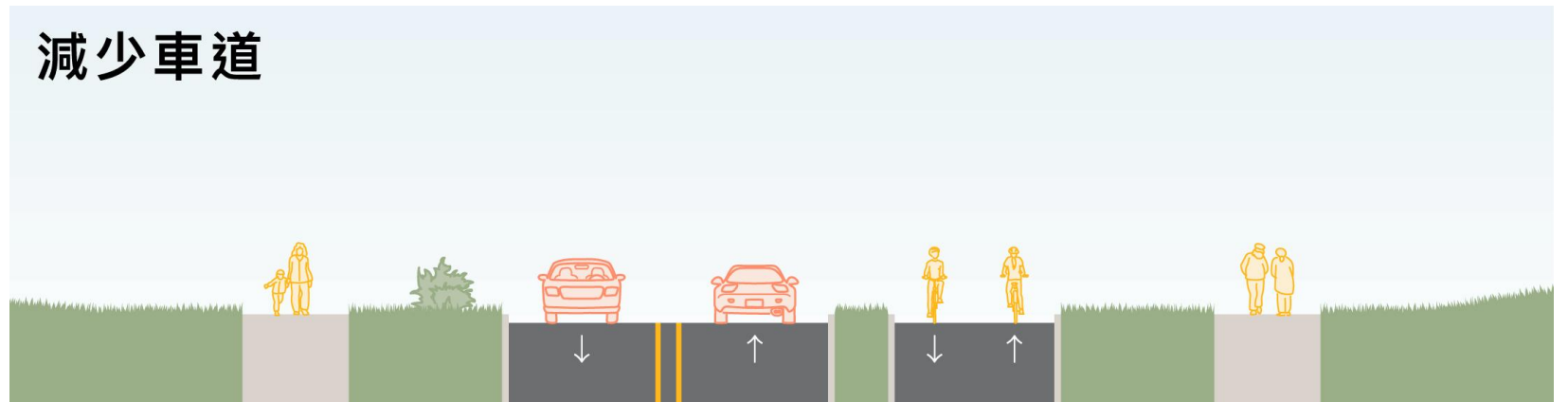
挑戰 1：Brotherhood Way 難以橫越

潛在解決方案 A：
減少車道數量

現況



減少車道



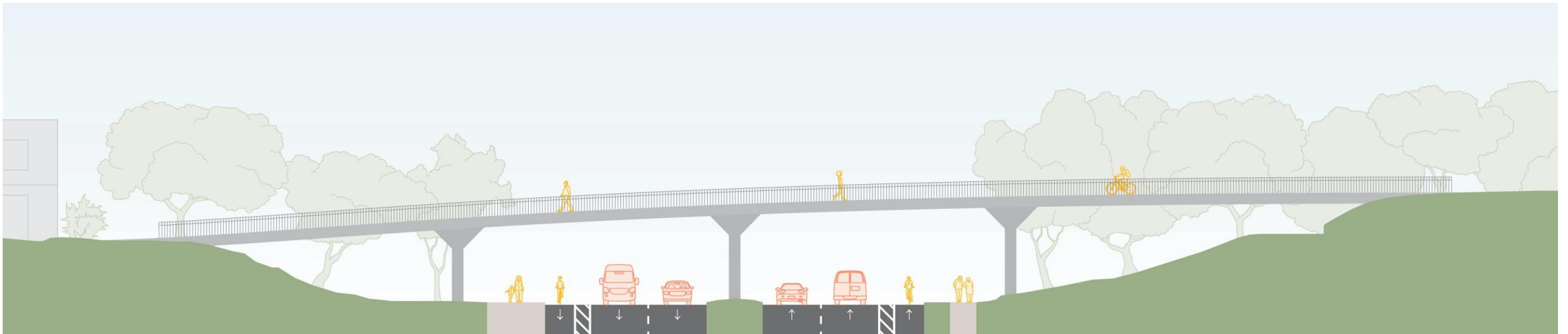
挑戰 1 : Brotherhood Way 難以橫越

潛在解決方案 B :
增設行人過路燈號

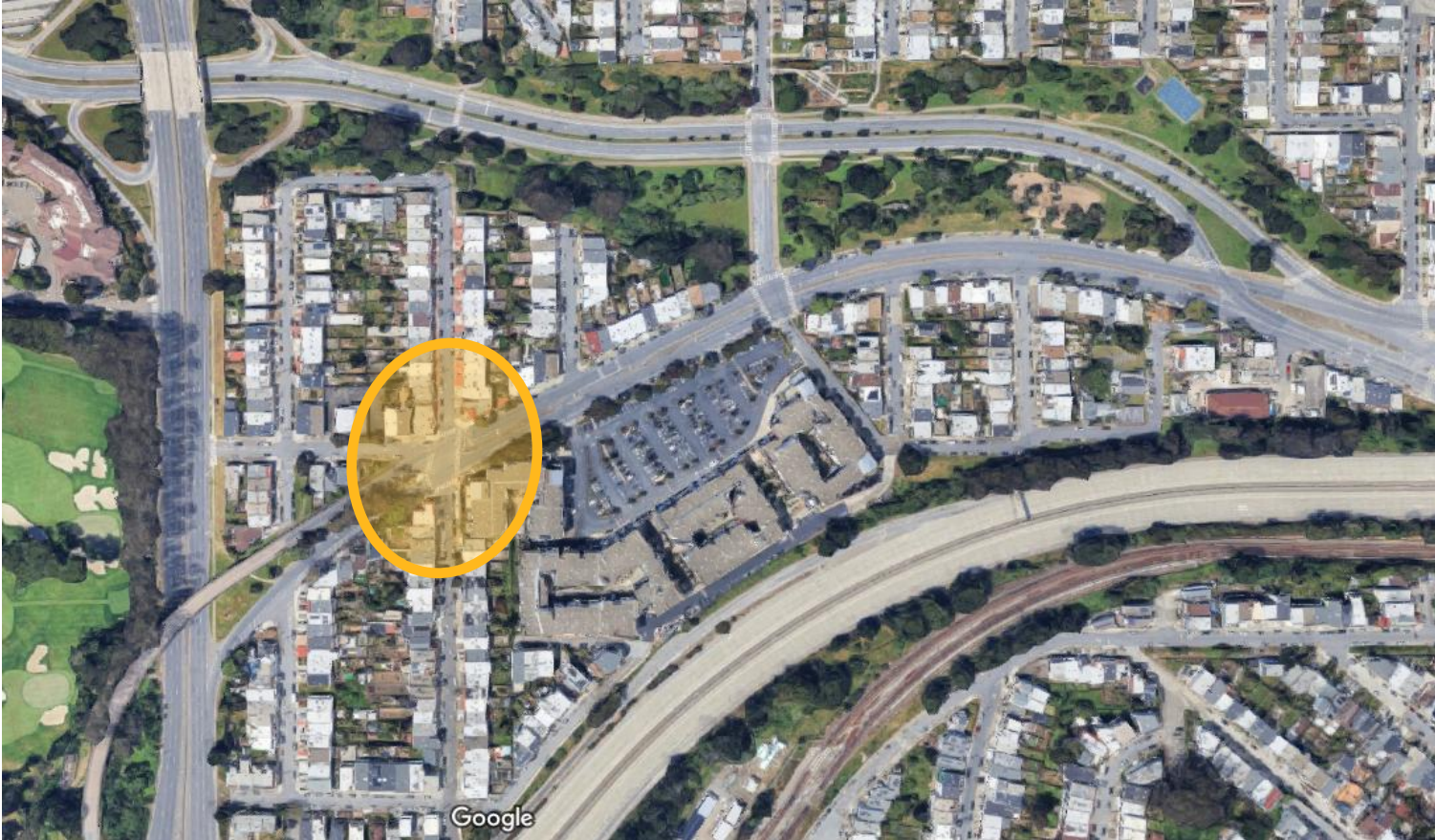


挑戰 1：Brotherhood Way 難以橫越

潛在解決方案 C：增設行人天橋



