

Seguridad y Circulación de Brotherhood Way



San Francisco
County Transportation
Authority

Ayuntamiento
6 de diciembre de 2023

Presentadores

David Long

SFCTA

Planificador sénior de
transporte

Erin Ferguson

Fehr & Peers

Ingeniero principal

Moderadores

Fehr & Peers:

Matt Goyne

Nina Price

D&A Communications:

Jennifer Wall

Kelsey Frost

Rylee Edge

Propósito de la reunión

- Comprender los retos, los obstáculos y las oportunidades actuales para los miembros de la comunidad.
- Pedir opiniones sobre el proyecto de objetivos del estudio.
- Identificar las necesidades y las prioridades para informar el desarrollo del proyecto.



Panorama general del proyecto



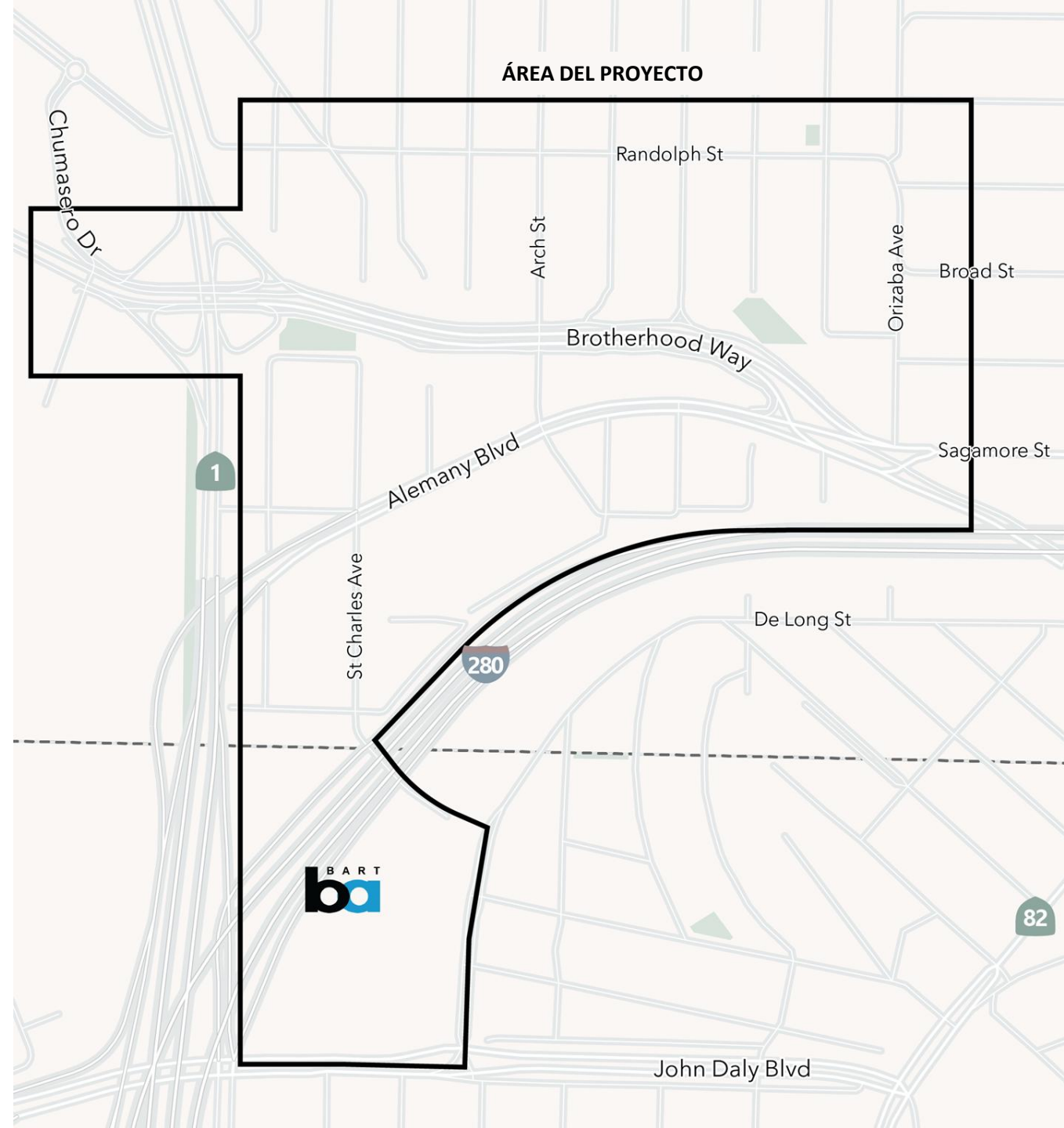
San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de Seguridad y Circulación de Brotherhood Way

Área del proyecto

Calles principales

- Brotherhood Way
- Alemany Boulevard
- St. Charles Avenue



San Francisco
County Transportation
Authority

Pregunta de la encuesta



Brotherhood Way



San Francisco
County Transportation
Authority

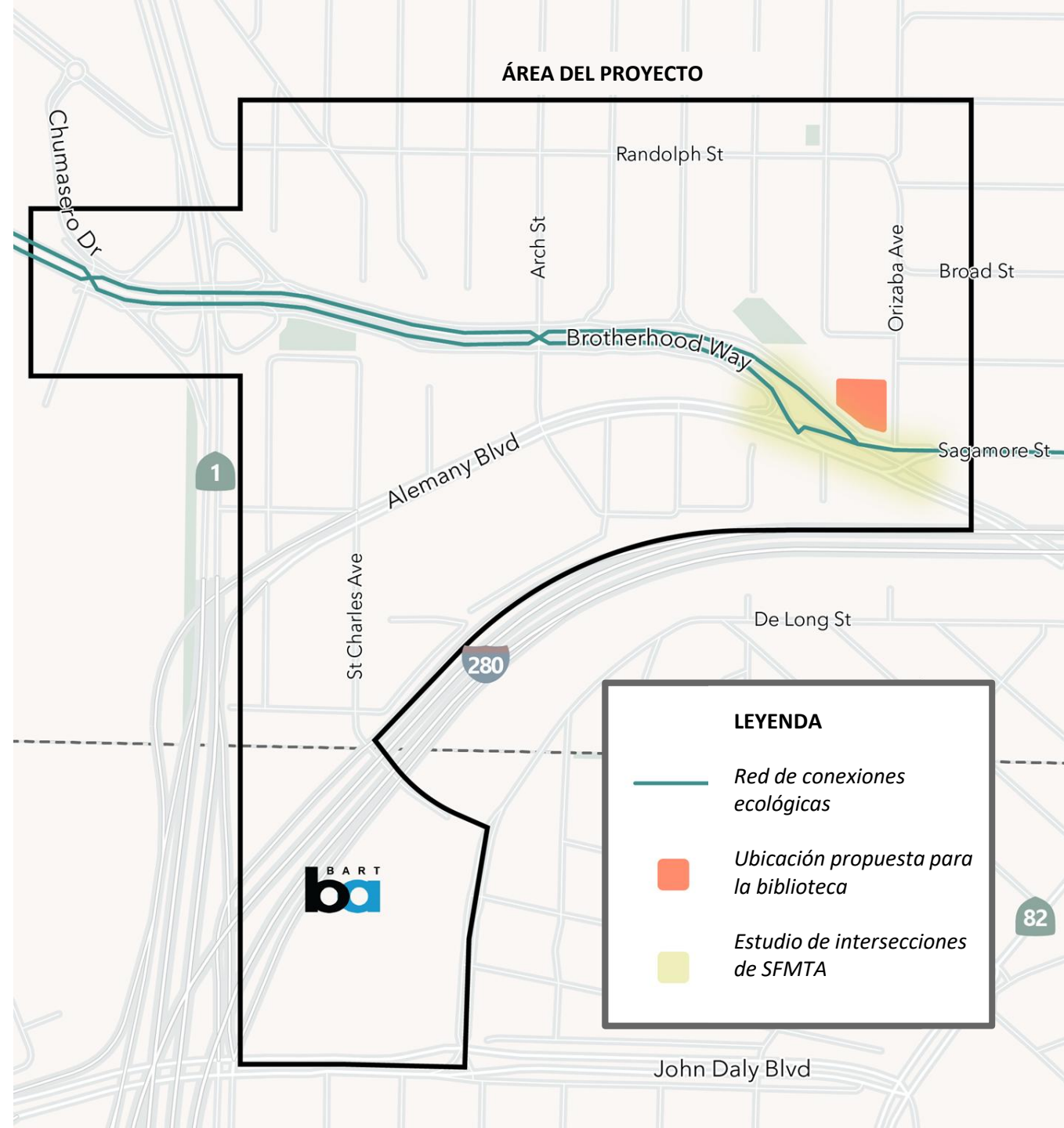
Catalizador del plan y propósito del plan

