

Plan de Seguridad y Circulación de Brotherhood Way



San Francisco
County Transportation
Authority

Reunión comunitaria
Julio de 2025

Presentadores

David Long

Planificador sénior de transporte
de la SFCTA

Facilitadores

Fehr & Peers:

Erin Ferguson

Nina Price

D&A Communications:

Natalie Jenkins

Propósito de la reunión

- Compartir los aprendizajes de la primera ronda de difusión.
- Solicitar comentarios sobre formas de abordar las prioridades de la comunidad.
- Compartir tres alternativas en formato de boceto para obtener comentarios sobre las ventajas y desventajas.

Lo que aprendamos hoy nos ayudará a crear hasta dos diseños perfeccionados que presentaremos a la comunidad en una tercera ronda de difusión.



Descripción general del proyecto



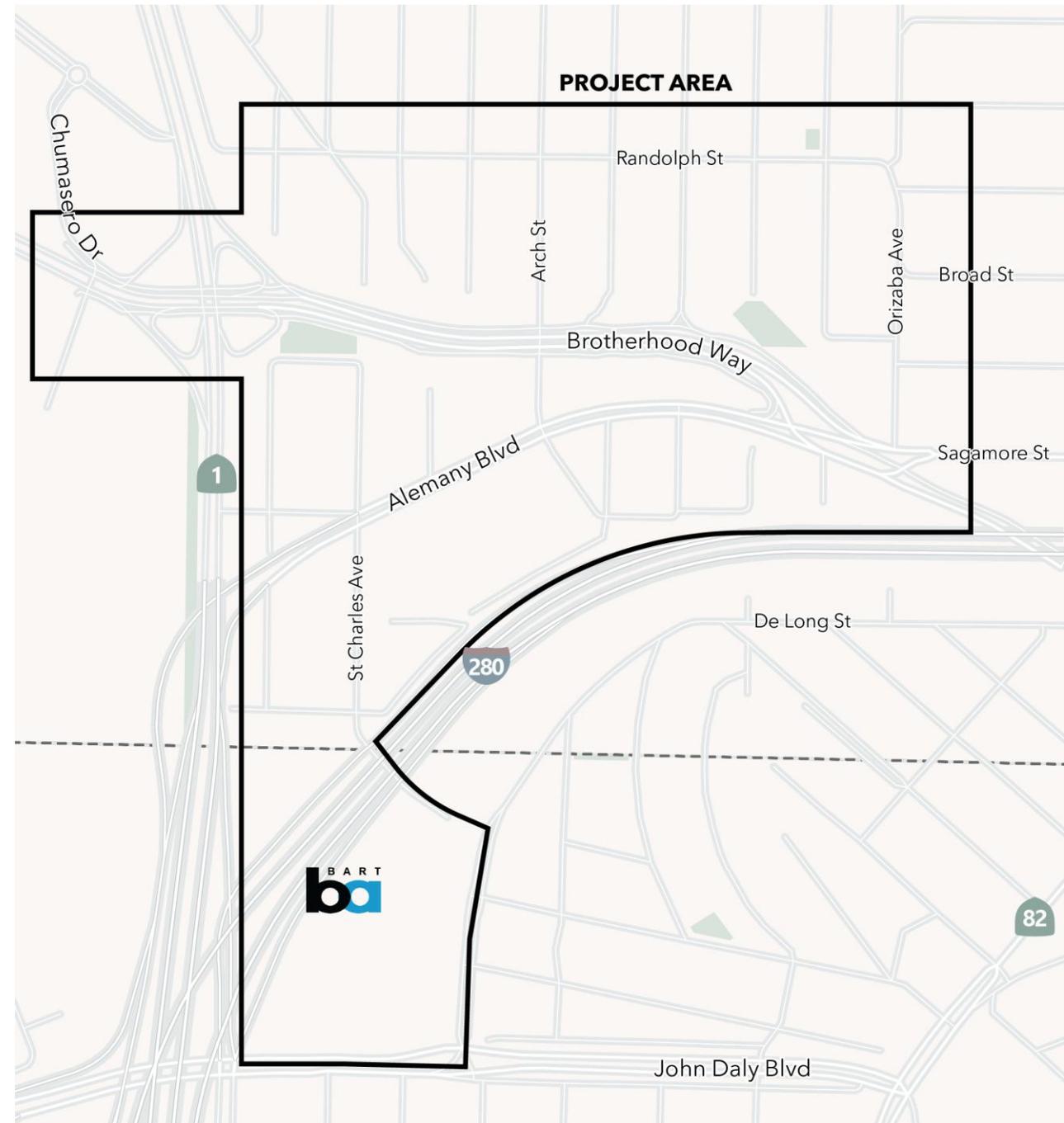
San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de Seguridad y Circulación de Brotherhood Way

