

Brotherhood Way

安全與流通



San Francisco
County Transportation
Authority

市民大會
2023 年 12 月 6 日

主講人

David Long

SFCTA

資深交通規劃師

Erin Ferguson

Fehr & Peers

主任工程師

主持人

Fehr & Peers:

Matt Goyne

Nina Price

D&A Communications:

Jennifer Wall

Kelsey Frost

Rylee Edge

會議目的

- 瞭解社區成員目前面臨的挑戰、障礙和機會
- 尋求民眾對本研究草擬目標的反饋
- 確認民眾的需求和優先事項，為本項目的發展提供所需資訊



項目概況



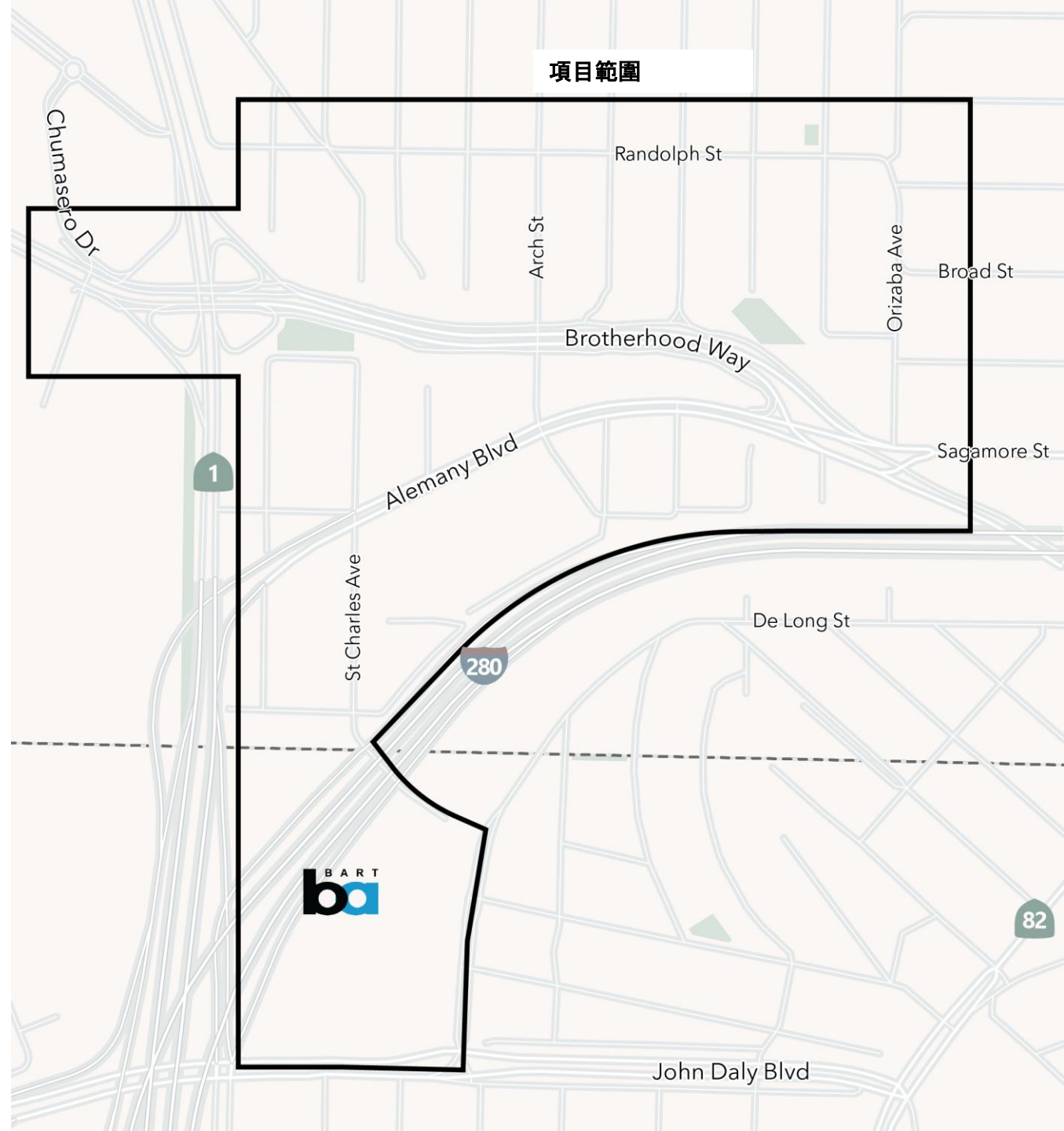
San Francisco
County Transportation
Authority

