

# Estudio acerca de las conexiones entre el metro y el tren regional en Geary/19th Ave

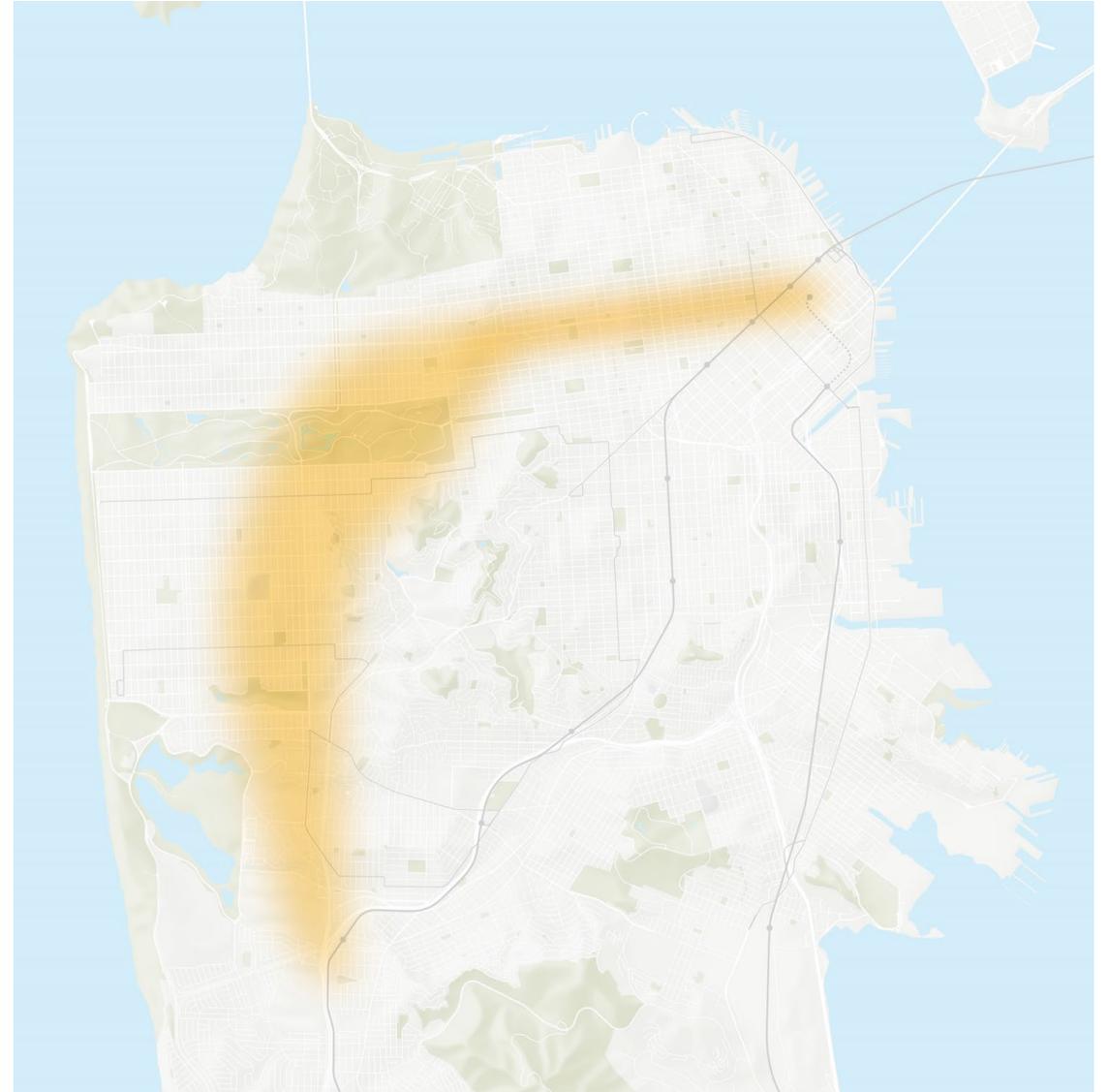
---



San Francisco  
County Transportation  
Authority

# Orden del día

- Resumen del estudio y objetivos
- Planificación para el future
- Consideraciones clave
- Su opinión y perspectiva
- Próximos pasos



