

# 第4區移動性研究



San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 您可以通過3種方式留下反饋：

留下語音信箱：(415) 593-1679

發送電子郵件洽詢三藩市縣交通局：[d4mobility@sfcta.org](mailto:d4mobility@sfcta.org)

填寫結束調查：



San Francisco  
County Transportation  
Authority

[d4mobility@sfcta.org](mailto:d4mobility@sfcta.org)

# 議程

- 介紹
- 第4區移動性研究概要說明
- 沿海公路(Great Highway)概念
- 休息時間
- 第4區移動性研究解決方案: 公交系統改善、重要通道更新、家庭鄰里街道網絡、對Lincoln街進行的改善



San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 介紹



**D4 SUPERVISOR,  
GORDAN MAR**



San Francisco  
County Transportation  
Authority



**CAMILLE GUIRIBA**

*SFCTA*

**&**

**TIM DOHERTY**

*SFMTA*



**MANDY YU**

*InterEthnica*



# 第4區移動性研究概要說明



San Francisco  
County Transportation  
Authority

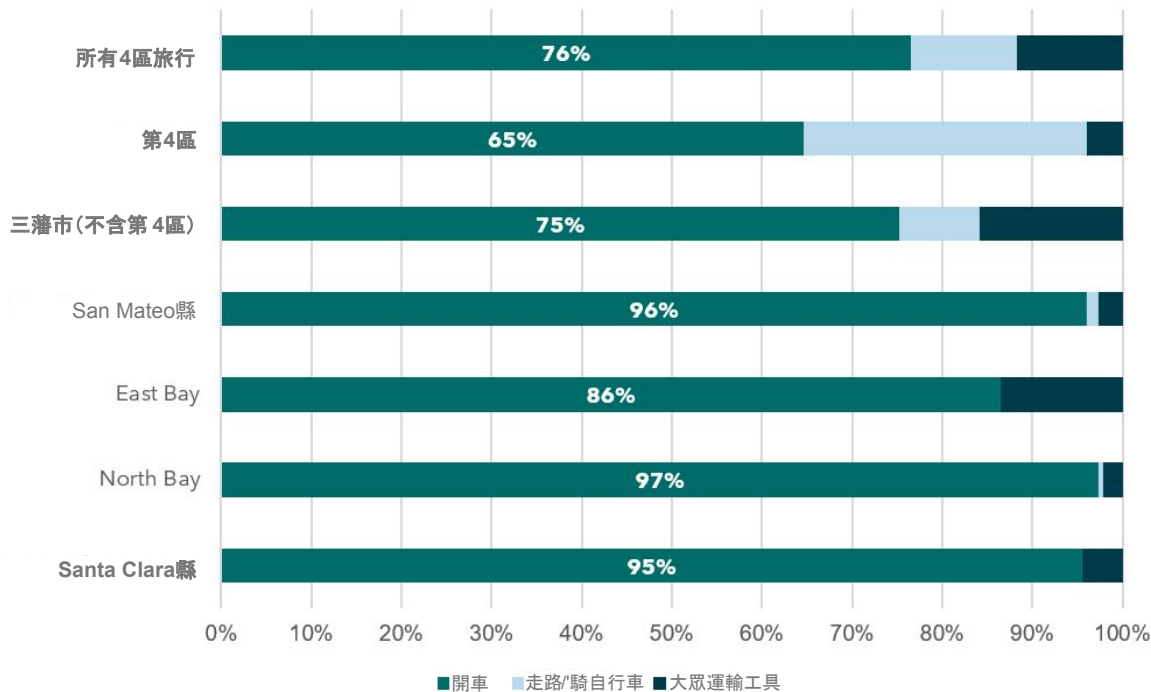
# 開車比例高



San Francisco  
County Transportation  
Authority

疫情爆發前，開始  
或終止於第4區的  
行程中，76%採用  
開車方式  
起訖點都在第4區  
內的行程有65%採  
用開車方式

進出第4區使用的交通模式

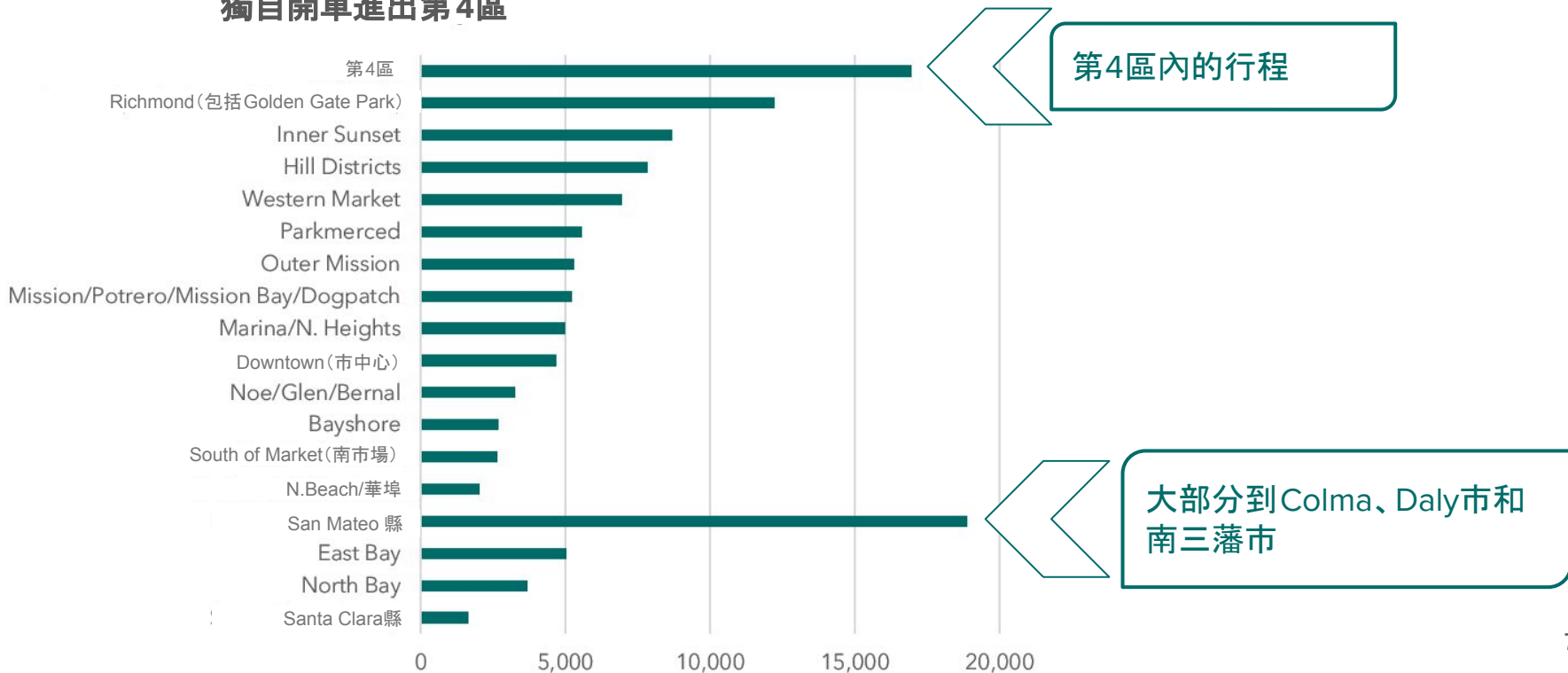


# 第4區「獨自開車」行程



San Francisco  
County Transportation  
Authority

## 獨自開車進出第4區





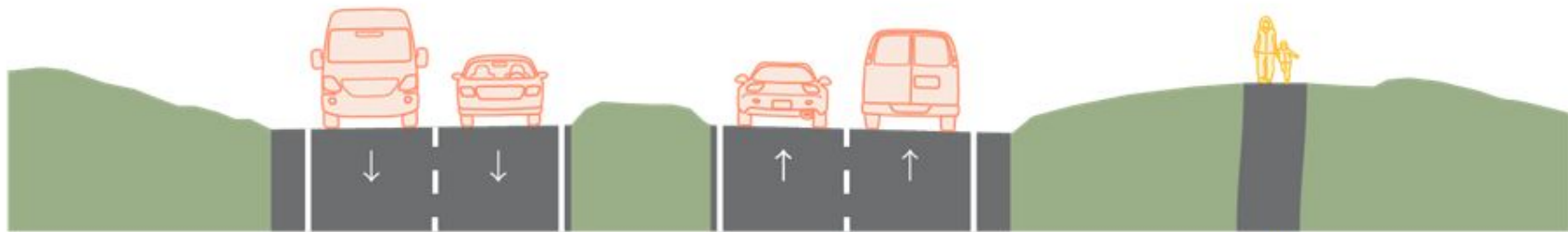
San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 沿海公路 (Great Highway)

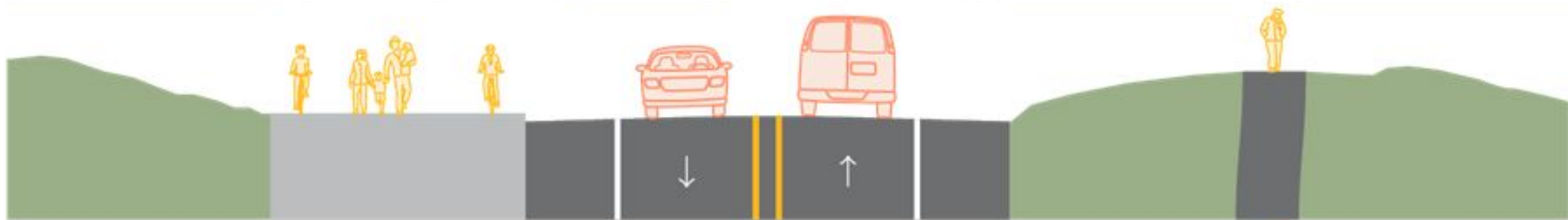
# 檢視概念



San Francisco  
County Transportation  
Authority



概念1：四線道路



概念2：步道/雙向道路

