

Mission Bay 学校准入



San Francisco
County Transportation
Authority



Town Hall
2/26/2025

议程

- 研究范围
- 主要障碍（R1 外展调查结果）
- 概念草案
- 评估和建议草案

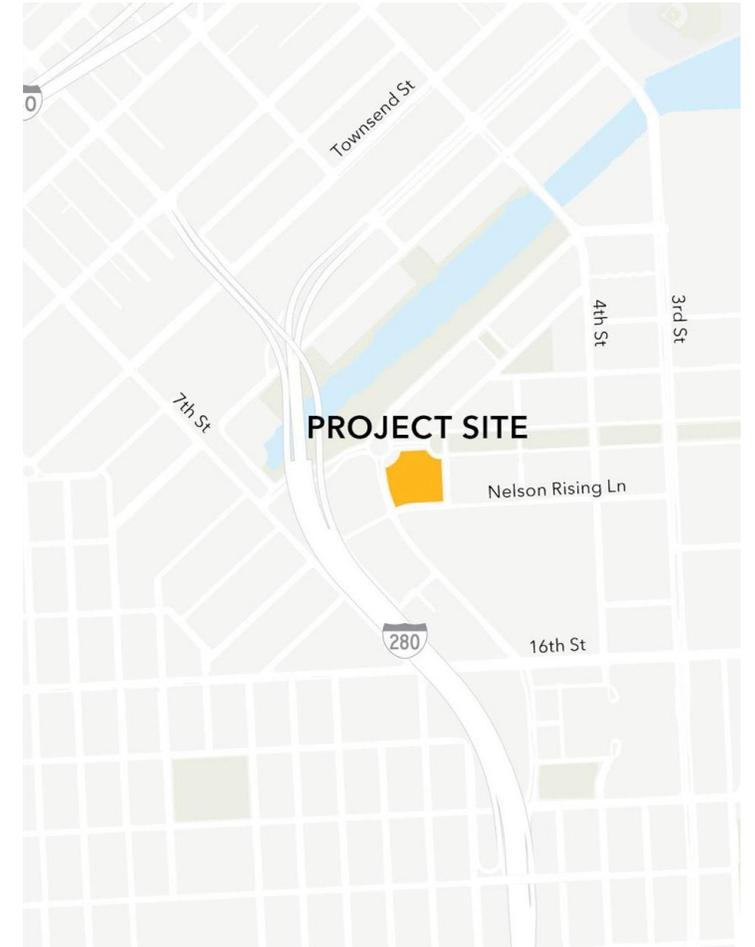
Mission Bay 学校准入 – 范围

目标草案

- 安全
- 连接性
- 问责制
 - 强大的参与度
 - 可行的建议

核心范围

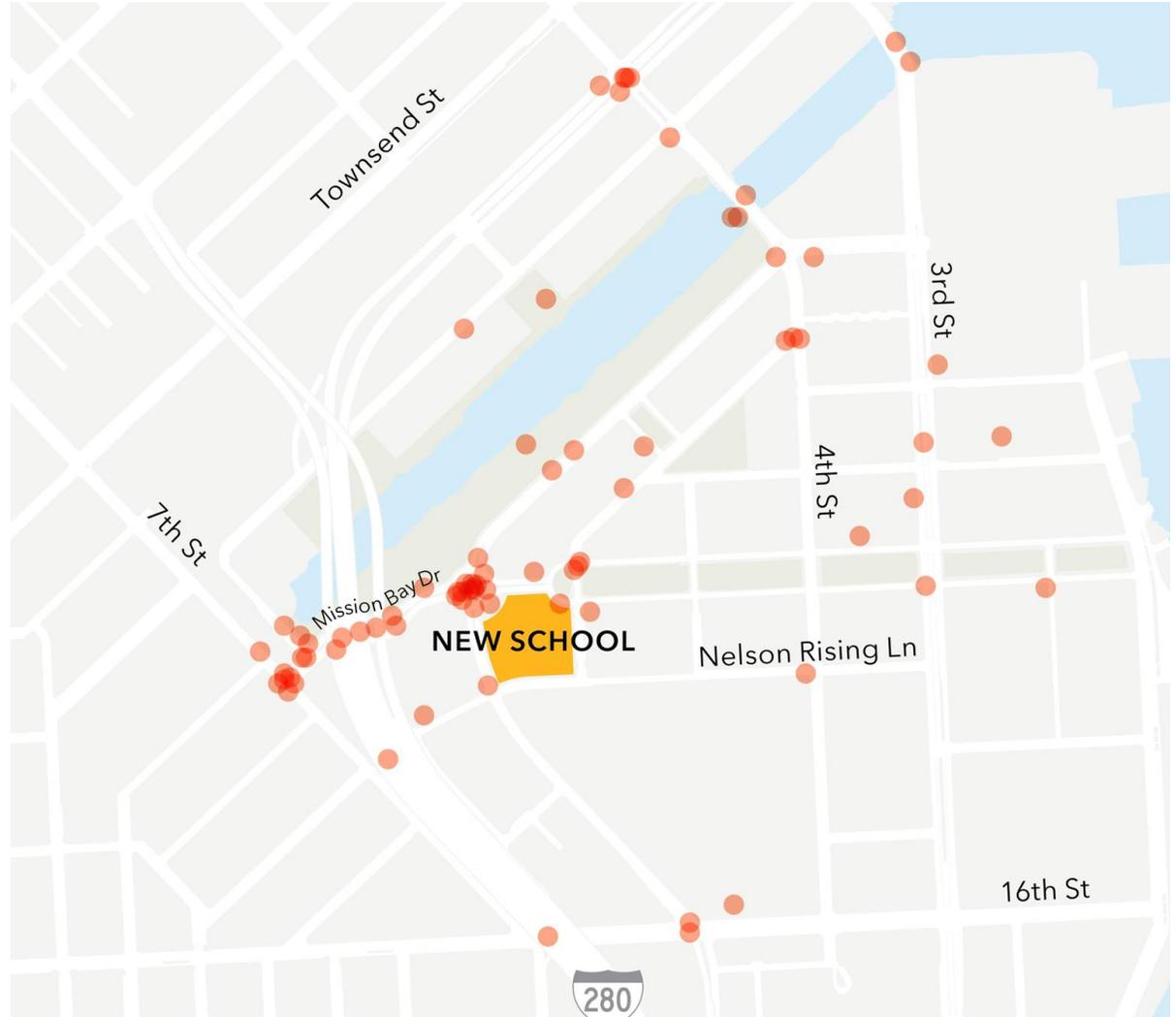
- 识别“主要障碍”并设计解决方案
- 确定需要改进的部分，以将学校场所连接到旧金山更广泛的交通网络