# Corredor de Geary/19th Avenue



Foto por CoStar



Foto por el Departamento de Fotografía de SFMTA



Foto por el Departamento de Fotografía de SFMTA

# Corredor de Geary/19th Avenue

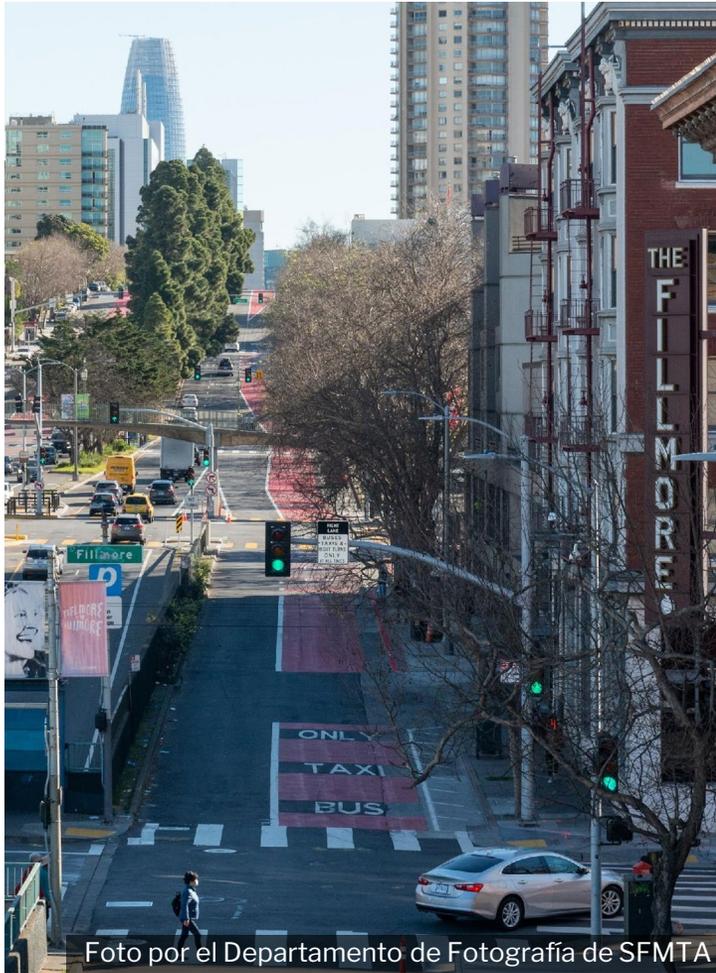


Foto por el Departamento de Fotografía de SFMTA



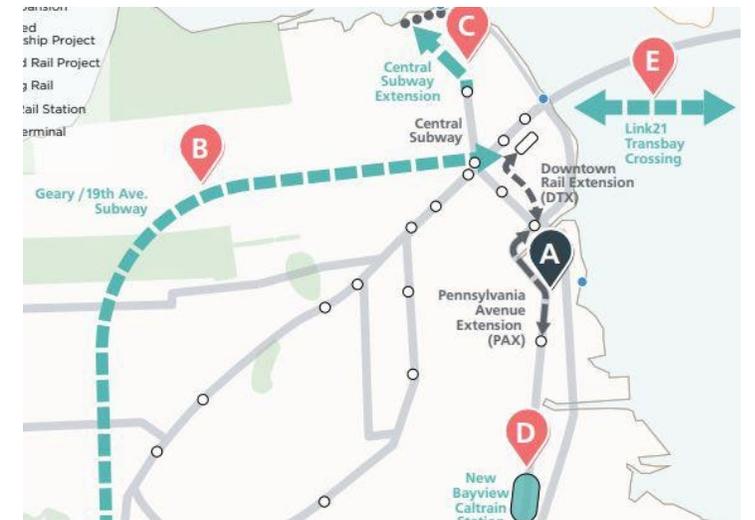
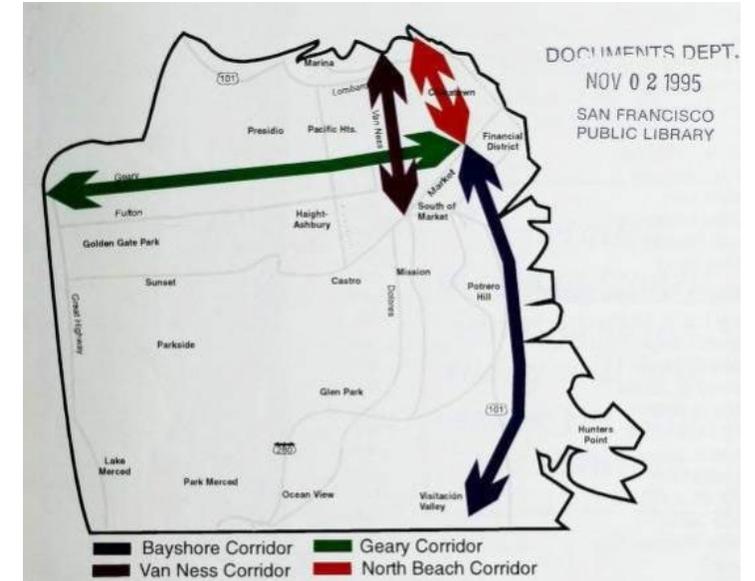
Foto por el Departamento de Fotografía de SFMTA



