

# Brotherhood Way Encuesta

Ayúdanos a mejorar Brotherhood Way

---

*Presiona el botón en la parte superior derecha de tu pantalla y selecciona 'Español' para asegurarte de que la encuesta esté completamente traducida*

ConnectSF es la iniciativa de planificación de transporte a largo plazo de San Francisco. La estrategia de calles y autopistas de San Francisco se creó a través de ConnectSF. Esta estrategia priorizó las áreas de Brotherhood Way y Alemany Boulevard para planificar cómo abordar la seguridad en las calles de alta velocidad y gran capacidad y mejorar las conexiones vecinales.

Crear el **Plan de seguridad y circulación de Brotherhood Way**

(<https://www.sfcta.org/brotherhood>) es el próximo paso en el proceso de planificación. En el proyecto, se desarrollarán, se evaluarán y se recomendarán conceptos que mejoren el flujo de transporte, la seguridad peatonal y del tráfico, y la conectividad en el área del proyecto.

Gracias a esta encuesta, los miembros de la comunidad cuentan con un foro donde pueden dar sus comentarios sobre inquietudes y problemas de transporte dentro del área del proyecto. Actualmente, el proyecto está en las fases iniciales de recopilación de comentarios de la comunidad que el equipo del proyecto usará para desarrollar conceptos de mejora. En la siguiente figura, se muestra en qué parte de este proceso se encuentra el proyecto ahora, y cómo los comentarios de la comunidad en esta fase se usarán como base para ideas de posibles mejoras.



Closed

## Mapa Interactivo

A continuación mostramos un mapa interactivo del área del proyecto. Lo invitamos a ayudar a identificar problemas haciendo doble clic en ubicaciones específicas en este mapa y agregando sus comentarios, inquietudes y prioridades. Por ejemplo:

- ¿Dónde se siente a disgusto viajando, y por qué?
- ¿Dónde le resulta difícil cruzar la calle o viajar de una ubicación a la otra, ya sea caminando o andando en bicicleta?
- ¿Qué ubicaciones dentro del área del estudio son importantes para usted (p. ej., patio de juegos, parque para perros)?

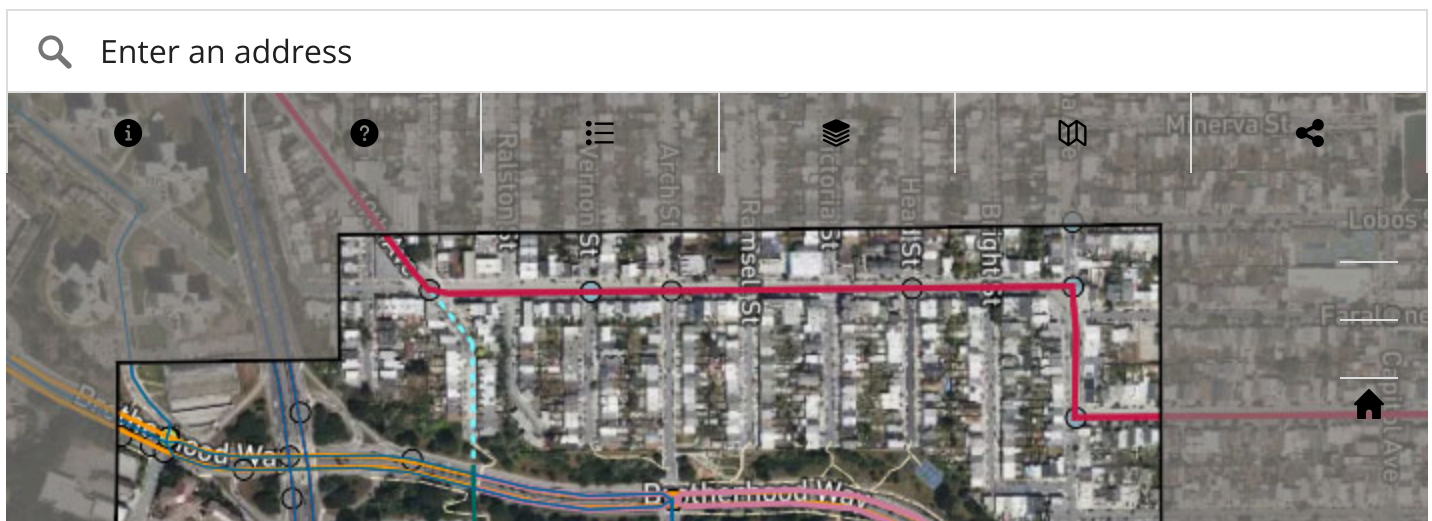
Los comentarios hechos en el mapa interactivo no se atribuyen a una persona (es decir, son anónimos). Sin embargo, todos los comentarios realizados en el mapa interactivo son inmediatamente visibles para todos.