Brotherhood Way 安全與流通計劃

項目範圍

主要街道

- Brotherhood Way
- Alemany Boulevard
- St. Charles Avenue



San Francisco
County Transportation
Authority

民調問題



Brotherhood Way



San Francisco
County Transportation
Authority

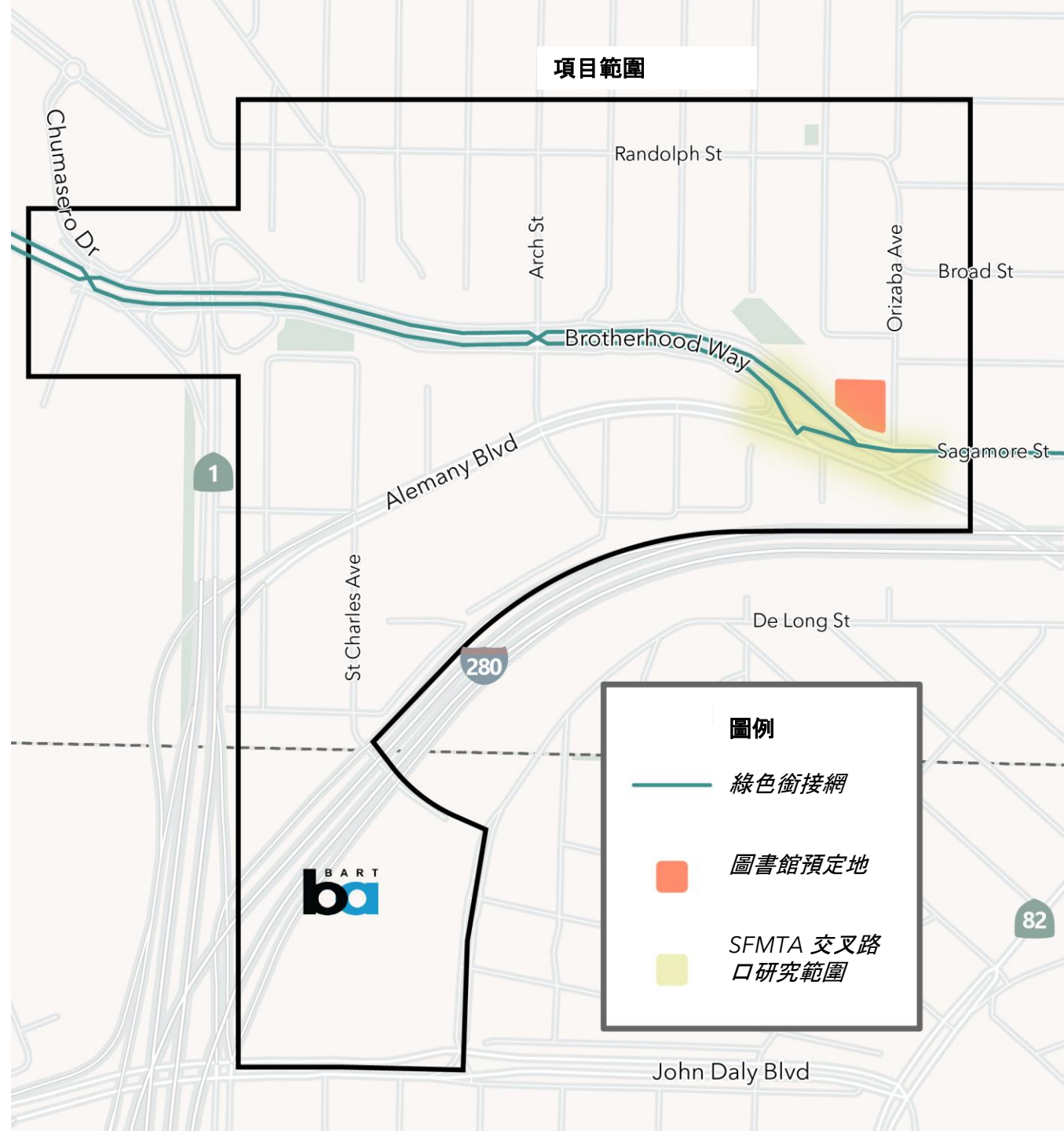
計劃成因 與計劃目的

- 「ConnectSF 街道與高速公路策略」指出本區在安全、流通和銜接方面需要改善
- 社區對於車速過快、安全性、流通性和取道車流有意見
- 目的：發展、評估和建議一些構想來克服這些挑戰

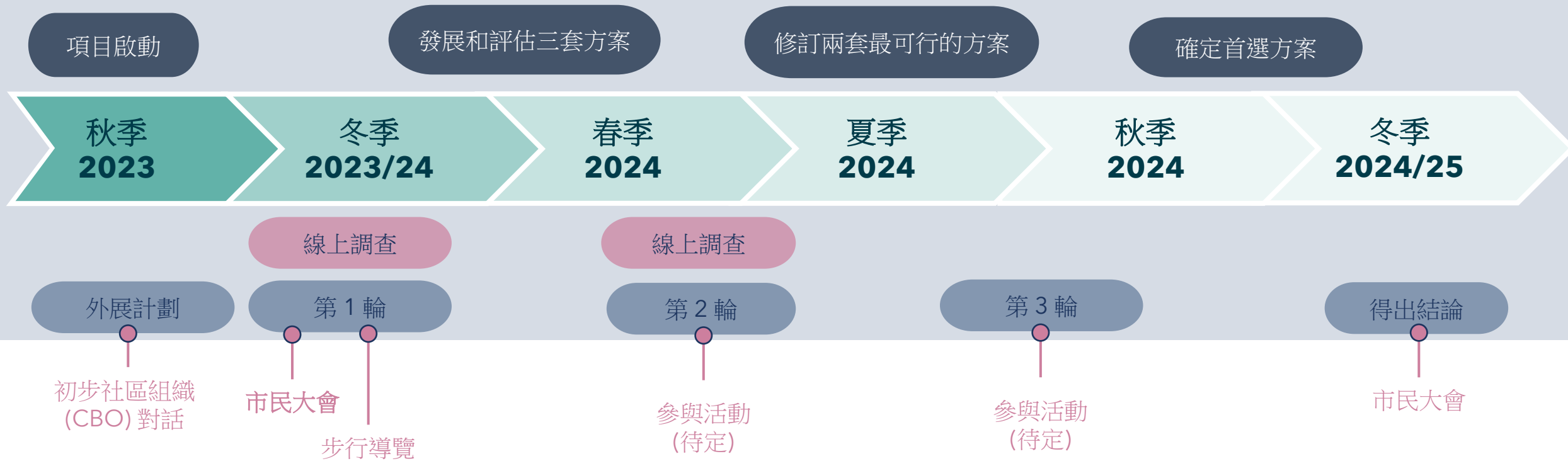


相關工作

- 零死亡展望
 - 市政府的安全優先策略
- SFMTA 活躍社區計劃
 - 為自行車、滑板車和輪椅使用者建立新道路網和政策
- SFMTA BASIP
 - Brotherhood/Alemany/Sagamore 交叉路口項目
- SFPL Oceanview 圖書分館
 - 可能遷移
- 綠色銜接網
 - 銜接至公園和綠地的交通



項目時間表



線上調查與製圖更新

調查網頁：
sfcta.org/brotherhood



Brotherhood Way Safety and Circulation Plan

ConnectSF is San Francisco's long-term transportation planning effort. San Francisco's Streets and Freeways Strategy was developed through ConnectSF. It prioritized the Brotherhood Way and Alemany Boulevard area for future planning to address safety on high-speed, high-capacity streets and improve neighborhood connections. Creating the **Brotherhood Way Safety and Circulation Plan** is the next step in the planning process. The Project will develop, evaluate, and recommend concepts that improve transportation flow, pedestrian and traffic safety, and connectivity in the project area.

This survey provides a forum for community members to provide their input related to transportation concerns and issues within the project area. The project is currently in its initial stages of gathering community input that the project team will use to develop improvement concepts. The figure below shows where the project is now in this process, and how community input at this stage will be used to inform ideas for potential improvements.