Foto por el Departamento de Fotografía de SFMTA

# Cómo llegamos aquí

- Muchos estudios previos identificaron la necesidad de conexión entre el Westside y el Downtown de SF
- ConnectSF identificó al metro Geary/19th Ave como un proyecto de alta prioridad
- El trabajo actual es avanzar el metro Geary/19th Ave a la planificación y el desarrollo



# Por qué necesitamos un metro de Geary / 19th Avenue

**El corredor Geary Blvd/19th Avenue es uno de los más concurridos de San Francisco**

- Alta concentración de empleos y vivienda
- Centros médicos, universidades, instituciones importantes
- 38 Geary: más de 35.000 ciclistas diarios y la cantidad está aumentando
- Los autobuses no pueden sostener la capacidad necesaria en el futuro



Photo by SFMTA Photography

# Por qué necesitamos un metro de Geary / 19th Avenue

## Más viviendas aumentarán la demanda de tránsito

- Más viviendas están llegando a esta parte de San Francisco
- Casi la mitad de las 82.000 nuevas unidades de vivienda que se esperan bajo el San Francisco Housing Element [Elemento de Vivienda de San Francisco] estarán en este corredor
- Cantidad de pasajeros esperados del metro de Geary/19th Ave: 300.000 por día



Photo by David Yu,

# Por qué necesitamos un metro de Geary / 19th Avenue

**Los destinos regionales deben conectarse a los sistemas ferroviarios regionales y estatales**

- Un nuevo metro conectaría UCSF y la universidad de San Francisco State con BART y potencialmente con un nuevo cruce ferroviario Transbay
- Reduce la separación entre los empleos de San Francisco y una vivienda más asequible en Alameda, San Mateo y más allá



# Oportunidades en el corredor Geary/19



Mejorar la experiencia de tránsito, el tiempo de viaje, la resiliencia y la conectividad



Satisfacer las necesidades actuales, así como el crecimiento planificado en el corredor



Asequibilidad, equidad, clima y medio ambiente

# Planificación para el futuro

Esfuerzo de varios años y varios pasos para identificar una opción preferida y avanzar hacia el desarrollo

Incrementar el desarrollo de proyectos y la inversión

## FASE ACTUAL

### Planificación estratégica

Desarrollar una hoja de ruta de planificación inicial

Identificar consideraciones y riesgos clave

Compromiso y divulgación

## SIGUIENTE FASE

### Definición del Proyecto

Diseño detallado del proyecto y planificación de la estación

Análisis técnico

Compromiso y divulgación

Costo y financiación

## FUTURO (8+ AÑOS)

### Fases futuras de Desarrollo

Revisión ambiental

Diseño e Ingeniería

Costo y financiación

## FUTURO (15+ AÑOS)

### Aplicación

Construcción

Operación



# Consideraciones clave



**San Francisco  
County Transportation  
Authority**

Estudio acerca de las conexiones entre el metro y el tren regional en Geary/19th Ave