外展——我们所听到的 已识别的障碍



● = 障碍



初步障碍

	安全		连接性		问责制	
	碰撞历史	现有设施舒适度	连接需求	靠近学校	社区意见	预习·可行性
A	高需求	高需求	中等需求	低需求	中等需求	可行性挑战
B	低需求	低需求	低需求	低需求	低需求	无挑战
C	低需求	低需求	低需求	低需求	低需求	可行性挑战
D	中等需求	高需求	低需求	低需求	中等需求	可行性挑战
E	低需求	低需求	低需求	低需求	低需求	无挑战
F	中等需求	高需求	低需求	高需求	中等需求	无挑战



= 高需求
 = 中等需求
 = 低需求

= 可行性挑战



= 关键障碍

备选概念草案：

迂回：

- A. 将现有人行道改造成自行车道加人行道
- B. 修建新的人行道。将现有人行道改造成自行车道
- C. 沿道路外缘设置受保护的自行车道

Mission Bay Boulevard (MBB) N/S:

- 1. 稳定交通以支持共享道路
- 2. MBB S 沿线的路边双向设施取消了停车场

7th Street and I-280 地下交叉： Left-Turn Jughandle 和轻点击的帖子

供未来考虑的其他中期概念

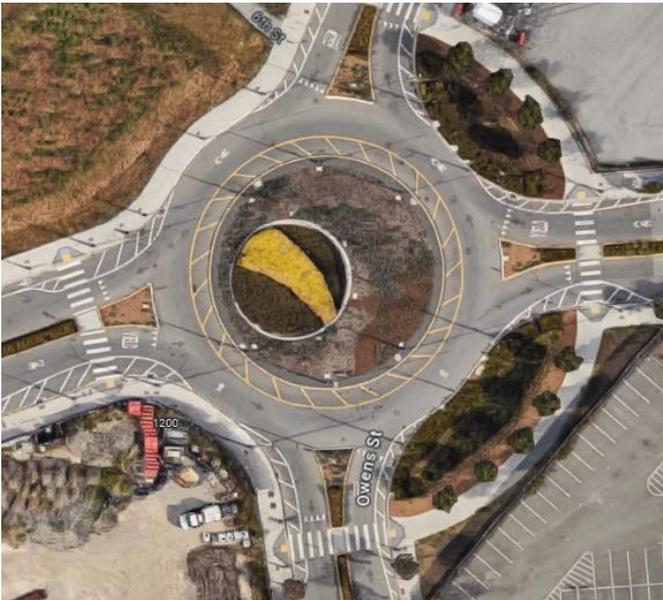


未来公园

未来公园

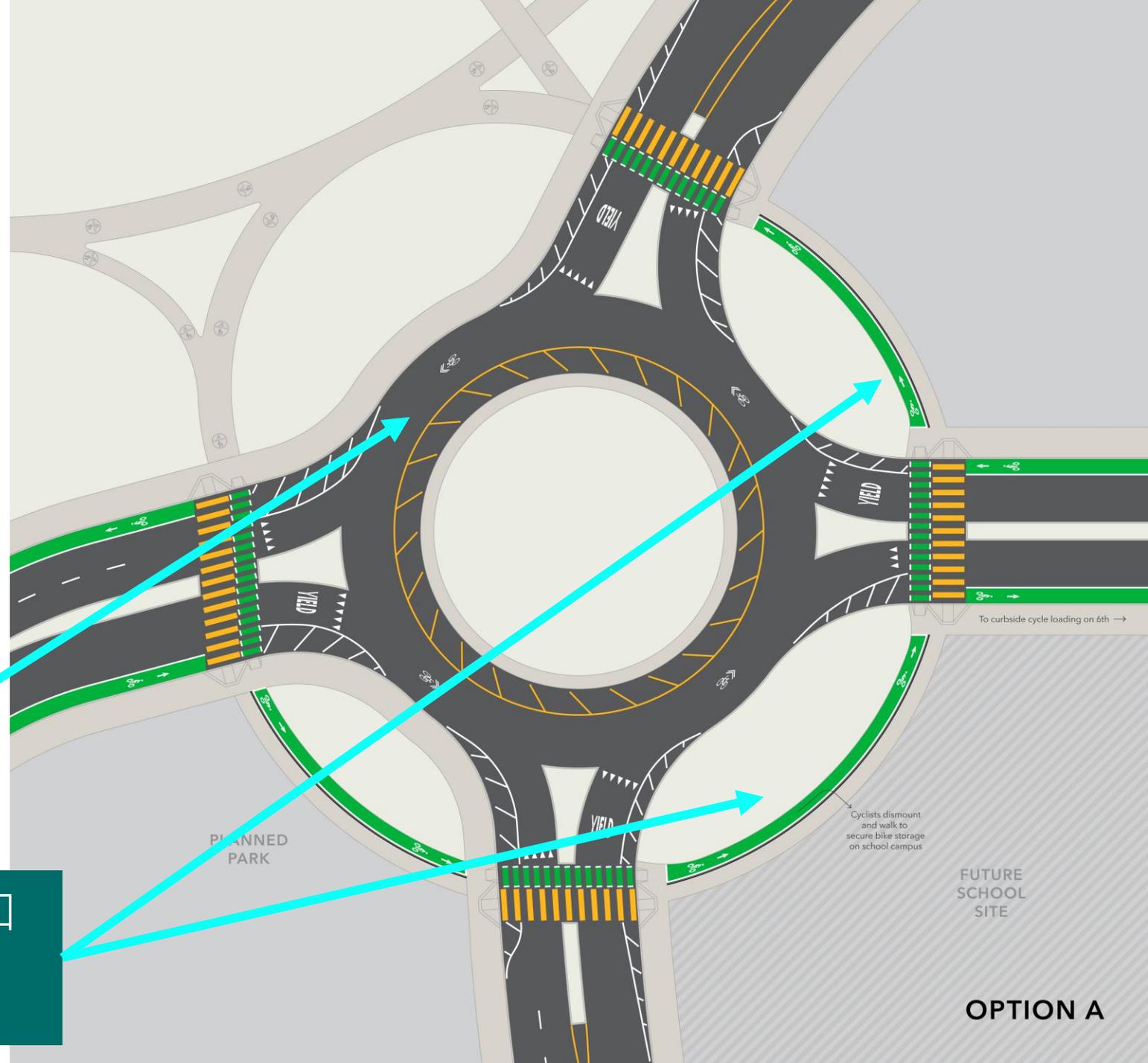
学校

建议草案： 环岛方案 A



自信的骑自行车者可以
继续使用道路

将 12 英尺的人行道分成自行车道和
步行道，并由可检测的障碍物隔开

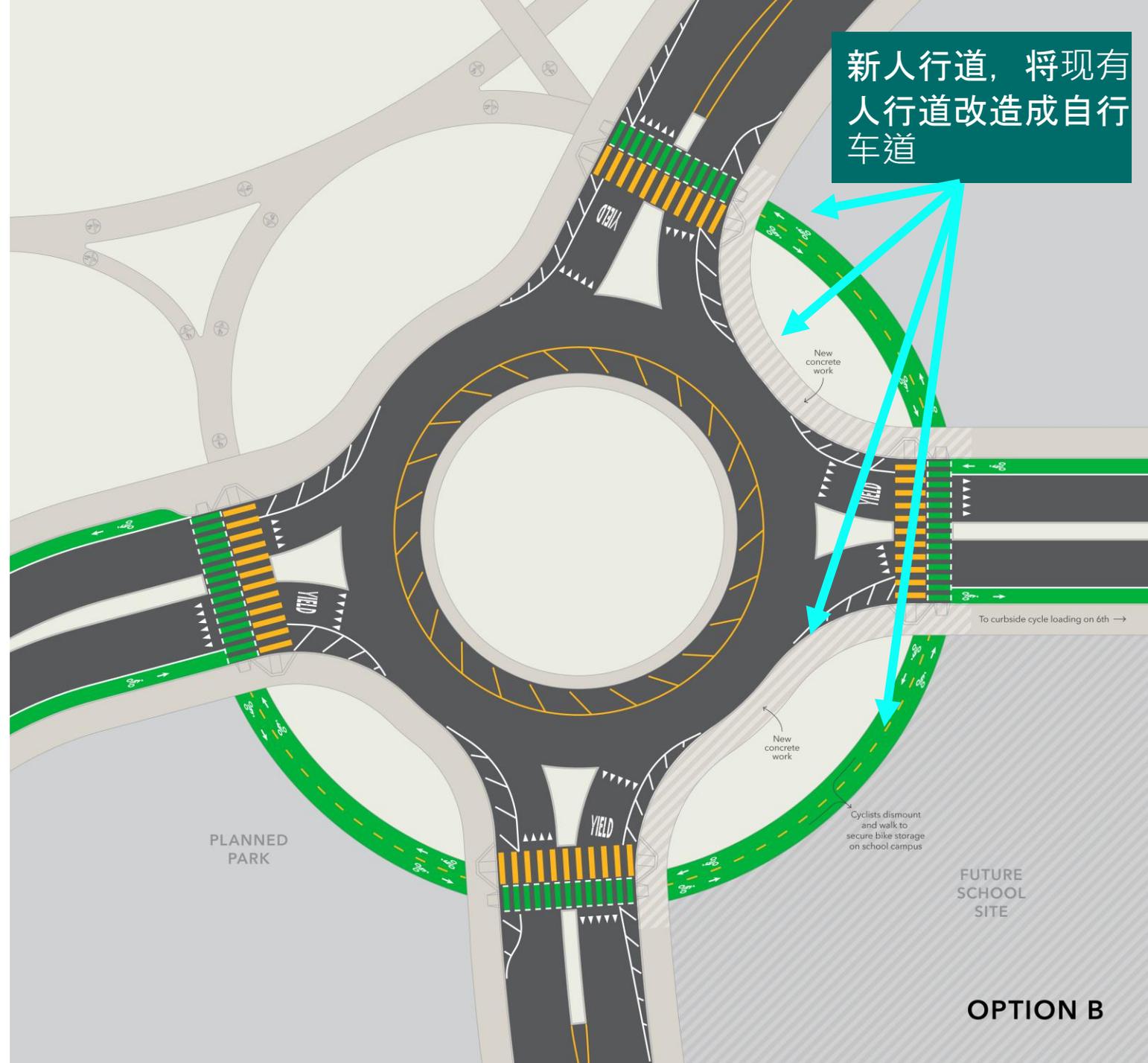
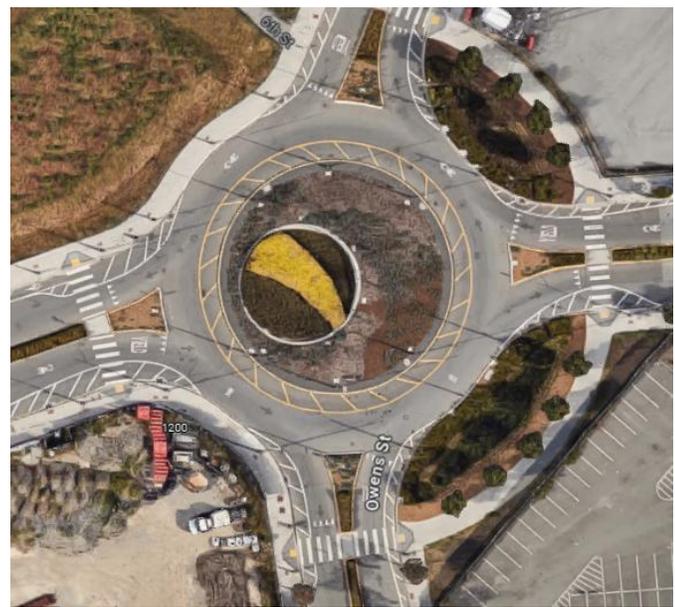


OPTION A

备选方案 A 评估

	等级	细节
自行车与车辆的交互 (安全)	+++	骑车者与车辆分开以及交叉点/十字路口得到优化
自行车与步行者互动 (安全)		
其他行人影响	-	与其他替代方案相比, 减少了专用行人空间。设计可能会减少景观美化
连接性	++	提供直观的路径并直接连接到学校场地, 但骑自行车的人被迫进行 90 度转弯
成本	\$\$\$ \$1 - \$1.5M	非常初步的成本估算。公共工程 10% 设计 (待定) 将缩小成本范围。
施工时间表/影响	与其他替代方案相比, 施工范围/时间更短。影响仅限于坡道和路径而不是道路	公共工程 10% 设计 (待定) 将明确施工时间表/影响
景观美化/停车场		