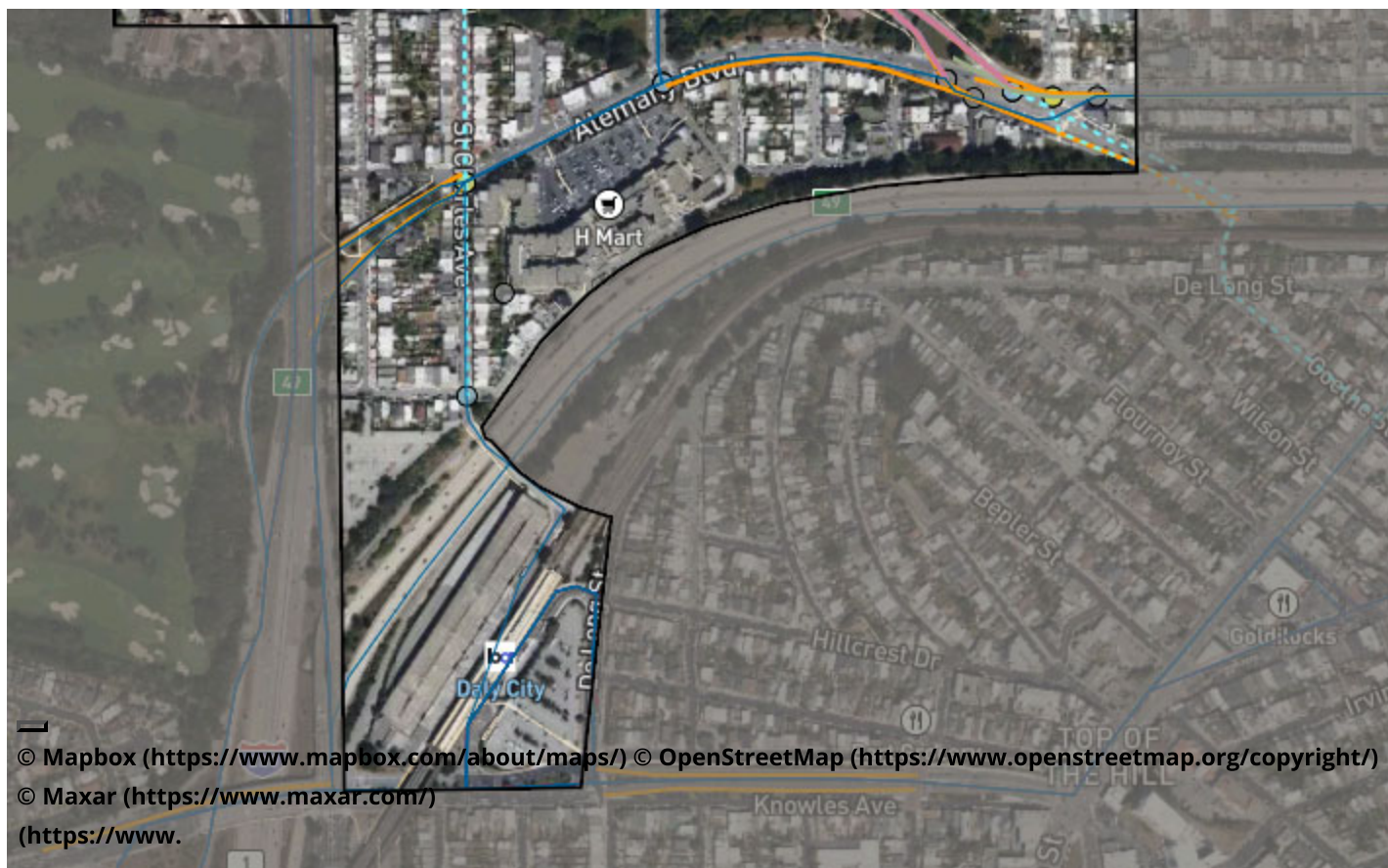
El mapa también incluye la siguiente información:

- Colisiones reportadas en los últimos cinco años
- Velocidades típicas de los vehículos
- Rutas de tránsito público presentes (es decir, MUNI, BART)
- Ciclovías y marcas de carril que existen actualmente

Puede ver la información anterior haciendo clic en el ícono de capas en la esquina superior izquierda del mapa y seleccionando la información de interés.