# 檢視概念



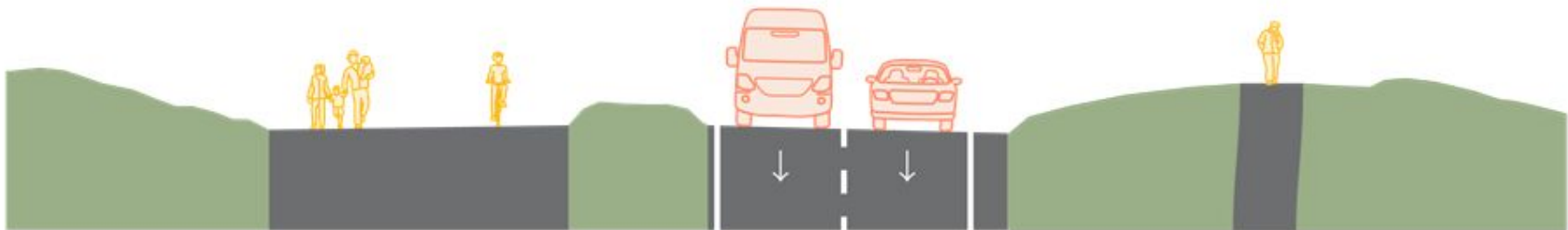
San Francisco  
County Transportation  
Authority



概念3: 全面步道/禁止車輛進入



概念4: 定時步道(限週末)



概念5: 步道/單行道

## 增加的公園英畝數

|                                               |                                                   |                                                      |
|-----------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| <p>概念1: 四線道路</p> <p><b>0</b><br/>英畝</p>       | <p>概念2: 步道/<br/>雙向道路</p> <p><b>6.7</b><br/>英畝</p> | <p>概念3: 全面步道/<br/>禁止車輛進入</p> <p><b>17</b><br/>英畝</p> |
| <p>概念4: 定時步道</p> <p><b>17</b><br/>英畝(定時制)</p> | <p>概念5: 步道/<br/>單行道</p> <p><b>6.7</b><br/>英畝</p>  |                                                      |

## 自行車和行人使用度

|                                                      |                                           |                                                                  |
|------------------------------------------------------|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|
| <p>概念1: 四線道路</p> <p><b>低度</b></p>                    | <p>概念2: 步道/<br/>雙向道路</p> <p><b>中度</b></p> | <p>概念3: 全面步道/<br/>禁止車輛進入</p> <p><b>高度</b></p> <p>每週32,000名訪客</p> |
| <p>概念4: 定時步道</p> <p><b>中度</b></p> <p>每週12,000名訪客</p> | <p>概念5: 步道/<br/>單行道</p> <p><b>中度</b></p>  |                                                                  |



