Plano sa Transportasyon ng San Francisco sa 2050+

San Francisco
County Transportation
Authority

Hunyo 2025

Agenda

- Layunin ng Plano
- Mga Kalakaran at Pangangailangan sa Pagbibiyahe
- Mga Mahuhusay na Paraan sa Pamumuhunan sa Transportasyon
- Pampublikong Input:
  Ano sa iyo ang mga dapat unahin ?

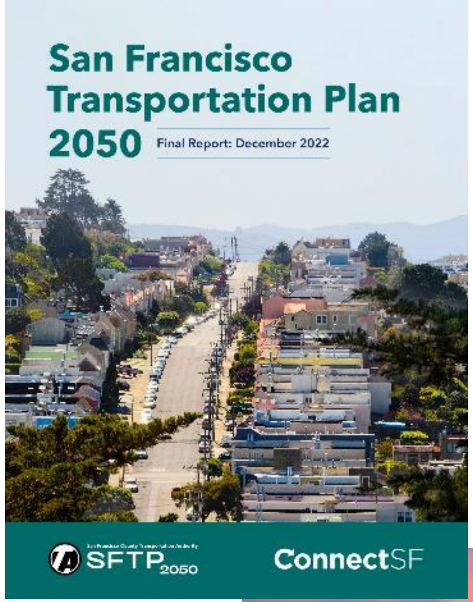
Layunin

Ano ang Plano sa Transportasyon ng San Francisco (San Francisco Transportation Plan, SFTP)?

Ano ang SFTP?

Ang Plano sa Transportasyon ng San Francisco (San Francisco Transportation Plan, SFTP) ay 30 taong blueprint para sa buong bansa para sa pagpapaunlad at pamumuhunan sa pamamaraan ng transportasyon.

- Nakabatay ang Plano ng Pamumuhunan sa inaasahang kita sa transportasyon sa loob ng 30 taon
- Isinasaalang-alang ng Plano ng Hangarin ang mga potensyal na bagong kita
- Sinasaklaw ang lahat ng paraan at lahat ng tagapangasiwa ng transportasyon
- Pinagtutugma nang may mga pagbabago sa mga panrehiyong plano (Plan Bay Area) sa bawat 4 na taon



San Francisco County Transportation Authority

Mga Layunin at Pagsukat ng Pag-unlad

Pagiging Patas

Katatagan ng Ekonomiya

Pagpapanatili ng Kalikasan

Kaligtasan at Kakayahang Mabuhay

Pananagutan at Pakikilahok

Ano ang SFTP 2050+?

Ang SFTP 2050+, o "SFTP+" ay pagbabago sa plano para sa buong bansa na may kasamang mga datos sa pagbibiyahe at mga pagtatantiya ng kita pagkatapos ng pandemya

Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

Timeline

Taglagas 2024
Nagsimula na ang pagtutugma sa iba't ibang ahensya at tuloy-tuloy ito sa buong proseso

Tagsibol 2025
Unang Pagpapaaabot Kailangan ng input tungkol sa mga dapat unahin sa Pamumuhunan at Plano ng Hangarin.

Taglamig 2026
Pangalawang Pagpapaabot

Tagsibol 2026
Banghay na Plano

Tag-init 2026
Pangwakas na Plano

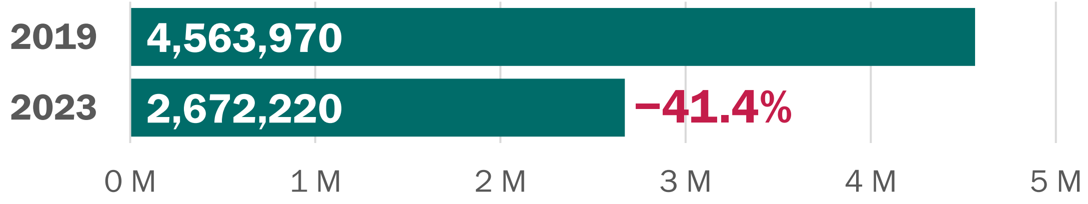
San Francisco County Transportation Authority

Mga Kalakaran at Pangangailangan sa Pagbibiyahe

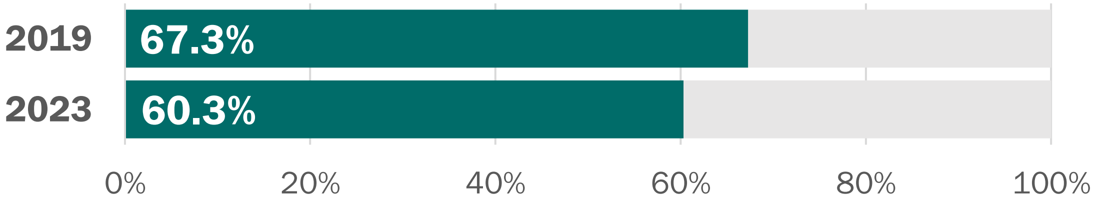
- Mga Pagbabago sa Dami ng Tao
- Mga Pagbabago sa Gawi sa Pagbibiyahe
- Mga Pagkukulang sa Pamamalakad ng Transportasyon
- Asahan ang Pagbibiyahe sa Hinaharap

San Francisco sa isang Iglap—Ano ang Nagbago?

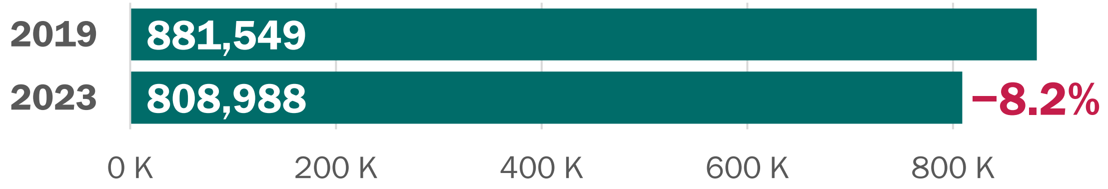
Mga pangkaraniwang araw na biyahe papunta/pabalik/sa loob ng San Francisco



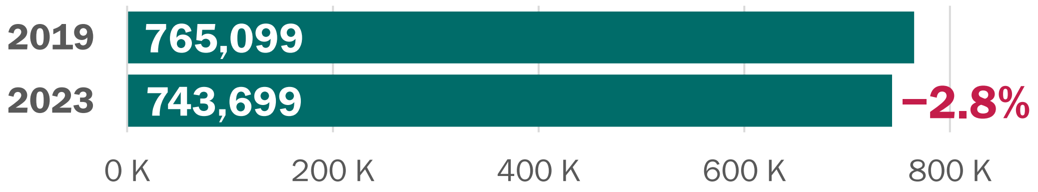
Bahagi ng San Francisco sa mga pagbibiyahe sa rehiyon sa pangkaraniwang araw