- La estrategia de ConnectSF Streets & Freeways ha detectado la necesidad de mejorar la seguridad, la circulación y la conectividad en esta área.
- Aportes de la comunidad sobre el exceso de velocidad, la seguridad, la circulación y el tráfico de paso.
- Propósito: desarrollar, evaluar y recomendar conceptos para abordar estos retos.

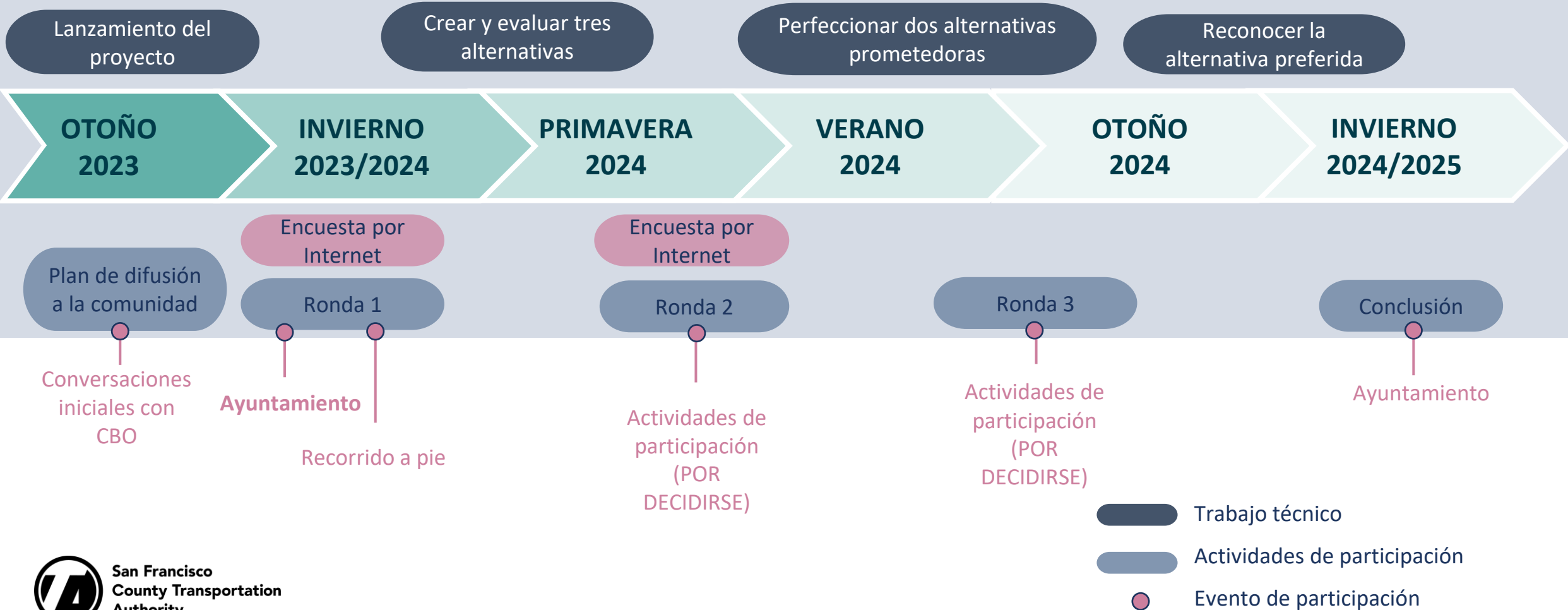


Esfuerzos relacionados

- Vision Zero
 - Estrategia municipal para dar prioridad a la seguridad
- Plan de Comunidades Activas de SFMTA
 - Nueva red y políticas para usuarios de bicicletas, motos ligeras y sillas de ruedas
- SFMTA BASIP
 - Proyecto de intersección Brotherhood/Alemany/Sagamore
- Oceanview Branch Library de SFPL
 - Reubicación potencial
- Red de conexiones ecológicas
 - Conexiones de transporte con parques y zonas verdes



Calendario del proyecto



Encuesta y ejercicio cartográfico en línea

Página web de la encuesta:

sfcta.org/brotherhood

Brotherhood Way Survey
Help us Improve Brotherhood Way!

+ Follow

Brotherhood Way Safety and Circulation Plan

ConnectSF is San Francisco's long-term transportation planning effort. San Francisco's Streets and Freeways Strategy was developed through ConnectSF. It prioritized the Brotherhood Way and Alemany Boulevard area for future planning to address safety on high-speed, high-capacity streets and improve neighborhood connections. Creating the **Brotherhood Way Safety and Circulation Plan** is the next step in the planning process. The Project will develop, evaluate, and recommend concepts that improve transportation flow, pedestrian and traffic safety, and connectivity in the project area.

This survey provides a forum for community members to provide their input related to transportation concerns and issues within the project area. The project is currently in its initial stages of gathering community input that the project team will use to develop improvement concepts. The figure below shows where the project is now in this process, and how community input at this stage will be used to inform ideas for potential improvements.

Current Phase

Project Kick-Off → Outreach Round 1 → Develop & Evaluate Concepts → Outreach Round 2 → Identify Preferred Concept → Outreach Round 3 → Final Plan → Conclusion