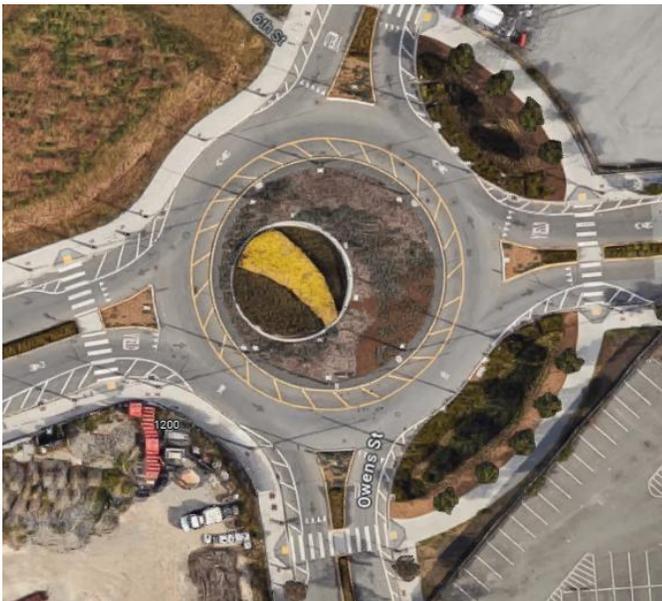
环岛方案 B



替代方案 B 评估

	等级	细节
自行车与车辆的交互 (安全)	++	车辆冲突点很复杂，因为车辆需要双向寻找骑自行车的人。单向路径难以执行。
自行车与步行者互动 (安全)	-	自行车横穿人行道上的行进路线
其他行人影响	-	行人被迫步行到邻近的机动车而不是在景观后面。取消与邻近地块的直接行人连接
连接性	++	提供直观的路径并直接连接到学校场地，但骑自行车的人被迫进行 90 度转弯
成本	\$\$\$+ \$1-\$1.5M 雨水滞留挑战	主要 ADA 可行性问题。非常初步的成本估算。额外的公共工程分析 (待定) 将缩小范围。需要缓解雨水滞留，但成本影响不明确。
施工时间表/影响	--	施工对道路影响较大
景观美化/停车场	-	减少景观美化