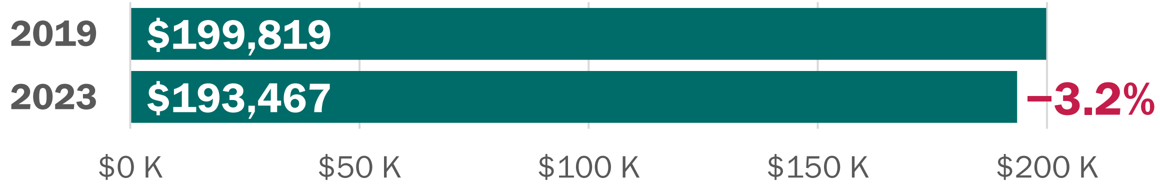
Dami ng Tao



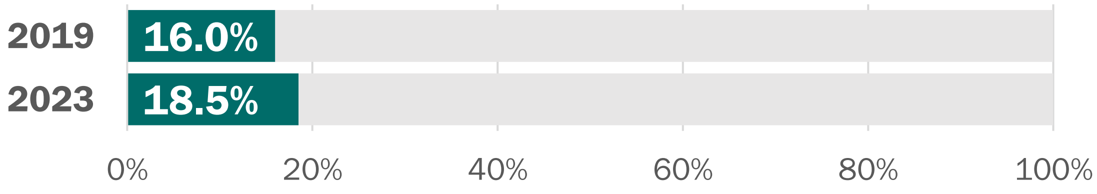
Mga Hanapbuhay



Karaniwang Kita (2023 dollars)



Mga nakatatanda (65+)



San Francisco County Transportation Authority

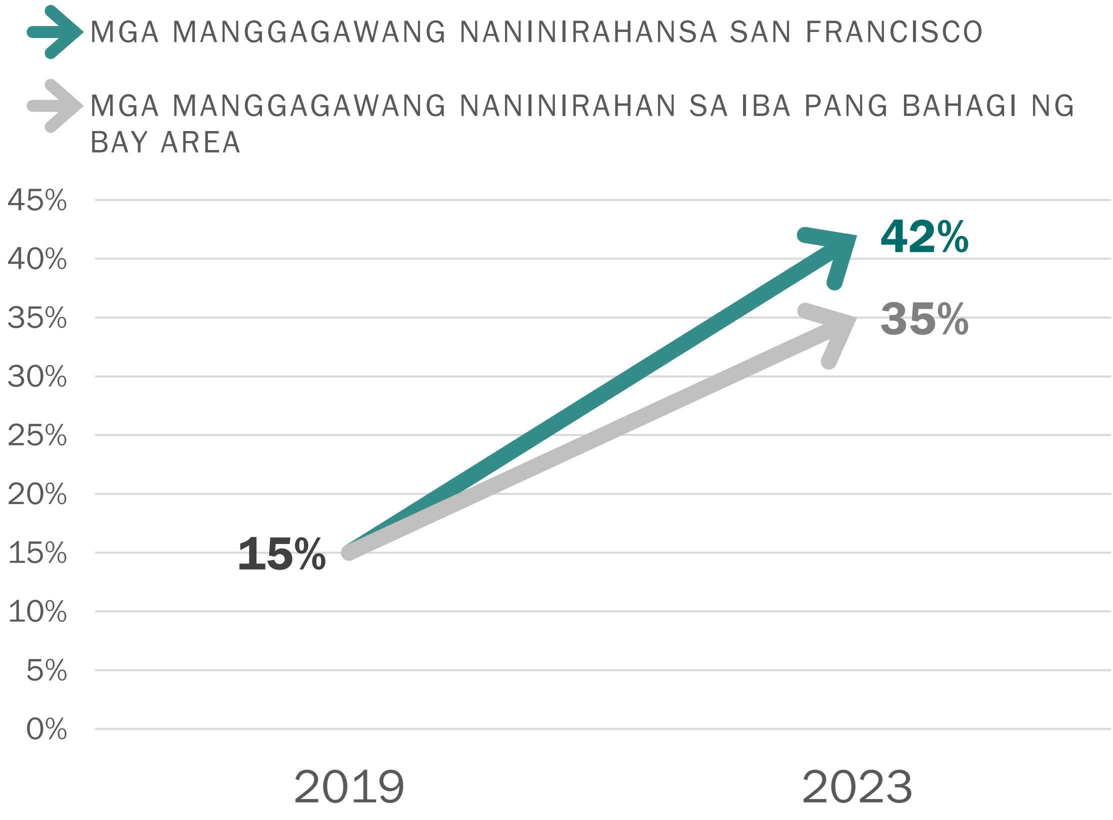
Pinanggalingan: Census ACS at MTC / SFCTA / SCVTA Travel Survey, 2019 at 2023

Maraming Tao ang Naghahanapbuhay sa Bahay

Isa sa mga pinakamalaking pagbabago pagkatapos ng pandemya ang lugar kung saan naghahanapbuhay ang mga tao:

- 42% ng mga manggawa ng San Francisco ang naghahanapbuhay sa bahay sa pangkaraniwang araw – nagtaas nang 15% mula noong 2019
- 24% ng mga manggagawang naninirahan sa SF ang ganap na naghahanapbuhay sa bahay
- Patuloy na nagbabago ang mga kalakaran ng paghahanapbuhay sa bahay