現況



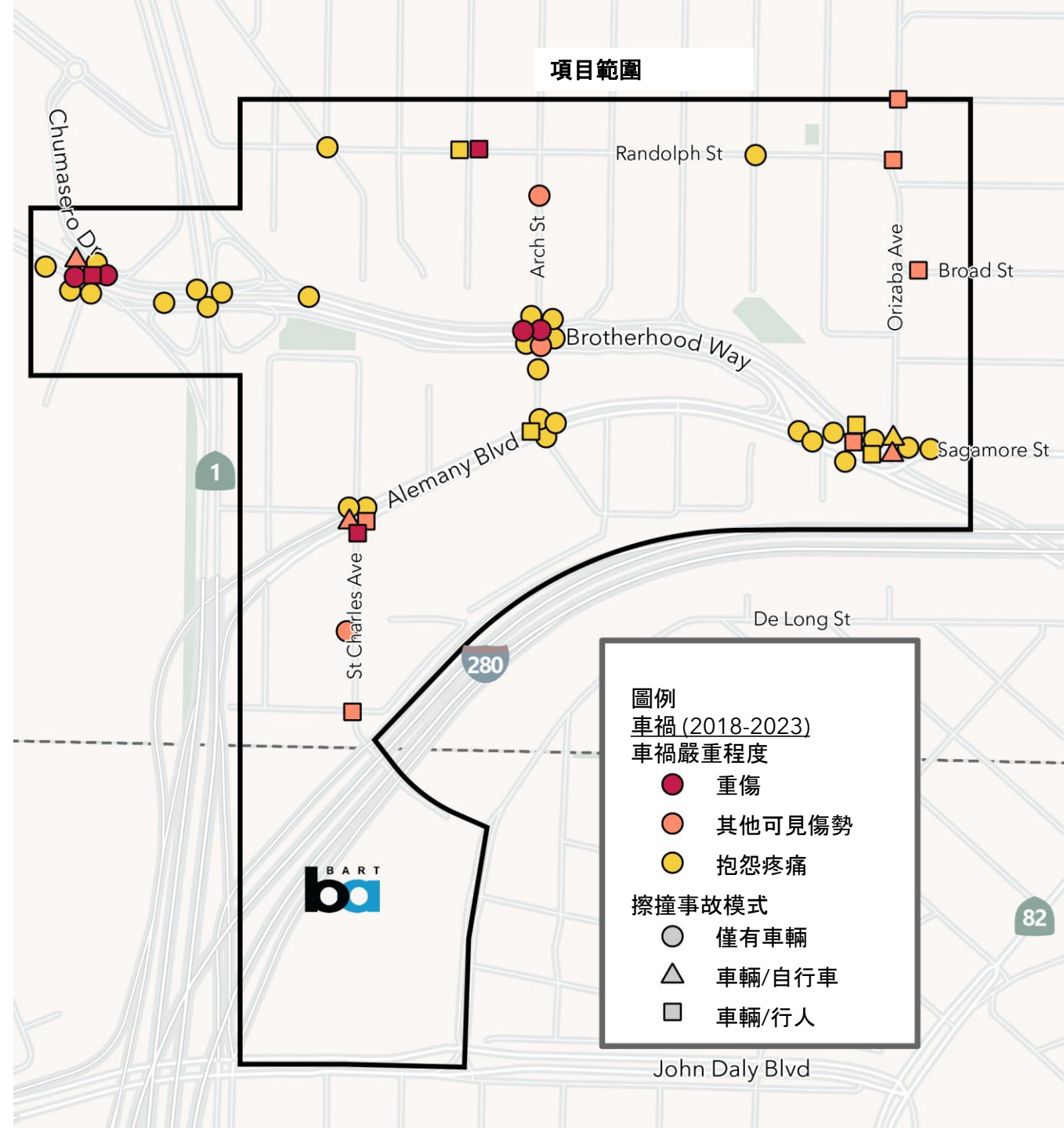
San Francisco
County Transportation
Authority

Brotherhood Way 安全與流通計劃

車禍紀錄

(2018 春季至2023 春季)

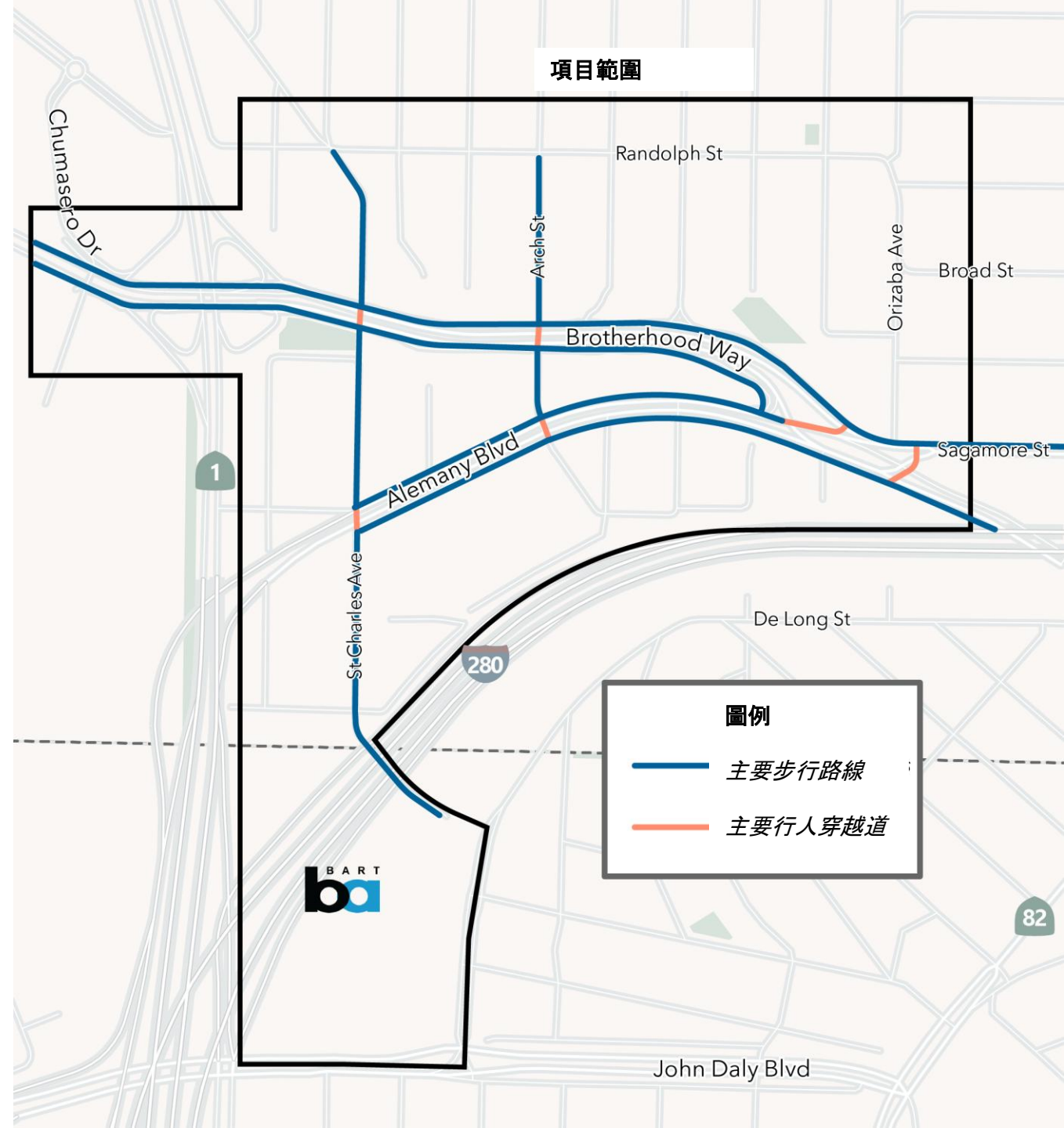
- 車禍集中在下列交叉路口或附近：
 - St. Charles Ave/Alemaný Blvd
 - Arch St/Brotherhood Way
 - Alemany Blvd/Brotherhood Way/Orizaba Ave/Sagamore St
 - Arch St/Alemaný Blvd
 - Chumasero Dr/Brotherhood Way
- 車禍涉及行人、自行車和/或汽車