## 對車輛交通的影響

|                                                                    |                                                                          |                                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>概念1: 四線道路</b></p> <p><b>=</b></p> <p>本概念無交通分流。預期有幾處擁塞地點。</p> | <p><b>概念2: 步道/<br/>雙向道路</b></p> <p><b>↓</b></p> <p>模擬中度問題。預期有幾處擁塞地點。</p> | <p><b>概念3: 全面步道/<br/>禁止車輛進入</b></p> <p><b>↓↓</b></p> <p>模擬重大問題。觀察到臨時步道有幾處擁塞地點。</p> |
|                                                                    | <p><b>概念4: 定時步道</b></p> <p><b>↓↓</b></p> <p>模擬重大問題。觀察到臨時步道有幾處擁塞地點。</p>   | <p><b>概念5: 步道/<br/>單行道</b></p> <p><b>=</b></p> <p>預期有幾處擁塞地點。</p>                   |

# 零死亡道路安全計劃/安全性



San Francisco  
County Transportation  
Authority

## 多種交通模式的潛在衝突

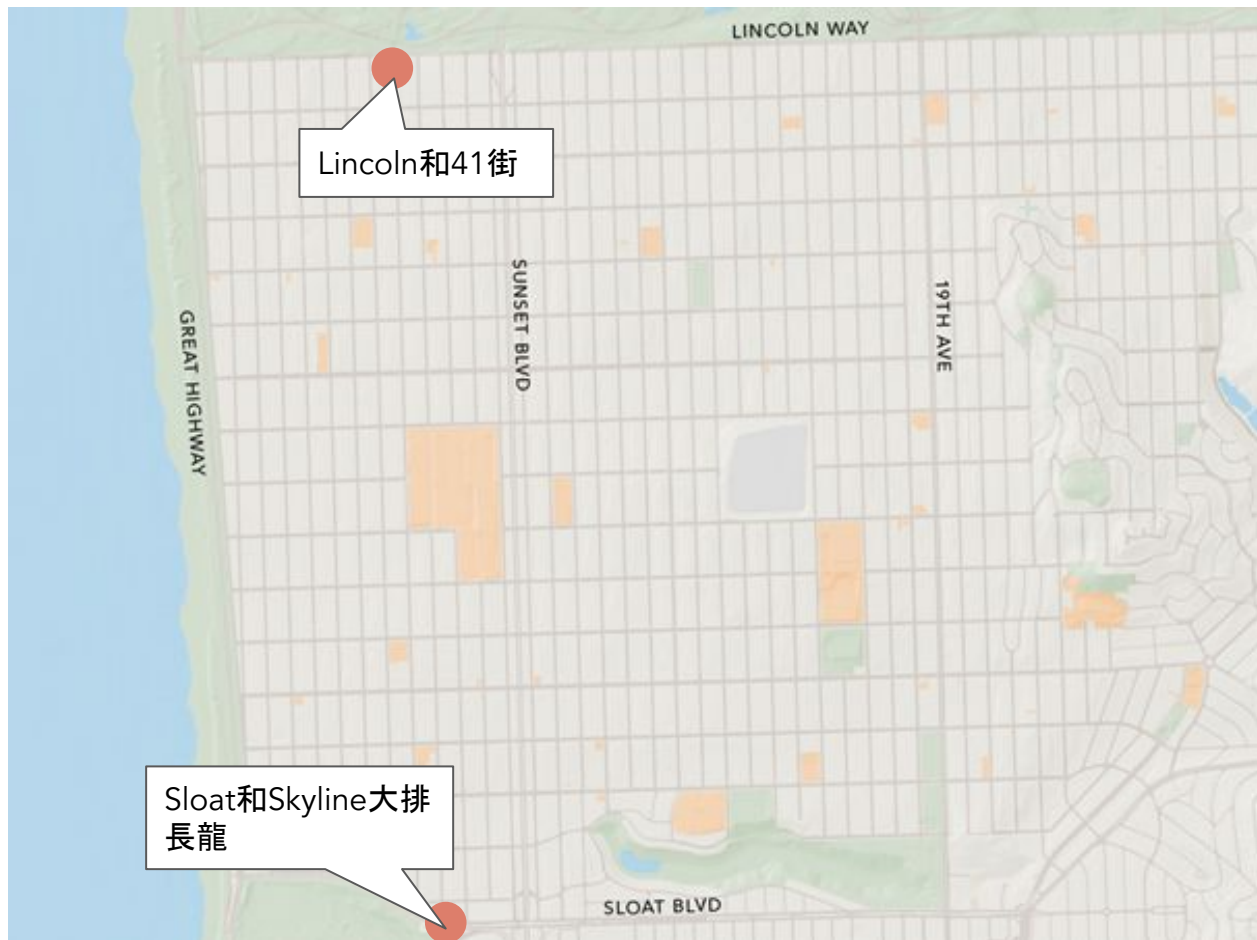
|                                    |                                            |                                                 |
|------------------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| <p>概念1: 四線道路</p> <p><b>高風險</b></p> | <p>概念2: 步道/<br/>雙向道路</p> <p><b>高風險</b></p> | <p>概念3: 全面步道/<br/>禁止車輛進入</p> <p><b>中等風險</b></p> |
|                                    | <p>概念4: 定時步道</p> <p><b>中等風險</b></p>        | <p>概念5: 步道/<br/>單行道</p> <p><b>中等風險</b></p>      |