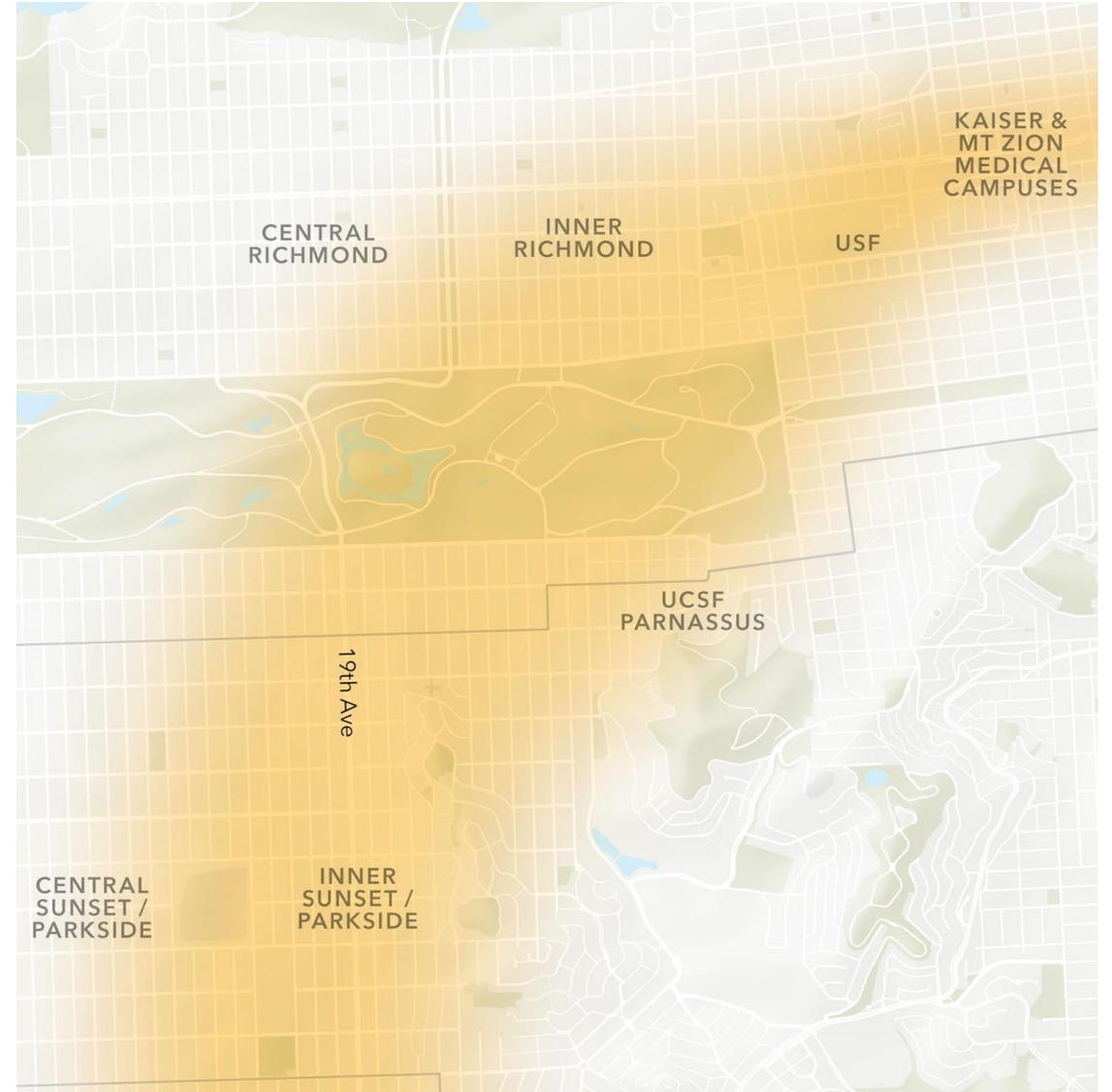
# Área de enfoque: Geary Blvd

- Hoy hay un fuerte uso de transporte
- Comunidades de Equidad Prioritaria
- Buenas conexiones con el Downtown
- Oportunidad de conectar los viajes al sur/suroeste de SF, el este de la bahía y el condado de San Mateo por medio de transporte público