San Francisco
County Transportation
Authority

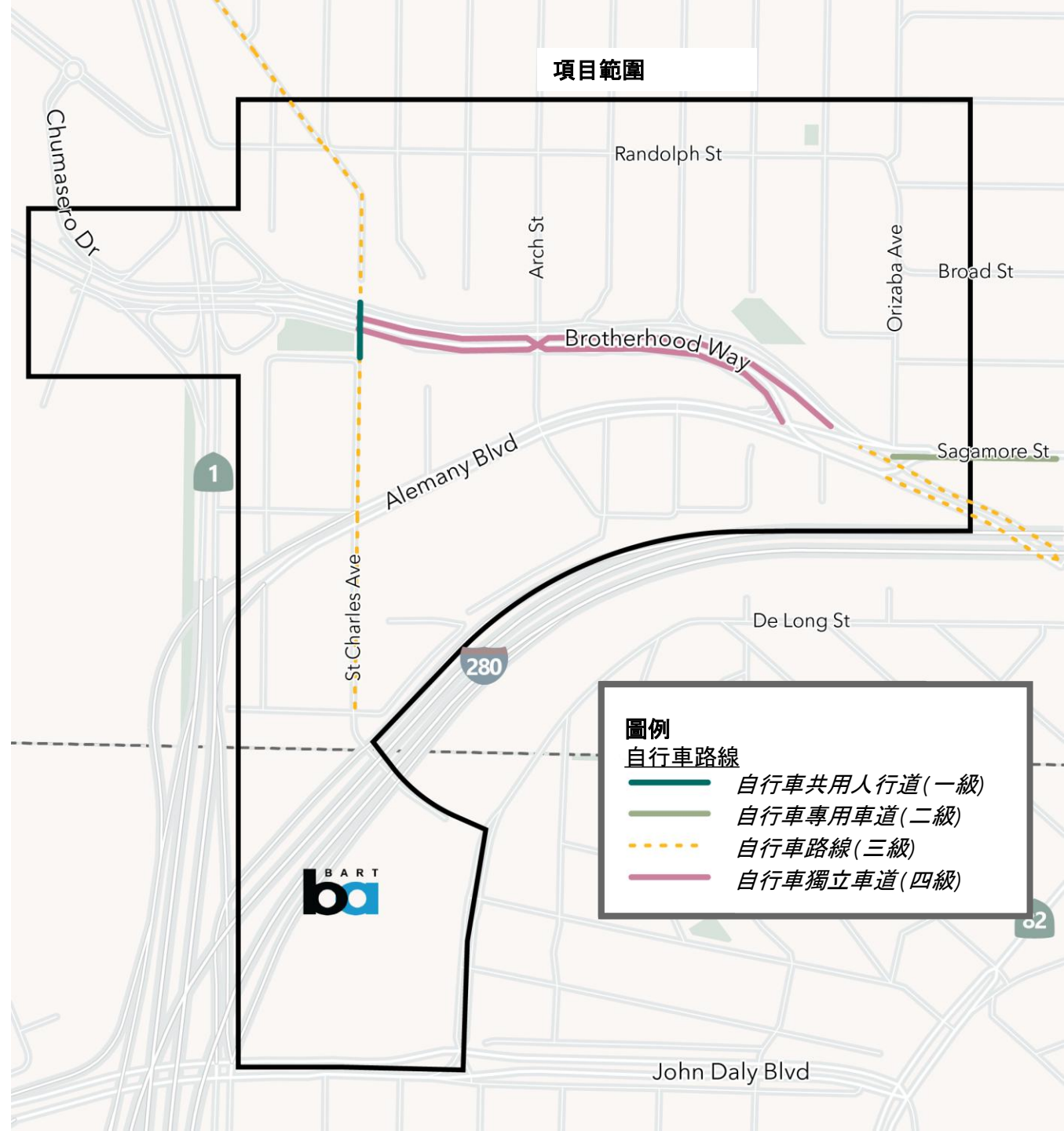
現有的步行路線

- 南北向步行的主要障礙
 - I-280
 - Brotherhood Way
 - Alemany Boulevard
- 行人穿越道不足
- 現有的行人穿越道不好走
 - 兩處行人穿越道距離很長，但沒有停車標記或交通號誌燈的管制
 - 大多數主要行人穿越道都有嚴重擦撞紀錄