# 可能發生 交通壅塞 的地點

概念1:  
四線道路

概念5:  
步道/單行道

● 預期問題地區

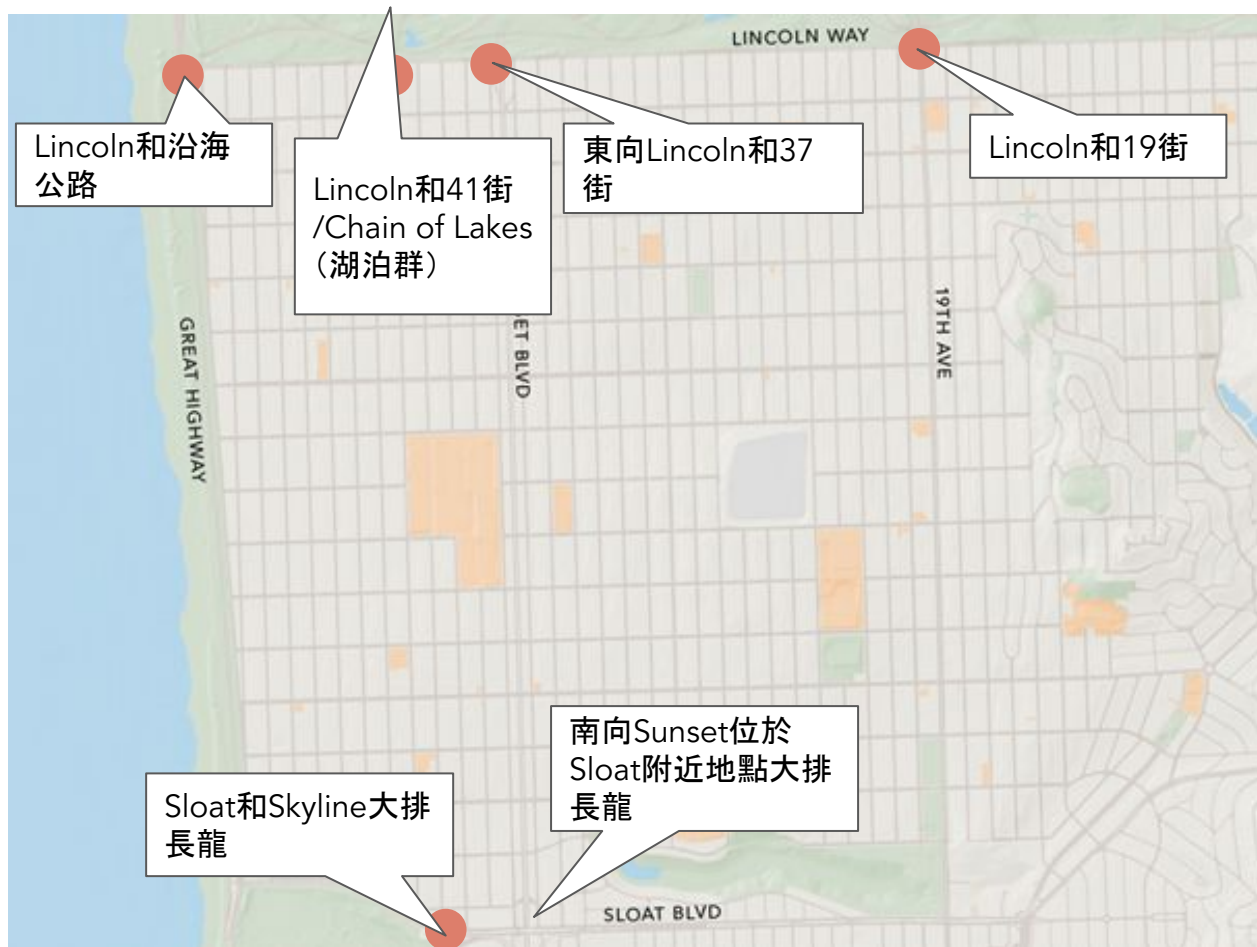


# 可能發生 交通壅塞 的地點

概念3:  
全面步道/  
禁止車輛進入

概念4:  
定時步道

● 暫時關閉時觀察到的  
問題區



## 對公交系統的影響

|                                                               |                                                                                                           |                                                                                                                |
|---------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><b>概念1: 四線道路</b></p> <p><b>=</b></p> <p>現有的公交系統速度沒有影響。</p> | <p><b>概念2: 步道/<br/>雙向道路</b></p> <p>↓↓</p> <p>29-Sunset線變慢。<br/>可能加劇28-19街線目前的延誤情況。<br/>對18-46街線可能的影響。</p> | <p><b>概念3: 全面步道/<br/>禁止車輛進入</b></p> <p>↓↓↓</p> <p>29-Sunset線變慢許多。<br/>可能加劇28-19街線目前延誤的情況。<br/>可能影響18-46街線。</p> |
|                                                               | <p><b>概念4: 定時步道</b></p> <p>↓↓↓</p> <p>29-Sunset線變慢許多。<br/>可能加劇28-19街線目前延誤的情況。<br/>可能影響18-46街線。</p>        | <p><b>概念5: 步道/<br/>單行道</b></p> <p>↓</p> <p>可能加劇28-19街線目前延誤的情況。</p>                                             |