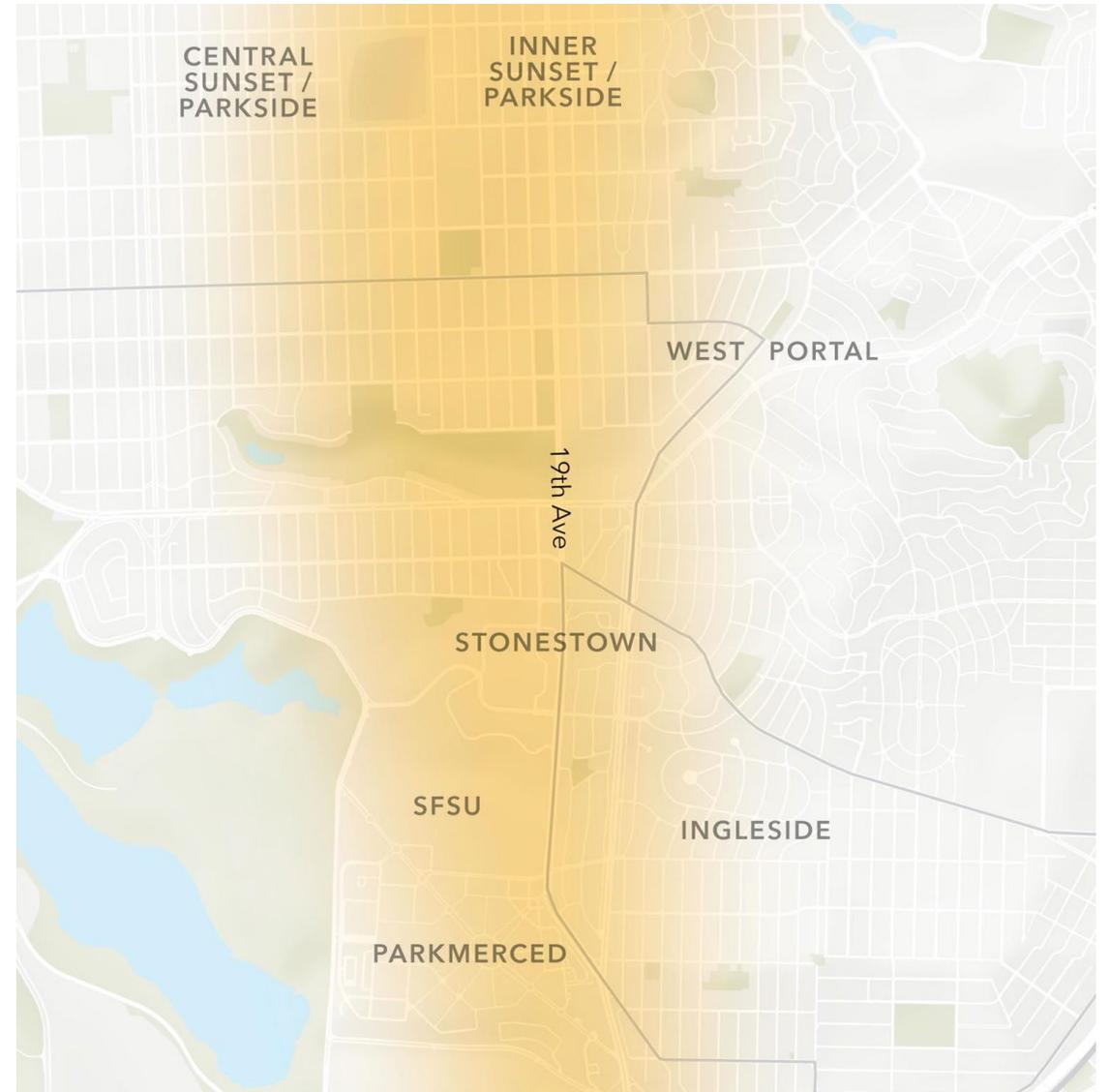
# Área de enfoque: ¿Cómo conectar a Geary con la 19?

- Exploración de múltiples opciones de ruta
- Oportunidad de apoyar los viajes locales y regionales
- Conexión de la red de transporte con el empleo y la vivienda



# Área de enfoque : Avenida 19

- El suroeste de San Francisco tiene la cantidad más alta de millas recorridas de vehículo por persona de la ciudad
- Muchos viajes hacia y desde el norte del condado de San Mateo – un área menos bien servidos por el transporte público hoy
- ¿Cuál es la mejor manera de conectar Westside con el Downtown de la ciudad (redundancia de autobuses y Metro de Muni) y el condado de San Mateo?
- ¿Cuál es la mejor manera de servir a destinos regionales importantes?