挑戰 2：Alemany Blvd. St. Charles 難以橫越，超速情形普遍



「車輛快速駛過此路口，不會停車。」

「這個四向停車路口對騎自行車人士極為危險。」

「這裡已經很不安全，車輛超速，甚至在行人過路處也不會停車。」

「車有時不讓人。」

挑戰 2：Alemany Blvd. St. Charles 難以橫越，超速情形普遍



潛在解決方案 A：
在 Alemany 和
St. Charles St. 減
少車道數量，建設
小型圓環



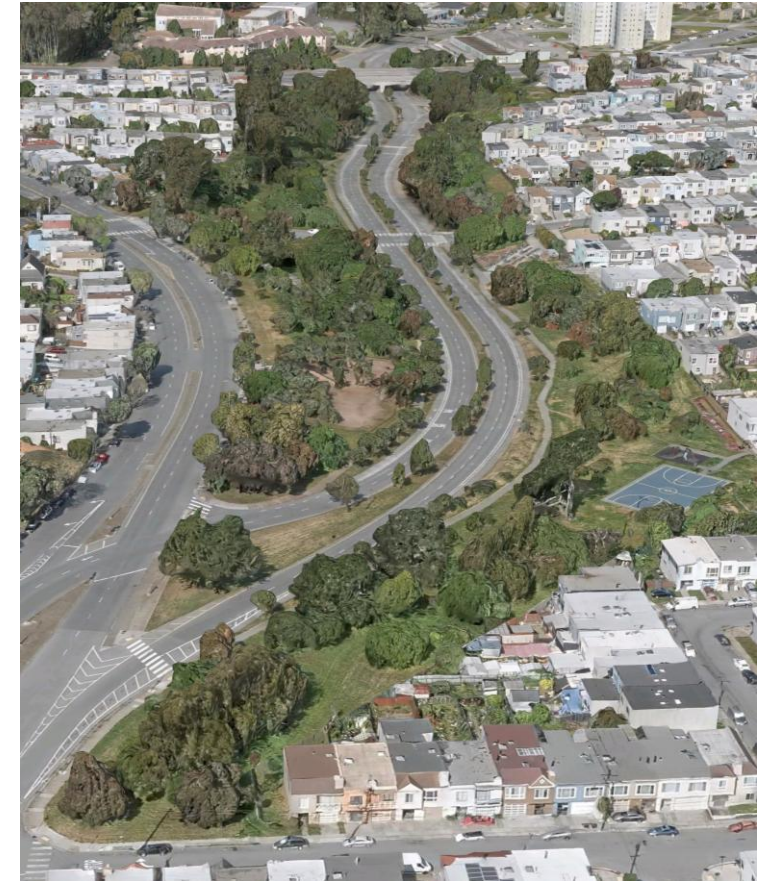
挑戰 2：Alemany Blvd. St. Charles 難以橫越，超速情形普遍