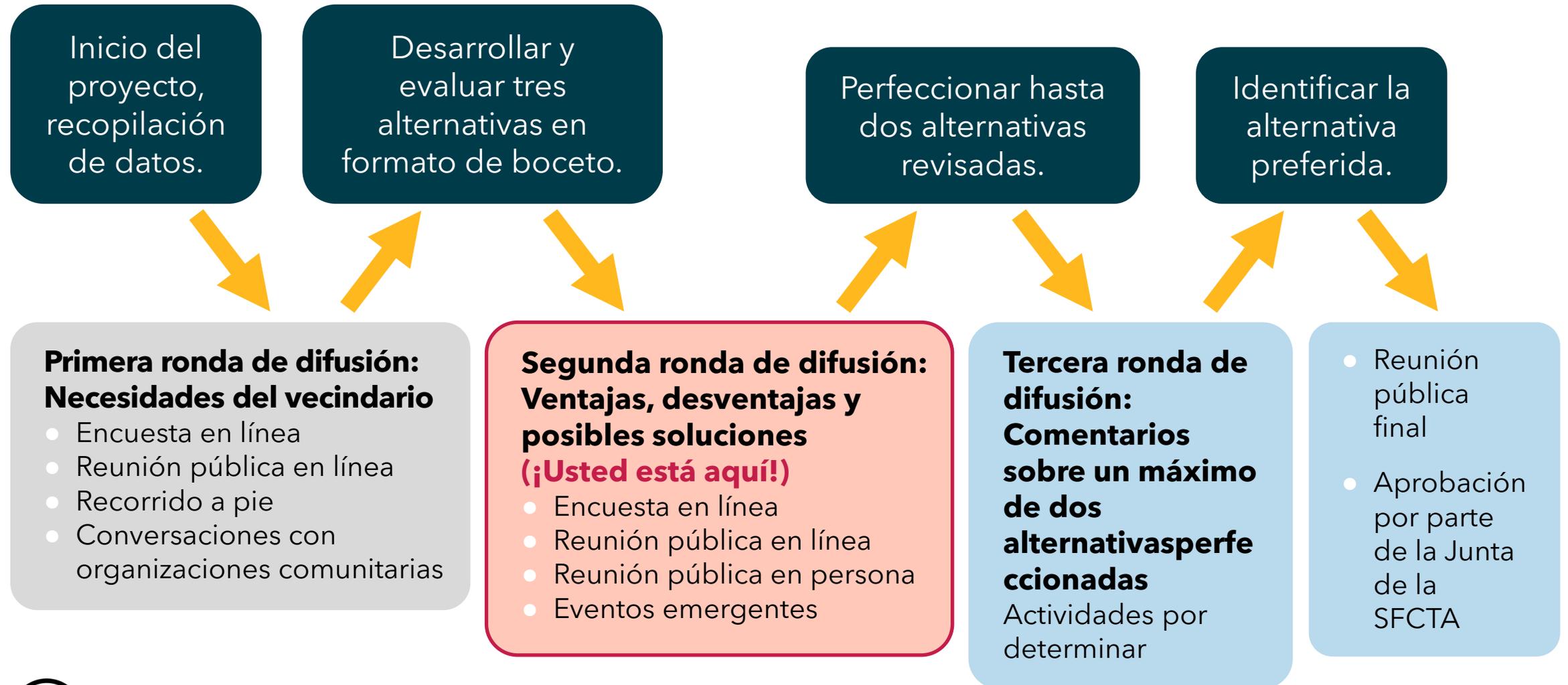
Área del proyecto

Calles clave

- Brotherhood Way
- Alemany Boulevard
- St. Charles Avenue



¿Cómo llegamos a las recomendaciones?



Resultados de la participación comunitaria de la primera ronda



San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de Seguridad y Circulación de Brotherhood Way

Los escuchamos:

“La configuración actual del vecindario refleja una prioridad muy desequilibrada del espacio, al destinarlo principalmente como vía de paso para otras personas. Necesitamos equilibrar esto para que funcione también como un lugar para estar, no solo como un sitio por el que se pasa rápidamente”.

“Es evidente que Brotherhood funciona como una vía de paso hacia la autopista y la Universidad Estatal de San Francisco (SF State). Los autos deben poder pasar de manera eficiente”.

“Han tratado la zona como una rampa de entrada y salida de una autopista”.

“La estación Daly City de BART es un centro de enlace que debería ser más accesible a pie o en bicicleta”.

“Sería bueno poder caminar fácilmente desde la parada M hasta los espacios verdes y las canchas, y luego hasta Alemany Blvd”.

“Cada vecindario debería tener espacios verdes agradables, no limitados por autopistas”.

“Soy un gran defensor del parque para perros local”.

“Simplificar las fusiones entre Sagamore, Alemany y Brotherhood también mejoraría la circulación peatonal”.

“La prioridad debe ser la gente que conduce”.

“Como peatón, me siento inseguro al cruzar cuatro carriles de tráfico sin semáforo ni paso elevado”.

¡Y MUCHOS más!

Los escuchamos:

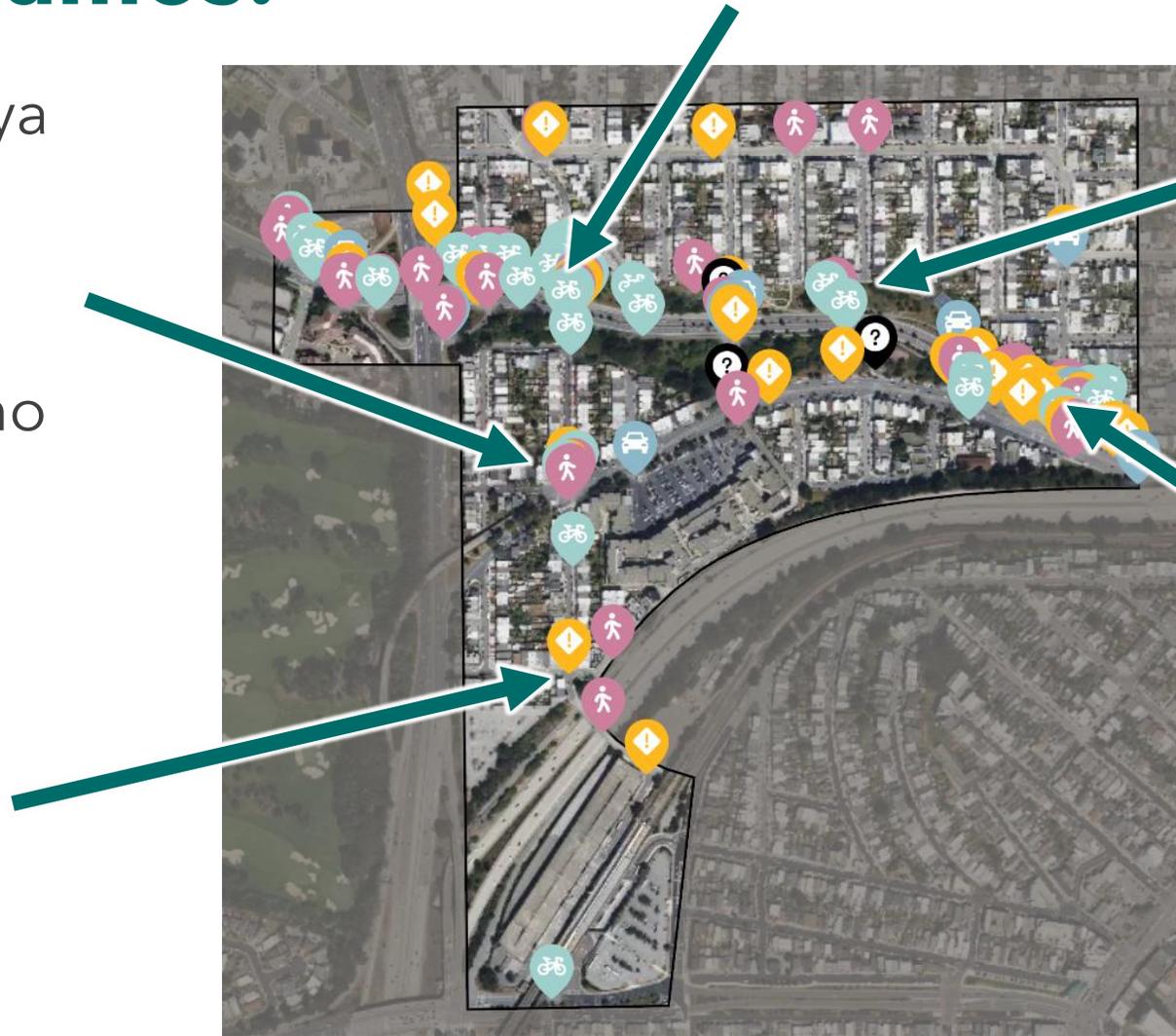
“Muy inseguro ya que los autos circulan a alta velocidad y muchas veces no se detienen”.

“El tráfico pasa por esta intersección muy rápido”.

“Los conductores no ceden el paso”.

“A menudo, veo bicicletas en el sendero peatonal porque el carril para bicicletas es demasiado peligroso”.

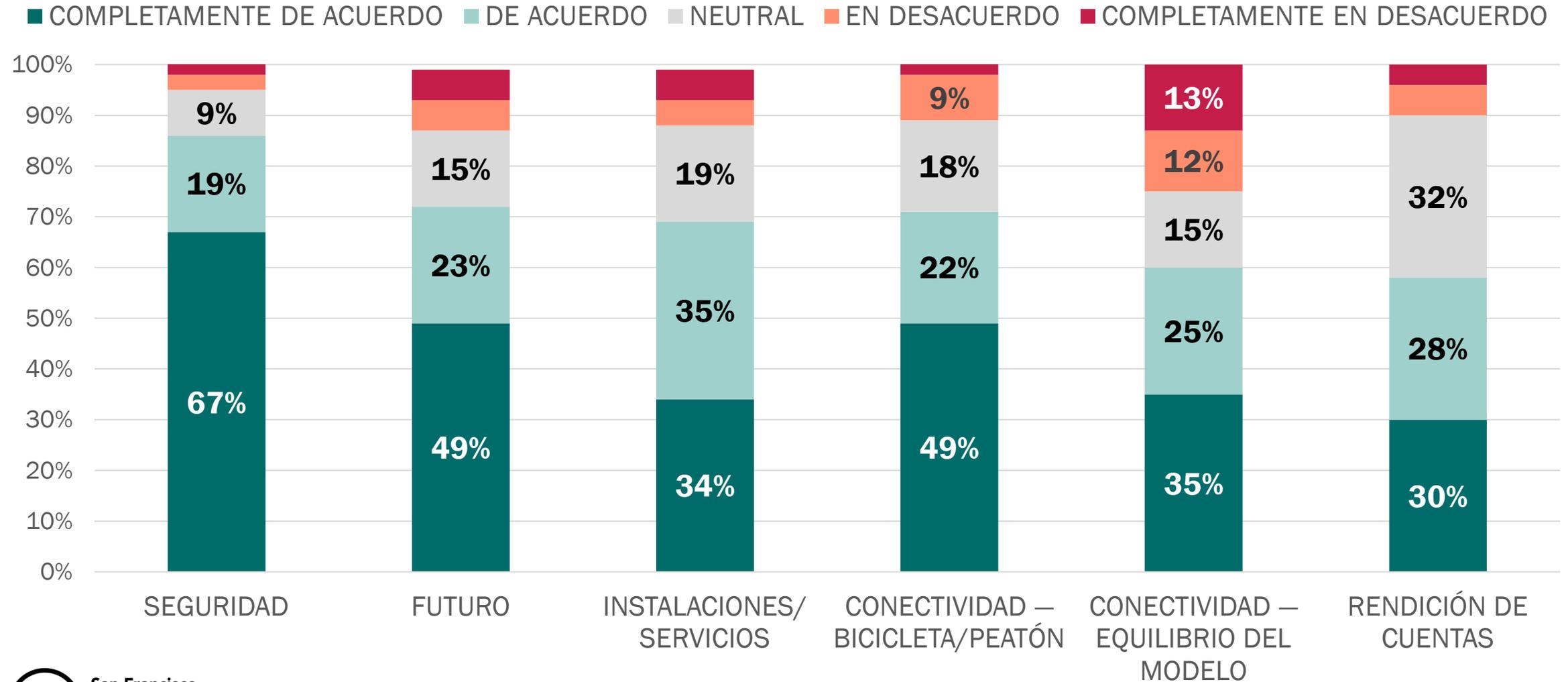
“Una de las peores intersecciones de todo San Francisco”.