現有的自行車路線

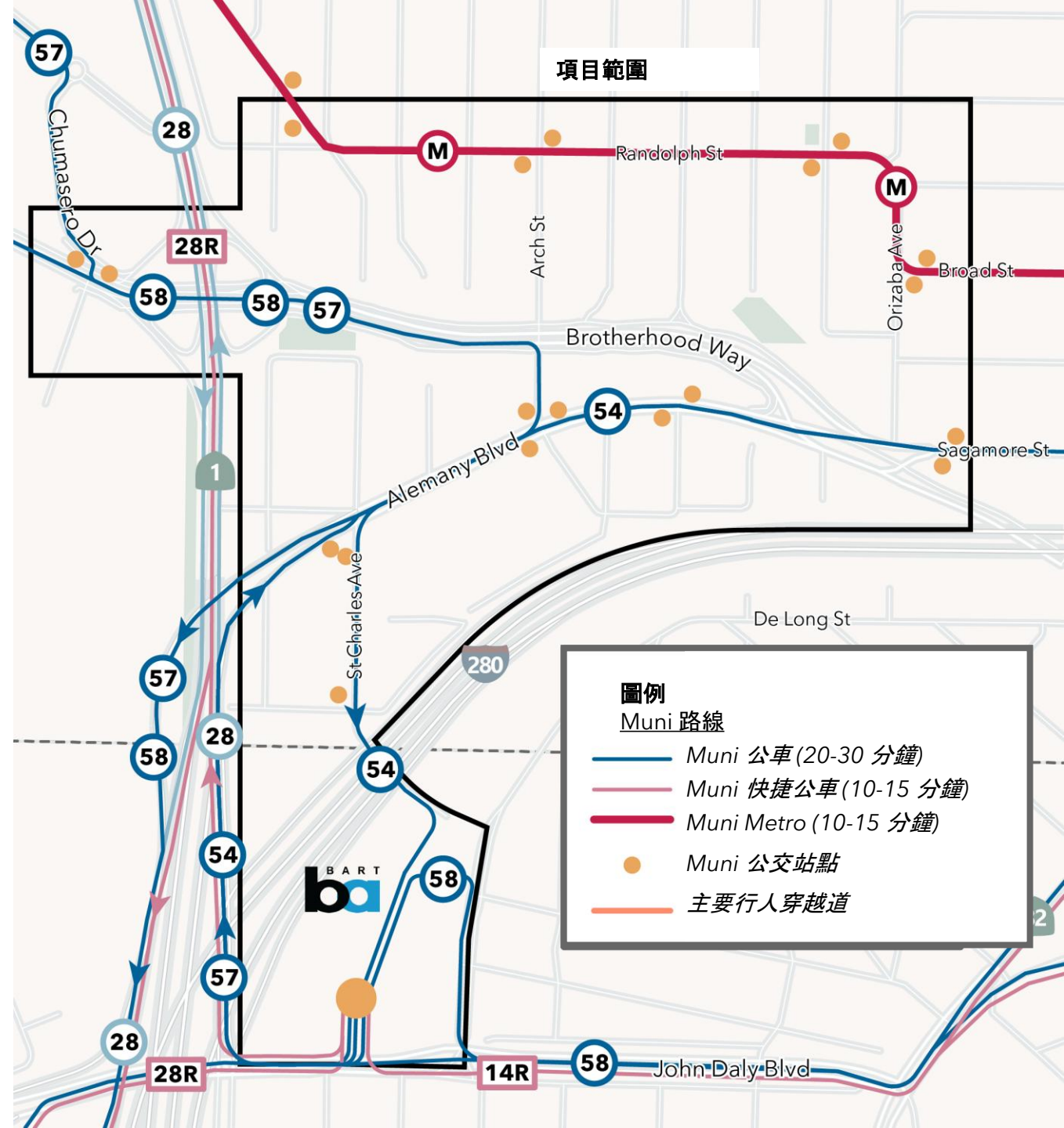
- 項目區域內的自行車路線不連續或不完整
- 另外，整個項目區域內也需要低壓力自行車設施來提供完整銜接



San Francisco
County Transportation
Authority

現有的公共交通服務

- 項目範圍內和周邊的本地和區域公共交通
- Brotherhood Way 和 Alemany Blvd 沿線必須可穿越和行走的安全空間，以便民眾使用公共交通服務



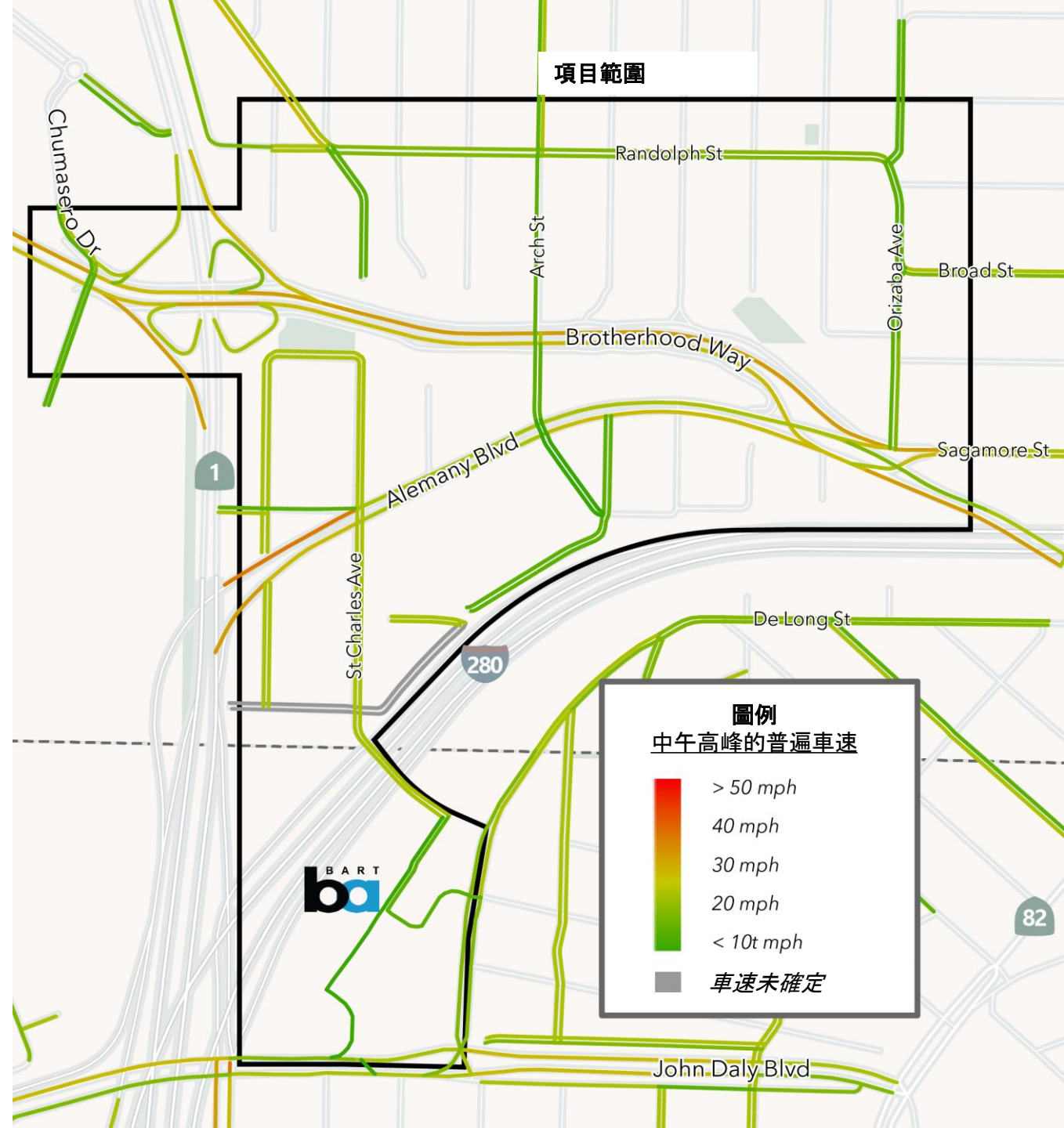
車速 (中午)

