

Plan de transporte de San Francisco 2050+



San Francisco
County Transportation
Authority

Junio de 2025

Programa

- Finalidad del plan
- Tendencias y necesidades relacionadas con los traslados
- Estrategia de inversión en transporte
- Aportes del público:
¿Cuáles son sus prioridades?

Propósito

¿Qué es el Plan de transporte de San Francisco?



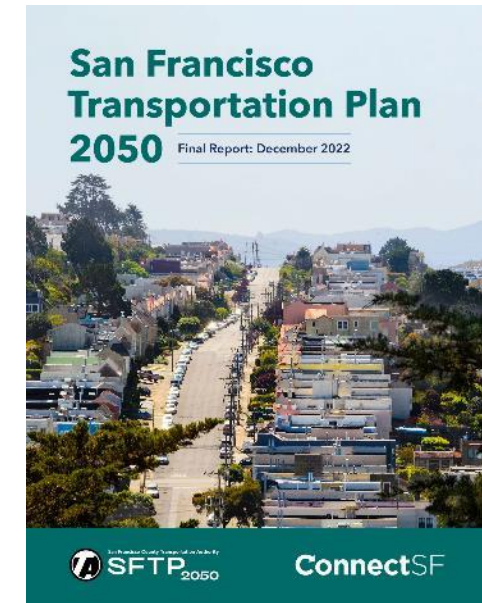
San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de transporte de San Francisco 2050+

¿Qué es el SFTP?

El Plan de transporte de San Francisco (SFTP) es el plan de 30 años para el desarrollo y las inversiones en el sistema de transporte de todo el condado.

- El Plan de inversión se basa en los ingresos del transporte previstos por 30 años
- El Plan de visión considera nuevos ingresos potenciales
- Abarca todos los modos y operadores de tránsito
- Se coordina con las actualizaciones de los planes regionales (Plan del Área de la Bahía) cada 4 años



Metas y medición del progreso



Equidad



**Vitalidad
económica**



**Sostenibilidad
medioambiental**



**Seguridad y
habitabilidad**



**Responsabilidad
y compromiso**



San Francisco
County Transportation
Authority

¿Qué es el SFTP 2050+?

El SFTP 2050+, o "SFTP+", es una actualización del plan para todo el condado que incorpora datos de viajes y estimaciones de ingresos posteriores a la pandemia



Calendario

Otoño de 2024

Comienza la coordinación interinstitucional y se mantiene a lo largo de todo el proceso

Primavera de 2025

Ronda 1 de divulgación
Se necesitan aportes sobre las prioridades del Plan de inversión y visión.

Invierno de 2026

Ronda 2 de divulgación

Primavera de 2026

Borrador de plan

Verano de 2026

Plan final



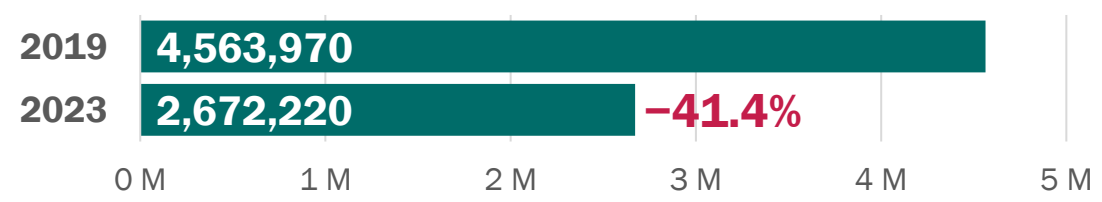
San Francisco
County Transportation
Authority

Tendencias y necesidades relacionadas con los traslados

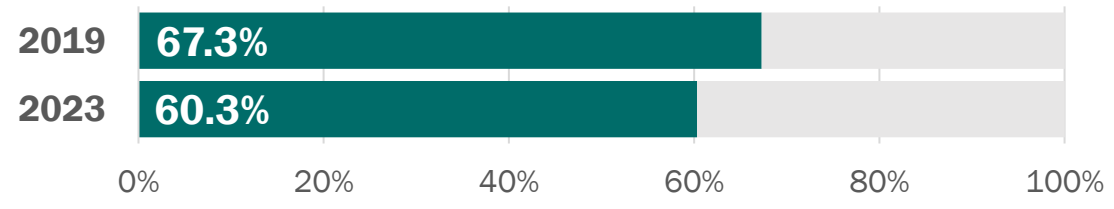
- Cambio en la población
- Cambios en los hábitos de viaje
- Déficit del funcionamiento del transporte
- Anticipar los traslados en el futuro

San Francisco de un vistazo – ¿Qué ha cambiado?

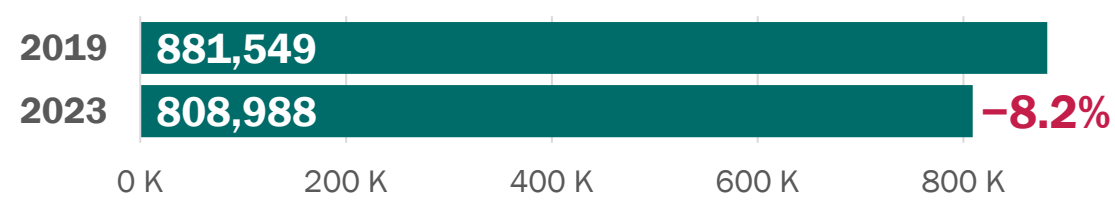
Traslados entre semana hacia/desde/dentro de San Francisco



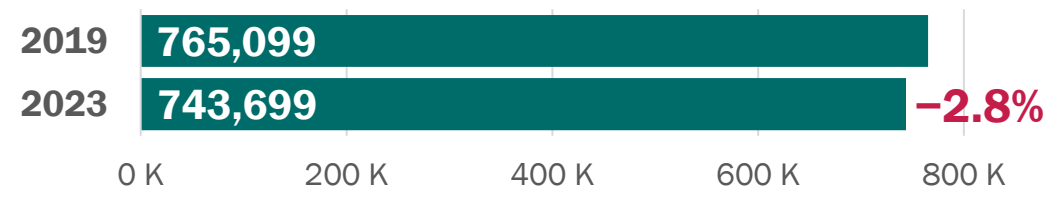
Porcentaje de San Francisco de los traslados regionales en transporte público en días hábiles



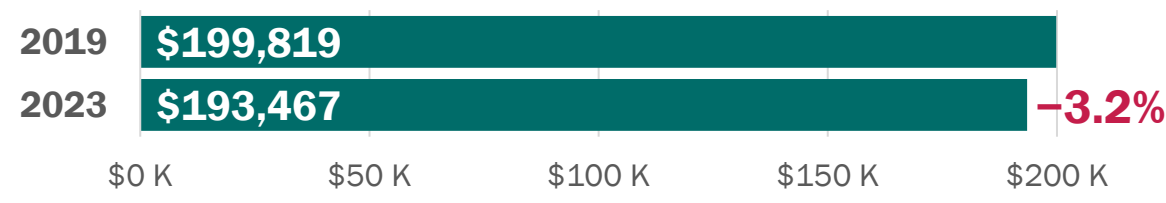
Población



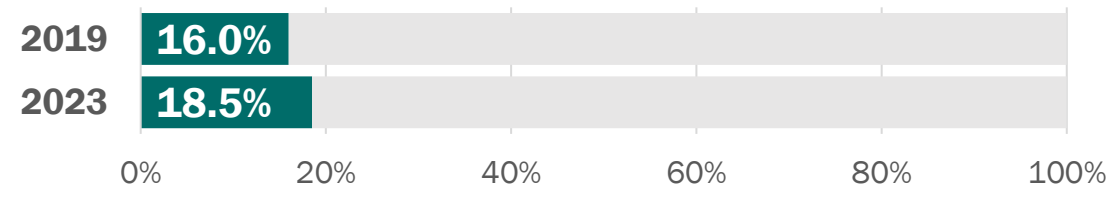
Trabajos



Ingresos promedios (2023 dollars)