FALL 2023 → WINTER 2023/24 → SPRING 2024 → SUMMER 2024 → FALL 2024 → WINTER 2024/25



San Francisco
County Transportation
Authority

Condiciones actuales



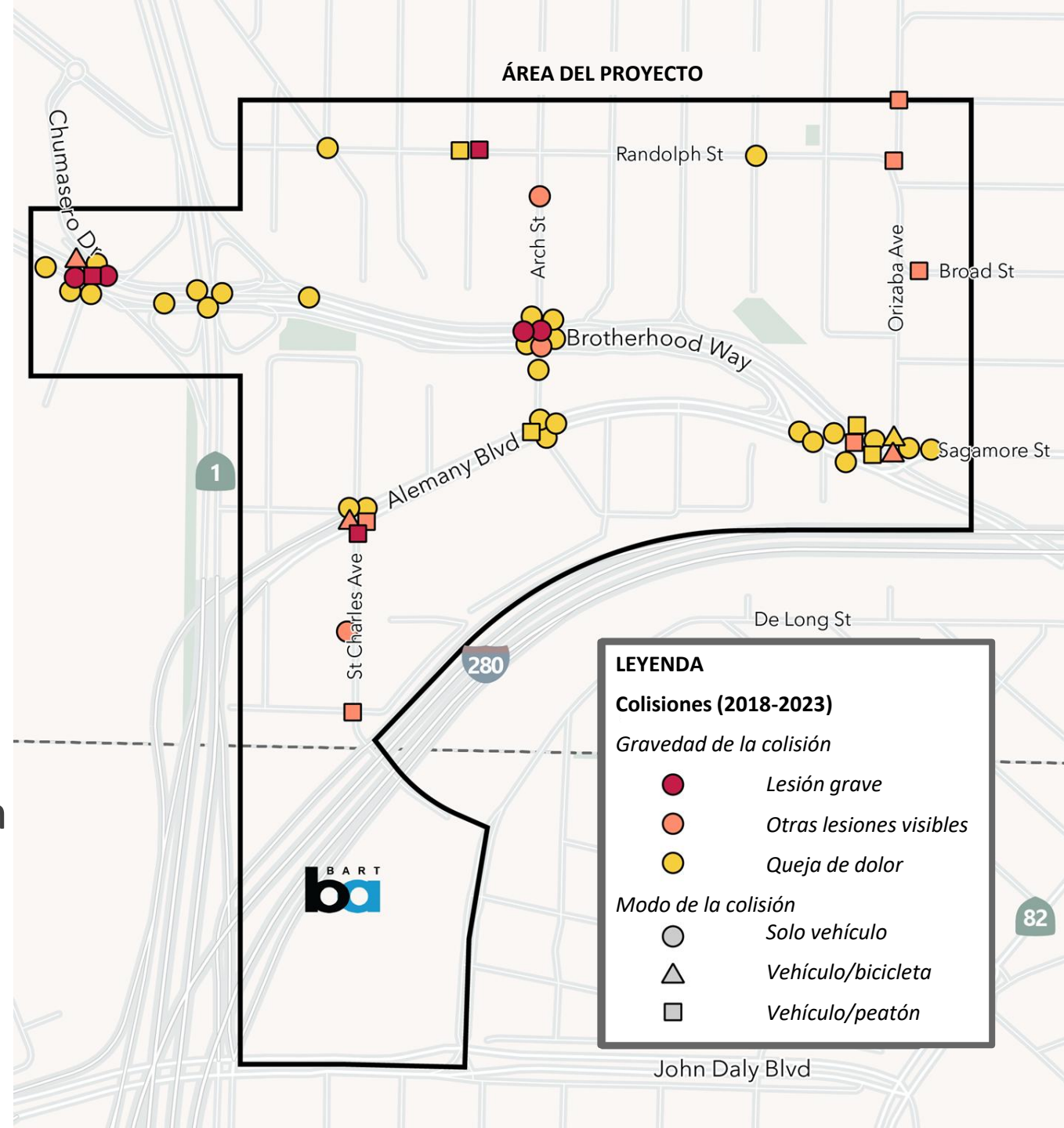
**San Francisco
County Transportation
Authority**

Plan de Seguridad y Circulación de Brotherhood Way

Historia de la colisión

(primavera de 2018 a primavera de 2023)

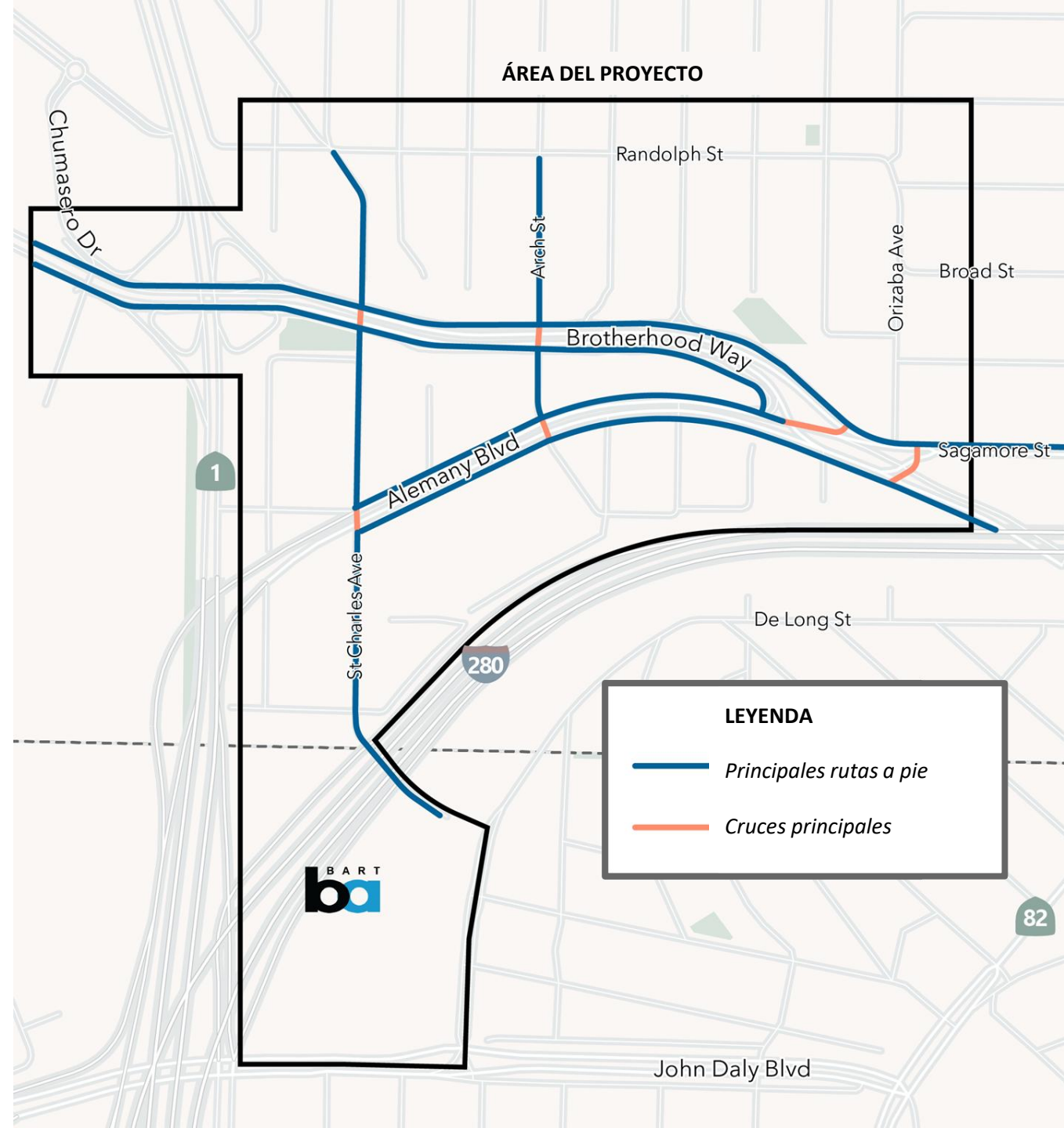
- Las colisiones se han concentrado en estas intersecciones o cerca de ellas:
 - St. Charles Ave/Alemaný Blvd
 - Arch St/Brotherhood Way
 - Alemany Blvd/Brotherhood Way/Orizaba Ave/Sagamore St
 - Arch St/Alemaný Blvd
 - Chumasero Dr/Brotherhood Way
- En las colisiones se ven implicadas personas que van a pie, en bicicleta o en automóvil



San Francisco
County Transportation
Authority

Rutas a pie existentes

- Principales obstáculos para caminar de norte a sur
 - I-280
 - Brotherhood Way
 - Alemany Boulevard
- Lugares limitados para cruzar
- Los cruces existentes son complicados
 - Dos cruces largos no están controlados ni por una señal de parada ni por un semáforo
 - La mayoría de los cruces principales tienen un historial de colisiones graves



San Francisco
County Transportation
Authority

Rutas para bicicletas existentes

LEYENDA

Colisiones (2018-2023)

Gravedad de la colisión

- Las rutas para bicicletas en el área del proyecto son discontinuas e incompletas