- Brotherhood Way : 30 至 35 mph

- Alemany Blvd

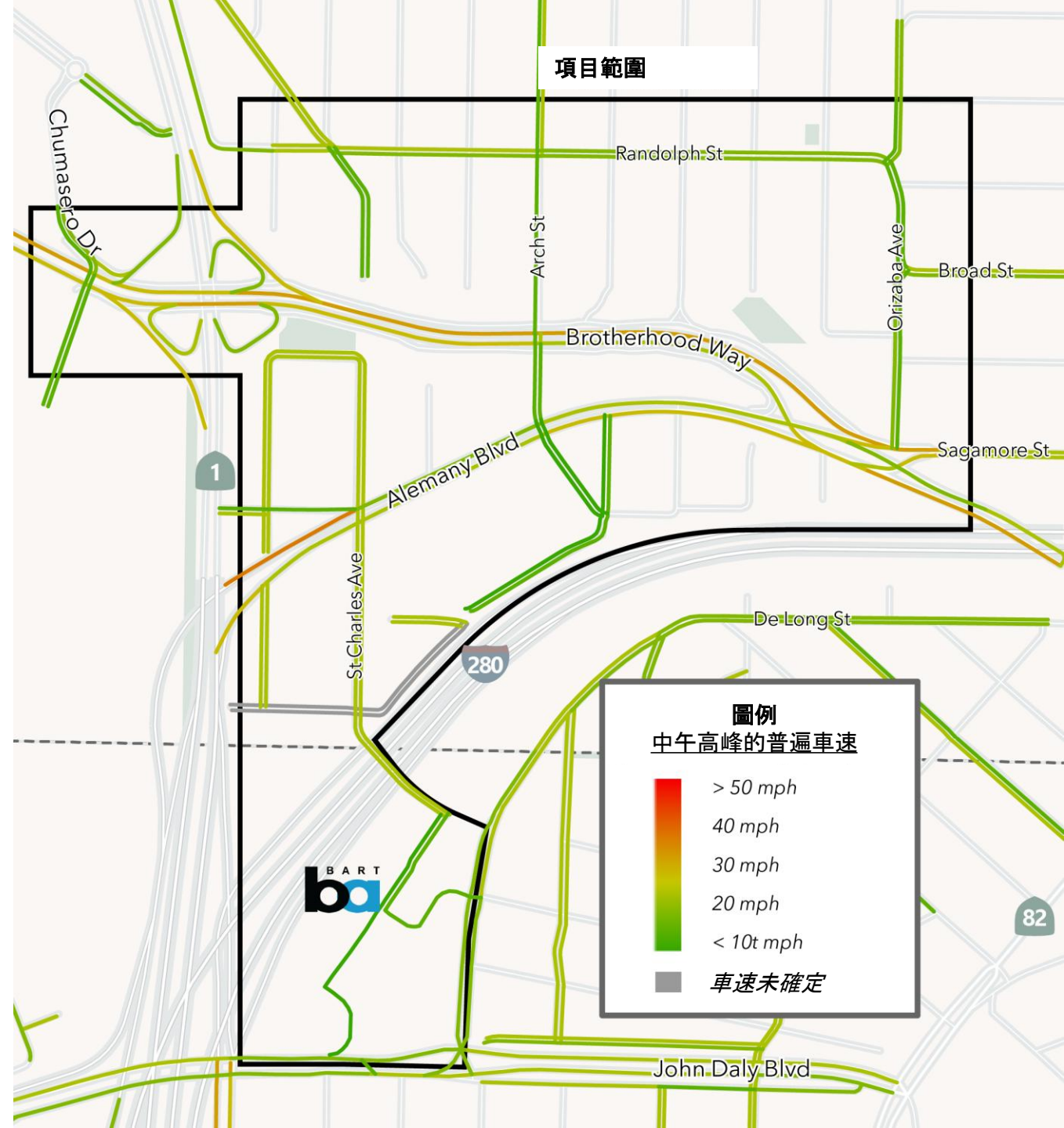
- St Charles 以西 : 40 mph 或更快
- St Charles 以東 : 25 至 35 mph

維持 25 mph 上下的較慢車速，能讓開車、行走、騎自行車和使用公共交通的民眾更安全



車速 (下午)