Adultos mayores (65+)

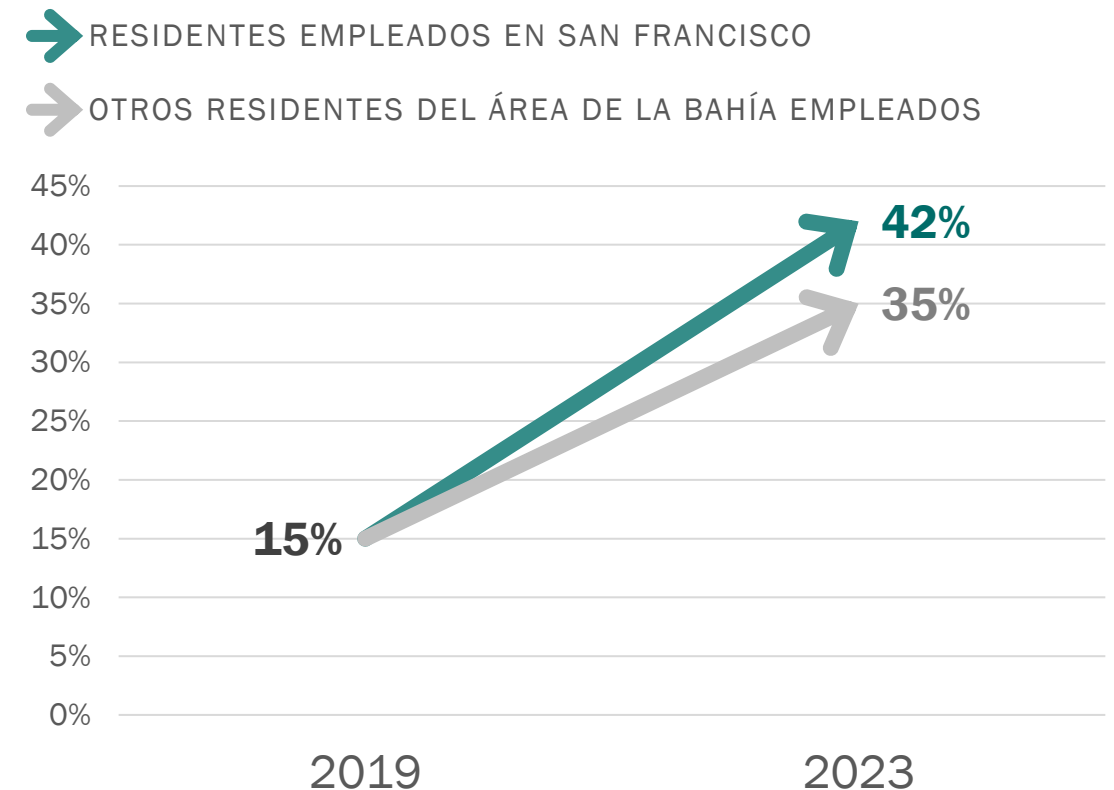


Mucha gente trabaja desde casa

Uno de los cambios pospandémicos más drásticos es el lugar de trabajo:

- El 42 % de los trabajadores de San Francisco trabajan desde su casa en un día típico, un aumento del 15 % desde 2019
- El 24 % de los residentes en San Francisco con empleo trabaja totalmente desde casa
- Las tendencias del trabajo desde casa siguen evolucionando

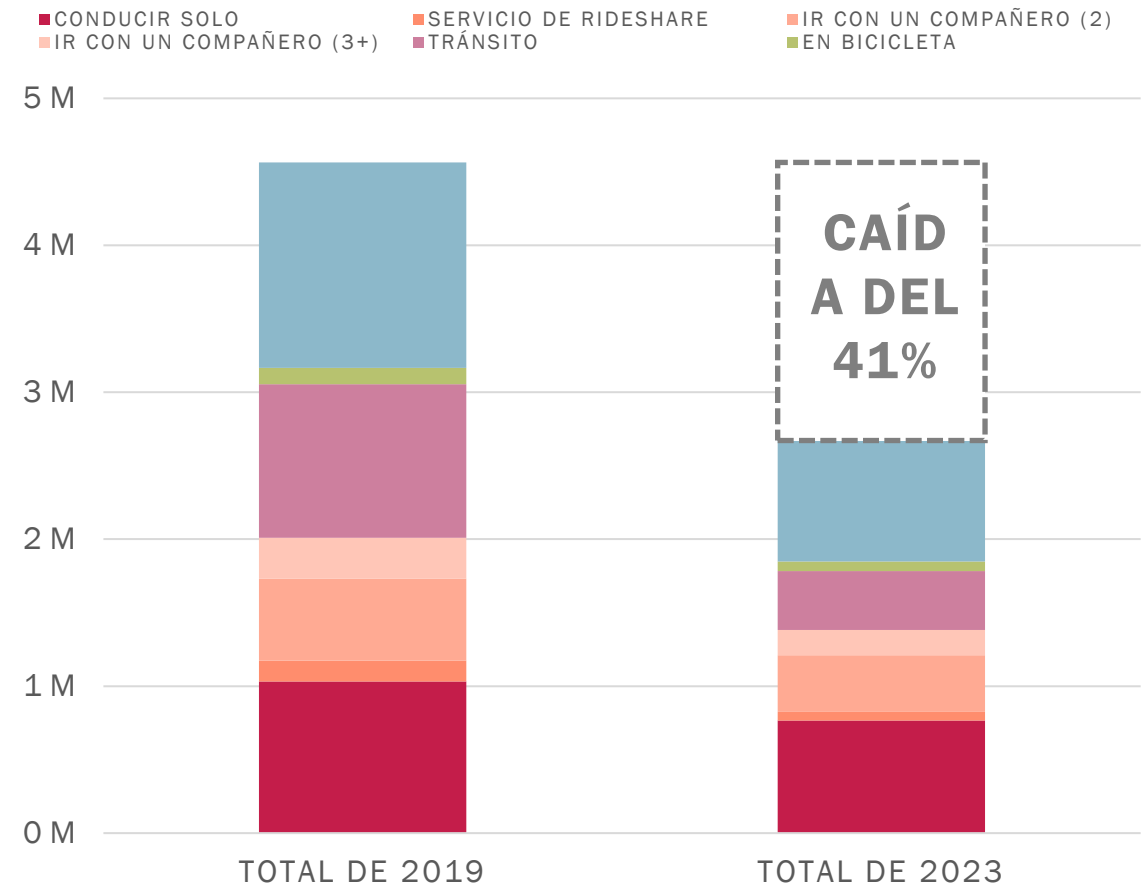
Tasas típicas del trabajo desde casa entre semana



La gente viaja menos y es más propensa a conducir

- En 2023, hubo un 41 % menos de traslados hacia/desde/dentro de SF y una mayor proporción de los traslados son en un vehículo
- 600,000 menos traslados en un día hábil normal
- Reducción significativa de todos los traslados entre SF y East Bay/South Bay
- Más traslados son más cortos
- Hubo menos servicio de transporte en 2023.