# 主要費用



San Francisco  
County Transportation  
Authority

概念1: 四線道路

**\$\$**

資本500萬元  
每年150萬元維護與營運費

概念2: 步道/  
雙向道路

**\$\$\$\$**

資本2280萬元  
每年150萬元維護與營運費。

概念3: 全面步道/  
禁止車輛進入

**\$\$**

資本560萬元  
每年160萬元維護與營運費。

概念4: 定時步道

**\$\$**

資本520萬元  
每年210萬元維護與營運費。

概念5: 步道/  
單行道

**\$\$**

資本660萬元  
每年150萬元維護與營運費。

# 可能次要費用



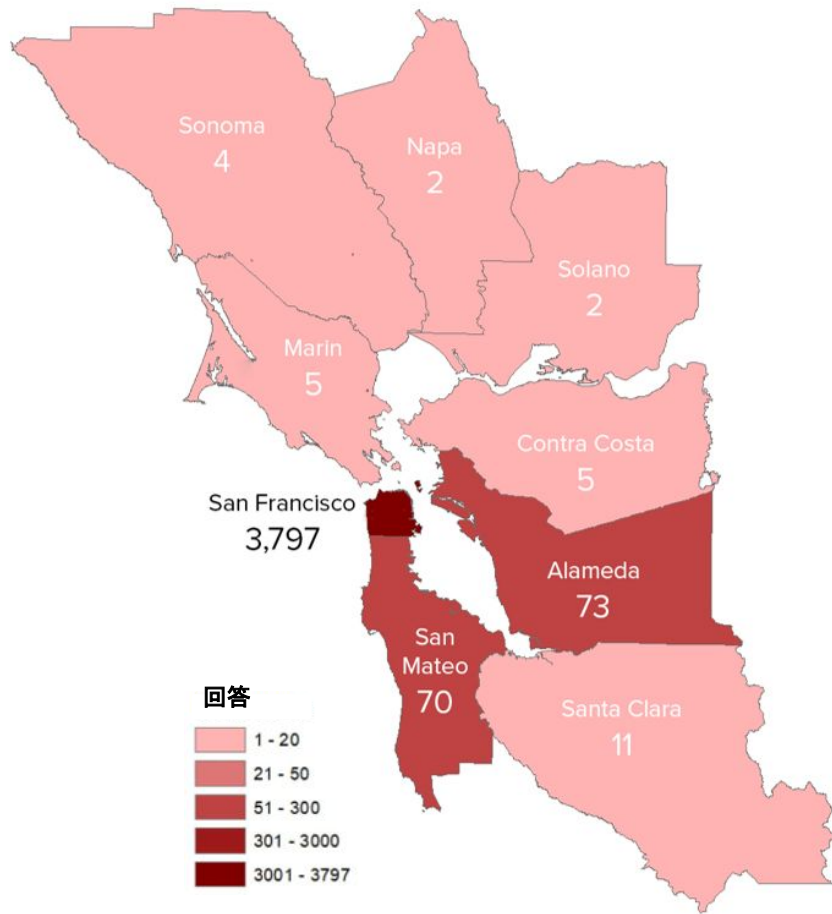
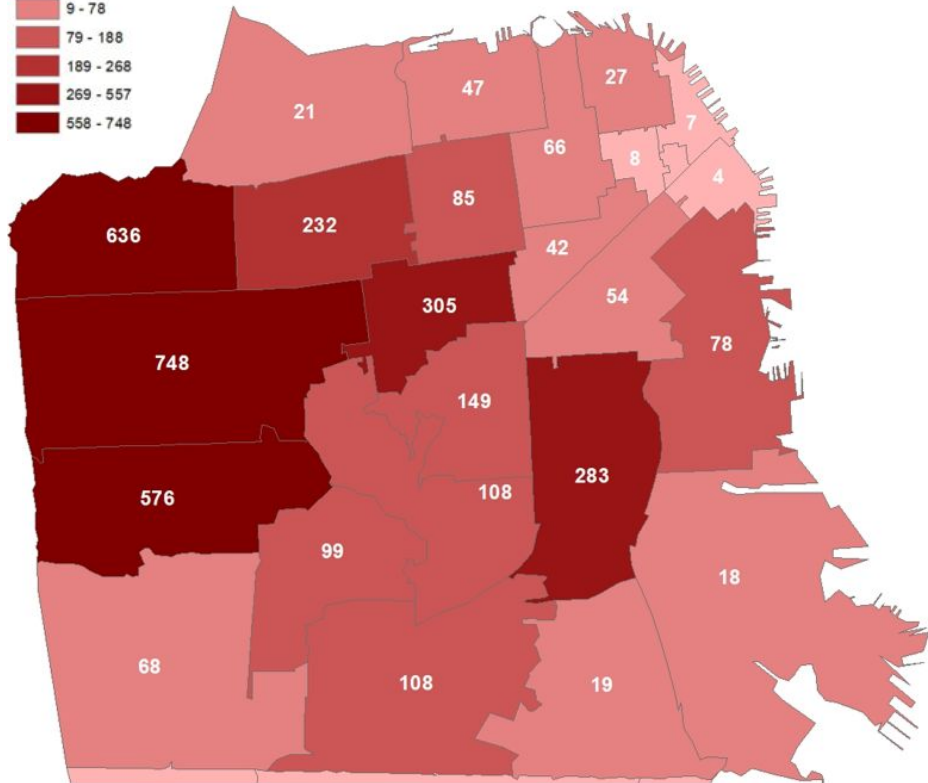
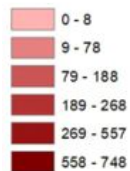
San Francisco  
County Transportation  
Authority

## Considering impact areas that may need mitigation

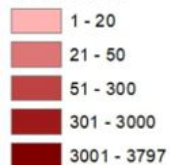
| *代表現有計劃/提案               | Concept 1:<br>Four-lane<br>Roadway | Concept 2:<br>Promenade/<br>Two-Way<br>Roadway | Concept 3: Full<br>Promenade/<br>Complete Vehicle<br>Closure | Concept 4:<br>Timed<br>Promenade | Concept 5:<br>Promenade/<br>One-Way<br>Roadway |
|--------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------------|------------------------------------------------|
| Sloat/Skyline十字路口*       | ✓                                  | ✓                                              | ✓                                                            | ✓                                | ✓                                              |
| Sunset/Sloat十字路口         |                                    | ✓                                              | ✓                                                            | ✓                                |                                                |
| Lincoln交叉路口(47街、37街和19街) |                                    | ✓                                              | ✓                                                            | ✓                                |                                                |
| 僅在Lincoln和41街的十字路口       | ✓                                  | ✓                                              | ✓                                                            | ✓                                | ✓                                              |
| 公交系統改善*(28/29及其他)        |                                    | ✓                                              | ✓                                                            | ✓                                |                                                |

# 參加調查

回答



回答





# 調查主題: 優先事項



San Francisco  
County Transportation  
Authority

自行車/行人  
通道

車輛通行

道路安  
全

交通管理

社區福祉/休  
閒娛樂

自行車/行人  
安全

氣候適應

# 調查：概念偏好



San Francisco  
County Transportation  
Authority

|              | 所有調查回答者 | Sunset<br>(94116/94122) | Outer<br>Richmond<br>(94121) |
|--------------|---------|-------------------------|------------------------------|
| 概念1：<br>四線道路 | 21%     | 22%                     | 52%                          |
| 概念2：步道/雙向道路  | 10%     | 7%                      | 10%                          |
| 概念3：全面步道     | 53%     | 52%                     | 22%                          |
| 概念4：定時步道     | 13%     | 15%                     | 13%                          |

## 概念1: 四線道路

對行人與自行車騎士的安全性顧慮

留給汽車的空間太多

## 概念3: 全面步道

擔憂鄰里交通量和碰撞事故增加

超速/需要減速

提高沿海公路自行車/行人的安全性

# 評估標準



San Francisco  
County Transportation  
Authority

- 抵禦氣候變化
- 福祉與健康
- 公交系統第一/可永續發展的交通模式選擇
- 公平
- 零死亡道路安全計劃
- 經濟活力



# 您可以通過3種方式留下反饋：

留下語音信箱： (415) 593-1679

發送電子郵件洽詢三藩市縣交通局：[d4mobility@sfcta.org](mailto:d4mobility@sfcta.org)

填寫結束調查：

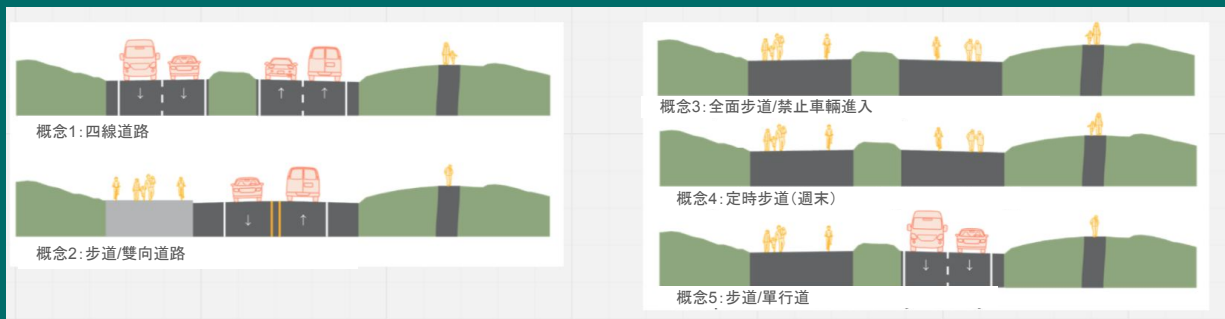


San Francisco  
County Transportation  
Authority

[d4mobility@sfcta.org](mailto:d4mobility@sfcta.org)