Modo de la colisión

Solo vehículo

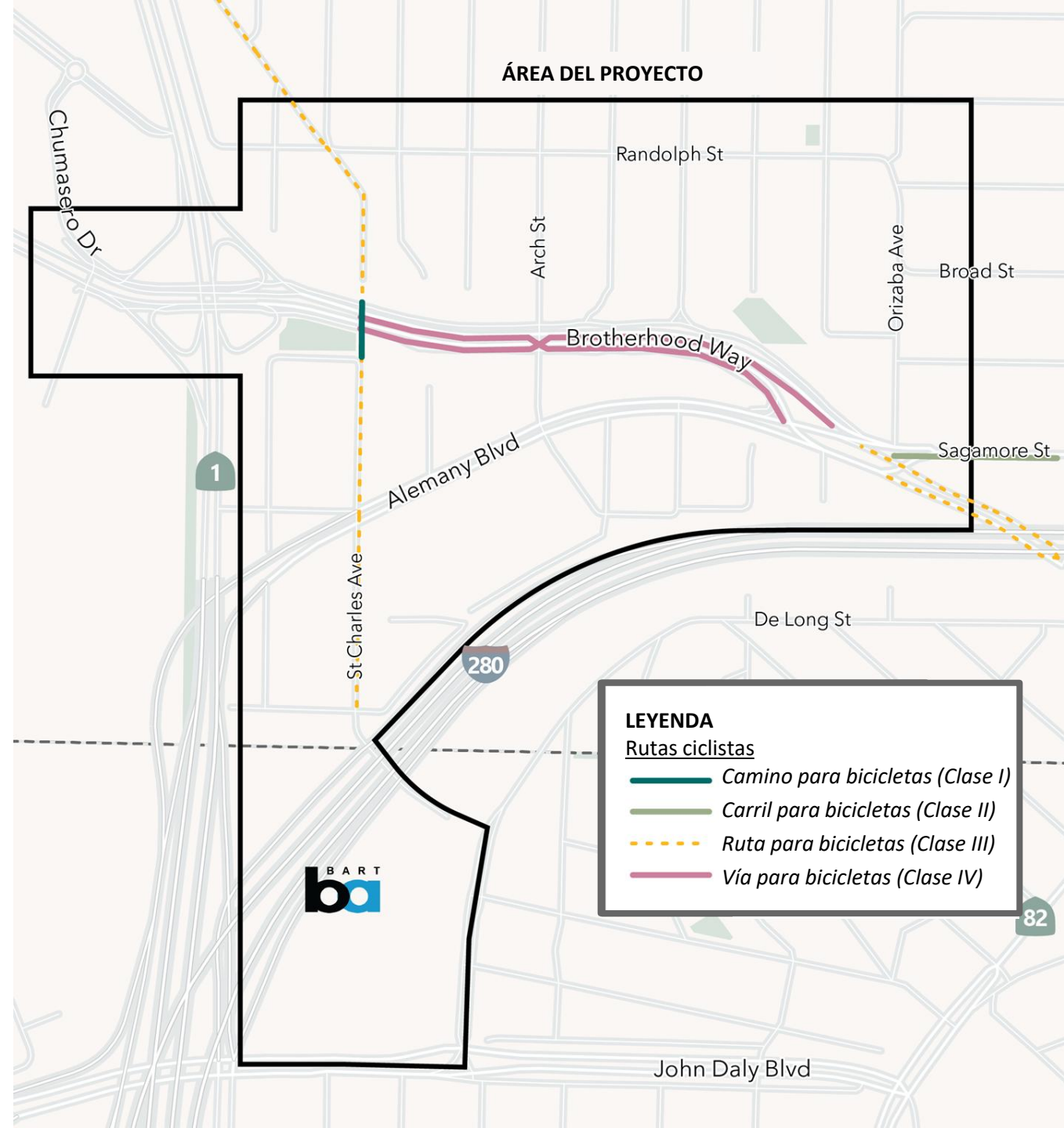
Vehículo/bicicleta

Vehículo/peatón

- Se necesitan instalaciones adicionales para bicicletas de bajo esfuerzo para proporcionar conexiones completas en toda el área del proyecto.