Promedio diario de traslados hacia/desde/dentro de SF por residentes del Área de la Bahía (excluye entrega de mercancías, traslados comerciales, de carga, de visitantes)

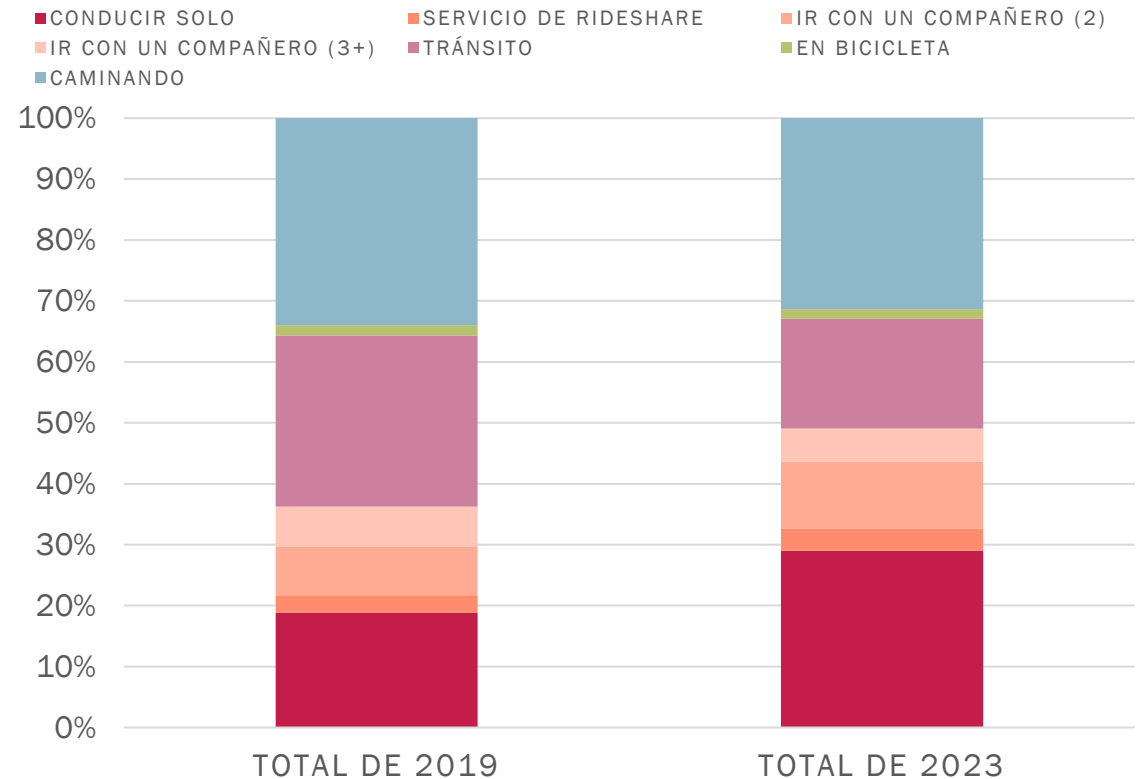


Source: MTC / SFCTA / SCVTA Travel Survey, 2019 and 2023

Las tendencias de viaje de las personas con ingresos muy bajos han cambiado

- Es mucho más probable que conduzcan solos
- Mayor uso de los servicios de rideshare
- El mayor descenso fue en el uso del transporte público

La cantidad de conductores con ingresos inferiores a \$75,000 ha aumentado

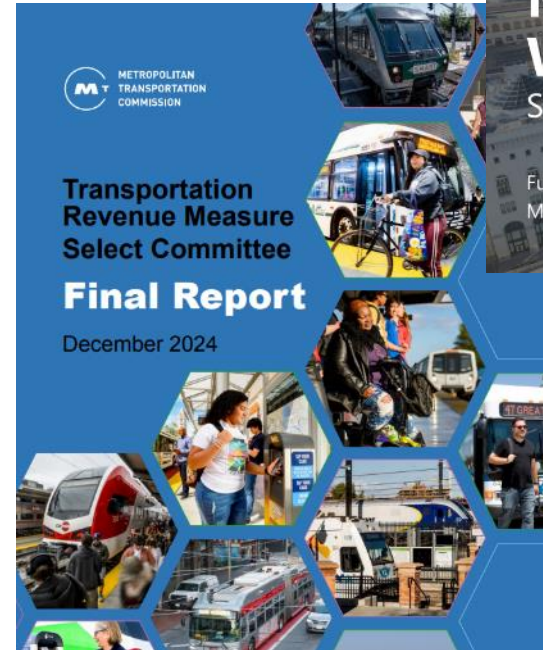


Fuente: Encuesta de viajes de MTC / SFCTA / SCVTA, 2019 y 2023

Solo traslados diarios de residentes en SF con ingresos inferiores a \$75,000 anuales

El transporte público afronta déficits de funcionamiento significativos

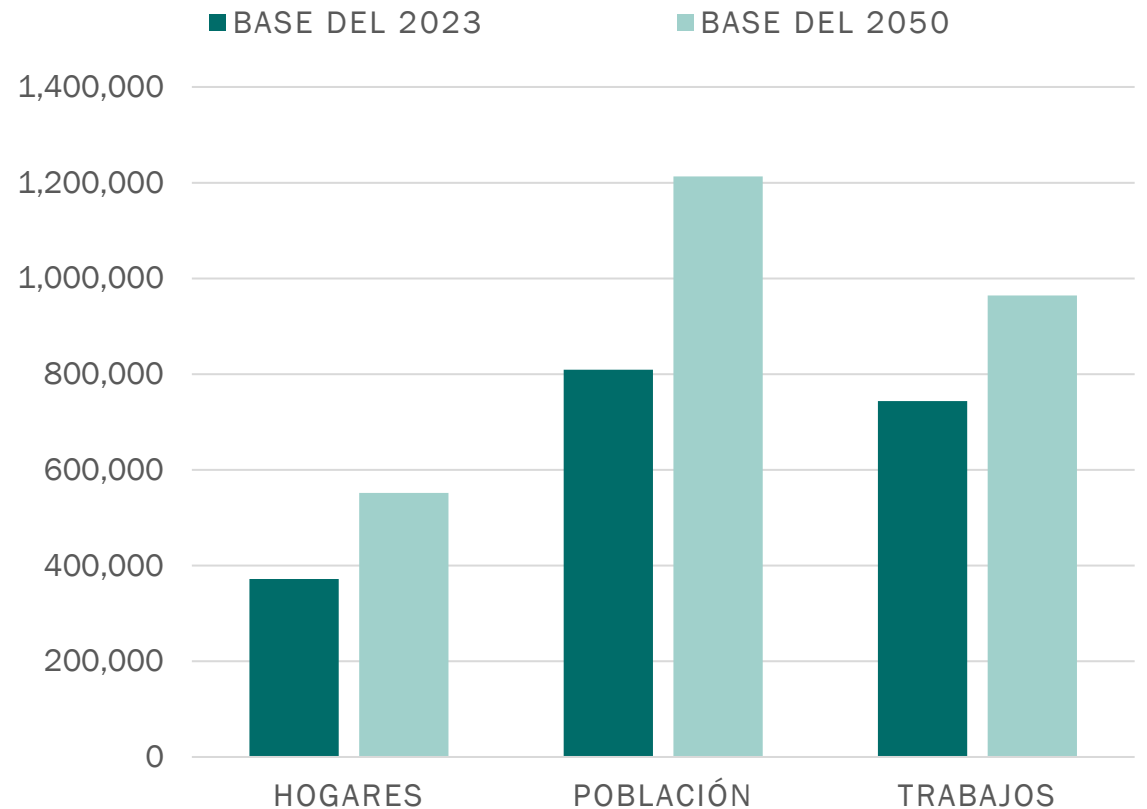
- Las principales agencias de transporte del Área de la Bahía, como Muni, AC Transit, BART y Caltrain, prevén déficits de funcionamiento anuales de más de \$800 millones a partir del año fiscal 2027
- El trabajo desde casa y la lenta recuperación económica en San Francisco contribuyen a la reducción de las tarifas, los ingresos por estacionamiento y el apoyo del Fondo General.



