

舊金山學校交通計畫

社區簡報 | 2022年10月



San Francisco
County Transportation
Authority

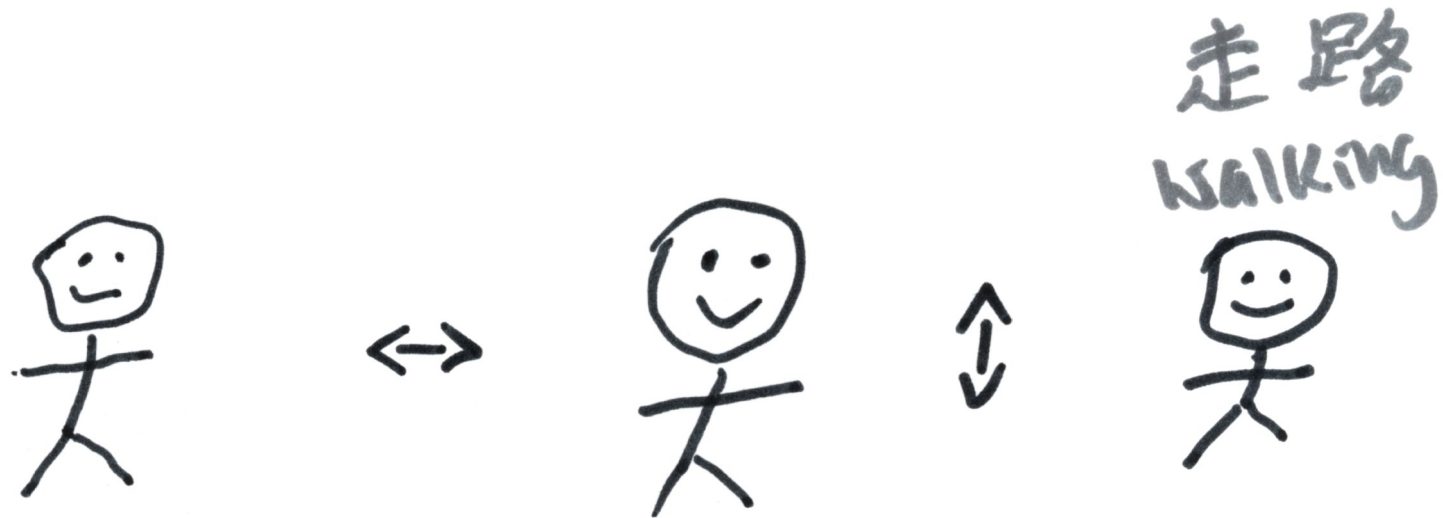
會議議程

- 目標
- 外展概覽
- 焦點小組訪談調查
- 戰略計畫草案
- 後續工作

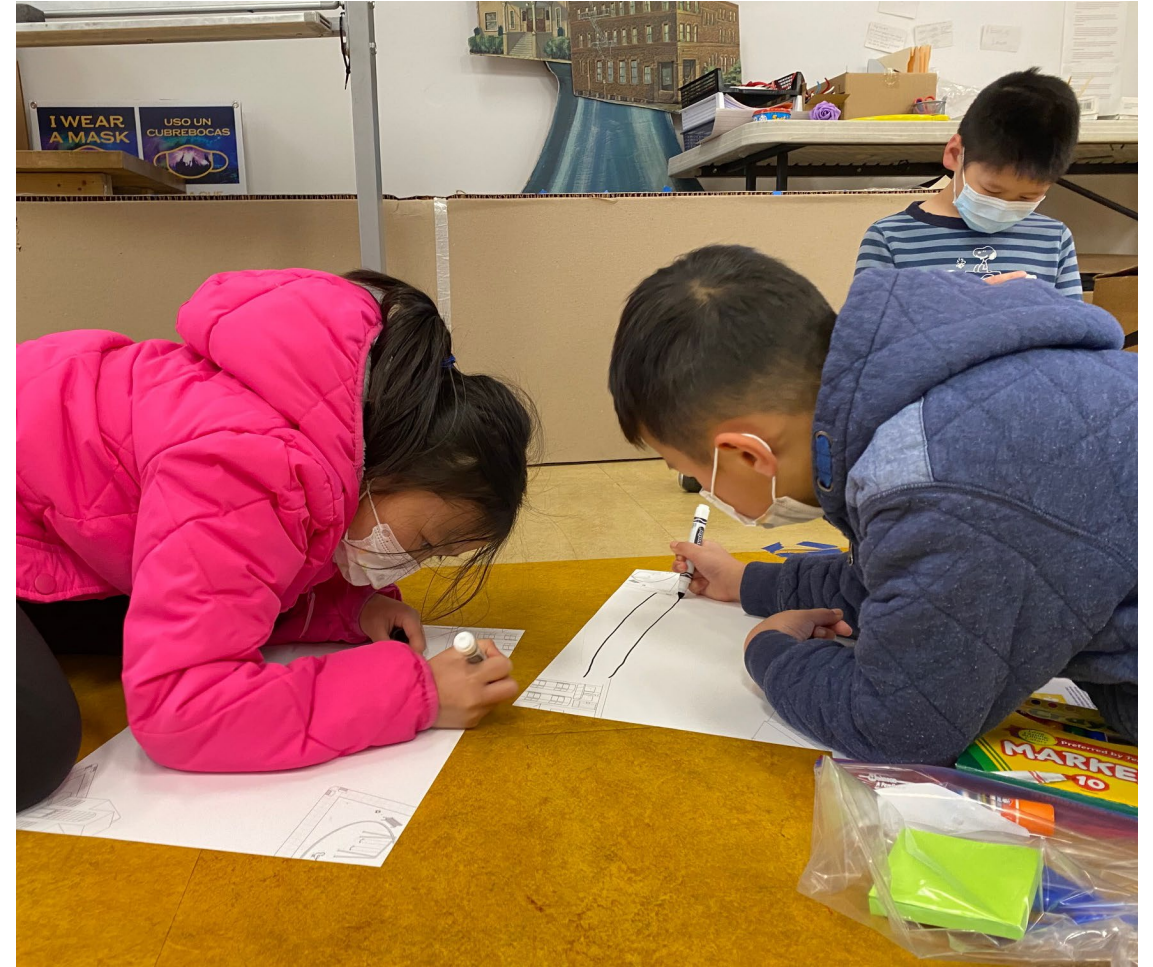


研究目標

1. 改善上下學和課後班交通方式，提供更多交通選項
2. 確保上下學交通方式的安全性
3. 減少溫室氣體排放、地區交通擁堵和學校周邊的空氣污染



早期 COVID 期間面向青少年的外展活動



外展內容

- 與看護者的焦點小組訪談
- 探討戰略計畫的Workshops討論會議
- 問卷調查和活動宣傳



外展內容

SFUSD 學區相關組織

- 非裔美國人家長諮詢委員會
- 區英語學習者諮詢委員會
- 家長諮詢委員會
- 中國家長諮詢委員會
- Mission Graduates
- 中文沉浸式學校
- 特殊教育社區諮詢委員會
- 公立學校家長
- 幼稚園到大學計畫
- 許多校園領導

外展內容

社區組織

- APRISF
- Bmagic
- Us4Us
- Samoan 社區發展中心
- Samoan 雙語學前班
- Excelsior Strong
- United Playaz
- All in SF
- SVIP
- Latino Task Force
- El Centro
- MEDA
- 社區青少年中心
- 家庭聯結中心