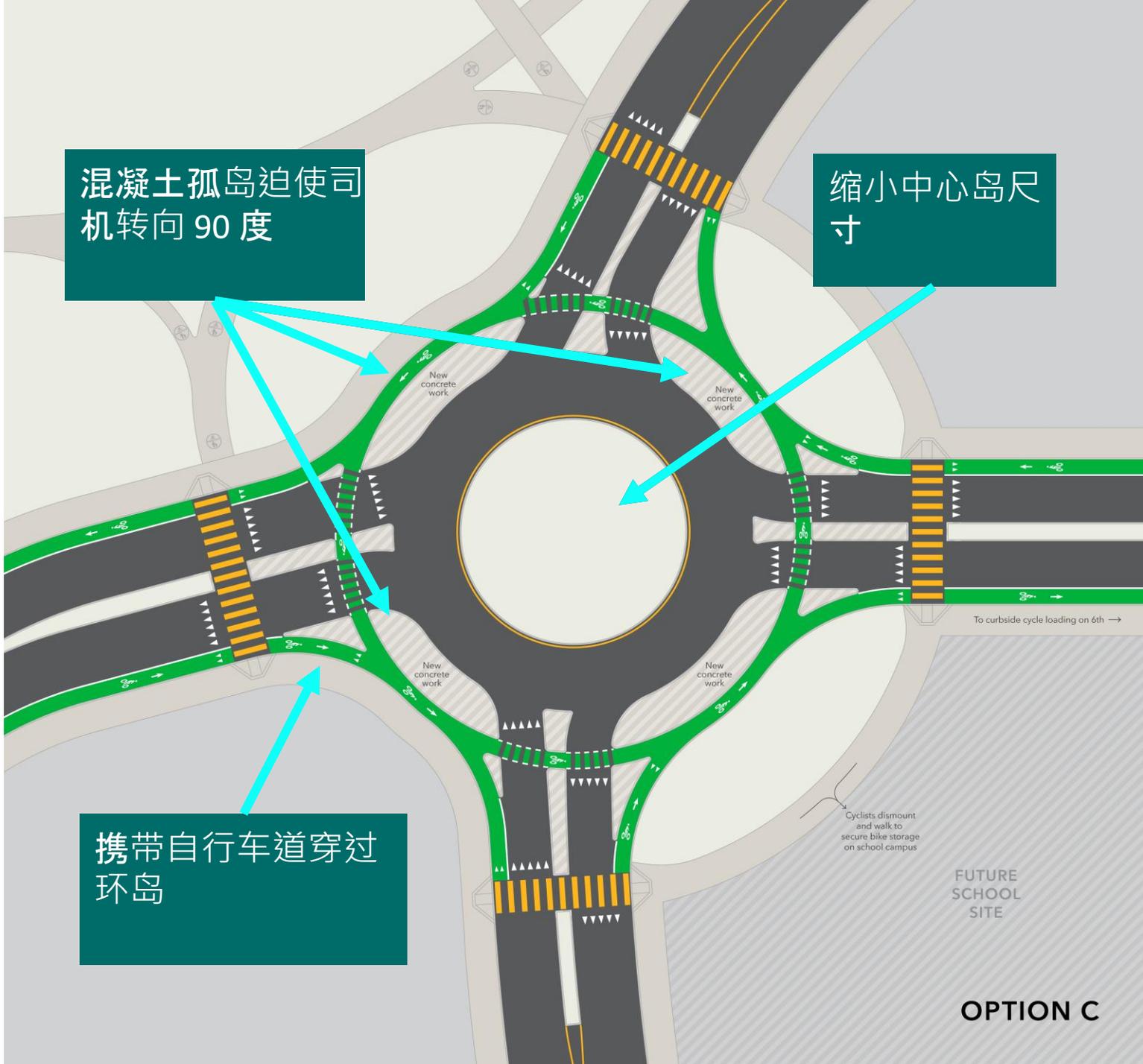
环岛替代方案 C



混凝土孤岛迫使司机转向 90 度

缩小中心岛尺寸

携带自行车道穿过环岛



替代C评估

	等级	细节
自行车与车辆的交互 (安全)	++	在每个入口和出口为驾车者创建两个交叉点
自行车与步行者互动 (安全)		
其他行人影响		
连接性	++	
成本	\$\$\$\$\$ \$4.5-6M	主要基础设施挑战包括公用事业搬迁。非常初步的成本估算。额外的公共工程分析 (待定) 将缩小范围。
施工时间表/影响	--	施工对道路影响较大
景观美化/停车场	-	减少景观美化

环岛替代方案评估

	A 分割现有路径	B 新人行道和重新利用	C 道路内的自行车道
自行车与车辆的交互 (安全)	+++	++	++
自行车与步行者互动 (安全)		-	
其他行人影响	-	-	
连接性	++	++	++
成本	\$\$\$	\$\$\$+	\$\$\$\$\$
施工时间表/影响	与其他替代方案相比， 施工范围/ 时间更短	--	--
景观美化/停车场		-	-

Mission Bay Boulevard – 替代方案1

MBB北区和南区交通平静



Mission Bay Boulevard – 替代方案1

MBB北区和南区交通平静

涂漆安全区



街角能见度 (Daylighting)



高架人行横道



奇卡内



中块靠垫



替代方案 1 评估 (交通稳定)

	等级	细节