El futuro de San Francisco

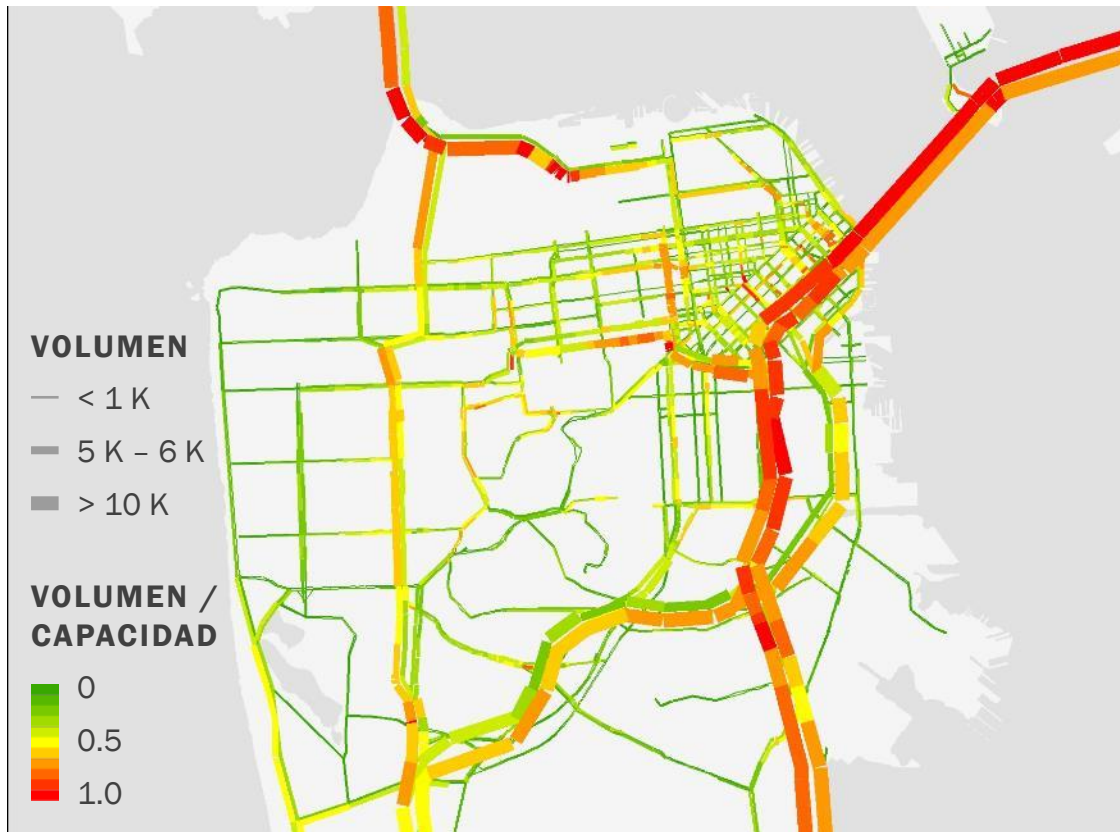
- Las proyecciones regionales indican que San Francisco crecerá al tener un 29 % más de empleos y un 50 % más de residentes en 2050
 - Consistente con el Plan del Área de la Bahía 2050+
- Suponemos que mantendremos los niveles de servicio de transporte público de 2023 y completaremos los proyectos de infraestructura que ya están financiados
- Utilizamos las tendencias de 2023 para estimar los traslados futuros