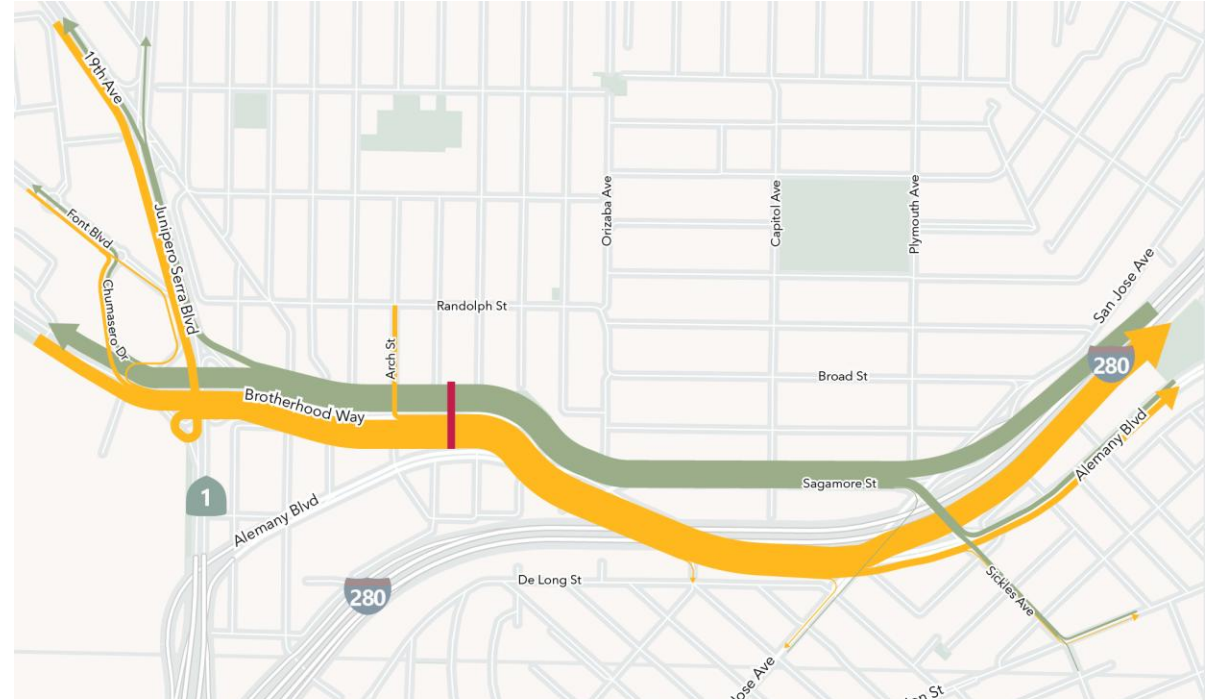
- 近似於中午離峰車速
- Brotherhood Way : 30 至 35 mph
- Alemany Blvd
 - St Charles 以西 : 40 mph 或更快
 - St Charles 以東 : 20 至 35 mph
- 維持 25 mph 上下的較慢車速，能讓開車、行走、騎自行車和使用公共交通的民眾更安全



目前的車輛通行模式 (上午)



- Alemany Blvd 在某種程度上是本地進出 I-280 的通道
- 有些車輛也會利用 Alemany Blvd 進出 I-280，但其出發點或目的地不在項目區域內



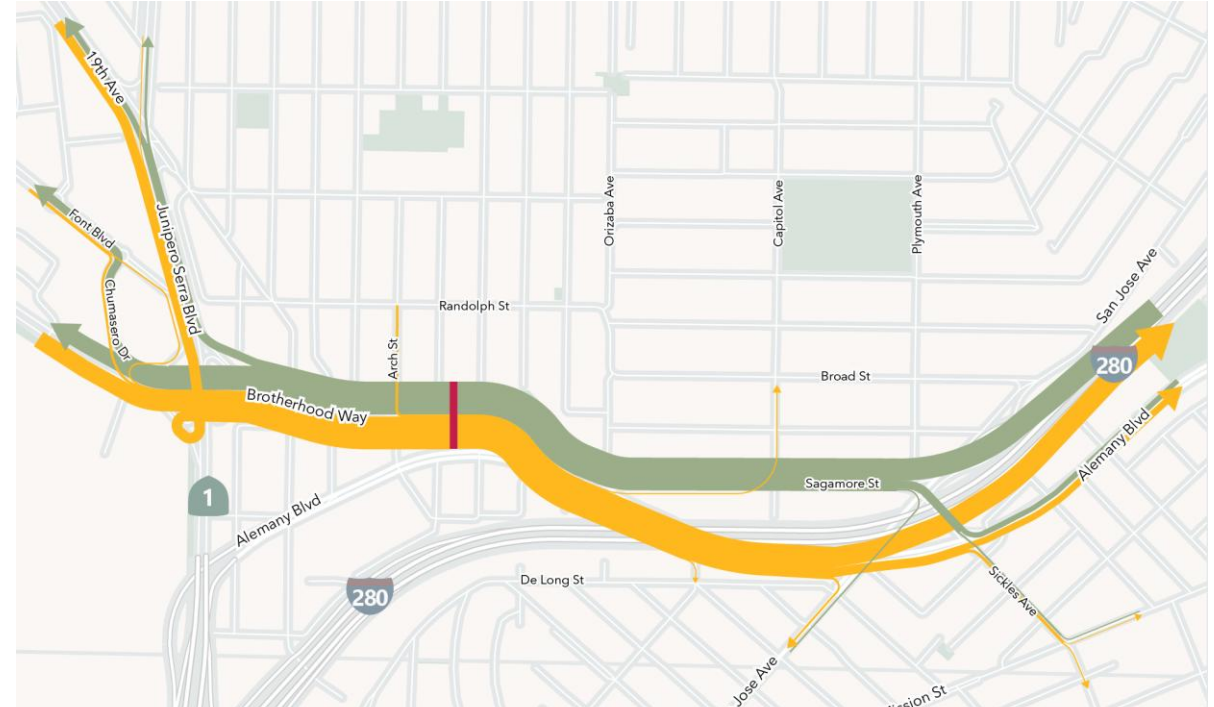
- Brotherhood Way 一直被作為東西向車流取道經過之用
- 這些行程的出發點或目的地不在項目區域內，但會影響鄰里的生活品質



目前的車輛通行模式 (下午)



- Alemany Blvd 在某種程度上是本地進出 I-280 的通道
- 有些車輛也會利用 Alemany Blvd 進出 I-280，但其出發點或目的地不在項目區域內



- Brotherhood Way 一直被作為東西向車流取道經過之用
- 這些行程的出發點或目的地不在項目區域內，但會影響鄰里的生活品質



初步社區組織 (CBO) 對話

- 改善 St. Charles/Alemany 交叉路口的安全
- 改善行人和自行車騎士的銜接性和安全
- 擴大公共交通路線範圍
- 保護和改善綠色空間
- 減少交通擠塞情形
- 降低整體行車速度
- 減少違法駕車情形



Alemany Blvd/St. Charles Ave



民調問題



Alemany Blvd/Arch St



San Francisco
County Transportation
Authority

民調問題



Arch Street 以西和 Brotherhood Way 以南的開放空間



San Francisco
County Transportation
Authority

目標與評估



San Francisco
County Transportation
Authority

Brotherhood Way 安全與流通計劃

草擬目標

1. 以安全為優先
2. 改善鄰里交通銜接
3. 支持社區便利設施與綠色空間
4. 為未來做準備
5. 展現負責態度



評估方法

1. 根據以下要件發展三套設計方案：

- 第 1 輪參與活動所收到的社區意見
- 數據收集和分析
- 與項目目標一致

2. 根據以下要件選出兩套方案：

- 第 2 輪參與活動所收到的社區意見
- 與項目目標一致
- 初步技術評估 (車流、流通性、安全效益等)