# 討論

考慮您的日常生活和您使用沿海公路的方式，這些概念中哪些更可能符合您的需求？



San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 初步評估摘要



San Francisco  
County Transportation  
Authority



概念1: 四線道路



概念2: 步道/雙向道路



概念3: 全面步道/禁止車輛進入



概念4: 定時步道(週末)



概念5: 步道/單行道

# 沿海公路後續步驟



San Francisco  
County Transportation  
Authority



Rafael Mandelman  
Chair



Aaron Peskin  
Vice Chair



Connie Chan



Matt Haney



Gordon Mar



Myrna Melgar



Dean Preston



Hillary Ronen



Ahsha Safaf



Catherine Stefani



Shamann Walton





San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 大公路 問題？

# 分鐘休息時間

[sfcta.org/D4mobility](https://sfcta.org/D4mobility)  
[d4mobility@sfcta.org](mailto:d4mobility@sfcta.org)



San Francisco  
County Transportation  
Authority



San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 第4區移動性研究解決方案



San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 公共交通改善

# ConnectSF 公交策略

## 五分鐘網絡 改善速度與可靠性



對街道和信號進行改善，以保持大眾運輸工具的速度和可靠性

包含28與29公車路線



用下列元素建構情境模型：

- 28和29五分鐘公車服務，兩者皆為快車服務
- Peninsula Express公車服務
- 沿海公路關閉

結果：

- 進出第4區以及第4區內的公交行程數量增加4.5%
- 28/28R路線乘客人數增加2,100
- 29/29R路線乘客人數增加11,600

# 簡短討論

您對5分鐘網絡有何看法？  
您會如何使用它？

留下語音信箱： (415) 593-1679

電子郵件： [d4mobility@sfcta.org](mailto:d4mobility@sfcta.org)

填寫結束調查：



San Francisco  
County Transportation  
Authority



San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 對主要商業區進行的改善



## 改善鄰里進出商業區的流通性。

它可以是什麼模樣？

固定路線：較大的車輛，有固定的路線與停靠站

或是

依需求調整：較小的車輛，路線和停靠站按照載客量調整

可能費用高昂

- 每年營運費用大約100至250萬元（依服務而定）
- 可能需要民間資金挹注

# 調查和討論



1. 您會使用社區穿梭巴士來做什麼？
2. 社區穿梭巴士能幫助滿足您的需求嗎？

留下語音信箱： (415) 593-1679

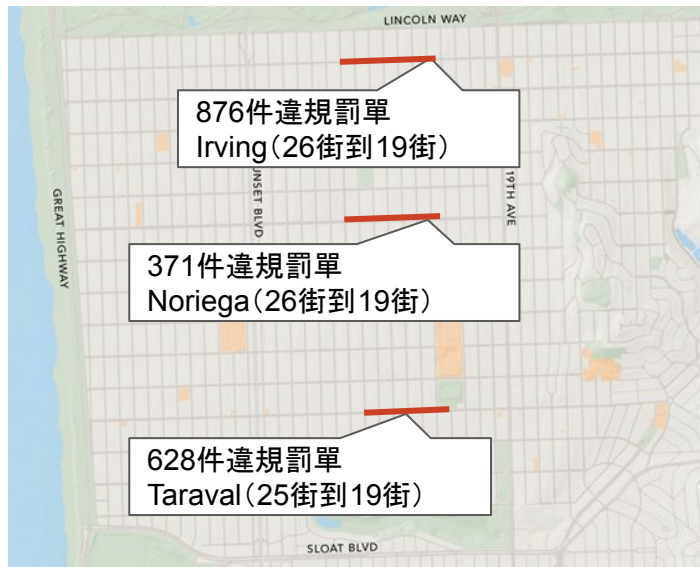
電子郵件： [d4mobility@sfcta.org](mailto:d4mobility@sfcta.org)

填寫結束調查：



San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 並排停車和新的路沿裝載區



經常發生並排停車的地點( 2009年到2019年的違規罰單)



San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 簡短討論

您對於5分鐘裝載區有何看法？



留下語音信箱： (415) 593-1679

電子郵件： [d4mobility@sfcta.org](mailto:d4mobility@sfcta.org)

填寫結束調查：



San Francisco  
County Transportation  
Authority



San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 第4區家庭 鄰里道路網絡

# 什麼是鄰里道路



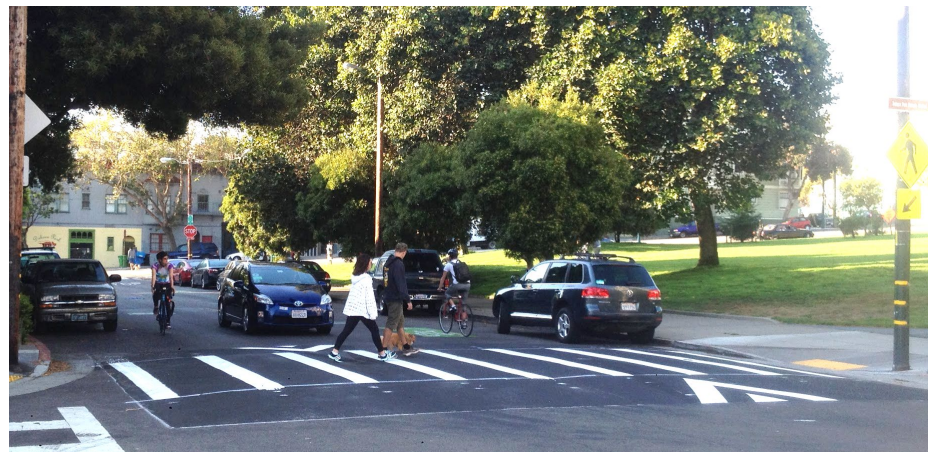
San Francisco  
County Transportation  
Authority