Mga Singil ng Naghahanapbuhay sa Bahay sa Pangkaniwang Araw

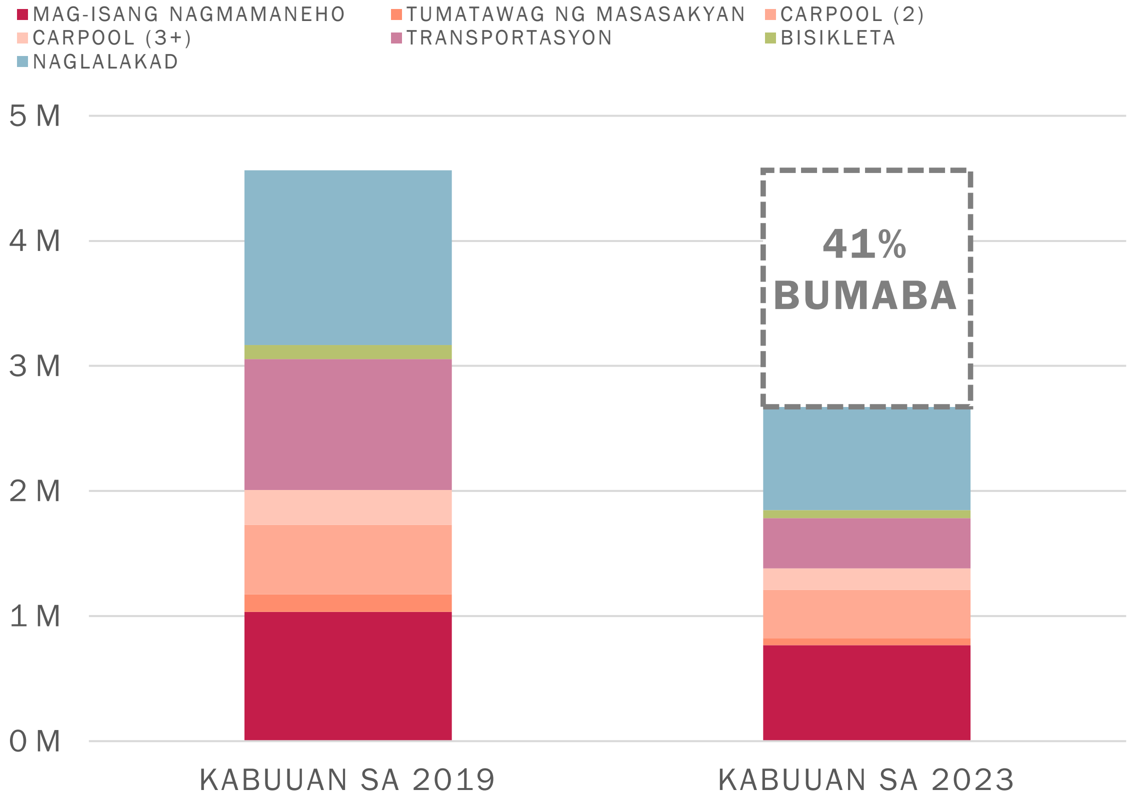


Pinanggalingan: MTC / SFCTA / SCVTA Travel Survey, 2019 at 2023

Mas Madalang na Bumiyahe ang mga Tao, Mas Malamang na Magmaneho

- Noong 2023, may 41% na mas kaunting biyahe papunta/paalis/sa loob ng SF at mas malaking bahagi ng mga biyahe ay ginawa nang nagmamaneho
- 600,000 mas kaunting pagbibiyahe gamit ang transportasyon sa isang karaniwang weekday
- Malaking pagbabawas sa lahat ng biyahe mula SF hanggang East Bay/South Bay
- Mas maiikli ang iba pang biyahe
- Nagkaroon ng mas kaunting lingkod sa pagbibiyahe noong 2023

Karaniwang pang-araw-araw na biyahe papunta/paalis/sa loob ng SF ng mga residente ng Bay Area (hindi kasama ang pagbibiyahe para mag-deliver ng mga produkto, negosyo, kargamento, pagbisita)



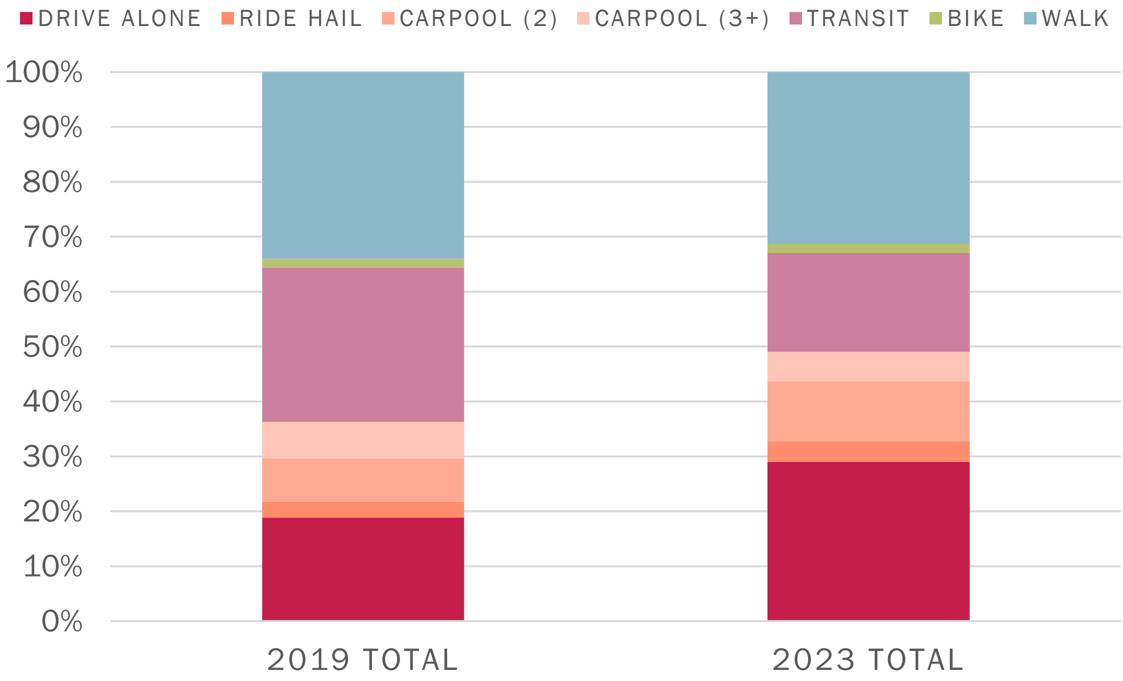
Pinanggalingan: MTC / SFCTA / SCVTA Travel Survey, 2019 at 2023

San Francisco County Transportation Authority

Nagbago na ang Mga Kalakaran sa Pagbibiyahe ng mga Taong May Mababang Kita

- Malamang na magmaneho nang mag-isa
- Mas mataas na paggamit ng tinawag na masasakyan
- Pinakamalaking pagbaba sa paggamit ng transportasyon

Mas Tumaas ang Bilang ng mga Nagmamaneho sa mga Taong Kumikita nang <$75,000



Pinanggalingan: MTC / SFCTA / SCVTA Travel Survey, 2019 at 2023

Mga pang-araw-araw na pagbibiyahe ng mga residente ng SF na kumikita nang wala pang $75,000 lang bawat taon

San Francisco County Transportation Authority

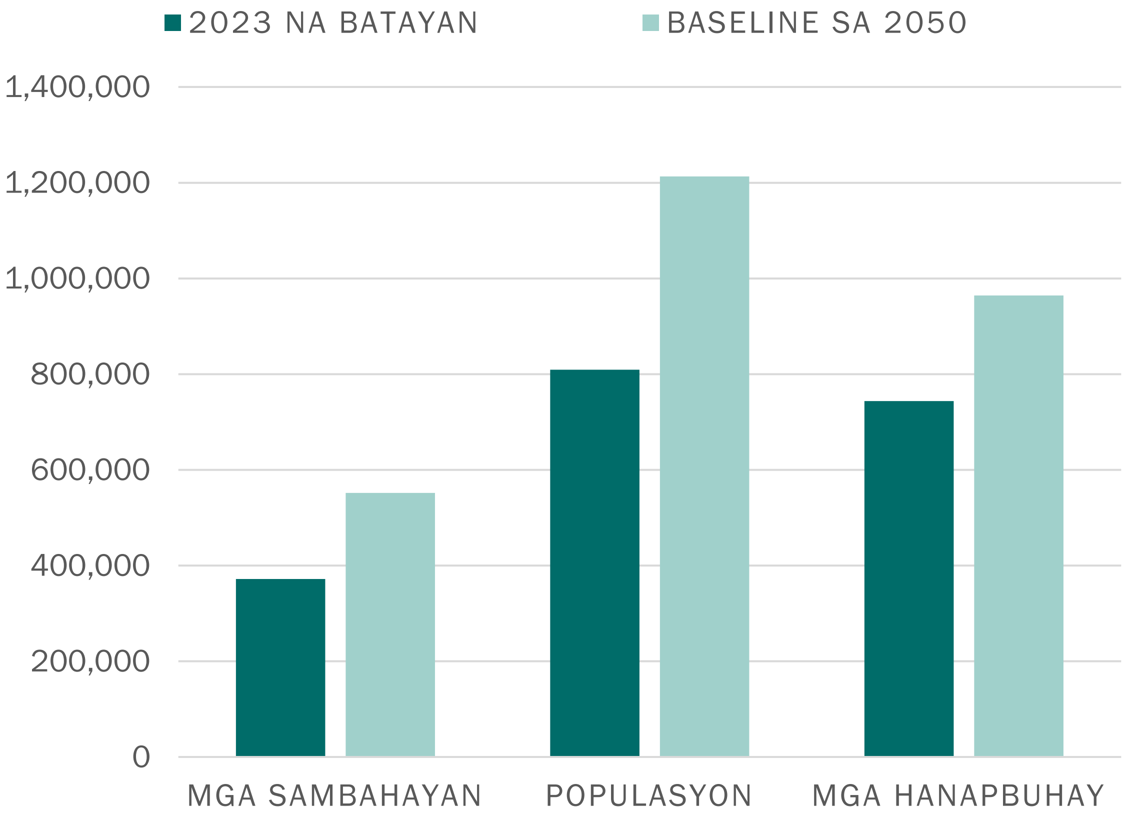
Nahaharap ang Transportasyon sa Malalaking Pagkukulang sa Pagpapatakbo

- Umaasa ang malalaking ahensya ng transportasyon sa Bay Area kasama ang Muni, AC Transit, BART, at Caltrain, ng mga taunang pagkukulang sa pagpapatakbo nang mahigit $800 milyon simula sa fiscal year 2027
- Paghahanapbuhay sa bahay at mas mabagal na pagbangon ng ekonomiya sa San Francisco ang nag-aambag sa mga mas murang pamasahe, kita sa paradahan, at General Fund support.