0 contribuciones hasta ahora





Closed

## Encuesta

### Antecedentes

---

El equipo del proyecto está interesado en entender su experiencia al viajar hacia, a través de y dentro del área de estudio. Además de usar el mapa interactivo anterior para indicar sus inquietudes sobre ubicaciones específicas, lo invitamos a responder las siguientes preguntas breves de la encuesta. Sus respuestas se usarán como base para desarrollar ideas de posibles mejoras.

**Seleccione las formas en las que viaja más a menudo hacia, a través de o dentro del área de estudio. Marque todas las opciones que correspondan. Required**

- ☐ Conduciendo o viajando en auto
- ☐ Caminando
- ☐ En bicicleta
- ☐ En autobús
- ☐ Otro

**¿Qué tipos de actividades lo llevan al área de estudio? Marque todas las opciones que correspondan. Required**

- ☐ Vivo dentro del área de estudio
- ☐ Visito a familiares o amigos dentro del área de estudio
- ☐ Viajo hacia/desde la estación Daly City de BART
- ☐ Compró en los negocios que se encuentran dentro del área de estudio
- ☐ Trabajo dentro del área de estudio
- ☐ Uso los parques o los espacios al aire libre dentro del área de estudio
- ☐ Viajo a través del área de estudio para ir o regresar del trabajo, la escuela, ir de compras
- ☐ Otro

**¿Cuáles son los tres principales desafíos e inquietudes más frecuentes o significativos que tiene al viajar en el área de estudio? Seleccione hasta tres opciones.**

- ☐ Vehículos a alta velocidad
- ☐ Congestión de tráfico
- ☐ Aceras bloqueadas
- ☐ Falta de aceras o falta de cruces seguros para personas que caminan
- ☐ Calidad y limpieza de las paradas de autobús, las bancas, los letreros de información
- ☐ Calidad o falta de ciclovías
- ☐ Ruido del tráfico
- ☐ Otro

**¿Qué destinos en la comunidad o el vecindario visita con más frecuencia?**

**¿Qué cambios o mejoras realizadas por la ciudad dentro del área del proyecto considera usted positivos para el área o le gustaría ver con más frecuencia?**

## Objetivos del Proyecto

---

El equipo del proyecto ha identificado objetivos en borrador para el Plan de seguridad y circulación de Brotherhood Way. «Borrador» significa que estos objetivos son preliminares y no son finales. Quisiéramos recibir sus comentarios para saber hasta qué punto está de acuerdo con cada objetivo. En las siguientes preguntas, se describe brevemente cada objetivo, se le da la oportunidad de indicar su nivel de acuerdo y la oportunidad de dar comentarios por escrito.

### Objetivo: Priorizar la seguridad Required

Con el proyecto, se debe mejorar la seguridad para las personas que caminan, andan en bicicleta, usan el transporte público y viajan en auto para evitar lesiones graves y muertes debidas a las colisiones.

Reset

Completamente en  
desacuerdo

Ni de acuerdo ni en  
desacuerdo

Completamente de acuerdo

**Use el siguiente espacio para compartir otras ideas o comentarios sobre este objetivo.**

### Objetivo: Mejorar la conectividad del vecindario Required

En el proyecto, deben tener alta prioridad las mejoras que promueven conexiones seguras y fáciles para las personas que viven en el área del proyecto y cerca de ella, particularmente el acceso a/desde los destinos locales con énfasis en las personas que caminan, andan en bicicleta y usan el transporte público.

Reset

Completamente en  
desacuerdo

Ni de acuerdo ni en  
desacuerdo

Completamente de acuerdo

**Use el siguiente espacio para compartir otras ideas o comentarios sobre este objetivo.**

### Objetivo: Mejorar la conectividad del vecindario Required

A través de las mejoras, deben equilibrarse las necesidades de los conductores que pasan a través del vecindario con las necesidades locales, priorizando la conectividad del vecindario, evitando al mismo tiempo los retrasos o las filas de vehículos incontrolables.

Reset

Completamente en  
desacuerdo

Ni de acuerdo ni en  
desacuerdo

Completamente de acuerdo

**Use el siguiente espacio para compartir otras ideas o comentarios sobre este objetivo.**

**Objetivo: Apoyar los servicios que ofrece el vecindario (como espacios, negocios y espacios al aire libre de la comunidad) Required**

Con el proyecto, debe apoyarse la vitalidad del vecindario, lo que requiere apoyar y enriquecer los servicios que ofrece la comunidad. En el proyecto, se trabajará con miembros de la comunidad para reconocer espacios importantes y buscar mejorar el acceso a ellos.