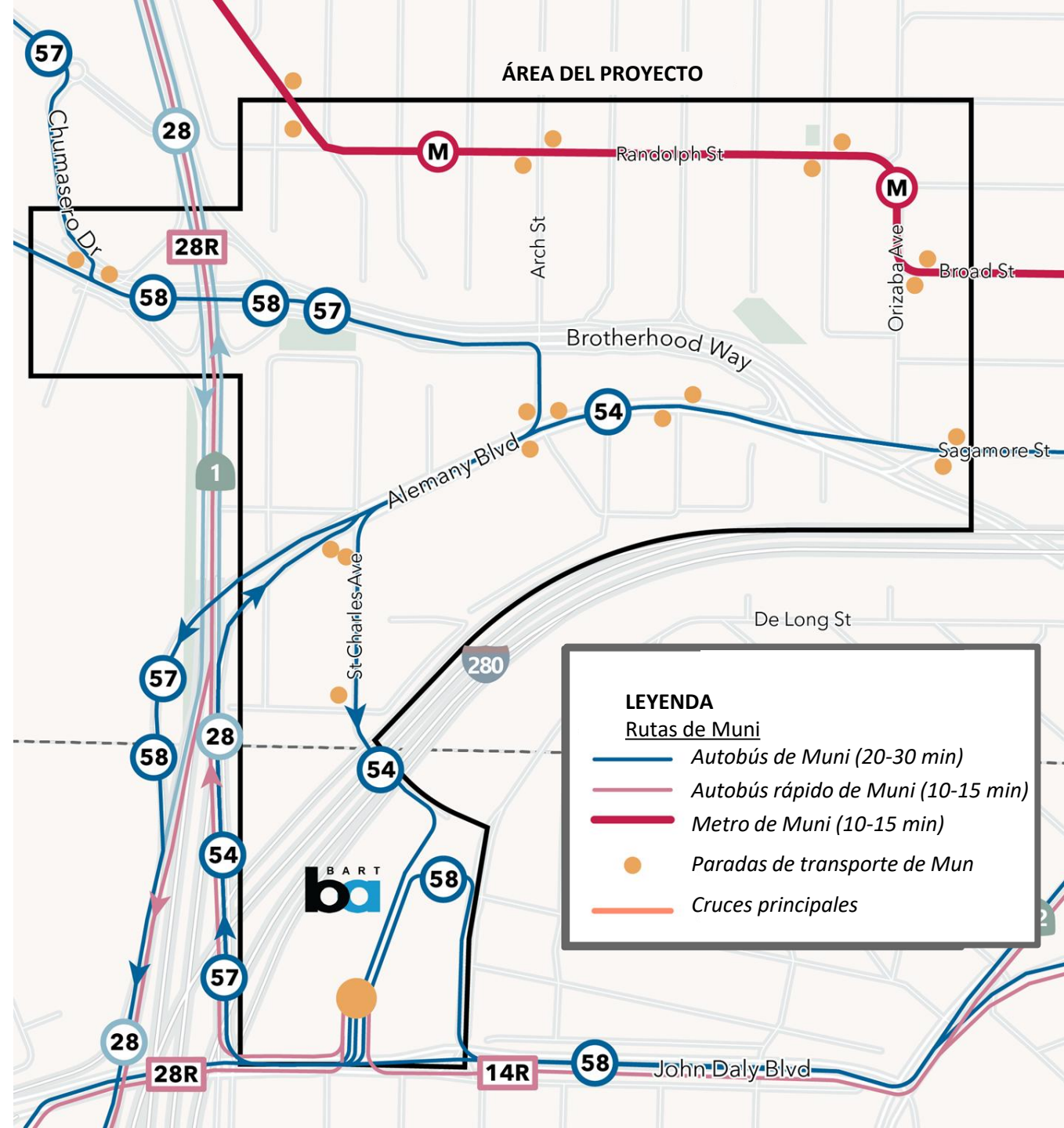


San Francisco
County Transportation
Authority



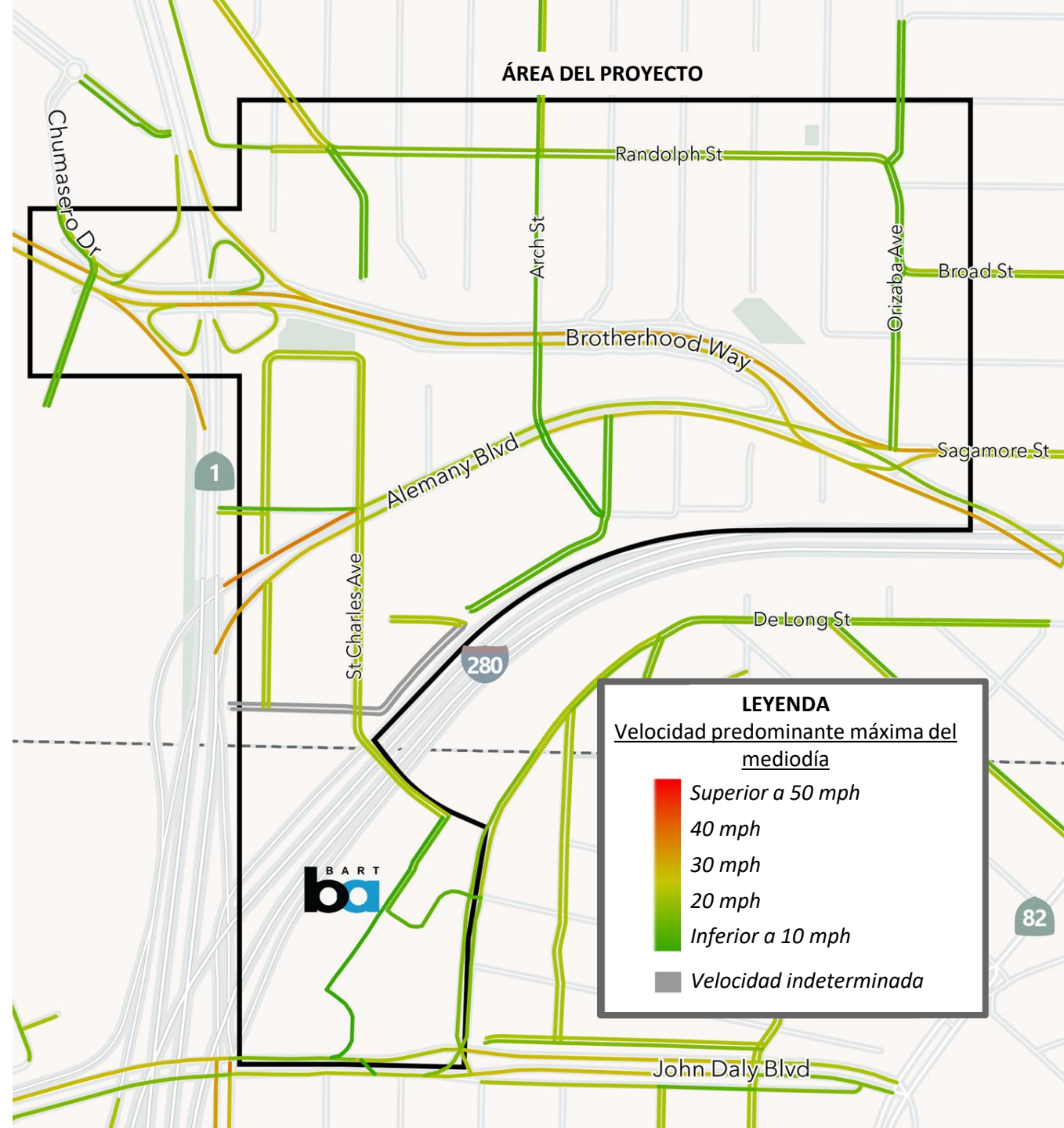
Servicio de transporte público existente

- Transporte local y regional dentro y adyacente al área del proyecto
- Los lugares seguros para cruzar y caminar a lo largo de Brotherhood Way y Alemany Blvd son importantes para acceder al servicio de transporte



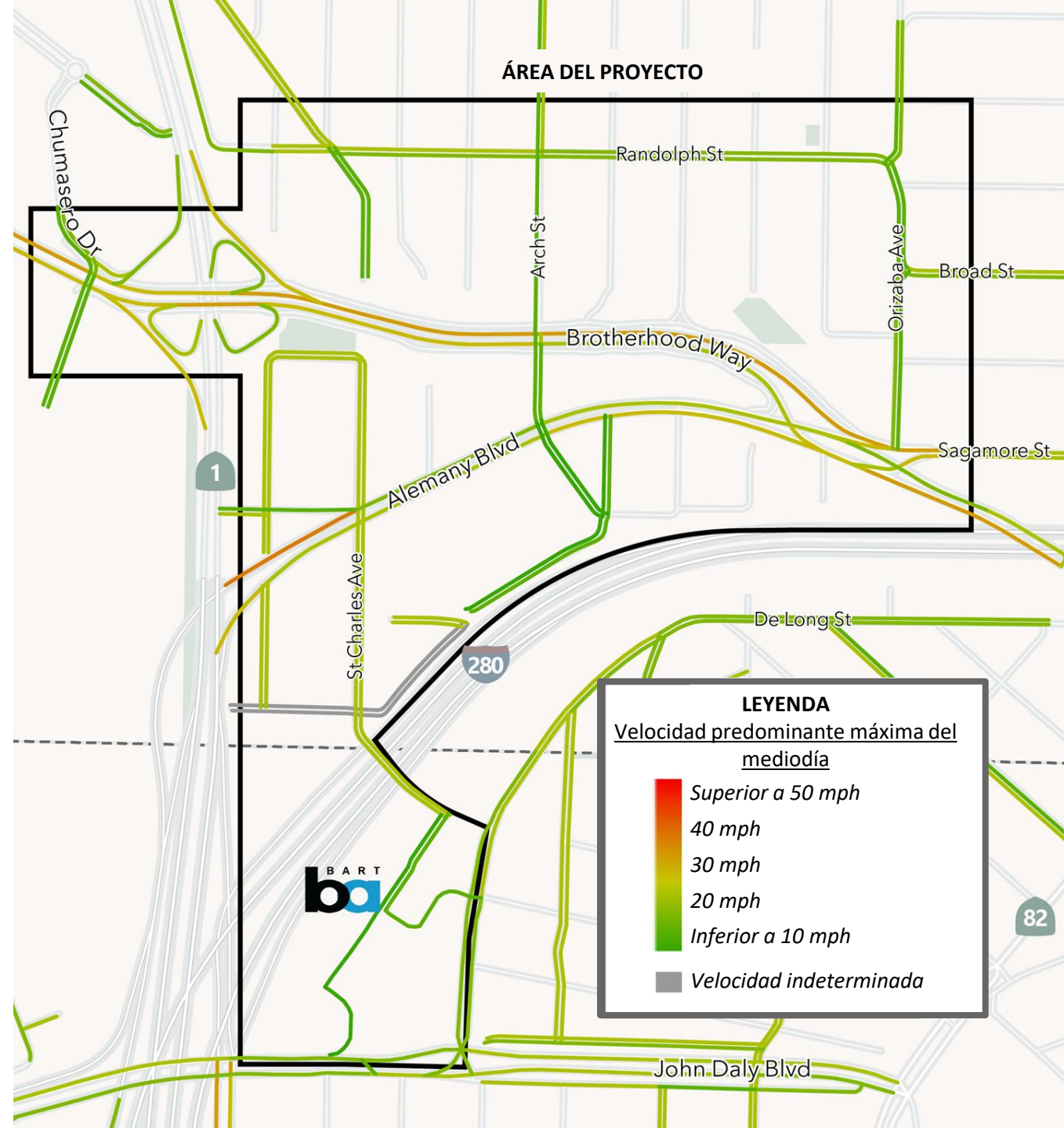
Velocidad de los vehículos (mediodía)

- Brotherhood Way: de 30 a 35 mph
- Alemany Blvd
 - Al oeste de St Charles: 40 mph o más rápido
 - Al este de St Charles: de 25 a 35 mph
- La reducción constante de la velocidad en torno a 25 mph contribuye a mejorar la seguridad de los conductores, los peatones, los ciclistas y los usuarios del transporte público.