Objetivos del estudio

- **Priorizar la seguridad:** hacer que las calles sean más seguras para caminar, andar en bicicleta, usar el transporte público y conducir.
- **Mejorar la conectividad:** hacer que sea más fácil llegar a parques, al transporte público y a negocios, especialmente sin un automóvil, para equilibrar mejor las necesidades locales con los conductores que pasan.
- **Promover los servicios e instalaciones comunitarios y los espacios verdes:** mejorar el acceso a los servicios e instalaciones locales y a las áreas verdes.
- **Prepararse para el futuro:** recomendar cambios que satisfagan las necesidades del vecindario ahora y en el futuro, al tiempo que fomenten la resiliencia climática y reduzcan las emisiones.
- **Garantizar la rendición de cuentas:** garantizar que su voz impulse mejoras reales y viables.

Resultados: Los objetivos del estudio resuenan en la comunidad



Lo que hemos escuchado hasta ahora: temas clave

- Intersecciones de alta prioridad que se deben abordar:
 - Brotherhood/Alemany/Sagamore
 - St. Charles/Alemany
 - Brotherhood/Arch
- Mejorar la conectividad y la seguridad de peatones y ciclistas, incluso con las áreas circundantes.
- Reducir la confusión del conductor, disminuir la velocidad.
- Preservar y mejorar el acceso a los espacios verdes existentes.



Desafíos actuales y posibles soluciones



San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de Seguridad y Circulación de Brotherhood Way

Desafíos identificados por la comunidad

- 1.** Brotherhood Way puede ser difícil de cruzar a pie o en bicicleta.
- 2.** La intersección de Alemany y St. Charles se siente peligrosa para cruzar y es común que se excedan los límites de velocidad en Alemany.
- 3.** La intersección de Brotherhood y Alemany es una de las intersecciones más desafiantes del vecindario y necesita un rediseño importante.

Desafío 1: Brotherhood Way: difícil de cruzar



“Es imposible cruzar aquí, los conductores no ceden el paso”

“Me siento incómodo al andar en bicicleta por aquí. especialmente al dar una vuelta cerrada”

“Los conductores que dan vuelta a la derecha no miran a los peatones; es peligroso”

“Cruce extremadamente peligroso”

“Este vecindario debería ser algo más que la autopista de otros lugares”

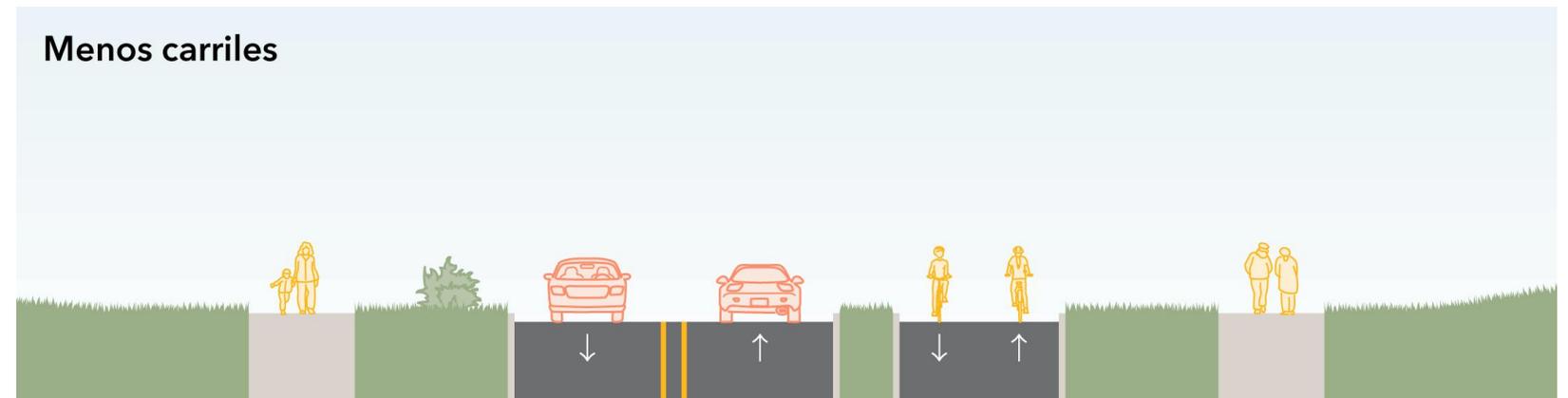
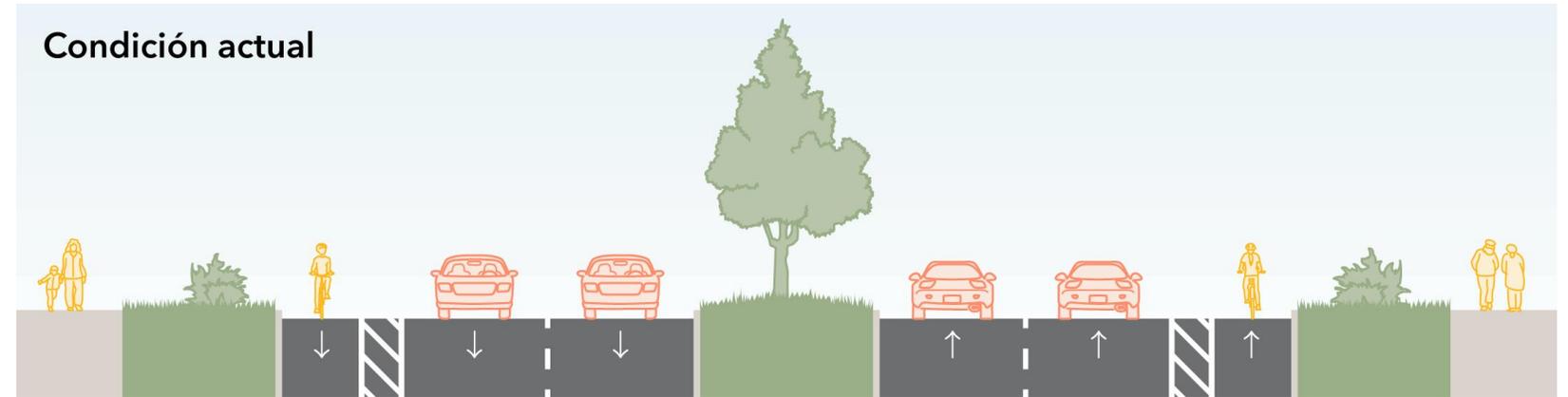
Desafío 1: Brotherhood Way: difícil de cruzar