Ang Kinabukasan ng San Francisco

- Ipinapakita ng mga pananaw ng rehiyon na inaasahan ng San Francisco na umunlad dulot ng 29% na dagdag na hanapbuhay at 50% pang naninirahan sa 2050
  - Umaayon sa Plan Bay Area 2050+
- Ipinagpapalagay namin na mapapanatili namin ang antas ng paglilingkod sa transportasyon noong 2023 at matatapos ang mga proyekto sa imprastruktura na nabigyan na ng pondo
- Ginagamit namin ang mga kalakaran noong 2023 para tantiyahin ang mga pagbibiyahe sa hinaharap

Mga Trabaho at Pagtaas ng Populasyon ng San Francisco



San Francisco County Transportation Authority

30 Taong Outlook: Paghihigpit sa Daloy ng Trapiko

Volume-to-Capacity sa umaga sa 2023

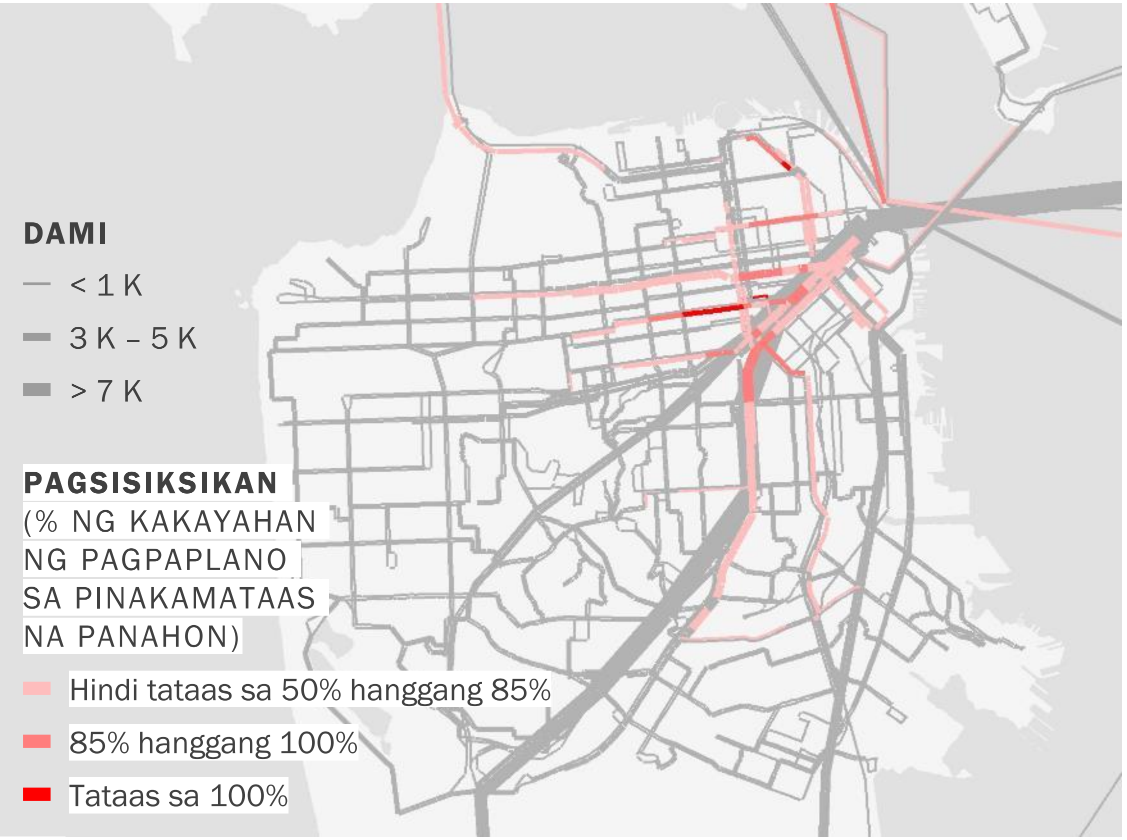
Dami sa Kakayanan sa umaga sa 2050

San Francisco County Transportation Authority

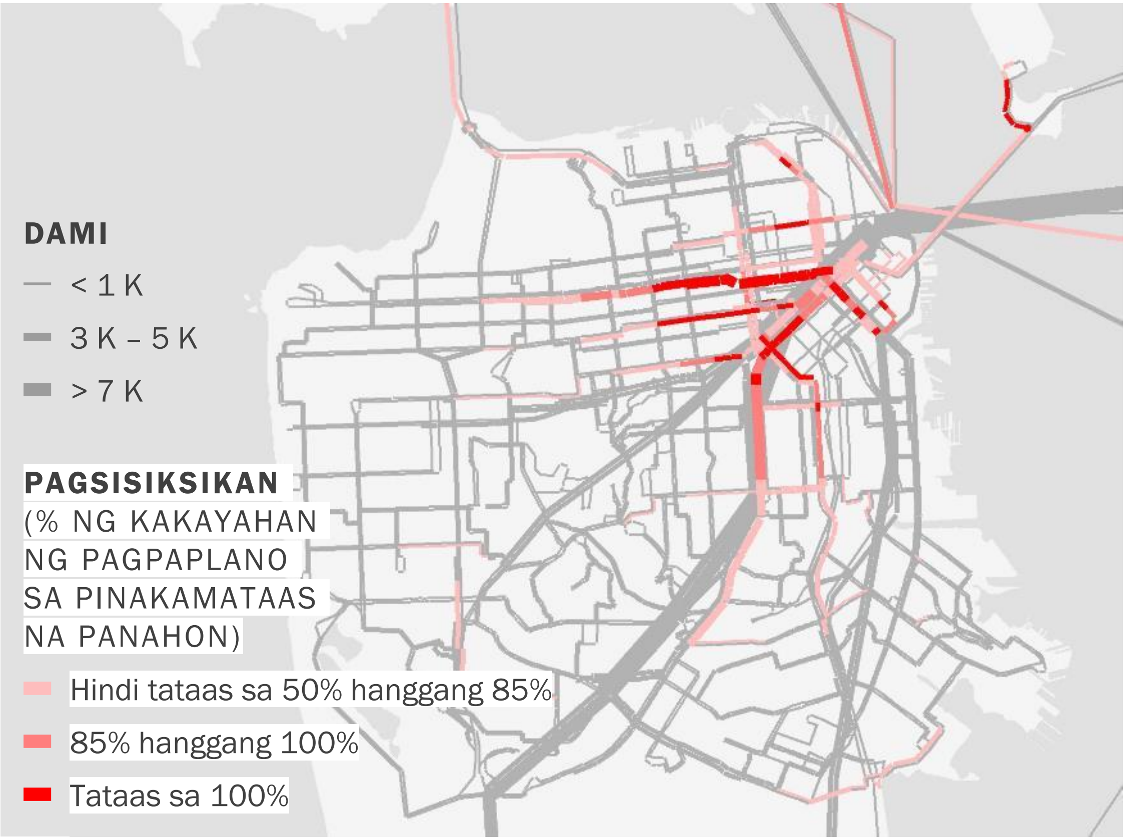
Ipinapakita sa mga mapa ang katumbasan ng dami sa kakayanan . Ang pula ay nagpapahiwatig ng mas pagsisikip.
Source: CHAMP 7CE