自行车与车辆的交互 (安全)	+	道路仍然共享, 但安全性得到提高.
自行车与步行者互动 (安全)		
其他行人影响	+	行人也受益于车辆减速
连接性	++	无缝且直观
成本	\$ (小于 250k)	一些治疗方法, 例如升高的人行横道或大范围的景观美化, 可能会增加超过 25 万美元的成本
施工时间表/影响	近期实施, 影响较小	
景观美化/停车场		

Mission Bay Boulevard – 替代方案2

Mission Bay Blvd S 上的双向分离自行车道



替代方案 2 评估 (双向自行车道)

	等级	细节
自行车与车辆的交互 (安全)	+	由于需要容纳大型卡车的移动，双向分离自行车道的路段并未完全分离
自行车与步行者互动 (安全)	-	引入了不寻常且不像其他设计那样可预测的自行车运动
其他行人影响		
连接性	+	与现有设施的搭配可能并不直观
成本	\$ (小于 250k)	
施工时间表/影响	近期实施，影响较小	
景观美化/停车场	-	Mission Bay Boulevard South 的停车场被拆除

使命湾大道替代方案评估

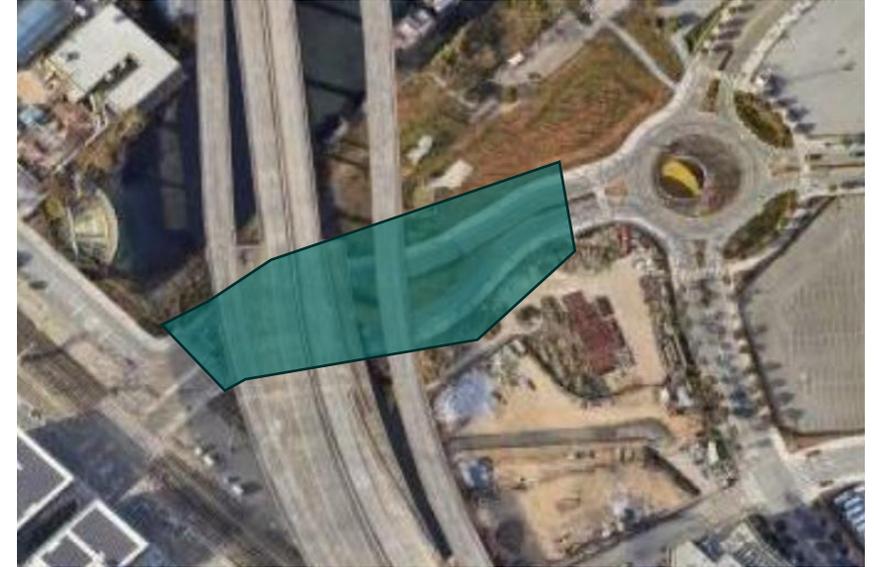
	1 交通平静化	2 2路自行车道
自行车与车辆的交互 (安全)	+	+
自行车与步行者互动 (安全)		-
其他行人影响	+	
连接性	++	+
成本	\$	\$
施工时间表/影响	近期实施，影响低	近期实施，影响低
景观美化/停车场		-