Además de las preocupaciones de la comunidad sobre la **calidad** de los cruces, hay relativamente **pocos** lugares para cruzar.

Desafío 1: Brotherhood Way: difícil de cruzar

**Posible
solución A:
Menor cantidad
de carriles
vehiculares**



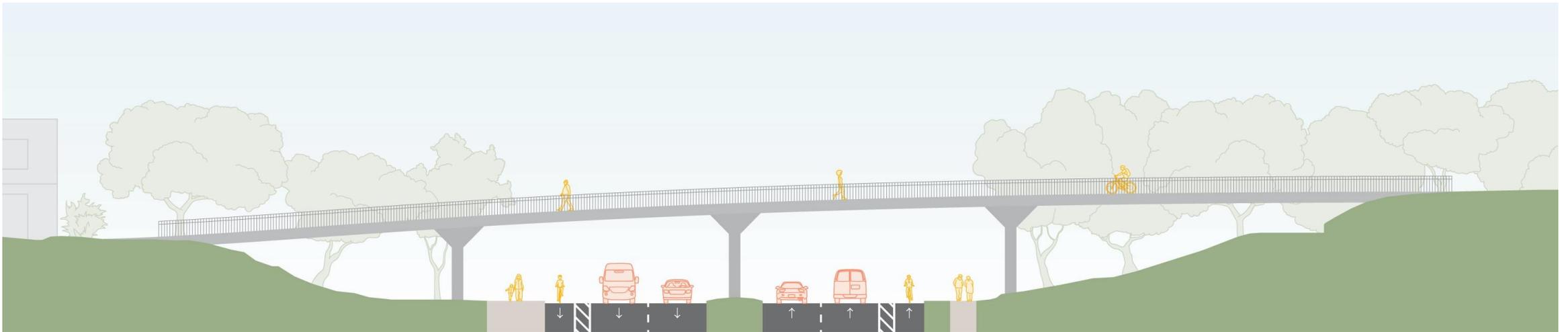
Desafío 1: Brotherhood Way: difícil de cruzar