30 Taong Pananaw : Pagdami ng Transportasyon

Pang-umagang Pagdami ng Transportasyon sa 2023



Pagdami ng Transportasyon sa umaga sa 2050



San Francisco County Transportation Authority

Sanggunian: CHAMP 7CE

30 Taong Pananaw: Lalo Pa Tayong Nahuhuli sa Pagkamit ng Ating mga Layunin

- Habang gumaganda ang gamit sa hanapbuhay, nakakaapekto ang patuloy na pagsikip ng kalsada sa Sigla ng Ekonomiya at sa isang malusog na pagbawi
- Dahil sa patuloy na pag-asa sa pagmamaneho, hindi natin makamit ang mga layunin natin sa Kaligtasan at Kakayahang Mabuhay, Pagiging Patas, at Pagiging Sustainable ng Kalikasan
- Nahaharap tayo sa mga hamon na matugunan ang mga pangangailangan sa pagpapanatili pati na rin sa mga panganib na dulot ng climate change

Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

Larawan ni Jeremy Shaw

Mahusay na Paraan sa Pamumuhunan sa Transportasyon

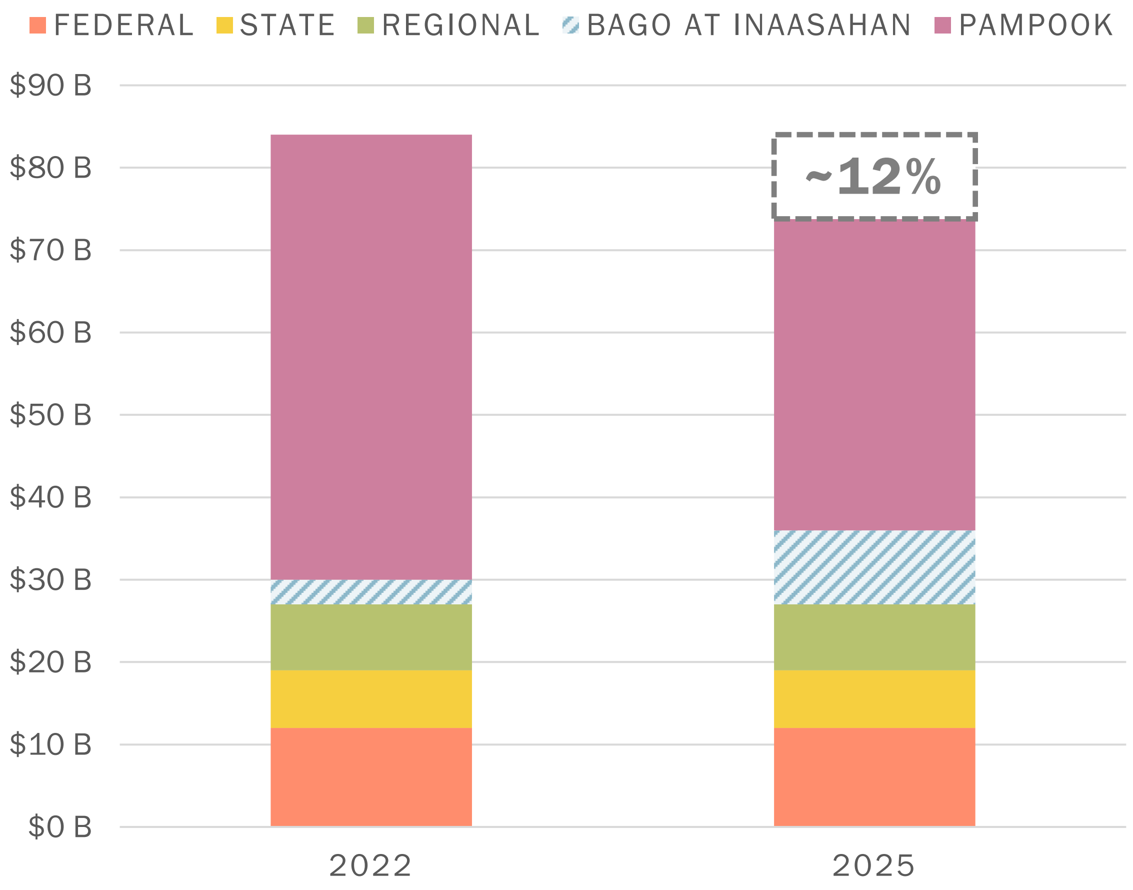
- Mas Mababang Kita sa Transportasyon
- Diskarte sa Pamumuhunan at Mga Plano sa Hangarin sa Transportasyon
- Mga Mahusay na Paraang Mapagpipilian Natin

San Francisco
County Transportation
Authority

Tinatayang Magiging Mas Mababa ang Mga Kita sa Transportasyon

- Halos pareho lang ang mga pagtataya ng Federal funding, State funding, at Regional funding sa SFTP 2050
- Pero inaasahan natin ang malaking pagbaba ng kita sa mga pampook na mapagkukunan
  - Mga kita sa pamasahe sa transportasyon
  - Paradahan ng SFMTA at General Fund Support
  - Sales tax (hal. BART, Prop L)
- Pagtaas sa mga Bago at Inaasahang mapagkukunan, batay sa mga panrehiyong pagtataya