# Conectividad local/regional

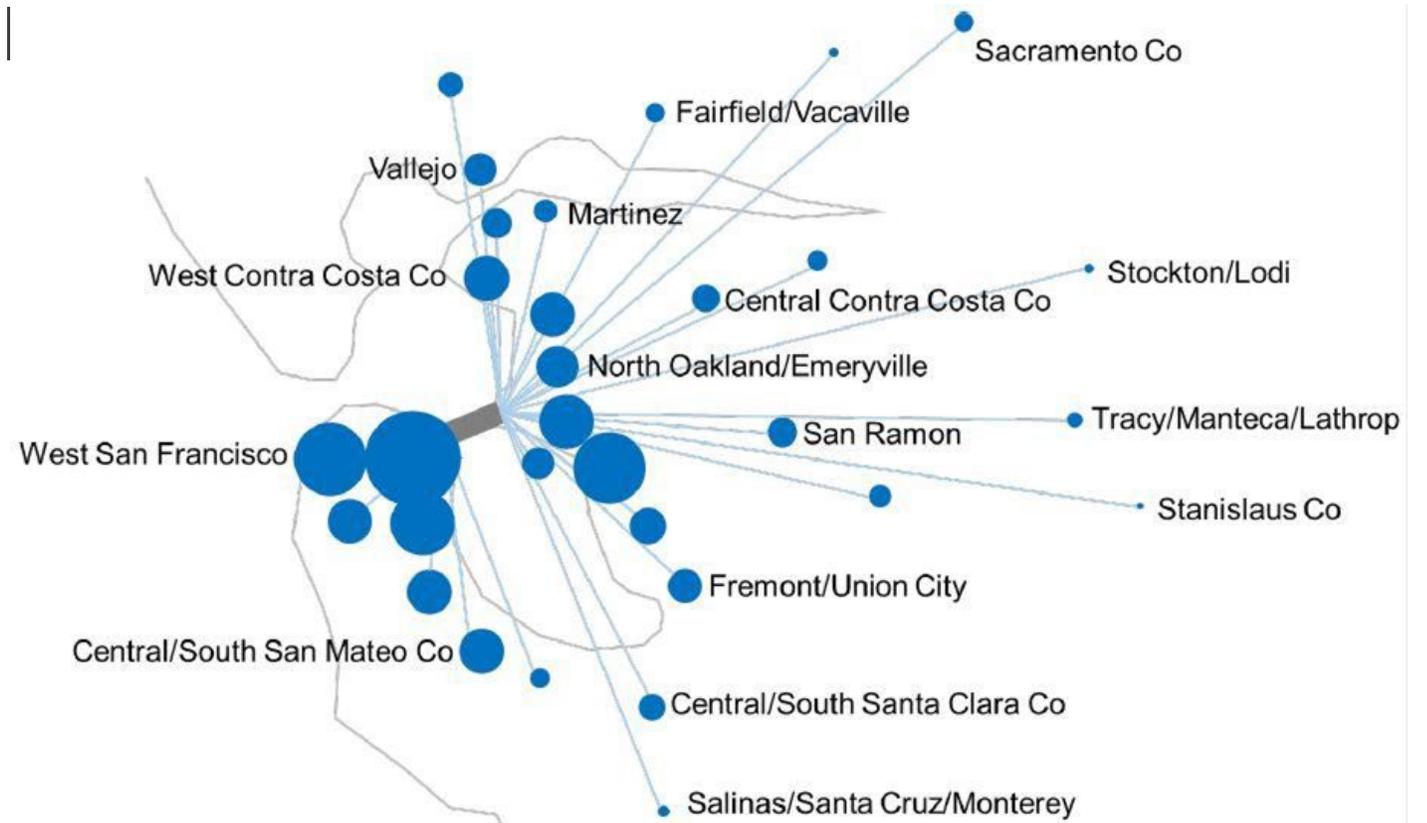
## Integración de la red de transporte regional y local