Aumento del empleo y la población en San Francisco

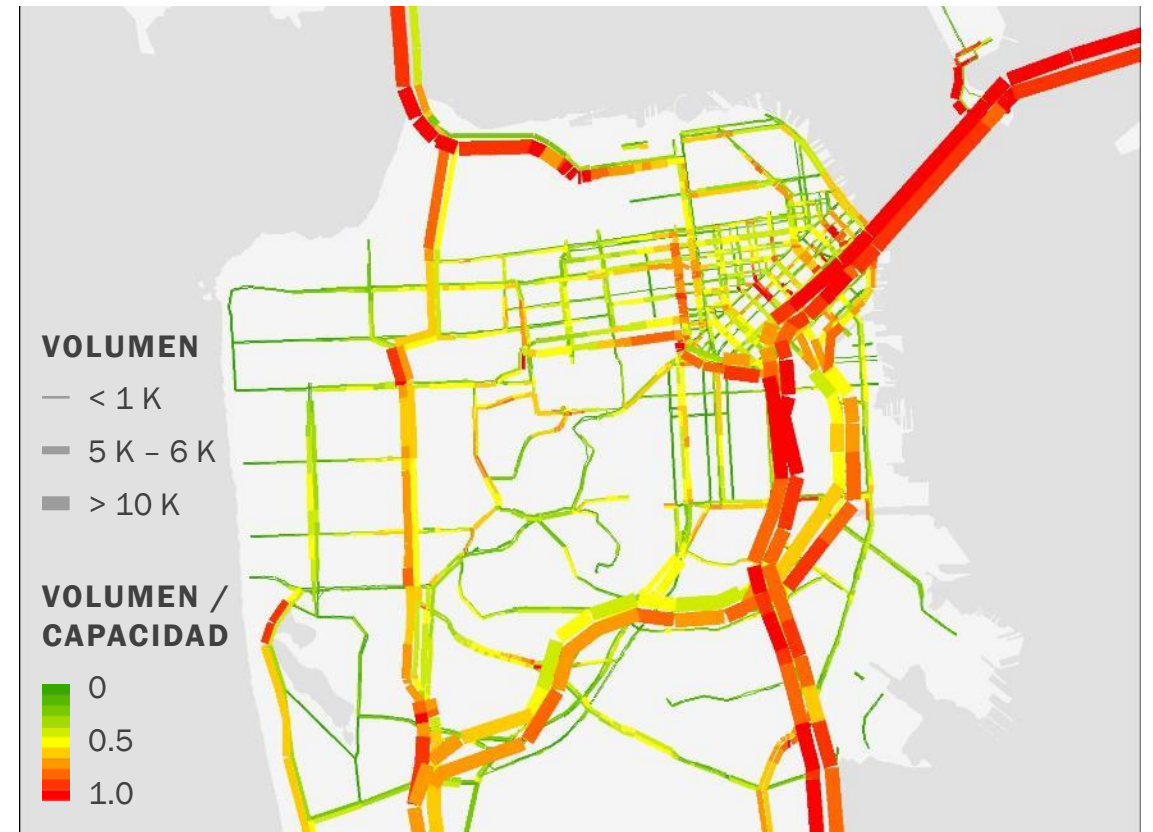


Perspectiva de 30 años: Congestión del tránsito

Volumen-Capacidad por la mañana en 2023



Volumen-Capacidad por la mañana en 2050

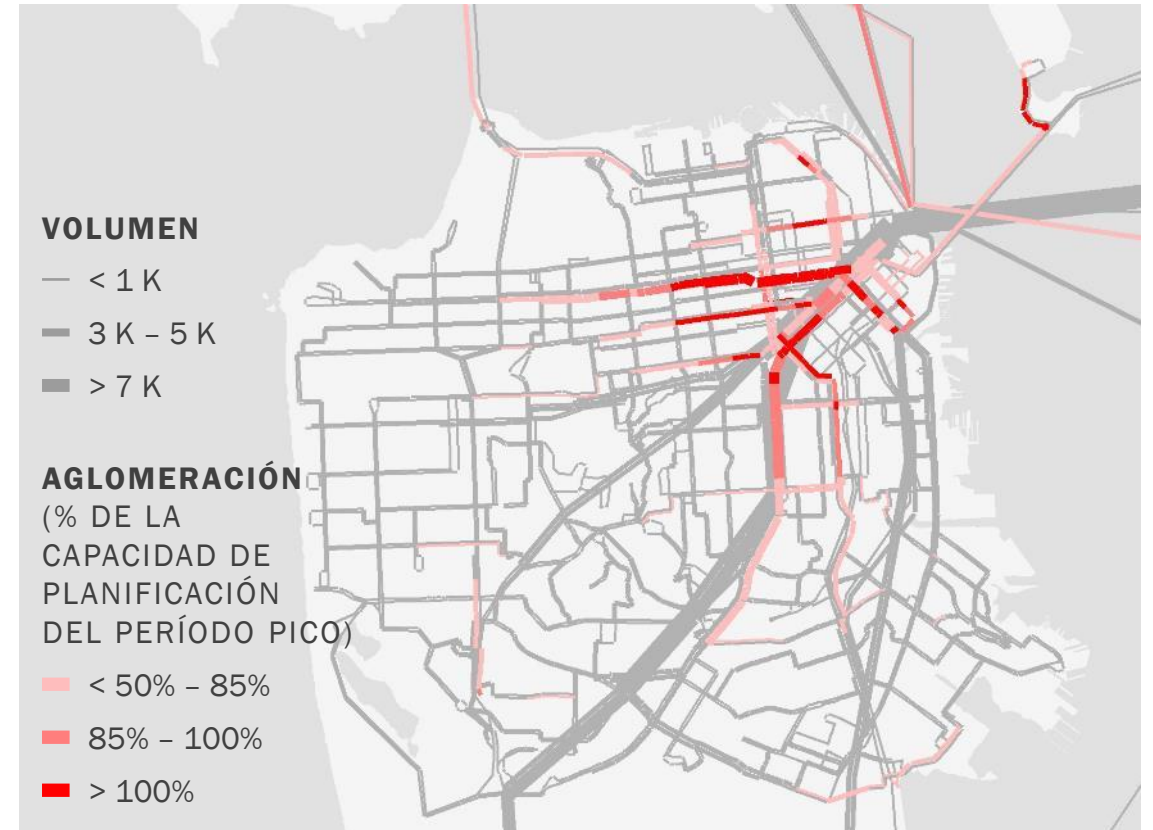


Perspectiva de 30 años: Aglomeración en el transporte público

Aglomeración por la mañana en el transporte público en 2023



Aglomeración por la mañana en el transporte público en 2050



Perspectiva de 30 años: Nos alejamos de nuestras metas

- Si bien el acceso al empleo mejora, el aumento de la congestión afecta a la vitalidad económica y a una recuperación saludable
- La continua dependencia de conducir nos impide alcanzar nuestras metas de seguridad y habitabilidad, equidad y sostenibilidad medioambiental
- Nos enfrentamos al desafío de satisfacer las necesidades de mantenimiento y a los riesgos del cambio climático



Estrategia de inversión en transporte

- Reducción de los ingresos de transporte
- Enfoque de los Planes de inversión y visión de transporte
- Nuestras opciones estratégicas



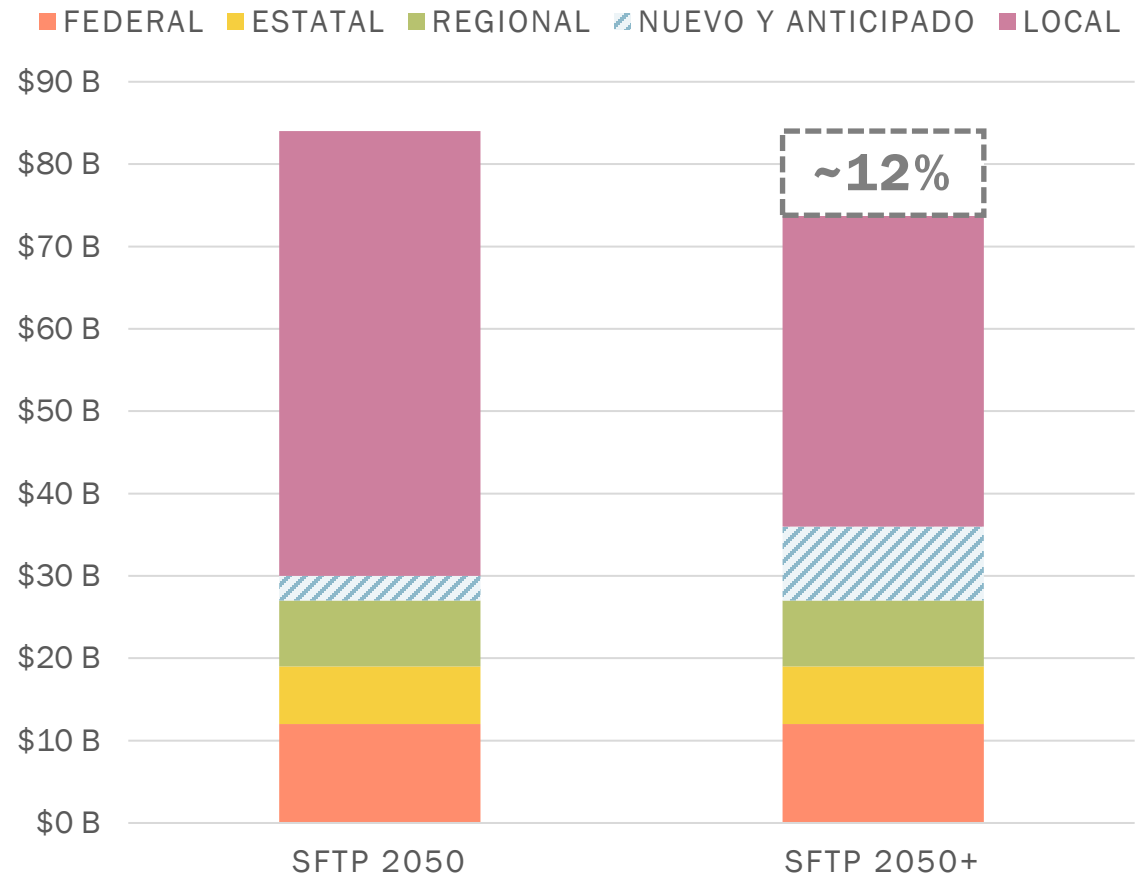
San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de transporte de San Francisco 2050+