Mga Inaasahang Kita



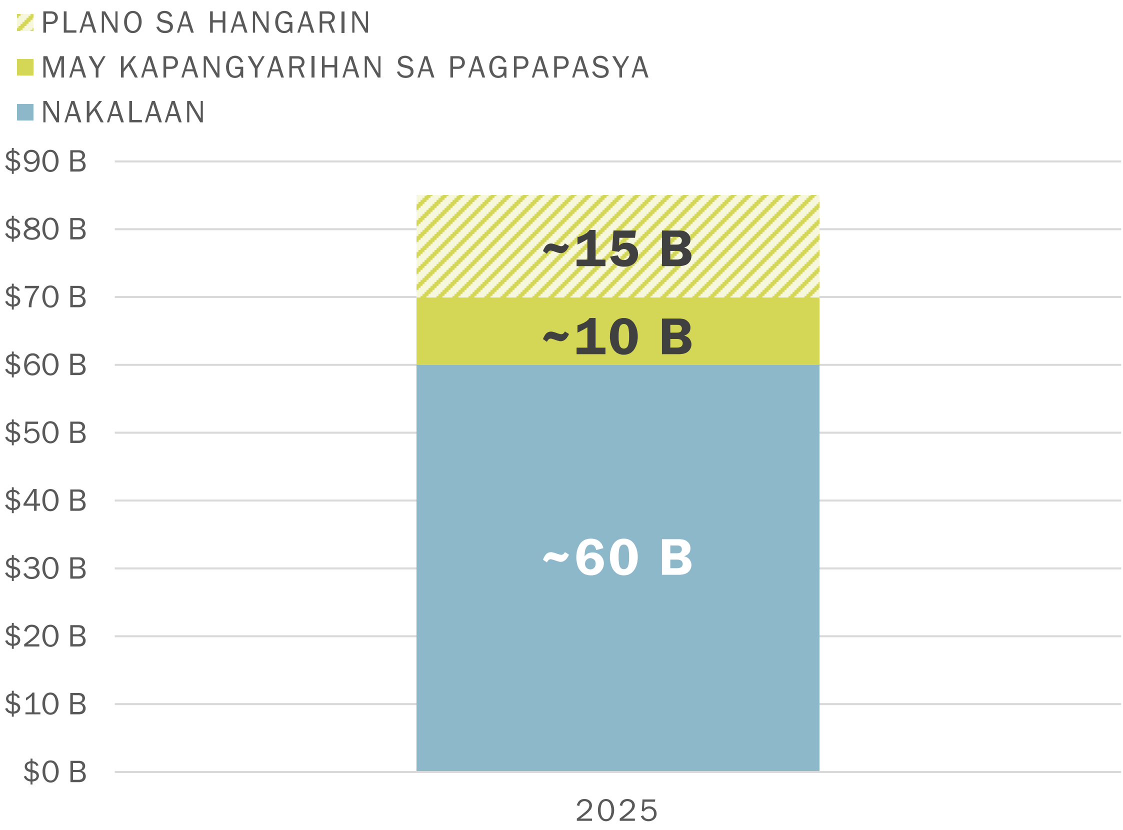
2020 Dollars

San Francisco County Transportation Authority

Pamumuhunan at Mga Plano sa Hangarin ng SFTP sa 2050

- Kailangang tumugma ang Plano sa Pamumuhunan ng SFTP sa mga inaasahang kita ng transportasyon sa susunod na 30 taon
- Inilaan na ang karamihan sa mga pondo sa mga natanging proyekto o paggamit
- Puwedeng gamitin ang-$10B ng Plano sa Pamumuhunan para sa iba pang layunin at puwedeng pampook na pagpasyahan gamit ang SFTP+
- Ipinagpapalagay ng Plano sa Hangarin na magkakaroon ng karagdagang ~$15B na maaaring bagong kita para lalo pa nating makamit ang ating mga layunin

Plano sa Pamumuhunan at Plano sa Hangarin



2020 Dollars

San Francisco County Transportation Authority

Mahusay na Paraan sa Plano sa Pamumuhunan na may Mas Mabababang Kita

1. Pondohan ang **mga pagpapatakbo ng transportasyon** sa mga antas ng paglilingkod noong 2023 na mga antas ng paglilingkod sa pinakamababa
2. Pondohan ang **pagpapanatili ng transportasyon at kalsada** para mapanatili ang mga kalsada at ari-arian, gaya ng mga sasakyan (State of Good Repair)
3. Bigyang priyoridad ang mga natitirang discretionary fund para sa iba pang kategorya

Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

San Francisco County Transportation Authority

Mga Mas Ligtas at Kumpletong Kalsada

- Pagpapaluwag ng Trapiko
- Mga Sign at Signal ng Trapiko
- Mga Pagpapahusay ng Pedestrian at Bisikleta
- Mga Ligtas na Daan papunta sa Paaralan
- Mga Rampa sa Bangketa
- Pagtatanim ng Puno

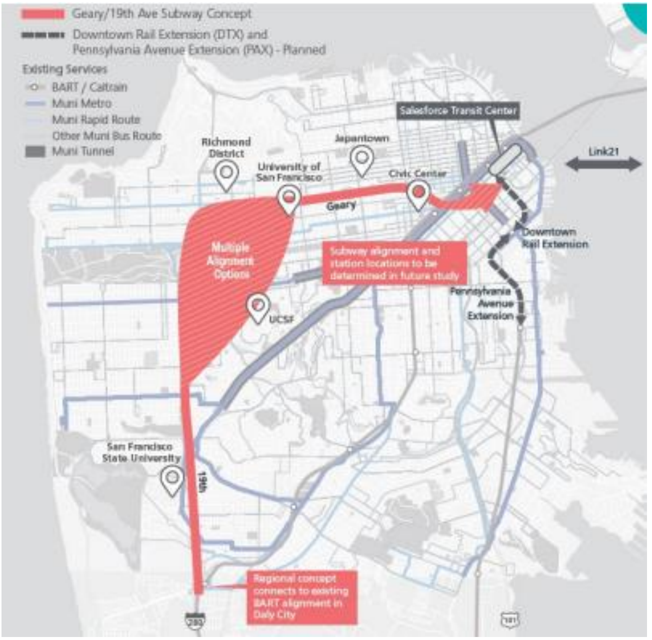
Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

Malalaking Proyekto a Transportasyon

- The Portal (Downtime Rail Extension)
- Mga Pagpapahusay sa Core Capacity ng BART/Muni
- Mga Pagpapahusay sa Pagiging Maasahan at Husay ng Muni
- Geary/19th Subway, Central Subway Extension



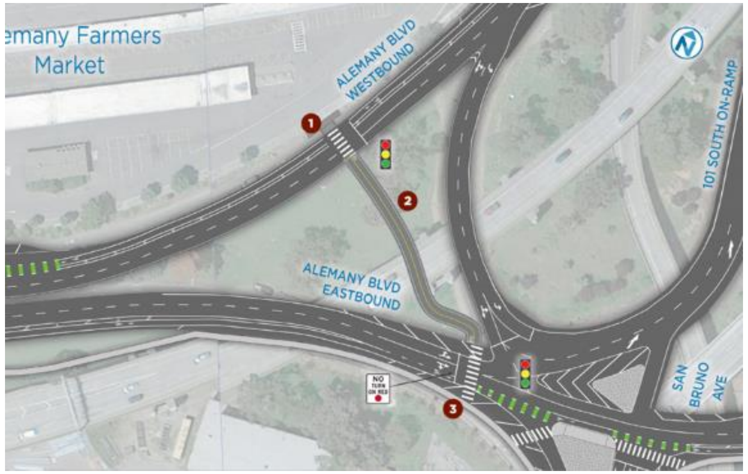
Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

Larawan mula sa Transbay Joint Power Authority

Larawan mula sa Transbay Joint Power Authority

Pamamahala ng mga Kalsada at Freeway para sa Susunod na Henerasyon

- Muling Pagdisenyo ng Malalaking Kalsada (Geary/Fillmore, Brotherhood Way, Embarcadero)
- Pamamahala ng Freeway (Pagpaplano at Disenyo para sa mga Express/Managed Lane)