**Posible solución B:
Más señalización
en los cruces
peatonales**

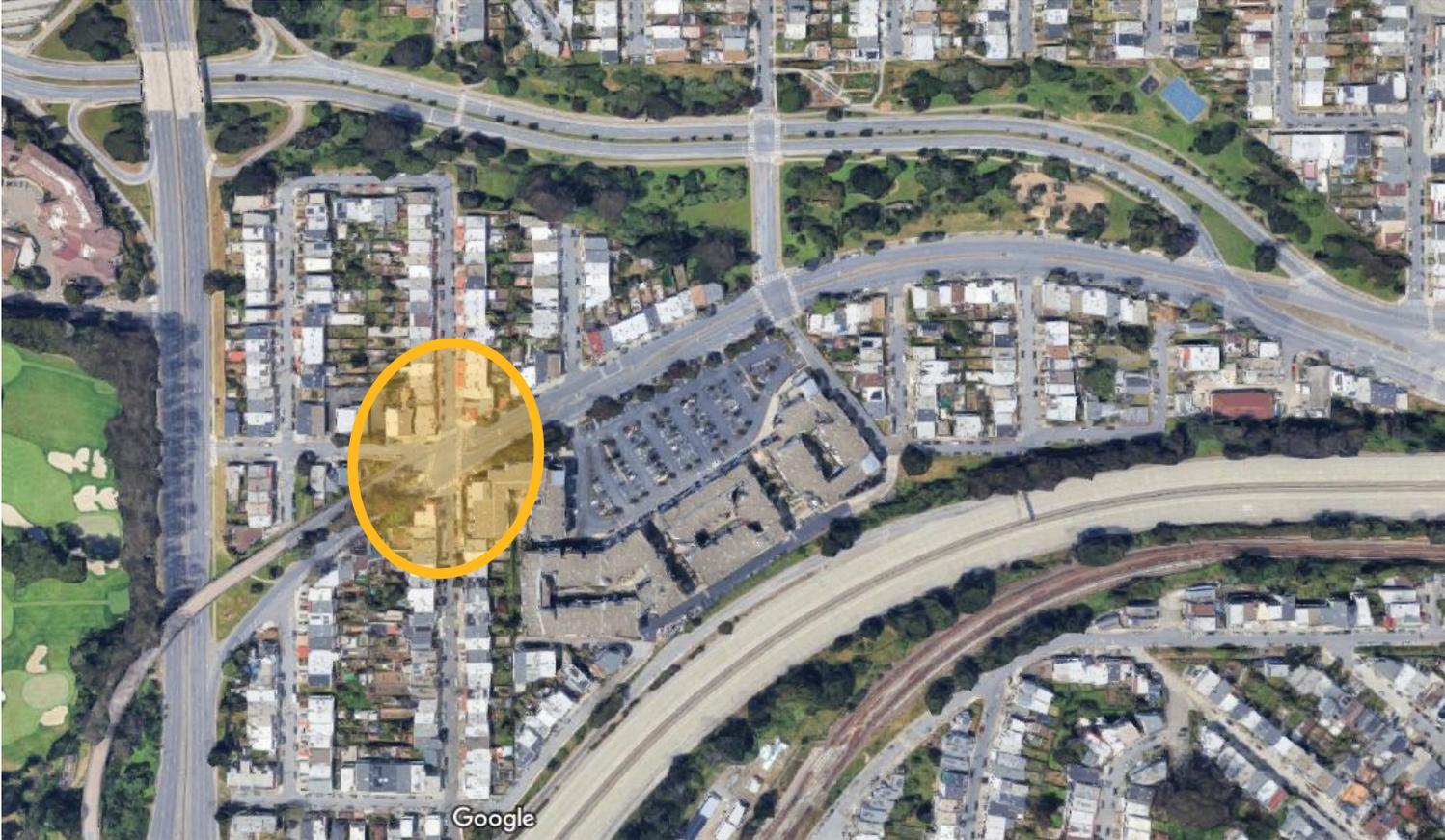


Desafío 1: Brotherhood Way: difícil de cruzar

Posible solución C: Nuevo puente peatonal



Desafío 2: Alemany Blvd. Difícil de cruzar en St. Charles; el exceso de velocidad es común.



“Los autos pasan a toda velocidad por esta intersección y no se detienen”

“Esta intersección de cuatro vías es extremadamente peligrosa para andar en bicicleta”

“Esto ya es muy inseguro, ya que los autos van a exceso de velocidad y muchas veces no se detienen ni siquiera en el cruce peatonal”

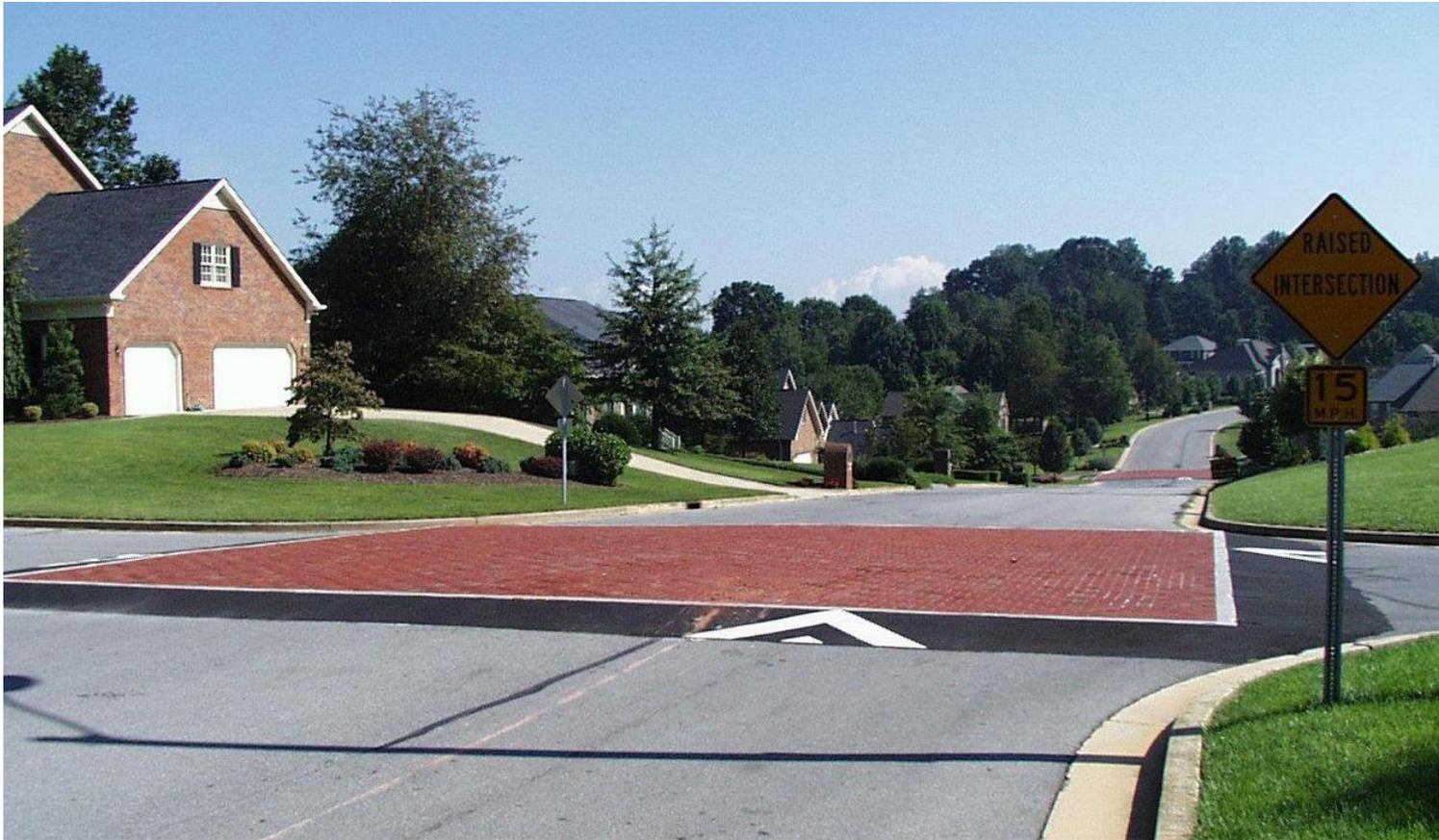
“Aquí los conductores no siempre ceden el paso”

Desafío 2: Alemany Blvd. Difícil de cruzar; tráfico a exceso de velocidad.