Jughandle 在 7th Street



例子：Market 和 Valencia

额外的快速构建机会



I-280 地下通道至 7 号
软碰撞帖子

迈向中期愿景



San Francisco
County Transportation
Authority



SFMTA

未来下交叉的注意事项 (东行)

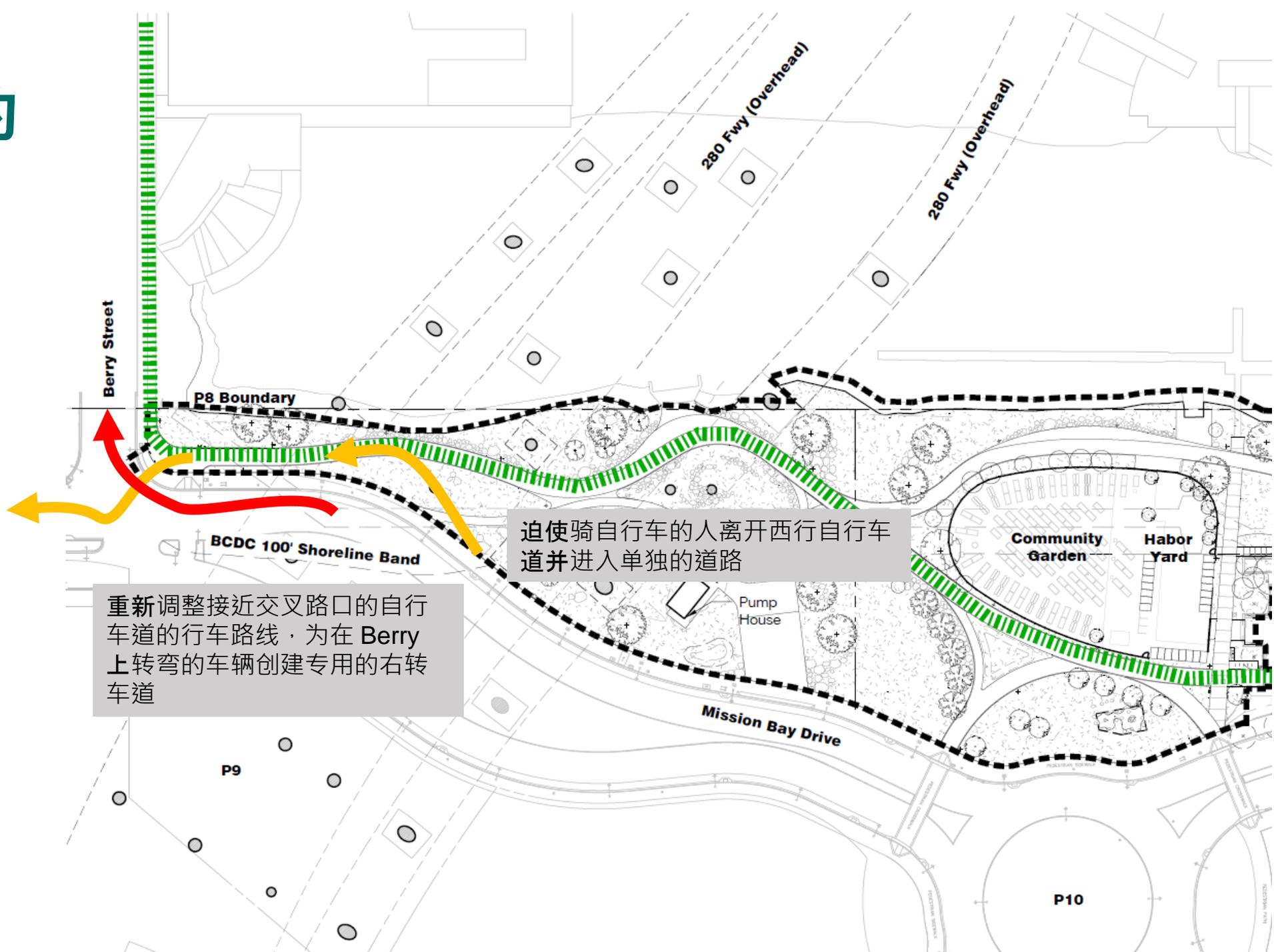


未来下交叉的 注意事项 (西行)