Se proyecta que los ingresos por transporte serán menores

- Las previsiones de financiación federal, estatal y regional son aproximadamente las mismas que las del SFTP de 2050
- No obstante, esperamos reducciones significativas de ingresos en las fuentes locales
 - Ingresos de los pasajes de transporte público
 - Estacionamiento de la SFMTA y ayuda del Fondo General
 - Impuesto sobre las ventas (por ejemplo: BART, Prop L)
- Aumento de las fuentes nuevas y previstas, según las estimaciones regionales

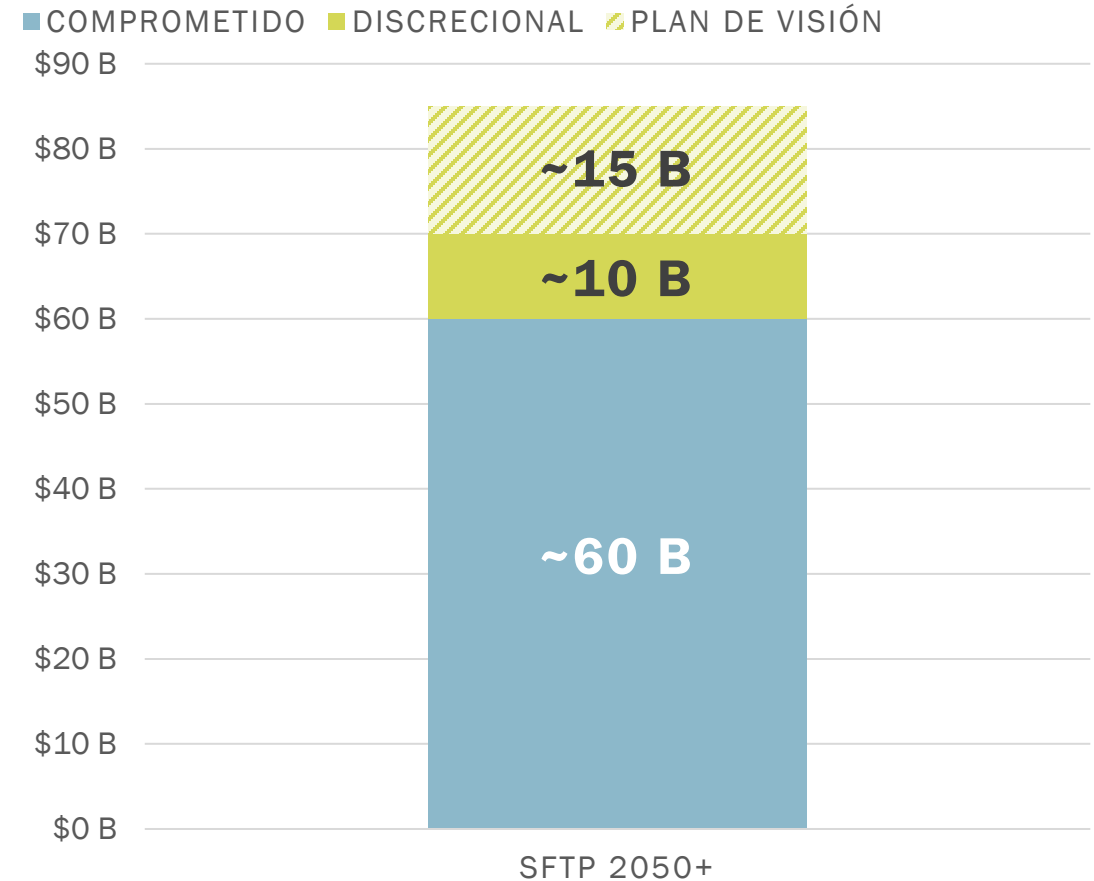
Ingresos previstos



Planes de inversión y visión de SFTP de 2050

- El Plan de inversión de SFTP debe adaptarse a los ingresos de transporte previstos para los próximos 30 años
- La mayoría de los fondos están comprometidos para proyectos o usos específicos
- ~\$10 mil millones del Plan de inversión son discrecionales y pueden determinarse localmente a través del SFTP+
- El Plan de visión supone ~\$15 mil millones adicionales en nuevos ingresos potenciales para acercarnos a nuestras metas

Plan de inversión y Plan de visión



Plantificación del plan de inversión con menores ingresos

1. Financiar las **operaciones de transporte público** a los niveles de servicio de 2023 como mínimo
2. Financiar **el mantenimiento de carreteras y transporte público** para mantener las carreteras y los activos, como los vehículos (estado de reparaciones adecuadas)
3. Priorizar los fondos discrecionales restantes para otras categorías



Calles más seguras y completas

- Medidas para reducir la velocidad del tráfico
- Señales y carteles de tránsito
- Mejoras para peatones y ciclistas
- Rutas seguras a la escuela
- Rampas a la acera
- Plantación de árboles



Fotografía del Departamento de Fotografía de la SFMTA



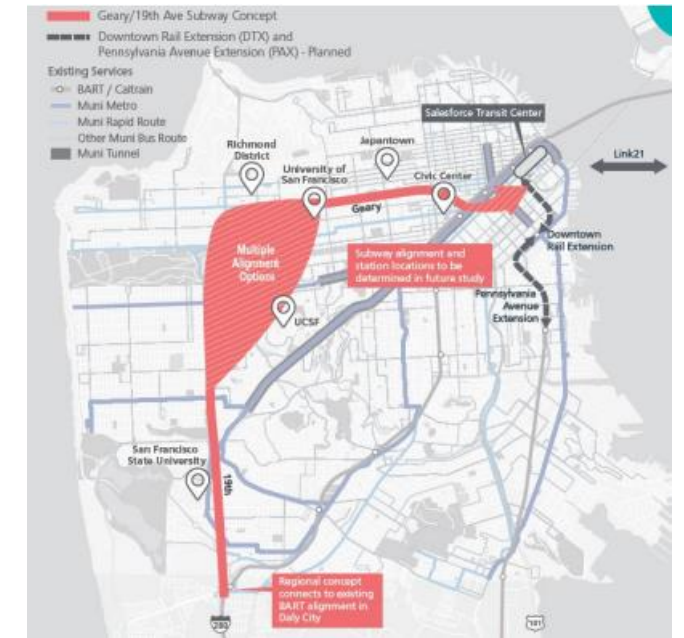
Fotografía del Departamento de Fotografía de la SFMTA



Fotografía del Departamento de Fotografía de la SFMTA

Principales proyectos de transporte público

- El Portal (Ampliación ferroviaria del centro)
- Mejora de la capacidad del núcleo BART/Muni
- Mejora de la fiabilidad y eficiencia de Muni
- Metro Geary/19th, Ampliación del metro central