減速路脊



加高的行人穿越道

# 可能措施



San Francisco  
County Transportation  
Authority



自行車道



自行車行進方向



# 可能措施



San Francisco  
County Transportation  
Authority



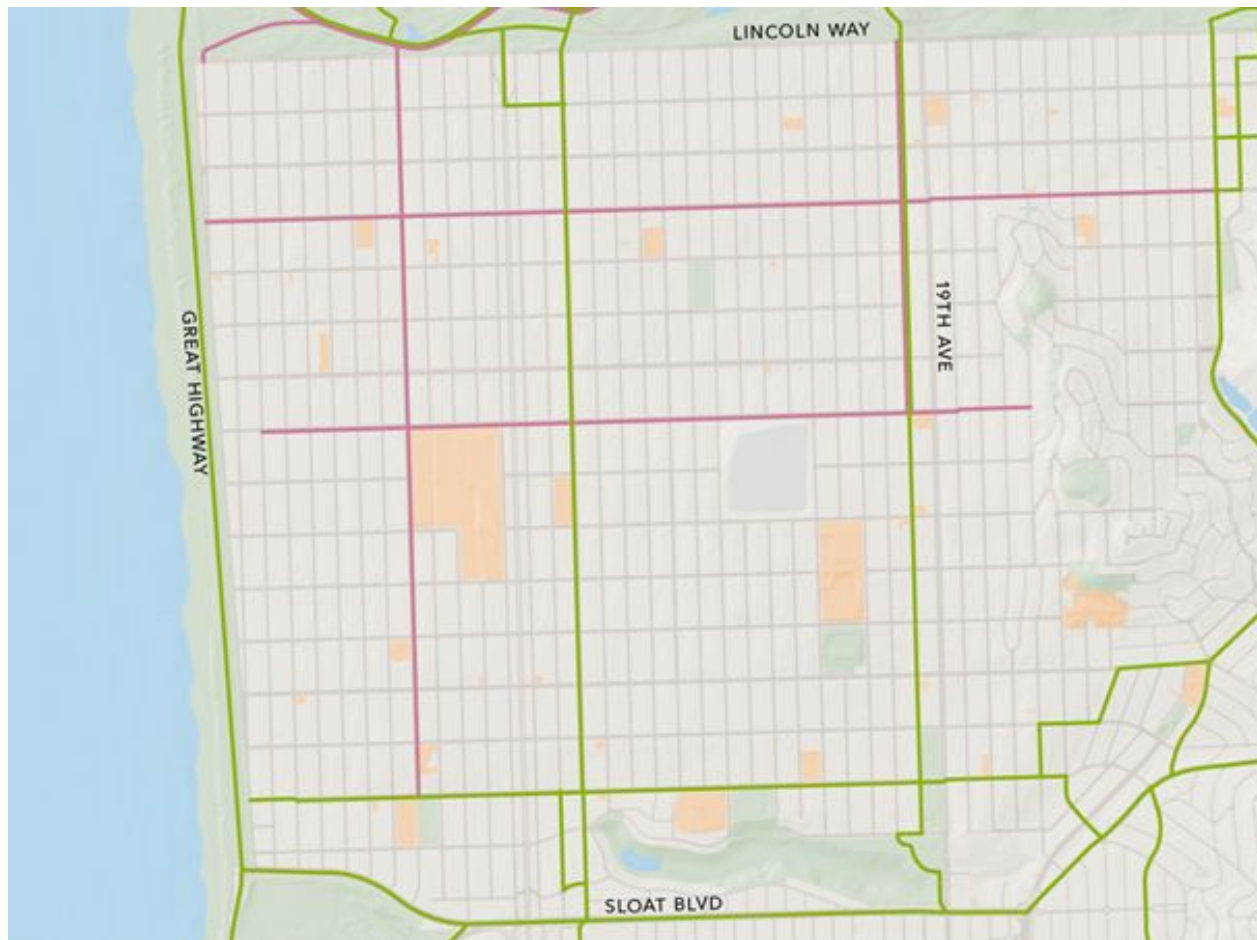
交通分流道



轉彎限制

# 鄰里道 路可能地點

- 自行車路線
- 慢速街道
- 學校



San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 鄰里道路 路可能地點

- 鄰里道路可能地點
- 自行車路線
- 慢速街道
- 學校

4條東西向路線

5條南北向路線(包  
括20街)