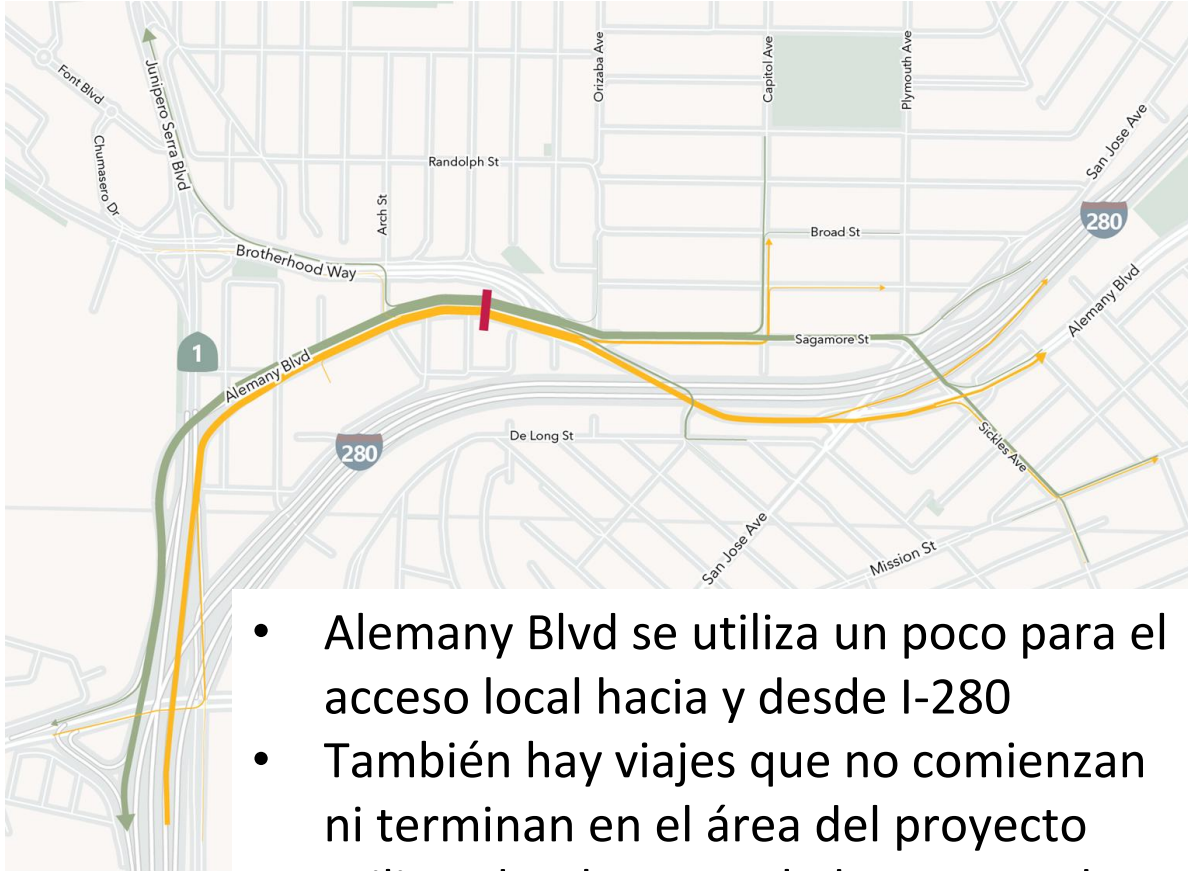


Velocidades de los vehículos (a la tarde)

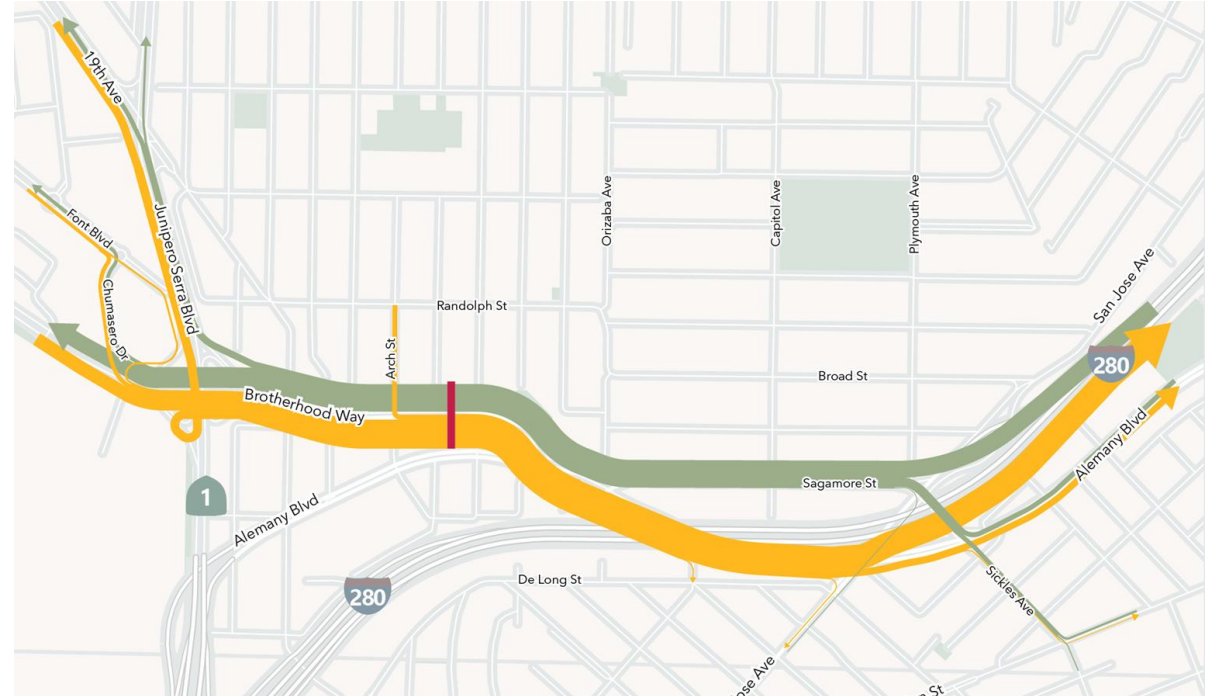
- Similar al mediodía fuera de hora punta
- Brotherhood Way: de 30 a 35 mph
- Alemany Blvd
 - Al oeste de St Charles: 40 mph o más rápido
 - Al este de St Charles: de 20 a 35 mph
- La reducción constante de la velocidad en torno a 25 mph contribuye a mejorar la seguridad de los conductores, los peatones, los ciclistas y los usuarios del transporte público.