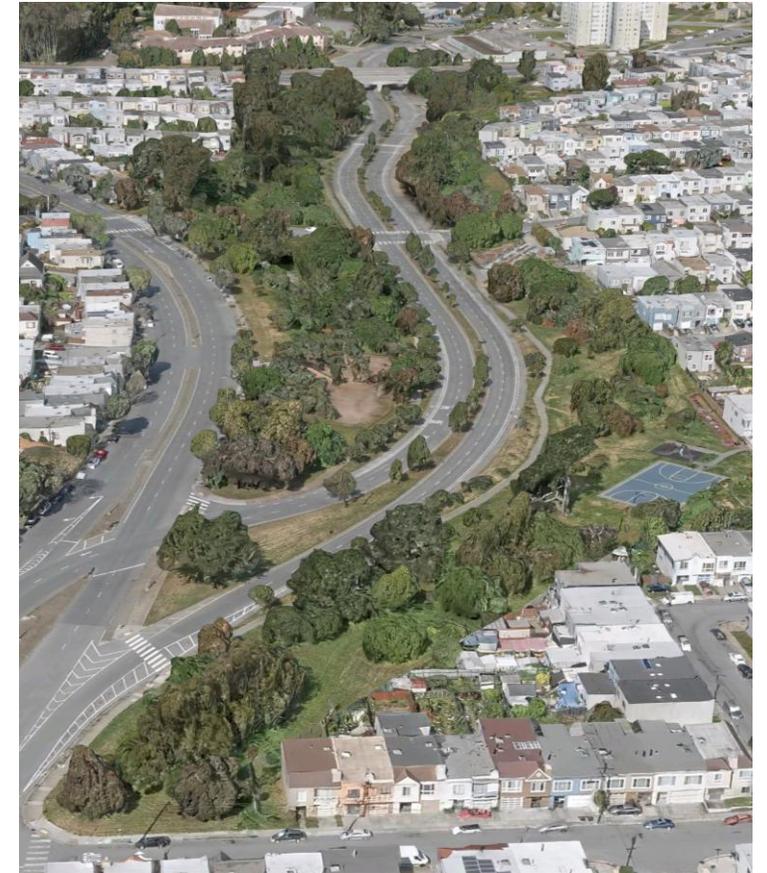
**Posible solución A:
Menos carriles
vehiculares y una
rotonda compacta
en Alemany y St.
Charles St.**

Desafío 2: Alemany Blvd. Difícil de cruzar; tráfico a exceso de velocidad.



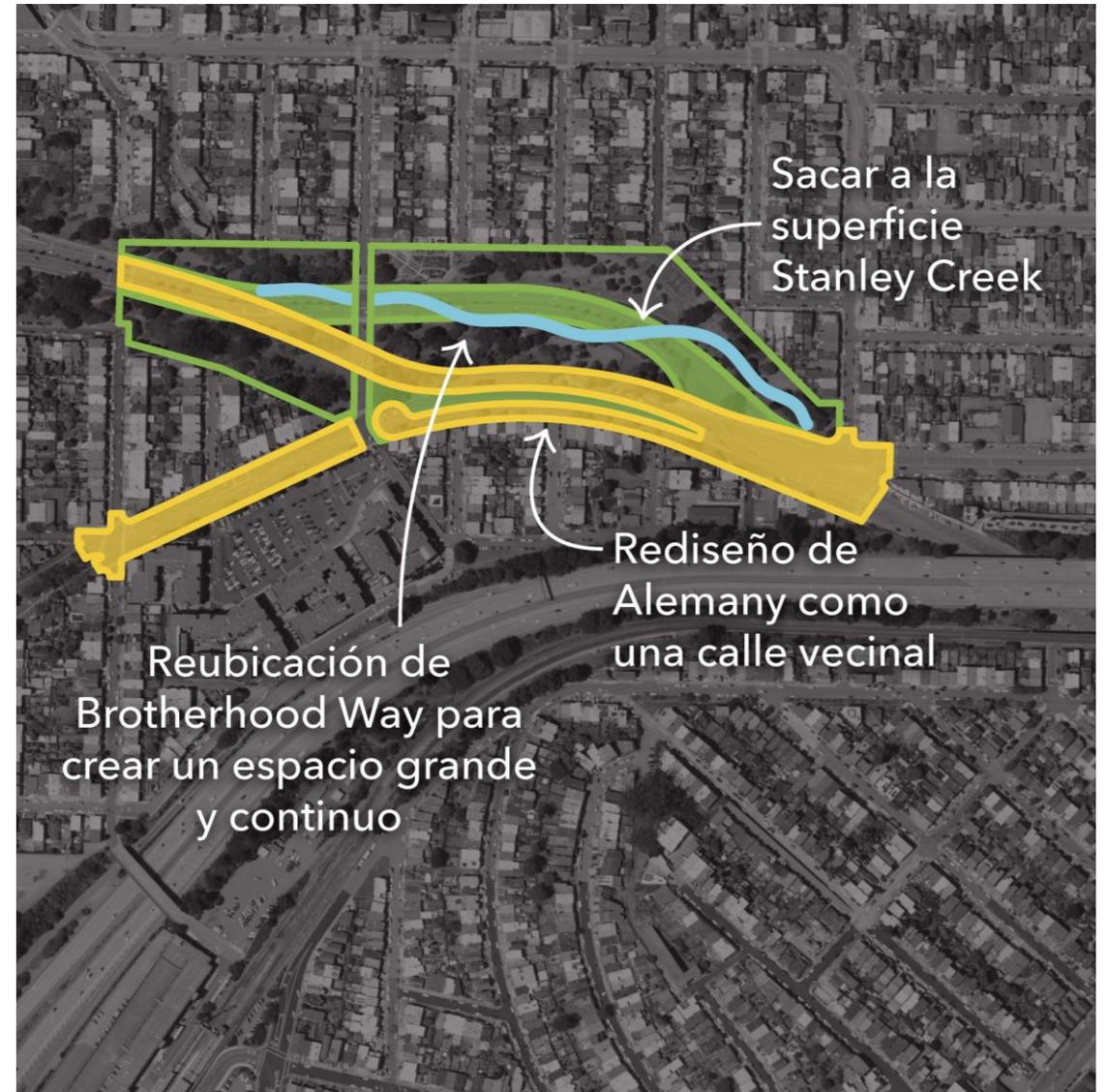
**Posible solución B:
Menos carriles
vehiculares e
intersección
elevada en Alemany
y St. Charles St.**