Fotografía del Departamento de Fotografía de la SFMTA



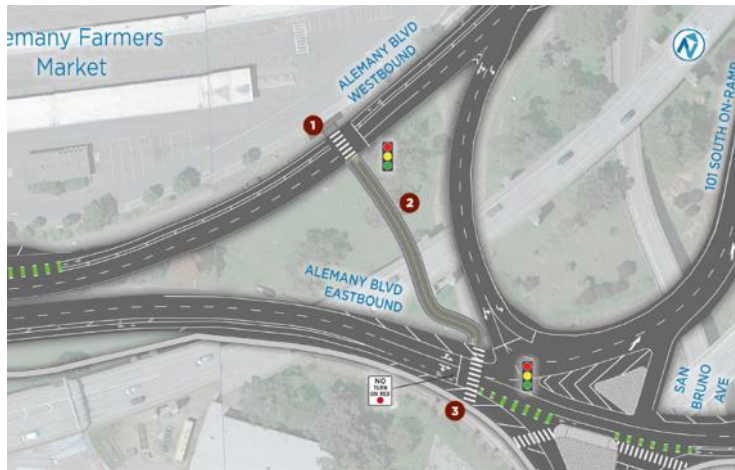
Imagen cortesía de Transbay Joint Powers Authority



Imagen cortesía de Transbay Joint Powers Authority

Próxima generación de carreteras y gestión de autopistas

- Rediseño de carreteras principales (Geary/Fillmore, Brotherhood Way, Embarcadero)
- Gestión de autopistas (planificación y diseño de carriles exprés/gestionados)



Gestión y planificación de sistemas de transporte

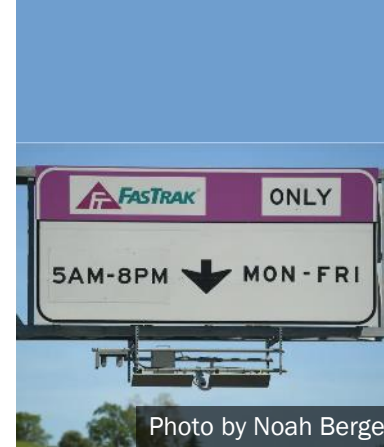


Planificación vecinal:

Fondos de planificación y capital para mejoras en términos de seguridad y acceso

Planificación urbana

Pilotos de movilidad compartida



Tecnologías de gestión de sistemas:

Iniciativas de asequibilidad

Piloto de pago regional/billetera de movilidad



Programas climáticos: Electrificación

Planificación de resiliencia

Proyectos de capital/Pilotos



Programas de incentivos para la educación y los traslados:

Gestión del uso de las carreteras

Gestión de estacionamientos

Bicicletas compartidas

Programas de pases de transporte público



San Francisco
County Transportation
Authority

¿Cómo quiere que se invierta la financiación del transporte de San Francisco?



San Francisco
County Transportation
Authority

Plan de transporte de San Francisco 2050+

Pregunta 1

¿Está de acuerdo con el plan en el que se priorizan los fondos para las operaciones de transporte público en los niveles de servicio de 2023 y para el mantenimiento del transporte público y las carreteras?

- 1.** Sí
- 2.** No
- 3.** No estoy seguro(a)

Opcional: cuéntenos lo que piensa

Pregunta 2

Teniendo en cuenta lo que ha oído sobre la reducción de ingresos en el Plan de Inversión, indique sus prioridades para preservar la financiación.

(Clasifique los siete: 1=mayor prioridad para preservar la financiación, 7=menor prioridad para preservar la financiación)

1. Invertir en nuevos proyectos grandes de transporte público
2. Hacer que nuestras calles sean más seguras para todos
3. Reducir los retrasos en autopistas y calles principales
4. Asociarse con las comunidades para hacer planes para tener un mejor transporte
5. Proteger nuestro sistema de transporte del cambio climático
6. Incentivar el uso del transporte público, bicicletas y caminar
7. Utilizar la tecnología para facilitar el transporte

Opcional: cuéntenos lo que piensa

Pregunta 3

¿Cuáles son sus principales prioridades para posibles nuevos fondos?

**(Clasificación de
1=prioridad más alta a
10=prioridad más baja)**

1. Hacer que el transporte público sea más frecuente y confiable, seguro y limpio
2. Mejorar el pavimento de las calles, las señales de tránsito y la señalización
3. Modernizar los vehículos y equipos de transporte público
4. Invertir en nuevos proyectos grandes de transporte público
5. Hacer que nuestras calles sean más seguras para todos
6. Reducir los retrasos en autopistas y calles principales
7. Asociarse con las comunidades para hacer planes para tener un mejor transporte
8. Proteger nuestro sistema de transporte del cambio climático
9. Incentivar el uso del transporte público, bicicletas y caminar
10. Utilizar la tecnología para facilitar el transporte

Opcional: cuéntenos lo que piensa



Próximos pasos / Calendario

Otoño de 2024

Comienza la coordinación interinstitucional y se mantiene a lo largo de todo el proceso

Primavera de 2025

Ronda 1 de divulgación
Se necesitan aportes sobre las prioridades del Plan de inversión y visión.

Invierno de 2026

Ronda 2 de divulgación

Primavera de 2026

Borrador de plan

Verano de 2026

Plan final

- Encuesta en línea en sfcta.org/sftp
- Reuniones públicas virtuales
 - Miércoles, 4 de junio a las 6pm
 - Sábado, 7 de junio a las 10am

Gracias.

sfcta.org/sftp

Envíe un correo electrónico a sftp@sfcta.org

Suany Chough

Subdirectora adjunta de
planificación
suany.chough@sfcta.org

Amy Thomson

Planificadora de transporte,
división de planificación
amy.thomson@sfcta.org



San Francisco
County Transportation
Authority



sfcta.org/stay-connected

Estudio de la red de la Zona oeste



San Francisco
County Transportation
Authority

May 2025

Zona oeste

Intención del enfoque en la Zona oeste:

- Comprender cómo viajan los habitantes de la Zona oeste en la actualidad y en el futuro, teniendo en cuenta los proyectos de transporte previstos y el crecimiento esperado
- Proponer maneras de mejorar las opciones de transporte de la Zona oeste en un plazo de 10 a 15 años que fomenten nuestras metas de SFTP+