3. 根據以下要件選出首選方案：

- 第 3 輪參與活動所收到的社區意見
- 與項目目標一致
- 更詳細的技術評估 (車流、流通性、安全效益等)



分組討論



San Francisco
County Transportation
Authority

Brotherhood Way 安全與流通計劃

分組原則：

- 根據首要語言分組
- 每場分組會議都將有一名主持人，如有需要的話還會有一名口譯員
- 主持人將請組員回答三個問題，描述他們對項目區域的經驗

分組討論結束後

- 主持人將分享對話精華部份



問題 1

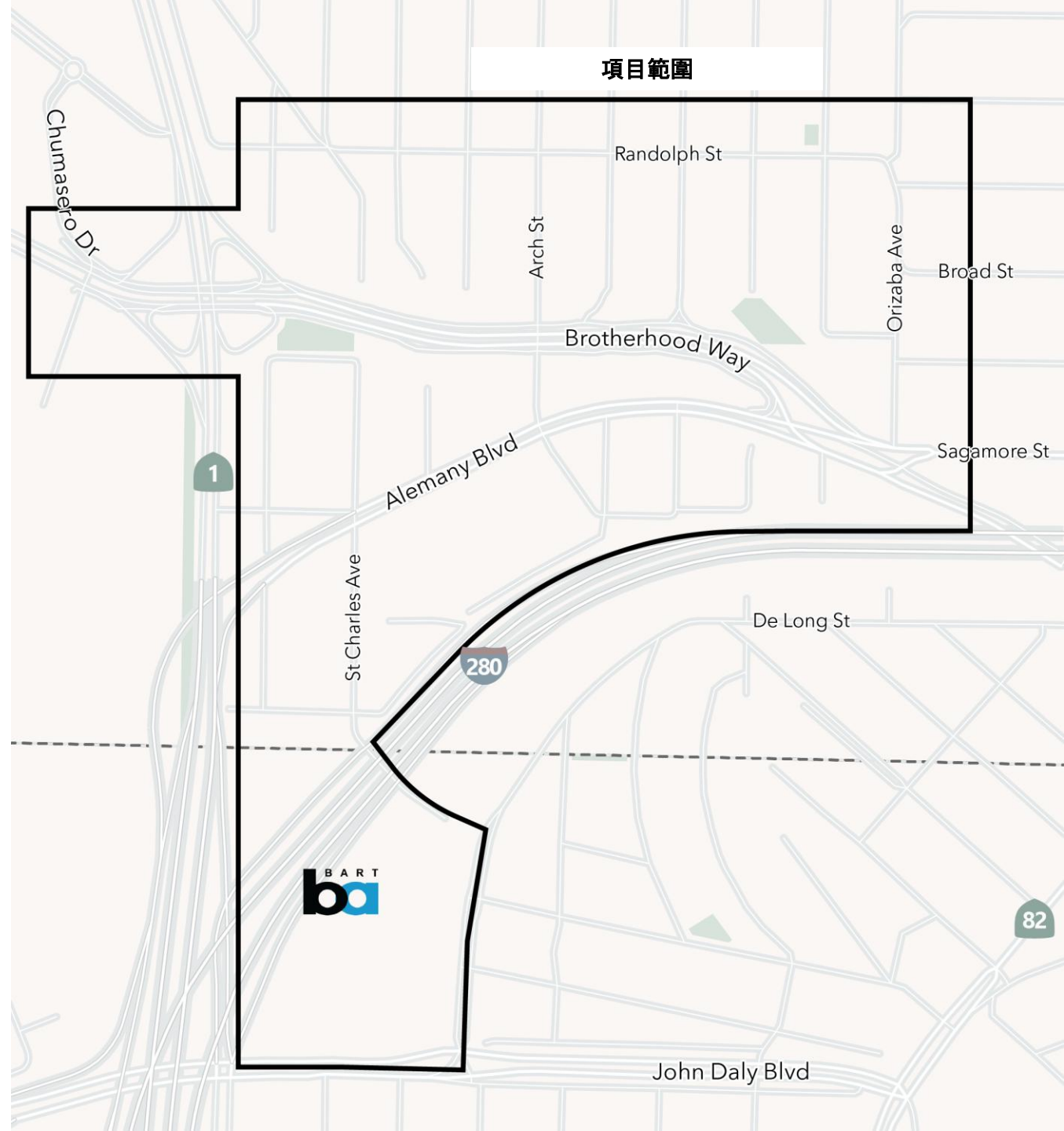
根據您在這一區居住、工作、通行的經驗，哪些交通需求對您最重要？

能夠輕鬆、安全、舒適地步行？騎自行車？使用公共交通服務？泊車？開車？

問題 2

是否有特定地點對您造成較大困擾或顧慮？

哪些區域的交通服務對您很重要？



San Francisco
County Transportation
Authority

問題 3

您認為草擬的項目目標是否切中您的顧慮？草擬目標中是否有欠缺考量的地方？

提醒草擬目標內容：

1. 負責態度
2. 以安全為優先
3. 改善交通銜接
4. 支持社區便利設施與綠色空間
5. 為未來做準備



San Francisco
County Transportation
Authority

主持人：分組討論精華

- 根據您在這一區的經驗，哪些交通需求對您最重要？
- 是否有特定地點對您造成較大困擾或顧慮？哪些區域的交通服務對您很重要？
- 草擬的項目目標是否切中您的顧慮？

近期參與活動與後續步驟



San Francisco
County Transportation
Authority

Brotherhood Way 安全與流通計劃

近期參與活動

- 社區步行導覽將於 2023 年 12 月 16 日舉行。
- 線上調查將開放至 2023 年 12 月 26 日為止。
- 社區工作小組將於 2024 年初啟動。
- 2024 年春季將有參與機會，讓民眾可針對三套方案提供反饋。
- 持續關注項目消息：sfcta.org/brotherhood



Head & Brotherhood 迷你公園

後續步驟

- 總結今天市民大會所收到的意見
- 帶領一場社區步行導覽
- 根據社區的優先事項確定項目目標
- 將這些目標納入三套長期方案的發展和評估中
- 開始發展長期方案

點此持續關注項目消息：sfcta.org/brotherhood

感謝您今晚參加大會！