信号改变，以方便西行骑车者使用现有的单独道路并重新进入前往第七街的共用道路

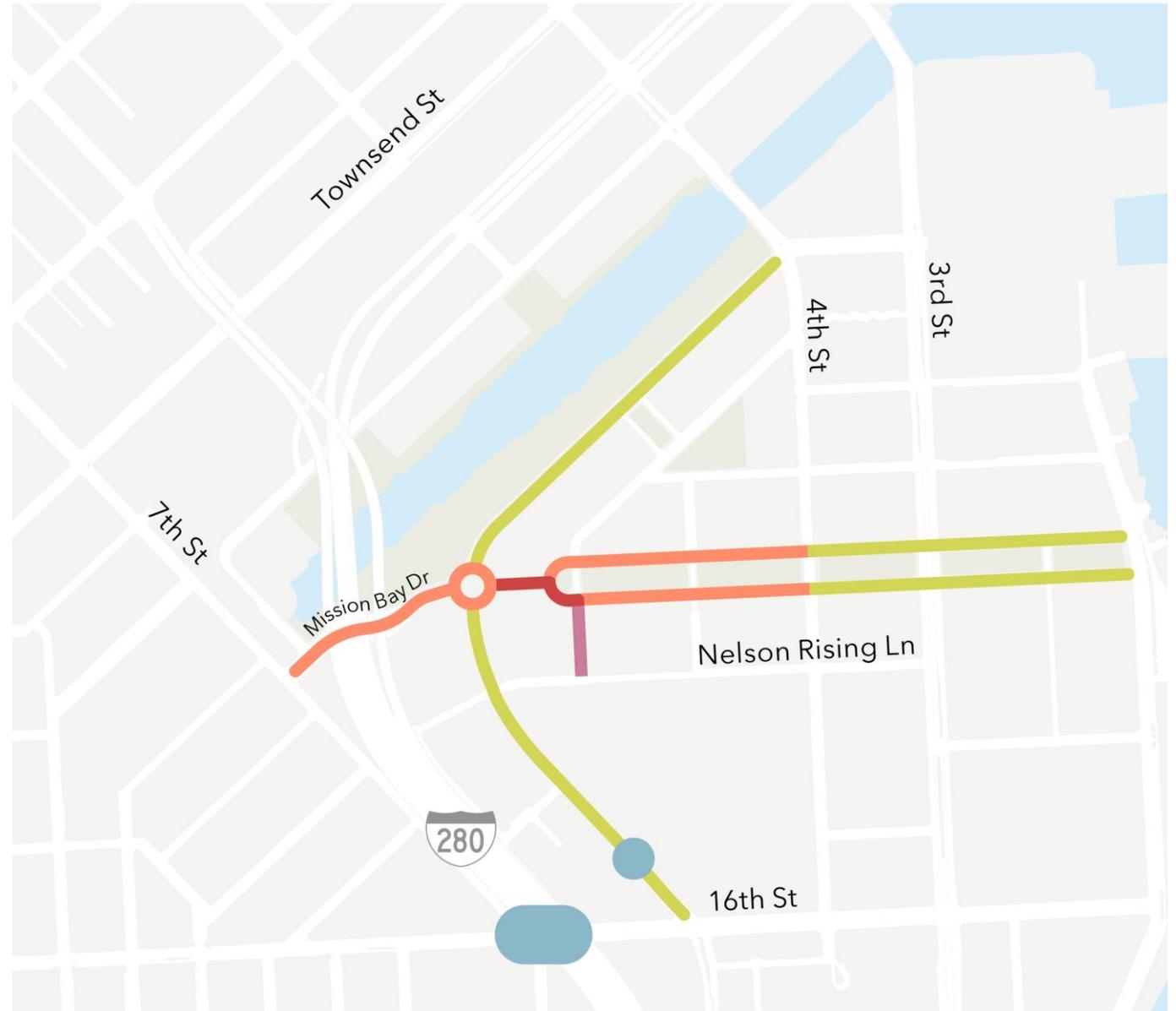
重新调整接近交叉路口的自行车道的行车路线，为在 Berry 上转弯的车辆创建专用的右转车道

迫使骑自行车的人离开西行自行车道并进入单独的道路



额外的自行车网络改进

- See key barrier recommendations
- Upgrade or add bicycle facilities
- "School Street" (SFMTA Biking/Rolling Plan)
- Redesign intersection for cycle connectivity



参与者问题

- 这些概念符合社区需求吗？
- 评估草案是否能引起共鸣？
- 社区是否希望看到解决其他政策或计划需求？
- 鉴于我们建议在 Mission Bay Boulevard 上实施交通管制，社区内首选哪些工具？例如。：
 - 涂漆安全区
 - 街角能见度 (Daylighting)
 - 高架人行横道
 - 奇卡内斯

下一步：

- 根据 R2 外展的意见修改替代方案
- SFMTA 完成 Mission Bay Boulevard 交通静化的下一阶段设计
- 公共工程完成环岛方案 A 的下一设计阶段
- 寻求确定资本密集型环岛替代方案和/或第七大道/使命湾大道重大重新设计的后续步骤
- 将上述所有内容纳入最终报告并向 SFCTA 董事会提出建议



项目进度表

任务	Feb 2025	Mar	Apr	May	June	July	Aug	Sept
外展	R2							
概念完善和设计								
实施计划和最终报告								
董事会行动						X		

谢谢.

David Long

david.long@sfcta.org



San Francisco
County Transportation
Authority



SFMTA



sfcta.org/stay-connected