外展內容

問卷調查：

sfcta.org/schoolaccess



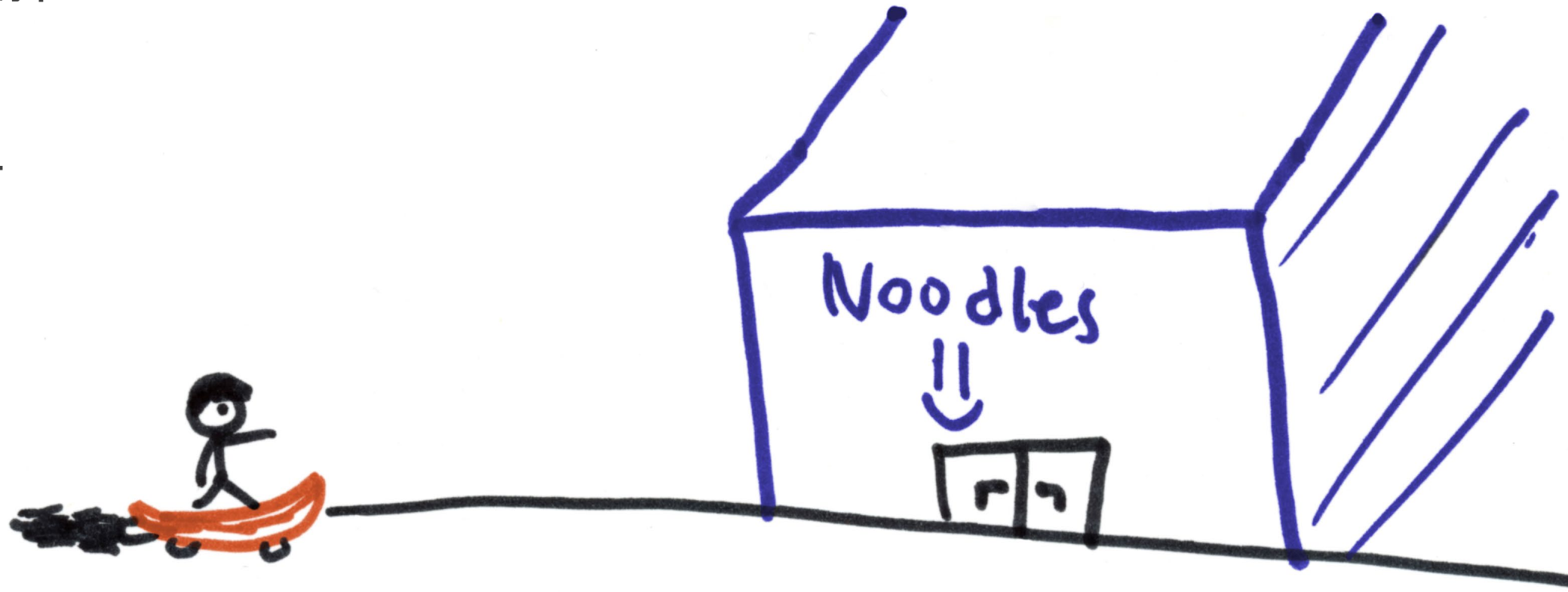
San Francisco
County Transportation
Authority

焦點訪談小組調查洞察：難解決的問題

- 人身安全
- 子女在不同學校上學
- 溝通和信任
- 通勤時間長，換乘，Muni服務不穩定
- 交通擁堵
- 費用

焦點訪談小組調查洞察：潛在的解決方案

- 黃色校車
- 靈活的選擇
- 課後班
- 共享乘車



戰略計畫草案

六大類別

1. 增加交通方式選項
2. 注重人身安全
3. 增強基礎設施安全
4. 溝通與資訊
5. 降低費用
6. 針對寄養和無家可歸青少年的具體策略



戰略計畫草案：增加交通選項

- 擴大 SFUSD 校車服務
- 小型接駁車
- 共享乘車
- 圖書館借騎電動自行車
- 課前和課後班照看



戰略計畫草案：注重人身安全

- 交通教育與訓練
- 擴大或調整 Muni 交通援助計畫 (MTAP)



戰略計畫草案：增強基礎設施安全

- 支援 SFMTA 現有的基礎設施安全計畫
- 制定對車輛接送點的指引
- 州立法：降低限速、創新限速執法



Photo by SFMTA Photography Department

戰略計畫草案：溝通與資訊

- 交通協調員
- 交通諮詢委員會



戰略計畫草案：降低費用

- 提高宣傳折扣票或覆蓋面
- 交通津貼



Photo by SFMTA Photography Department



戰略計畫草案：針對寄養和無家可歸青少年的具體策略

1. 考慮允許 員工提供原校交通

2. 允許 SFUSD 為寄養和無家可歸的青少年購買享受青少年優惠費率的 Clipper 交通卡
3. 建立論壇，以協調相鄰校區與兒童福利部門完成跨縣界線的原校交通。

後續工作

- 第二輪外展內容
- 戰略評估與細化
- 資金和實施計畫
- 最終報告：2023年春季



感謝您的參與 提問請聯繫

sfcta.org/schoolaccess

David Long

david.long@sfcta.org

schoolaccess@sfcta.org



San Francisco
County Transportation
Authority



sfcta.org/stay-connected