海洋大道交通流动性行动计划



2022年10月

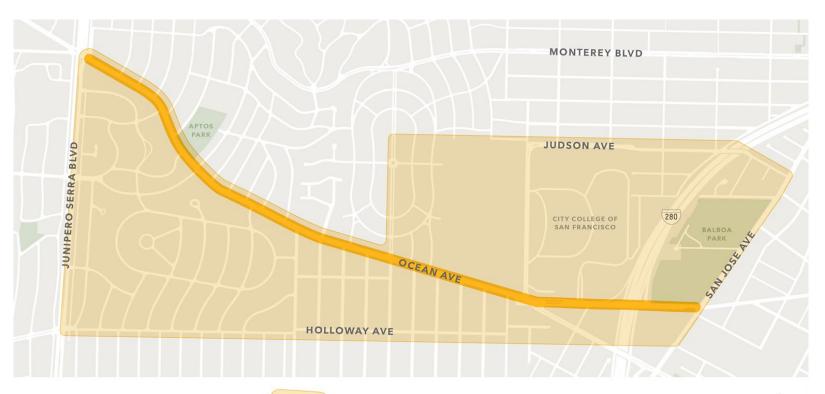
议程



- 1. 交通流动性计划概述
- 2. 第一轮外联调查的结果
- 3. 计划概念审查
- 4. 后续步骤

研究的区域





交通流动性计划的结果



- 记录走廊上已知项目的资金和实施策略
- 确定近期实施的优先事项:
 - 2个大规模项目
 - 2-3个中小规模项目

已知的走廊需求



- 提高安全性、无障碍性和便利性
- 减少相互干扰
- 将交通的影响降到最低
- 改善公交状况

流动性计划的目标





改善行人、踩单车人士的安全性和连接性



提高公交的效率、可靠性和无障碍性



管理街道上的**拥堵**,特别是告诉公路上的堵塞



提高宜居性以助长经济活力和生活质量



外联调查结果

我们问到您如何确定项目目标的优先次序...



	请您评价社区的交通优先项目	对高度优先事项 的答复百分比
	公交的效率、可靠性和无障碍性	68%
	行人和踩单车人士的安全	62%
)	提高宜居性以助长经济活力和生活质量	59%
	管理交通拥堵	38%

我们问到不同项目概念对您的重要性



大规模项目概念	选择重要的受访者 人数	所支持的目标
大规模项目: 改善Muni Forward	177	
大规模项目: 拆除海洋大道人行天桥、移开市立大学的挡土墙、并修建一条共享的单车道和人行道	124	

我们问到不同项目概念对您的重要性



小规模项目概念	选择"重要" 的受访者 人数	所支持的目标
改善行人安全 (例如,装饰性人行横道,以及交叉路口路缘延伸)	172	= (4)
改善Geneva大街公交、行人和单车的安全性	112	
加强海洋大道走廊的车速管理	108	員 ♣ 營
改善街景 (例如,景观设计、植树)	105	& A
Geneva大街上的单车道	100	& A
改善海洋大道的单车安全(FOG交叉口和湾区捷运)和提高连接性(Holloway)	87	ڪ
改善无障碍设施 (例如,Balboa 公园的符合美国残障人法案的无障碍入口)	73	



供审议的中小规模项目

发展项目清单



中小规模项目概念

- 1. 改善行人安全 (例如,装饰性人行横道、比道路照明间距更近的行人比例的街道照明、 以及交叉路口的路缘延伸)
- 2. 改善Geneva上行人、公交和单车的安全性
- 3. 加强海洋大道上的车速管理
- 4. 改善街景 (例如,景观设计、植树)
- 5. 改善海洋大道上的单车安全性(FOG交叉路口和湾区捷运)和改善连接性(Holloway)

大规模项目概念

- 1. 改善Muni Forward
- 2. 拆除海洋大道人行天桥、移开市立大学的挡土墙、并修建一条单车和行人共享车道

改善行人安全



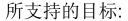
改进措施将解决沿海洋大道的已知挑战,以改善行人的 能见度和标牌:

- 1 人行横道警告牌
- 2 交叉路口的红色路缘
- 3 安装符合美国残障人法案 (ADA) 要求的路缘坡道











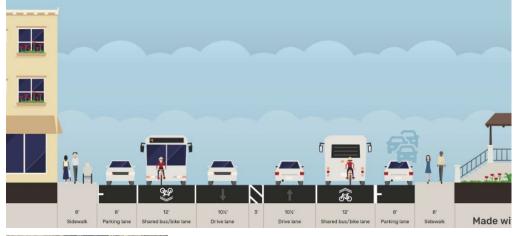
改善Geneva街行人,公交,单车安全性



改进措施将使San Jose和海洋大道之间的Geneva大街会被更有效地利用。

改善措施包括:

- 1. 将一条行车道改为巴士/单车共享车道
- 1. 路缘延伸











加强海洋大道的车速管理



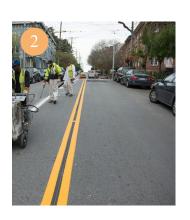
改进措施将解决在海洋大道上高速行车和非法掉头及左转的问题。

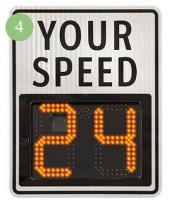
改善措施包括:

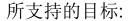
- 信号和照明的改进
- 2 翻新车道划线
- 3 安装加固的中心线
- 4 安装反馈标志(用来提醒司机降速的交通控制 装置)

















改善街景



改进措施将把2016年在 Frida Kahlo 和Manor之间的改善工程向西延伸到 Junipero Serra。

改善措施包括:

- 1 路缘延伸
- 2 增加/更新路灯
- 3 街边种植树木
- 4 增加街道陈设









改善在海洋大道上踩单车的安全性



改进措施将改善沿海洋大道的挑战性交叉口/或改善 Holloway,以修建一个替代的东-西走向单车路线。

在海洋大道的交叉路口的改善措施包括:

- 4 绿色箭头标志
- 2 单车停等区









改善单车路线连接性



此概念将在Holloway街修建一条由东向西行的替代 单车路线,并对街道进行改进,以减缓交通车速并 提高踩单车人士的能见度。

改善措施包括:

- → 绿色箭头标志
- 2 凸起的人行横道
- 3 环形交叉路口
- 4 单车专用车道













有什么问题吗?

供审议的小规模项目



请选择发展海洋大道交通流动性计划中您首选的的两个小规模项目

- A. 改善海洋大道上行人的安全
- B. 改善Geneva街行人、公交和踩单车人士的安全
- C. 加强海洋大道上的车速管理
- D. 改善街景
- E. 改善海洋大道上才单车人士的安全
- F. 改善在Holloway上单车线的连接性



供审议的大型项目

市立大学海洋大道上的共享人行道和单车车道



这个概念将拆除行人天桥、拓宽(私人土地上)依 法准予通行的道路来修建沿着海洋大道的共享人行 道和单车车道。

改善措施包括:

- 1. 重建中轴线
- 2. 拆除人行天桥
- 3. 将铁轨移位
- 4. 修建一条行人和单车共享车道
- 5. 移除挡土墙
- 6. 修改车道的布局









K Ingleside Muni Forward 的改善措施



这一概念将使有轨电车的容量增加一倍,减少出行时间、提高出行可靠性、并改善车站的可及性和舒适性。

改善措施包括:

- 1. 延长公交月台的长度
- 2. 取消在Cerritos/Westgate的站点
- 3. 公交专用车道
- 4. 转向限制













有什么问题吗?

供审议的大规模项目



请选择发展海洋大道交通流动性计划中您首选的大规模项目

- A. Frida/ Ocean/ Geneva 交叉路口的重新设计
- B. K Ingleside Muni Forward

后续步骤



2022年秋季

完善概念,以纳入交通流动性计划

2022年/ 2023年冬季

对行动计划草案的反馈

2023年冬季

完成交通流动性计划

谢谢您.

sfcta.org/oceanave oceanave@sfcta.org



2022年10月