**Reset**

Completamente en  
desacuerdo

Ni de acuerdo ni en  
desacuerdo

Completamente de acuerdo

**Use el siguiente espacio para compartir otras ideas o comentarios sobre este objetivo.**

**Objetivo: Prepararse para el futuro Required**

El proyecto debe considerar las necesidades futuras de viaje, mientras se planifican nuevas viviendas en las ubicaciones cercanas al área del proyecto. El proyecto también debe considerar las iniciativas de preparación para el cambio climático y reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, mejorando las condiciones para las personas que caminan, andan en bicicleta y usan el transporte público.

**Reset**

Completamente en  
desacuerdo

Ni de acuerdo ni en  
desacuerdo

Completamente de acuerdo

**Use el siguiente espacio para compartir otras ideas o comentarios sobre este objetivo.**

**Objetivo: Demostrar responsabilidad Required**

En el proyecto, se invitará a los miembros de la comunidad a compartir sus opiniones a través de un proceso de participación sólido. Se usarán los comentarios para dar forma a los objetivos y conceptos del estudio. Se presentarán varias alternativas de mejora para que la comunidad las tome en cuenta. En el concepto principal preferido se incluyen mejoras viables a corto y largo plazo con límites y compensaciones expresados claramente.

**Reset**

Completamente en  
desacuerdo

Ni de acuerdo ni en  
desacuerdo

Completamente de acuerdo

**Use el siguiente espacio para compartir otras ideas o comentarios sobre este objetivo.**

**Preguntas Demográficas (opcional)**

Con las siguientes preguntas demográficas, se busca ayudar a determinar qué tan bien estamos llegando a una muestra representativa de residentes. Buscamos que estas respuestas sean anónimas, a menos que usted nos proporcione su correo electrónico a continuación. Su participación es voluntaria.

**¿Cuál es el código postal de su dirección residencial?**

**¿Cuál es el código postal de su dirección residencial?**

- ☐ Sí
- ☐ No

**¿Se identifica como (marque todas las opciones que correspondan)...?**

- ☐ Sudasiático
- ☐ Del sudeste asiático
- ☐ Del este asiático
- ☐ Descendiente de negros o afroamericano
- ☐ Indígena americano, nativo de Alaska o de otro grupo indígena
- ☐ Nativo de Hawái o de otras islas del Pacífico
- ☐ Caucásico, europeo o blanco
- ☐ Dos o más razas
- ☐ Prefiero no responder
- ☐ Otro, por favor especifique

**¿Cuál es su identidad de género?**

- ☐ Mujer
- ☐ Hombre
- ☐ Sexo no definido o no binario
- ☐ Prefiero no responder
- ☐ Prefiero describirme como (especifique)

**¿Tiene una discapacidad física?**

- De movilidad (dificultad para caminar o subir escaleras) • De vida independiente (dificultad para realizar solo sus actividades necesarias) • Cognoscitiva (dificultad para concentrarse,

recordar o tomar decisiones) • Sensorial (dificultad para escuchar y/o ver) • De cuidado personal (dificultad para vestirse o bañarse)

- ☐ Sí
- ☐ No
- ☐ Prefiero no responder

**¿Qué edad tiene?**

- ☐ Menos de 18
- ☐ 18-24
- ☐ 25-34
- ☐ 34-44
- ☐ 45-54
- ☐ 55-64
- ☐ 65 años o más

**¿Cuáles son los ingresos anuales de su hogar?**

- ☐ Menos de \$10,000
- ☐ \$10,000 a \$14,999
- ☐ \$15,000 a \$24,999
- ☐ \$25,000 a \$34,999
- ☐ \$35,000 a \$49,999
- ☐ \$50,000 a \$74,999
- ☐ \$75,000 a \$99,999
- ☐ \$100,000 a \$149,999
- ☐ \$150,000 a \$199,999
- ☐ \$200,000 a \$249,999
- ☐ Más de \$250,000
- ☐ Prefiero no responder

**¿Cuántas personas en total viven de estos ingresos?**

¿Cuántos menores de edad, de 0 a 18 años, viven en este hogar?

## ¡Gracias por su participación!

---

Si desea seguir participando en este estudio, indique su nombre y su dirección de correo electrónico.

**Nombre**

**Dirección de correo electrónico**

**Suscríbase para recibir correos electrónicos de la Transportation Authority (Autoridad de Transporte)**

☐ Sí

☐ No

Submit

**Privacy Policy**

(<https://fp.mysocialpinpoint.com/privacy-policy>) |

**Terms of Use**

(<https://fp.mysocialpinpoint.com/terms-use>)

|

**Accessibility**

(<https://fp.mysocialpinpoint.com/accessibility>)

|

**Moderation**

(<https://fp.mysocialpinpoint.com/moderation>)

|

**Translation Disclaimer**

(<https://fp.mysocialpinpoint.com/translation-disclaimer>)

  
(<https://www.socialpinpoint.com/>)