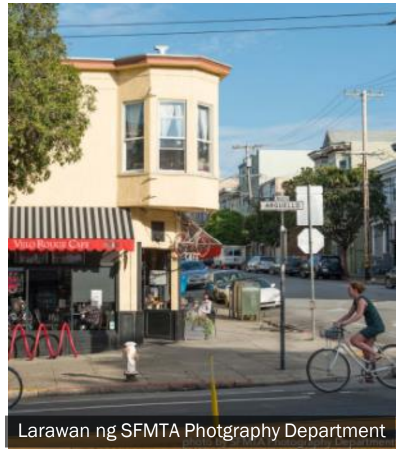


Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

Larawan mula sa Port of San Francisco

San Francisco County Transportation Authority

Pamamahala at Pagpaplano ng Pamamaraan ng Transportasyon


Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

Pagpaplano sa Kapitbahayan:

Mga Pagpapahusay sa Pagpaplano at mga Pangunahing pondopara sa kaligtasan at daanan

Pagpaplano para sa buong lungsod

Mga Pilot para sa Shared Mobility

Larawan ni Noah Berger

Mga Teknolohiya sa Pamamahala ng Pamamaraan:

Mga Pagsisimula sa Pagiging Abot-kaya

Pauna sa Panrehiyong Pagbabayad/Mobility Wallet

Mga Programa para sa Klima: Paggamit ng Kuryente

Pagpaplano sa Katatagan

Mga Pangunahing Project/Pilot

Larawan ni Joey Kotfica

Mga Pampasiglang Programa para sa Edukasyon at Pagbibiyahe:

Pamamahala sa Paggamit ng Kalsada

Pamamahala ng Paradahan

Pagbabahagi ng Bisileta

Mga Programa para sa Pass sa Transportasyon

San Francisco County Transportation Authority

Paano mo nais na ipuhunanang pondo sa transportasyon ng San Francisco?

San Francisco County Transportation Authority

Tanong 1

Sumasang-ayon ka ba sa [amamaraang unahin muna ang mga pondo para sa mga pagpapatakbo ng transportsayon sa mga antas ng paglilingkod noong 2023 at para sa pagpapanatili ng transportasyon at kalsada?

1. Oo
2. Hindi
3. Hindi tiyak

Mapagpipilian: sabihin sa amin ang mga opinyon mo

Tanong 2

Batay sa mga narinig mo tungkol sa mga mas mababang kita sa Plano sa Pamumuhunan, tukuyin ang para sa iyo ay mga dapat unahinpara mapanatili ang pondo.

(Bigyan ng ranggo ang lahat: 1=pinakamataas na dapat unahin para mapanatili ang pondo, 7=pinakamababang unahin para mapanatili ang pondo)

1. Mamuhunan sa bagong malalaking proyekto sa transportasyon
2. Gawing mas ligtas ang ating mga kalsada para sa lahat
3. Bawasan ang mga pagkaantala sa mga freeway at malalaking kalsada
4. Makipag- tambalansa mga pamayanan para planuhin nang mas mabuti ang transportasyon
5. SistemaPangalagaan ang pamamaraan ng transportasyon laban sa climate change
6. Bigyan ng pampasigla ang paggamit ng transportasyon, pagbibisikleta, at paglalakad
7. Gamitin ang teknolohiya para gawing mas madaling gamitin ang transportasyon

Pagpipilian: sabihin sa amin ang mga opinyon mo

Tanong 3

Ano ang pinakamatataas na priyoridad mo para sa mga maaaring bagong pondo?

(Bigyan ng ranggong mula 1=pinakamataas na unahin hanggang 10=pinakamababang ihuli)

1. Gawing mas madalas at mas maaasahan, mas ligtas at mas malinis ang transportasyon
2. Mapaganda ang bangketa ng kalsada, mga traffic signal at sign
3. Gawing makabago ang mga sasakyan at kagamitan ng transportasyon
4. Mamuhunan sa bagong malalaking proyekto sa transportasyon
5. Gawing mas ligtas ang ating mga kalsada para sa lahat
6. Bawasan ang mga pagkaantala sa mga freeway at malalaking kalsada
7. Makipag-tambalan sa pamayanan para planuhin nang mas mabuti ang transportasyon
8. Sistema Pangalagaan ang pamamaraan ng transportasyon laban sa climate change
9. Bigyan ng pampasigla ang paggamit ng transportasyon, pagbibisikleta, at paglalakad
10. Gamitin ang teknolohiya para gawing mas madaling gamitin ang transportasyon

Mapagpipilian: sabihin sa amin ang mga opinyon mo

San Francisco County Transportation Authority

Mga Susunod na Hakbang/Timeline

Taglagas 2024
Nagsimula na ang pagtutugma sa iba't ibang ahensya at tuloy-tuloy ito sa buong proseso

Tagsibol 2025
Unang Pagpapaaabot
Kailangan ng input tungkol sa mga dapat unahin sa Pamumuhunan at Plano ng Hangarin.

Taglamig 2026
Pangalawang Pagpapaabot

Tagsibol 2026
Banghay na Plano

Tag-init 2026
Pangwakas na Plano

- **Ang Online na Pananaliksik sa sfcta.org/sftp**
- **Mga Virtual na Pagpupulong sa Bulwagan ng Bayan**
  - Miyerkoles, Hunyo 4 ika-6 nang gabi
  - Sabado, Hunyo 7 ika-10 nang umaga

San Francisco County Transportation Authority

Salamat.

sfcta.org/sftp

Mag-email sa amin sa sftp@sfcta.org

Suany Chough
Assistant Deputy Director
for Planning
suany.chough@sfcta.org

Amy Thomson
Transportation Planner,
Planning Division
amy.thomson@sfcta.org

Westside Network Study

San Francisco County Transportation Authority

Mayo 2025

Westside Area

Layunin ng Westside Focus:

- Maunawaan kung paano bumibiyahe ang mga Westsider ngayon at sa hinaharap na isinasaalang-alang na mga naplanong proyekto sa transportasyon at inaasahang pag-unlad
- Magpanukala ng mga paraan para mapahusay ang mga mapagpipilian sa transportasyon sa Westside sa loob nang 10 – 15 taon na isinusulong ang ating mga layunin sa SFTP+

San Francisco County Transportation Authority

Paano namin isinagawa ang pag-aaral

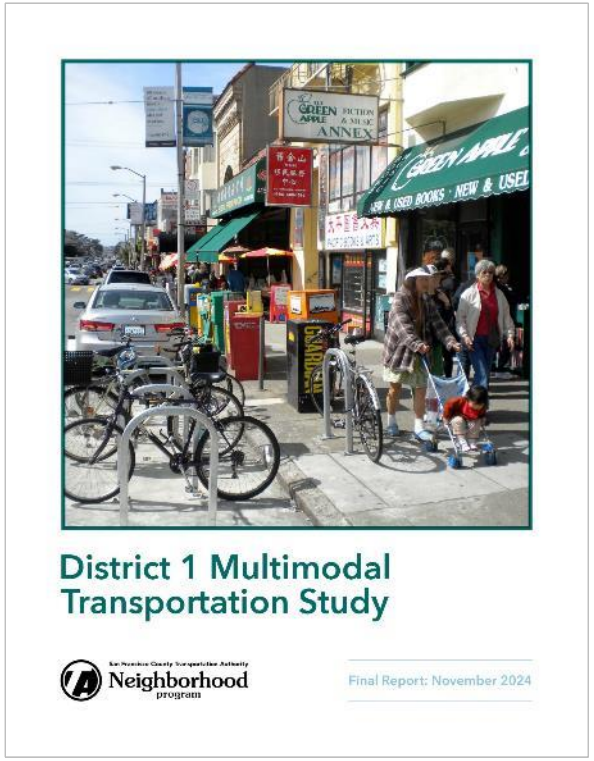
Pagsusuri ng mga nakaraang natukoy na pangangailangan