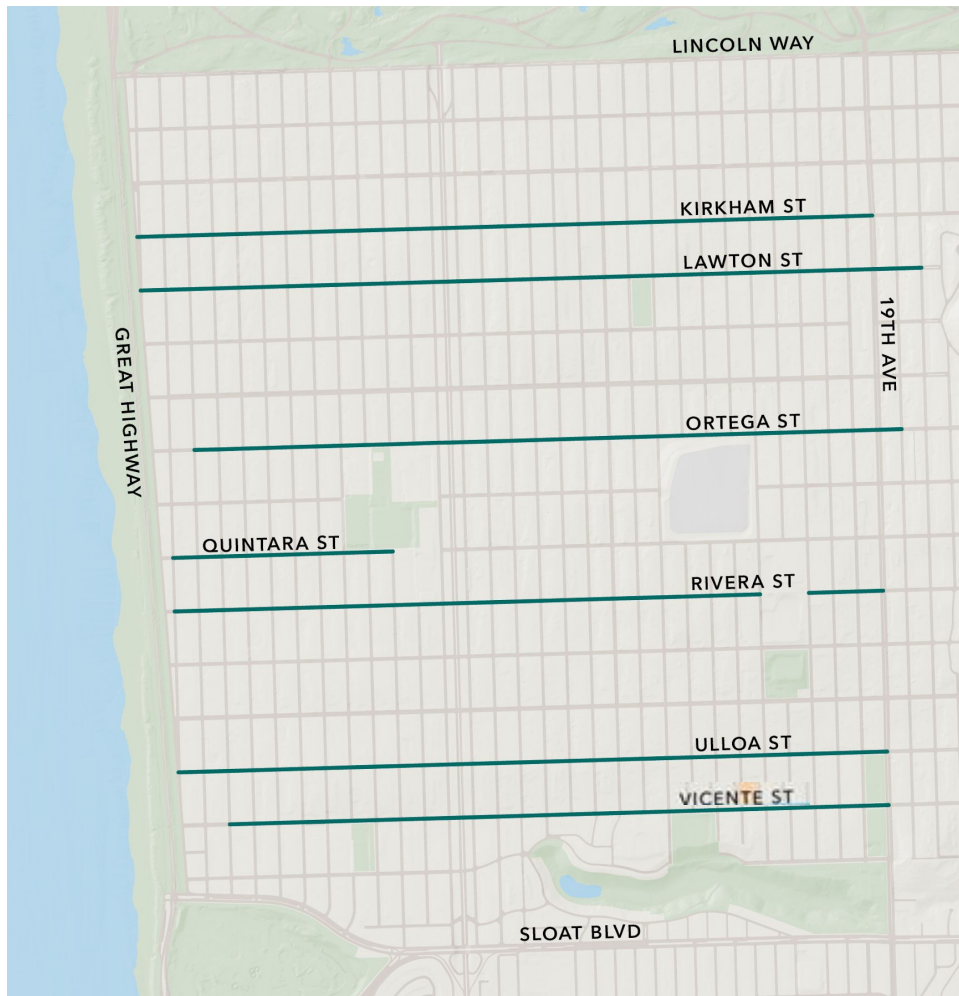
# 鄰里道 路可能地點

## 考慮中的東西向街道

- Kirkham 或 Lawton
- Ortega
- Quintara 或 Rivera
- Ulloa 或 Vicente



San Francisco  
County Transportation  
Authority





# 鄰里道 路可能地點

正在考慮南北大街

- Ave47街或48街
- 41街
- 37街、36街或34街
- 29街或28街



San Francisco  
County Transportation  
Authority



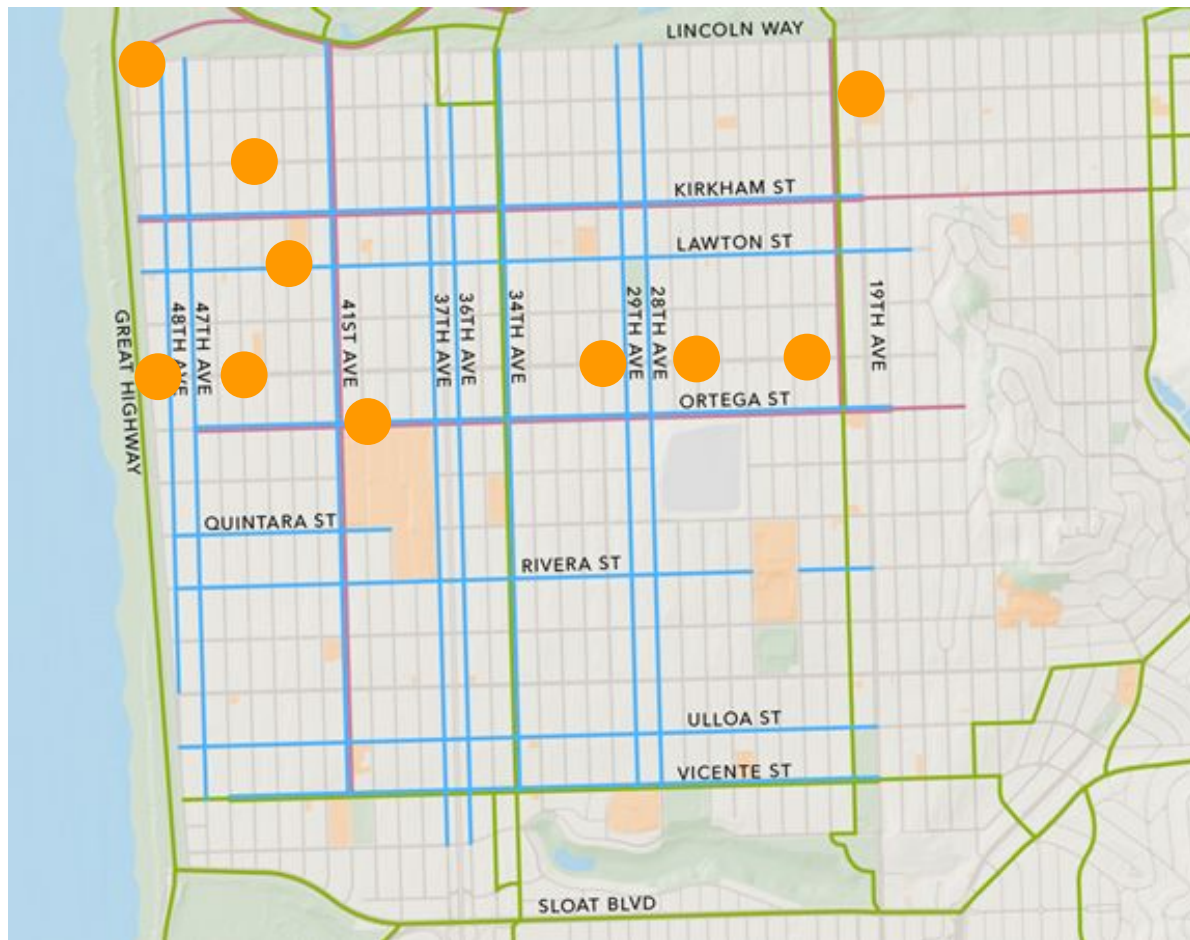
# Bay Wheels 自行車共用 擴建

- 自行車共用站可能地點
- 鄰里道路可能地點
- 自行車路線
- 慢速街道
- 學校

請聯絡

Neal Patel, 針對上述擴  
建提供意見反饋

:nealpatel@lyft.com



# 討論

您會想用騎自行車或走路方式到  
哪些類型的目的地？

留下語音信箱： (415) 593-1679

電子郵件： [d4mobility@sfcta.org](mailto:d4mobility@sfcta.org)



San Francisco  
County Transportation  
Authority

填寫結束調查：





San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 對Lincoln街進行的 安全性改善





- 從沿海公路到Arguello(2006-2017)
  - 51件涉及行人的碰撞事故
  - 事故數量最高的街道：
    - 41街
    - 19街
    - Funston
  - 發生過行人死亡的街道
    - 30街
    - 26街
    - 25街

# 對Lincoln街進行的安全性改善



San Francisco  
County Transportation  
Authority



採光



漆示安全區

# 對Lincoln街進行的安全性改善



San Francisco  
County Transportation  
Authority



前進限制線



車道縮減

# 討論

## 您在Lincoln街上有哪些經驗？

留下語音信箱： (415) 593-1679

電子郵件： [d4mobility@sfcta.org](mailto:d4mobility@sfcta.org)

填寫結束調查：



San Francisco  
County Transportation  
Authority

# 最後的想法和問題

**CAMILLE GUIRIBA**

*SFCTA*

&

**TIM DOHERTY**

*SFMTA*



San Francisco  
County Transportation  
Authority

留下語音信箱： (415) 593-1679

電子郵件： [d4mobility@sfcta.org](mailto:d4mobility@sfcta.org)

填寫結束調查：



# 謝謝您。



填寫結束調查(調查連結在聊天室)

發送電子郵件洽詢三藩市縣交通局: [d4mobility@sfcta.org](mailto:d4mobility@sfcta.org)

留下語音信箱 : (415) 593-1679



San Francisco  
County Transportation  
Authority

[sfcta.org/D4mobility](https://sfcta.org/D4mobility)