Patrones de desplazamiento de vehículos existentes (a la mañana)



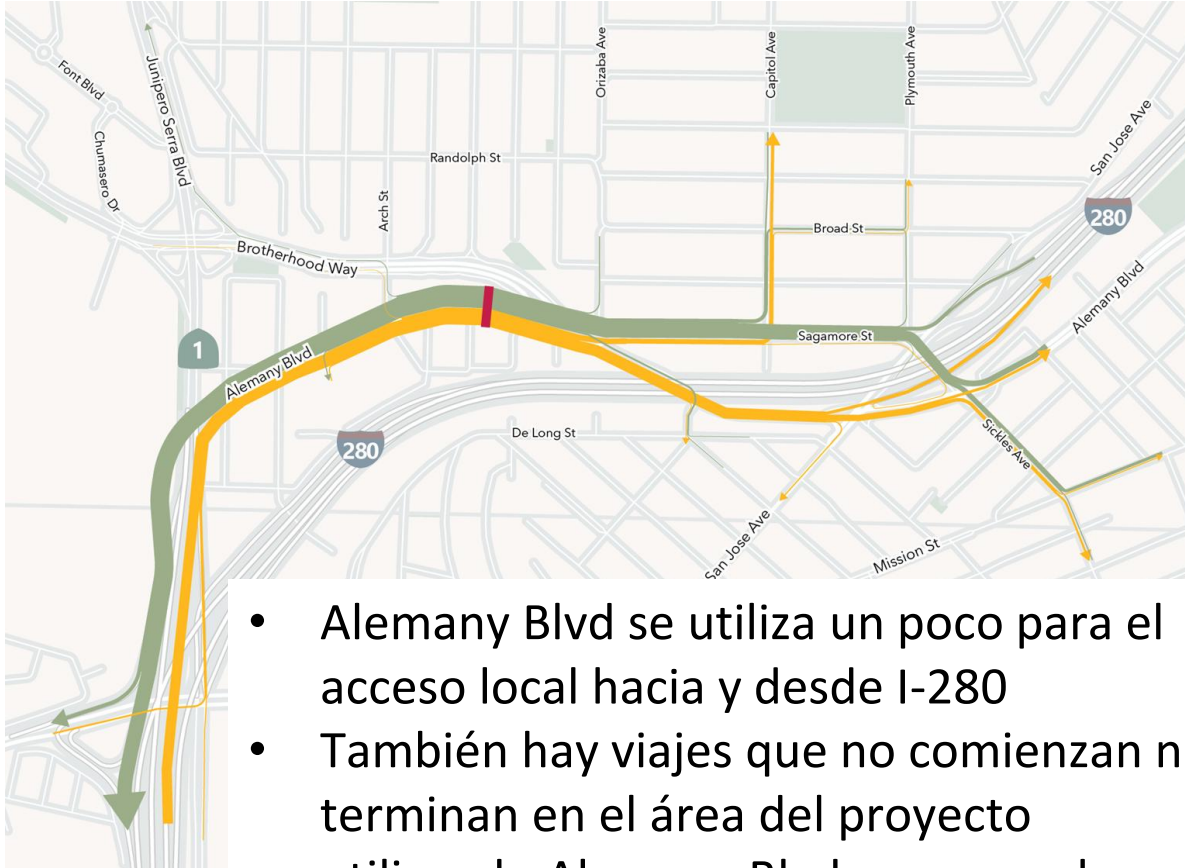
- Alemany Blvd se utiliza un poco para el acceso local hacia y desde I-280
- También hay viajes que no comienzan ni terminan en el área del proyecto utilizando Alemany Blvd para acceder a la I-280



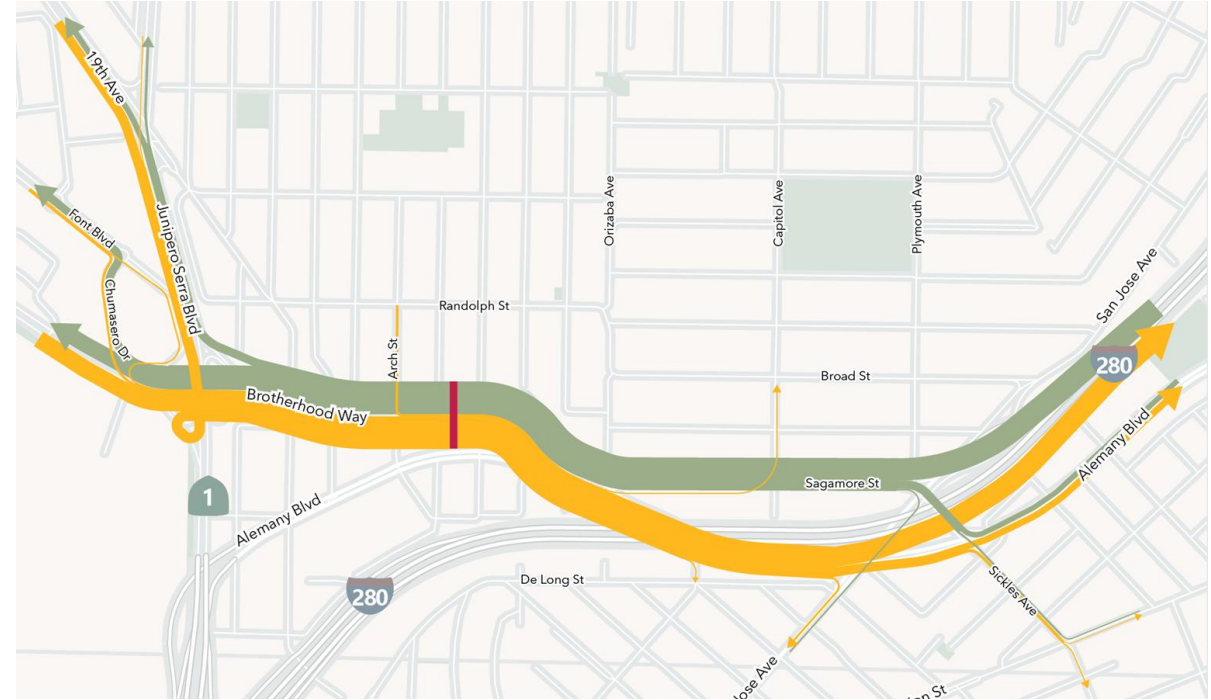
- Brotherhood Way es utilizado sistemáticamente por el tráfico de paso en sentido este-oeste.
- Se trata de desplazamientos que no empiezan ni terminan en el área del proyecto, pero que afectan la calidad de vida en el barrio.



Patrones de desplazamiento de vehículos existentes (a la tarde)



- Alemany Blvd se utiliza un poco para el acceso local hacia y desde I-280
- También hay viajes que no comienzan ni terminan en el área del proyecto utilizando Alemany Blvd para acceder a la I-280



- Brotherhood Way es utilizado sistemáticamente por el tráfico de paso en sentido este-oeste.
- Se trata de desplazamientos que no empiezan ni terminan en el área del proyecto, pero que afectan la calidad de vida en el barrio.