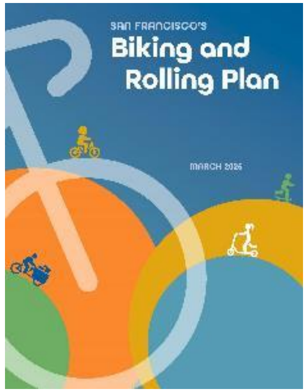
+ Imbentaryo ng mga kasalukuyang proyekto
+ Pagmomodelo ng mga paparating na taon

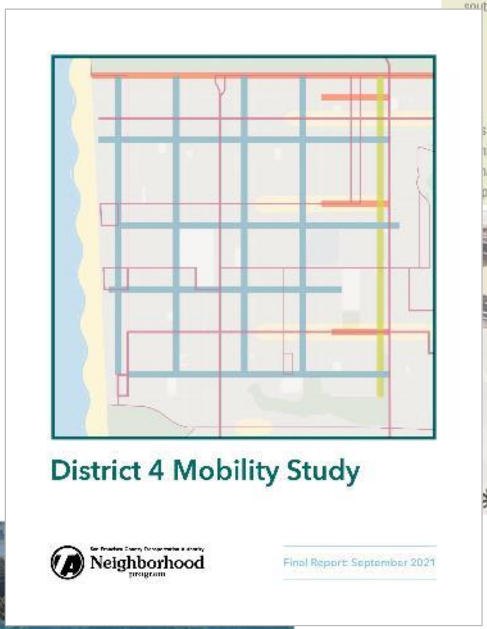
→ Mga Natatanging Pangangailangan ng Westside

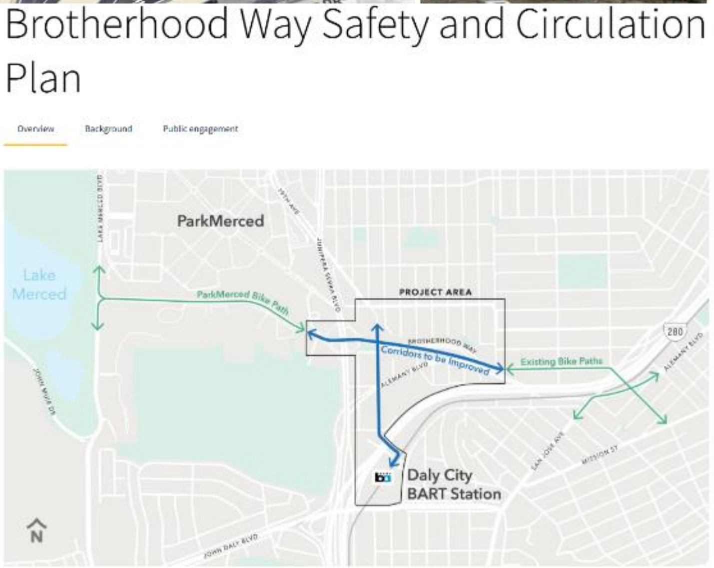
Larawan ni Ed Brownson, flic.kr/p/ox8CvA

Mahigit sa 15 Umiiral at Isinasagawang Plano









Mahigit sa 30 Natapos at Isinasagawang Proyekto

Geary Boulevard Improvement Project

San Francisco County Transportation Authority

Ang Westside sa 2050

- Mas madalang na pagmamaneho bawat nasa hustong gulang
- Mas madalas na pagbibiyahe nang nagmamaneho sa pangkalahatan
- Mga Bahagi ng ilan sa daang Westside ay maaaring may dagdag na kasikipan

Pagsisiksikan sa Pagbibiyahe sa 2050

Daanang Dami-sa-Kakayahan sa 2050

San Francisco County Transportation Authority

Mga Pangangailangan sa Westside—Mapahusay ang mga Mapagpipilian sa Pagbibiyahe

- Mga mapagpipilian sa pagbibiyahe mula East papuntang West
- Magagamit sa transportasyon
- Mga ligtas na ruta papunta sa paaralan
- Mga programa para gawing mas kaaakit-akit at mas abot-kaya ang paglalakad, pagbibisikleta, at pagsakay sa transportasyon
- Mga programa o paglilingkod para mapahusay ang magagamit sa trabaho at paaralan

Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

San Francisco County Transportation Authority

Mga Pangangailangan ng Westside–Transportasyon

- Mga Bagong Ruta ng Pagbibiyaheng Westside/Southbay
- Pagiging maaasahan ng transportasyon

Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

Mga Pangangailangan ng Westside—Paglalakad, Pag-rollerskates, Pagbibisikleta

- Mga pagpapahusay sa kaligtasan, kasama ang High Injury Network
- Tugunan ang mabilis na pagpapatakbo ng mga motorista
- Mga kaugnayan ng bisikleta sa mga hub ng transportasyon at mga pangunahing pupuntahan
- Mga ligtas na ruta papunta sa paaralan

Larawan ng SFMTA Photgraphy Department

San Francisco County Transportation Authority

Mga Pangangailangan ng Westside—Pag-ikot ng Sasakyan

- Tugunan ang usapin sa double parking
- Pamamahala ng trapiko
- Pamamahala ng bilis sa mas maliliit na kalsada
- Mga pampublikong charging facility para sa mga de-kuryenteng sasakyan

San Francisco County Transportation Authority

Talakayan (Q1)

Ano ang iyong mga uunahin para sa pagpapahusay ng pamamaraan ng transportasyon?

1. Mga Pinahusay na Mapagpipilian sa Pagbibiyahe
2. Network ng Transportasyon
3. Network ng Pedestrian
4. Network ng Bisikleta
5. Network ng Pag-ikot ng Sasakyan

Talakayan (Q1.1)

Mayroon bang anumang pangangailangan na hindi naming nabanggit?

Talakayan (Q2)

Sa loob ng Westside, paano mo uunahin ang mga kapitbahayan o lugar para sa mga pamumuhunan? Pumili ng dalawa.

1. Mga kapitbahayang may pinakamabilis na paglaki ng populasyon?
2. Mga kapitbahayang may mataas na proporsyon ng mga nakatirang may mababang kita, o mga pamayanang mga dapat unahin sa pagkakapatas?
3. Mga kapitbahayang may mataas na dami ng mga pagbibiyahe ng sasakyan?
4. Mga kapitbahayan na may mababang magagamit sa transportasyon?
5. Ang High Injury Network
6. Sa mga lugar na may mga mahihinang gumagamitng kalsada, hal. kabataan at matatanda
7. Mas maliliit na kalsada at highway ng estado

San Francisco County Transportation Authority

Mga Susunod na Hakbang / Timeline

- **Tag-init 2025:** Pagbubuo ng Konsepto
- **Taglamig 2026:** Round 2 na Pakikipag-ugnayan
  - Mangalap ng mga puna sa mga panukala para mapahusay ang mga mapagpipilian sa transportasyon sa Westside sa loob ng 10 – 15 taon
- **Tagsibol 2026:** Pinal na Ulat at Mga Mungkahi

Questions?

sfcta.org/westside-network-study

Email us at sftp@sfcta.org

David Long
Senior Transportation Planner
david.long@sfcta.org