潛在解決方案 B：
在 Alemany 和
St. Charles St. 減
少車道數量，並於
匯合處建設微拱路
口



挑戰 3：改善複雜路口，並支援綠色空間



挑戰 3：改善複雜路口， 並支援綠色空間

潛在解決方案 A：大幅調整
Brotherhood Way 的位置



3.改善複雜路口，並支援綠色空間

潛在解決方案 B：小幅調整
Brotherhood Way 的位置



分組討論第 1 部分：

針對三項主要挑戰的潛在解決方案徵詢意見



San Francisco
County Transportation
Authority

Brotherhood Way 安全與流通計劃

草擬方案概覽



San Francisco
County Transportation
Authority

Brotherhood Way 安全與流通計劃

三個草擬方案

方案 **A**：Alemany 緩速設計
與自行車/行人天橋

方案 **B**：Alemany 與
Brotherhood 緩速設計

方案 **C**：大幅調整
Brotherhood Way 的位置



Alemany Boulevard 沿路住宅

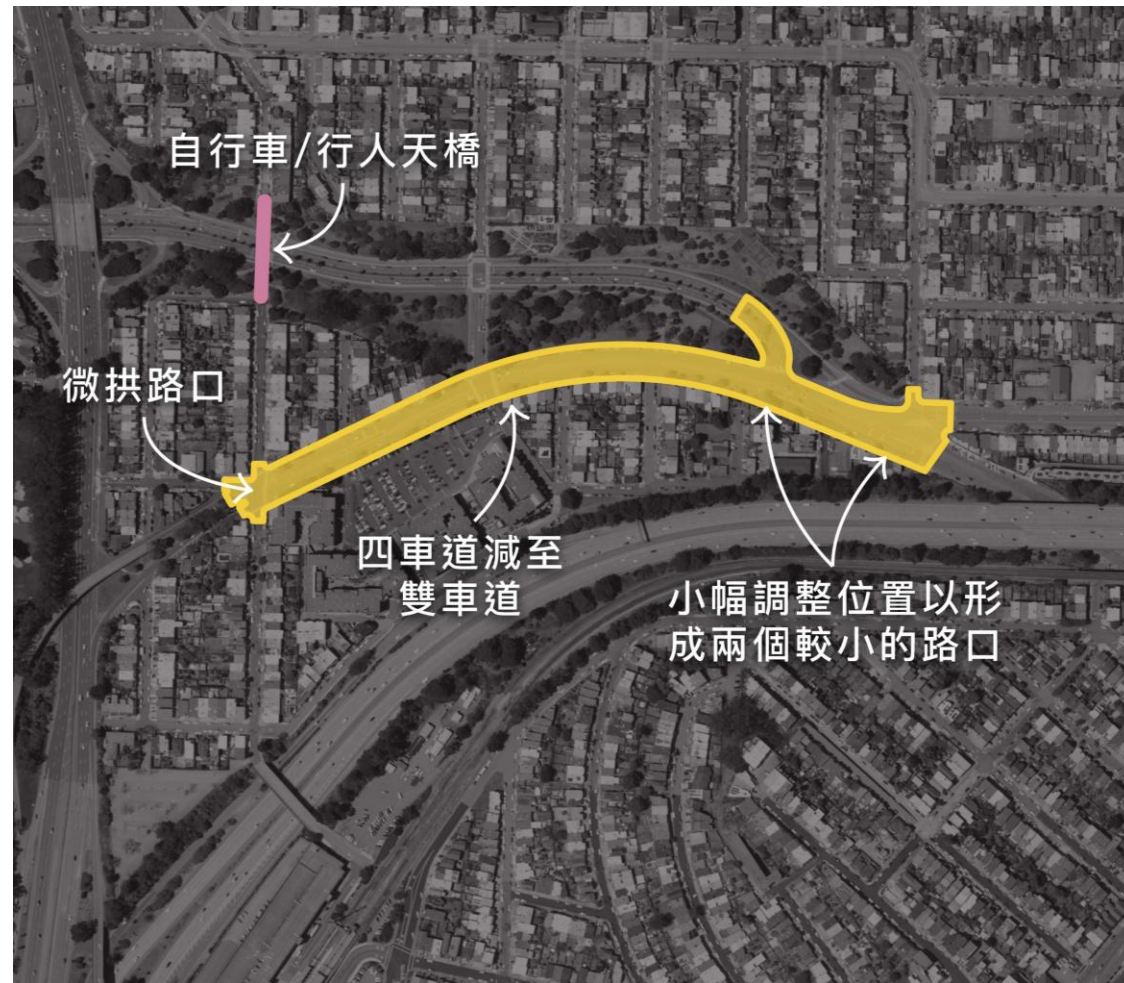
A : Alemany 緩速設計與天橋

主要好處

- 對所有道路使用者更為安全
- 步行與騎自行車的便利度有所改善
- 降低穿過 Alemany 的外來車流量

主要取捨

- 在 St. Charles Ave 以外的其他地方，Brotherhood 仍令大眾難以在低壓力的情況下步行與騎自行車
- 駕車穿越社區的時間可能有所增加（約 30 秒）



B : Alemany 和 Brotherhood 緩速設計

主要好處

- 對所有道路使用者更為安全
- 步行與騎自行車的便利度大有改善