Conversaciones iniciales con CBO

- Mejorar la seguridad en la intersección de St. Charles/Alemany
- Mejorar la conectividad y la seguridad para peatones y ciclistas
- Ampliar el acceso a las rutas de transporte público
- Preservar y mejorar los espacios verdes
- Reducir la congestión del tráfico
- Disminuir la velocidad general del tráfico
- Disminuir la conducción ilegal



Alemany Blvd/St. Charles Ave

Pregunta de la encuesta



Alemany Blvd/Arch St



San Francisco
County Transportation
Authority

Pregunta de la encuesta



Espacio abierto al oeste de Arch Street y al sur de Brotherhood Way



San Francisco
County Transportation
Authority

Objetivos y evaluación



**San Francisco
County Transportation
Authority**

Plan de Seguridad y Circulación de Brotherhood Way

Borrador de objetivos

1. Priorizar la seguridad
2. Conectividad del barrio
3. Apoyo a los servicios comunitarios y los espacios verdes
4. Prepararse para el futuro
5. Demostrar rendición de cuentas



Enfoque de la evaluación

1. Desarrollar tres diseños alternativos basados en lo siguiente:
 - Aportes comunitarios de la participación en la Ronda 1
 - Recopilación y análisis de datos
 - Alineación con los objetivos del proyecto
2. Seleccionar dos alternativas basándose en lo siguiente:
 - Aportes comunitarios de la participación en la Ronda 2
 - Alineación con los objetivos del proyecto
 - Evaluación técnica preliminar (tráfico, circulación, beneficios de la seguridad, etc.)
3. Seleccionar la alternativa preferida basándose en lo siguiente:
 - Opinión de la comunidad de la participación en la ronda 3
 - Alineación con los objetivos del proyecto
 - Evaluación técnica más detallada (tráfico, circulación, beneficios de la seguridad, etc.)



Debate en grupo



**San Francisco
County Transportation
Authority**

Plan de Seguridad y Circulación de Brotherhood Way

Para los grupos de trabajo:

- Grupos asignados en función del idioma preferido
- Cada grupo contará con un moderador y, en caso de ser necesario, con un intérprete en la reunión
- Los moderadores pedirán a los miembros del grupo que respondan a tres preguntas sobre su experiencia en la zona del proyecto

Después de los debates en grupo

- El moderador compartirá los puntos más destacados de la conversación

Pregunta 1

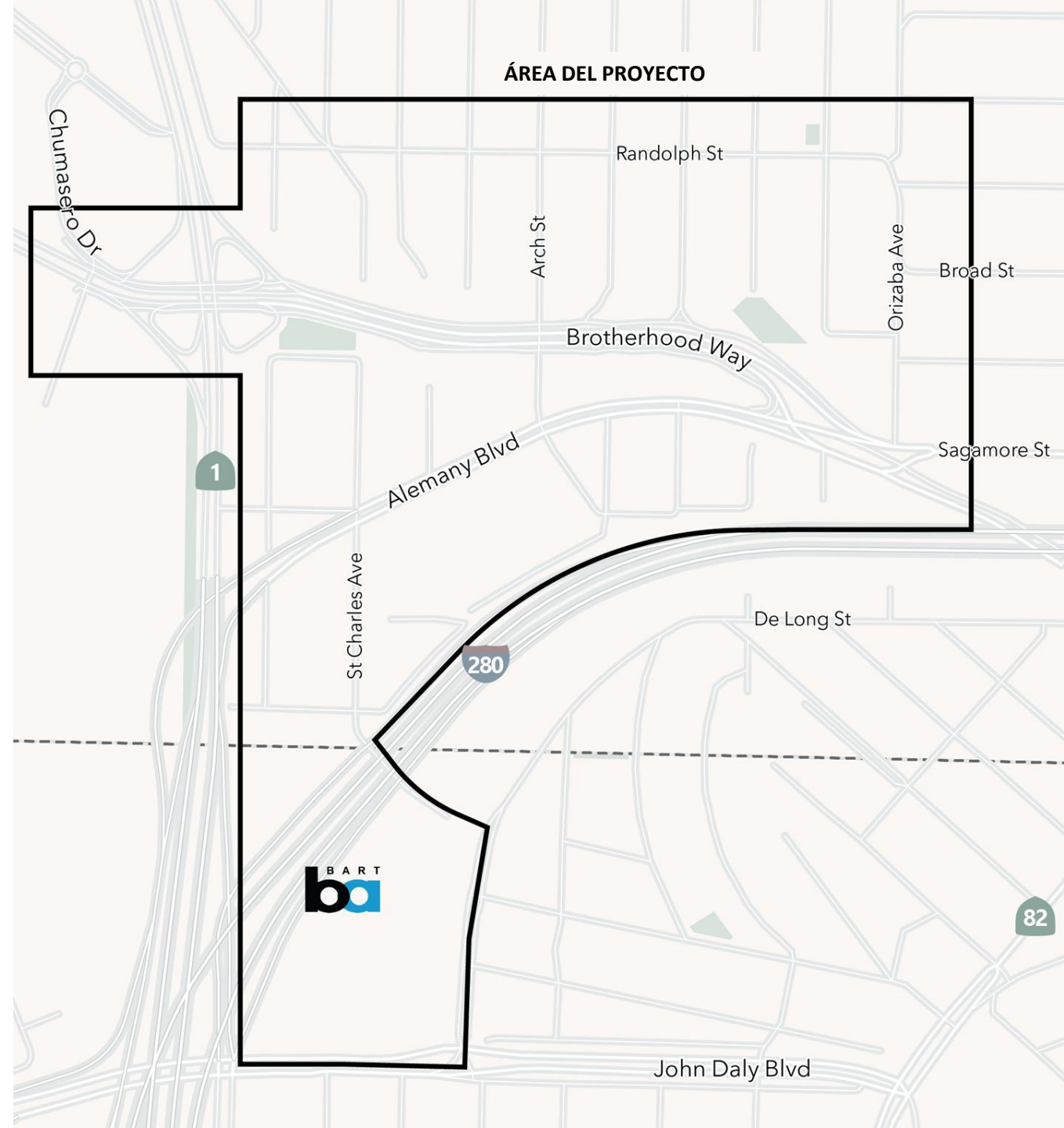
Según su experiencia viviendo, trabajando y viajando hacia/desde/en el área, ¿cuáles son las necesidades de transporte más importantes?

¿Facilidad, seguridad y comodidad para caminar? ¿Ir en bicicleta?
¿Acceso al transporte público? ¿Estacionamiento? ¿Conducir?

Pregunta 2

¿Hay lugares concretos que le generen mayores problemas o preocupaciones?

¿Qué áreas son importantes para usted para acceder?



San Francisco
County Transportation
Authority

Pregunta 3

¿Considera que los objetivos propuestos del proyecto reflejan sus preocupaciones? ¿Hay consideraciones que parecen faltar en el borrador de objetivos?

Recordatorio del proyecto de objetivos:

1. Rendición de cuentas
2. Priorizar la seguridad
3. Mejorar la conectividad
4. Apoyo a los servicios comunitarios y los espacios verdes
5. Prepararse para el futuro

Moderadores: Aspectos destacados del debate en grupo

- Según su experiencia en el área del proyecto, ¿cuáles son las necesidades de transporte más importantes?
- ¿Hay lugares concretos que planteen mayores problemas o preocupaciones? ¿A qué áreas es importante que usted acceda?
- ¿Los objetivos del proyecto recopilan sus preocupaciones?

Próximos compromisos y pasos para seguir



San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de Seguridad y Circulación de Brotherhood Way

Próxima participación

- Recorrido a pie por la Comunidad el 16 de diciembre de 2023.
- Encuesta en línea disponible hasta el 26 de diciembre de 2023.
- Grupo de trabajo comunitario a principios de 2024.
- En la primavera de 2024, se presentarán oportunidades para recabar opiniones sobre las tres alternativas.
- Manténgase al día sobre el proyecto aquí:
sfcta.org/brotherhood



Head & Brotherhood Mini Park

Próximos pasos

- Resumir los aportes del ayuntamiento actual
- Organizar un recorrido a pie por la comunidad
- Finalizar los objetivos del proyecto basándose en las prioridades de la comunidad
- Incluir estos objetivos en el desarrollo y evaluación de las tres alternativas a largo plazo
- Empezar a desarrollar las alternativas a largo plazo

Manténgase al día sobre el proyecto aquí: sfcta.org/brotherhood

¡Gracias por asistir esta tarde!