- Link21/Transbay
- Condado de San Mateo

## Modo/tecnología

- Ferrocarril regional
- Tecnología BART
- Metro de Muni

Demanda ferroviaria Transbay no satisfecha (# de viajes), 2040



Fuente: Link21

# ¿Qué haría falta?

## Planificación del uso del suelo

- Elemento de la vivienda
- Principales novedades
- Desarrollo orientado al transporte público

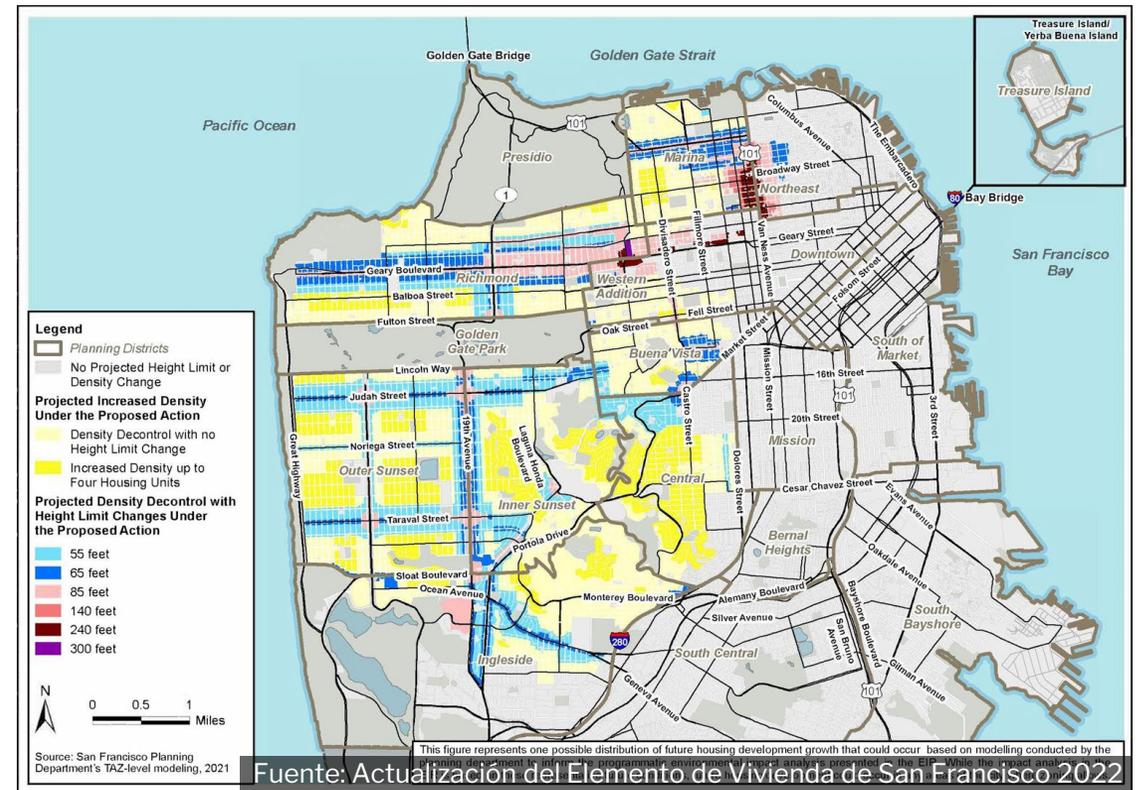
## Costo y financiación

- Captura de valor
- Alianzas públicas/privadas

## Políticas de apoyo

- Gestión de la demanda de transporte
- Estacionamiento

## Elemento de Vivienda de SF



# Próximos pasos

## Participación del público — verano 2024

- Reuniones de partes interesadas
- Presentaciones en la comunidad
- Reuniones virtuales de la comunidad

## Informe final — invierno 2024/25

# Tu perspectiva

- ¿Qué se necesita para que este proyecto tenga éxito?
- ¿Qué preguntas te interesa más haber respondido sobre este proyecto? ¿Tienes alguna preocupación?
- ¿Qué consejo tienes sobre cómo involucrar al público de manera efectiva y significativa?

# Gracias.

[sfcta.org/Geary19th](https://sfcta.org/Geary19th)

**Andrew Heidel**  
**Planificador Principal de**  
**Transporte**



San Francisco  
County Transportation  
Authority



[sfcta.org/stay-connected](https://sfcta.org/stay-connected)