- 降低穿過 Brotherhood 和 Alemany 的外來車流量

主要取捨

- 駕車穿越社區的時間有所增加
(約 30 秒)



C : Brotherhood Way 位置調整

主要好處

- 對所有道路使用者更為安全
- 步行與騎自行車的便利度大有改善
- 開放空間擴大
- 顯著強化氣候韌性

主要取捨

- 車輛通行時間增加最多（高峰時段最多 120 秒）
- 成本最高且實施時間最長



成本估計

方案	草擬方案 A	草擬方案 B	草擬方案 C
成本*	2,500 萬至 3,000 萬美元	2,500 萬至 3,000 萬美元	4,000 萬至 7,000 萬美元
交付時間**	4 至 5 年	4 至 5 年	5 至 8 年

* 成本估計不包括 Highway 1/Brotherhood Way 或 Brotherhood Way/Chumasero Drive 路口的交流道改動工程。這些變動預設由 Park Merced 開發計劃負責實施。

** 獲得資金後的估計時間

草擬方案報告卡


大幅推進目標


部分推進目標


目標未達成

目標	草擬方案 A	草擬方案 B	草擬方案 C
安全第一			
提升互聯互通			
步行			
騎自行車			
車輛通行時間			
車輛分流			
支援社區設施			
低壓力的步行/騎自行車選擇			
連貫的開放空間			
為未來做好準備（氣候韌性）			

分組討論第 2 部分

針對三個草擬方案徵詢意見



San Francisco
County Transportation
Authority

Brotherhood Way 安全與流通計劃

有疑問 或意見？



San Francisco
County Transportation
Authority

Brotherhood Way 安全與流通計劃

線上問卷調查

問卷調查網頁：

sfcta.org/brotherhood