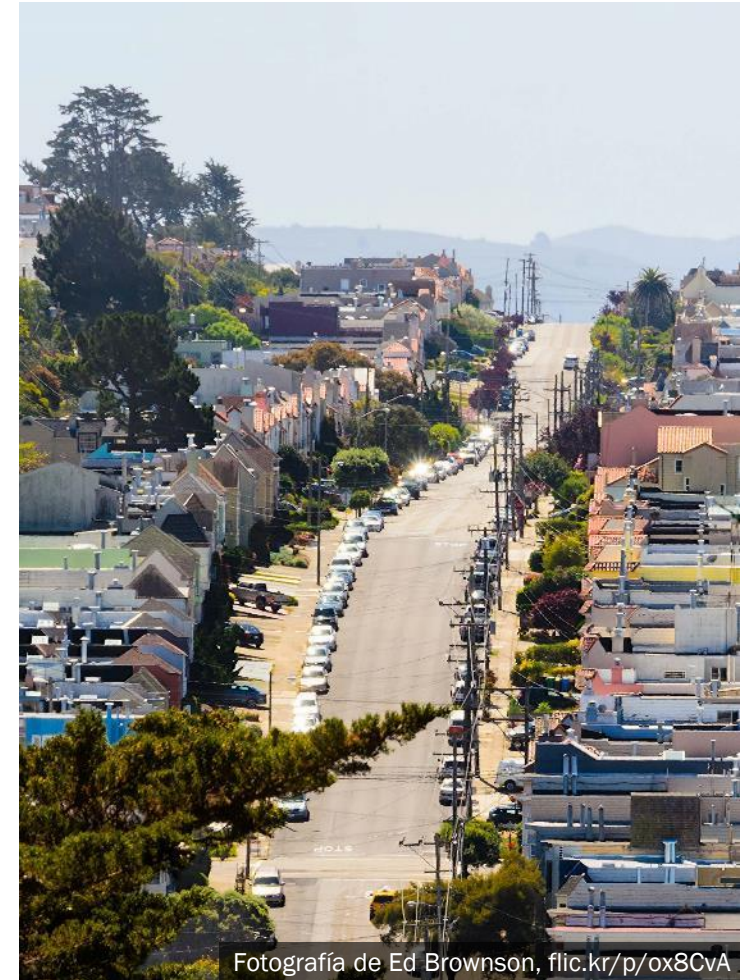


Cómo enfocamos el estudio

Revisión de las necesidades previamente identificadas

- + Inventario de los proyectos en curso
- + Modelización del año futuro

→ Necesidades específicas de la Zona oeste



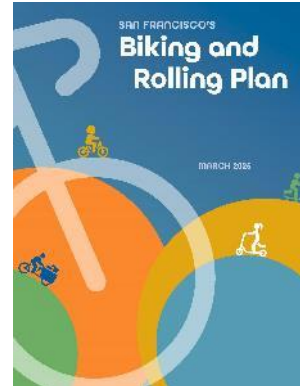
Más de 15 planes existentes y en curso



District 1 Multimodal Transportation Study



Final Report: November 2024



District 4 Mobility Study



Final Report: September 2021



SLOAT/SKYLINE INTERSECTION ANALYSIS

PROJECT BACKGROUND AND GOALS

The Sloat Skyline Intersection Alternatives Analysis seeks to improve overall safety at the intersection of Sloat Boulevard/HWY 35 with Skyline Boulevard and 39th Avenue. Sloat serves as an east-west connector from West Portal to Ocean Beach and is the unofficial southern border of the Outer Sunset. Primary project goals include:

- Improving safety for all road users
- Increasing visibility of pedestrians and reducing intersection conflict points
- Improving or maintaining transit and vehicle circulation at the intersection
- Considering options to introduce landscaping improvements, storm water management features, or other community benefits to the project area

This project will identify options to make the intersection a more inviting, safe and comfortable experience for all users. The Sloat Skyline Intersection Alternative Analysis made possible by the San Francisco County Transportation Authority through a grant of position K Local Transportation Sales Tax Funds.



PROJECT INFO SHEET

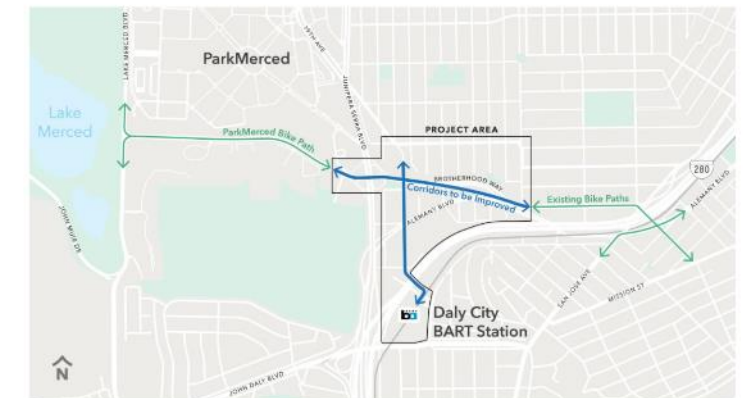


The Sloat and Skyline Intersection Alternatives Study will evaluate different intersection configurations and traffic control options including stop control, yield control, and signalization.



Brotherhood Way Safety and Circulation Plan

Overview Background Public engagement



Más de 30 proyectos completados y en curso



Zona oeste en 2050

- Menos conducción por adulto
- Aumento general de los traslados en vehículo
- Secciones de algunas arterias del Westside podrían tener un aumento en la congestión.

Aglomeración en el transporte en 2050



Relación volumen-capacidad de las carreteras



★ Necesidades de la Zona oeste – Mejorar las opciones de traslado

- Opciones de viaje este-oeste
- Acceso a transporte público
- Rutas seguras a la escuela
- Programas para hacer más atractivos y asequibles los traslados a pie, en bicicleta y en transporte público
- Programas o servicios para mejorar el acceso al empleo y a la escuela



Fotografía del Departamento de Fotografía de la SFMTA

★ Necesidades de la Zona oeste – transporte público

- Nuevas rutas de tránsito de Westside/Southbay
- Fiabilidad del transporte público



Fotografía del Departamento de Fotografía de la SFMTA

★ Necesidades de la Zona oeste – Caminar, rodar, andar en bicicleta

- Mejoras de la seguridad, incluso en la red de lesiones graves
- Abordar el exceso de velocidad de los automovilistas
- Conexiones en bicicleta a los centros de tránsito y los destinos principales
- Rutas seguras a la escuela



Fotografía del Departamento de Fotografía de la SFMTA

★ Necesidades de la Zona oeste – Circulación de vehículos

- Abordar el estacionamiento de doble fila
- Gestión del tránsito
- Gestión de la velocidad en las arterias
- Instalaciones públicas de recarga para vehículos eléctricos



Discusión (P1)

¿Cuáles son sus principales prioridades para mejorar el sistema de transporte?

- 1.** Mejores opciones de viaje
- 2.** Red de transporte
- 3.** Red peatonal
- 4.** Red de ciclismo
- 5.** Red de circulación vehicular

Discusión (P1.1)

¿Se han omitido algunas necesidades?

Discusión (P2)

**Dentro de la Zona oeste,
¿cómo daría prioridad a los
barrios o zonas en los que
podemos invertir?
Seleccione dos.**

1. ¿Barrios con mayor crecimiento demográfico?
2. ¿Barrios con una alta proporción de residentes con bajos ingresos, o comunidades prioritarias para la equidad?
3. ¿Barrios con mayor cantidad de traslados en vehículo?
4. ¿Barrios con escaso acceso al transporte público?
5. La red de lesiones graves
6. En zonas donde hay usuarios vulnerables de la vía pública, por ejemplo, jóvenes y ancianos
7. Carreteras arteriales y autopistas estatales

Próximos pasos / Calendario

- **Verano de 2025:** Desarrollo del concepto
- **Invierno de 2026:** Compromiso de la Ronda 2
 - Recopilar opiniones sobre las propuestas para mejorar las opciones de transporte de la Zona oeste en un plazo de 10 a 15 años
- **Primavera de 2026:** Informe final y recomendaciones

Preguntas?

sfcta.org/westside-network-study

Envíe un correo electrónico a sftp@sfcta.org

David Long

Planificador de
transporte senior
david.long@sfcta.org



San Francisco
County Transportation
Authority

     sfcta.org/stay-connected