Desafío 3: Atender la intersección problemática y al mismo tiempo conservar los espacios verdes



Desafío 3: Atender la intersección problemática y al mismo tiempo conservar los espacios verdes.

Posible solución A:
Reubicación importante de Brotherhood Way.



3. Atender la intersección problemática y al mismo tiempo conservar los espacios verdes

**Posible solución B:
Reubicación menor de
Brotherhood Way**



Sesión parte 1:

Comentarios sobre posibles soluciones a tres desafíos clave.



San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de Seguridad y Circulación de Brotherhood Way

Descripción general de alternativas en formato de boceto



San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de Seguridad y Circulación de Brotherhood Way

Tres alternativas en formato de boceto

Alternativa A: Reducción de velocidad del tráfico en Alemany y puente peatonal/ciclista

Alternativa B: Reducción de velocidad del tráfico en Alemany y Brotherhood

Alternativa C: Reubicación importante de Brotherhood Way



A: Reducción de velocidad del tráfico en Alemany y puente

Principales beneficios

- Beneficios de seguridad para todos los usuarios que transitan por el área.
- Algunas mejoras en el acceso peatonal y ciclista
- Reducción del tráfico de paso en Alemany.

Principales desventajas

- Brotherhood sigue siendo un obstáculo para caminar y andar en bicicleta con tranquilidad en todos lados, excepto St. Charles Ave.
- Aumento potencial del tiempo de viaje para los conductores que pasan por el vecindario (unos 30 segundos).



B: Reducción de velocidad del tráfico en Alemany y Brotherhood

Principales beneficios

- Beneficios de seguridad para todos los usuarios que transitan por el área.
- Importante mejora en el acceso peatonal y ciclista.
- Reducción del tráfico de paso a lo largo de Brotherhood y Alemany.

Principales desventajas

- Aumento del tiempo de viaje para los conductores que pasan por el vecindario (unos 30 segundos).



C: Reubicación de Brotherhood Way

Principales beneficios

- Beneficios de seguridad para todos los usuarios que transitan por el área.
- Importante mejora en el acceso peatonal y ciclista.
- Expansión en espacio abierto.
- Importantes tratamientos de resiliencia climática.

Principales desventajas

- Mayor aumento en los tiempos de viaje vehicular (hasta 120 segundos durante las horas pico).
- Es la alternativa más costosa y que requiere más tiempo para implementarse.



Estimaciones de costos

ALTERNATIVA	ALT A (BOCETO)	ALT B (BOCETO)	ALT C (BOCETO)
COSTO*	DE \$25 A \$30 MILLONES	DE \$25 A \$30 MILLONES	DE \$40 A \$70 MILLONES
PLAZO DE ENTREGA**	DE 4 A 5 AÑOS	DE 4 A 5 AÑOS	DE 5 A 8 AÑOS

* Las estimaciones de costos no incluyen modificaciones en el nodo vial de Highway 1 y Brotherhood Way, ni en la intersección de Brotherhood Way y Chumasero Drive. Suponemos que el desarrollo de Park Merced implementará esos cambios.

** Estimación después de obtener la financiación.

Ficha de evaluación de las alternativas en formato de boceto


CONTRIBUYE DE MANERA SIGNIFICATIVA AL LOGRO DEL OBJETIVO.


CONTRIBUYE PARCIALMENTE AL LOGRO DEL OBJETIVO.


NO CUMPLE EL OBJETIVO.

OBJETIVO	ALT. A (BOCETO)	ALT. B (BOCETO)	ALT. C (BOCETO)
PRIORIZAR LA SEGURIDAD			
MEJORAR LA CONECTIVIDAD			
A PIE			
EN BICICLETA			
TIEMPO DE VIAJE VEHICULAR			
DESVÍO VEHICULAR			
PROMOVER LOS SERVICIOS E INSTALACIONES COMUNITARIOS			
ACCESO PEATONAL Y CICLISTA DE BAJO ESTRÉS			
ESPACIO ABIERTO CONTINUO			
PREPARARSE PARA EL FUTURO (RESILIENCIA CLIMÁTICA)			

Sesión parte 2

Comentarios sobre tres alternativas en formato de boceto.



San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de Seguridad y Circulación de Brotherhood Way

¿Tiene preguntas o comentarios?



San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de Seguridad y Circulación de Brotherhood Way

Encuesta en línea

Página web de la encuesta:
sfcta.org/brotherhood

