



SARBEY

## Kasikipan ng Trapiko sa San Francisco

Pakisagutan ang 10-minutong sarbey na ito upang maibahagi ang inyong mga karanasan sa pagbibiyaha sa San Francisco, at nang magkaroon kayo ng pagkakataon na manalo ng isa sa 10 membership sa CAL Academy o \$110 na Safeway gift card.

Gustong maabot ng Awtoridad sa Transportasyon (Transportation Authority) ang mga residente at nagbibiyaha upang mas maintindihan kung paano naapektuhan ng labis na kasikipan sa lungsod ang kanilang mga buhay. Sa pamamagitan ng mas malinaw na pagkaunawa kung paano naapektuhan ng labis na kasikipan ang ating mga komunidad, mas may magagamit tayo sa pagbabawas sa kasikipan, at makatutulong ito upang matugunan ang magkakaibang pangangailangan ng mga nagbibibiyaha sa ating lungsod.



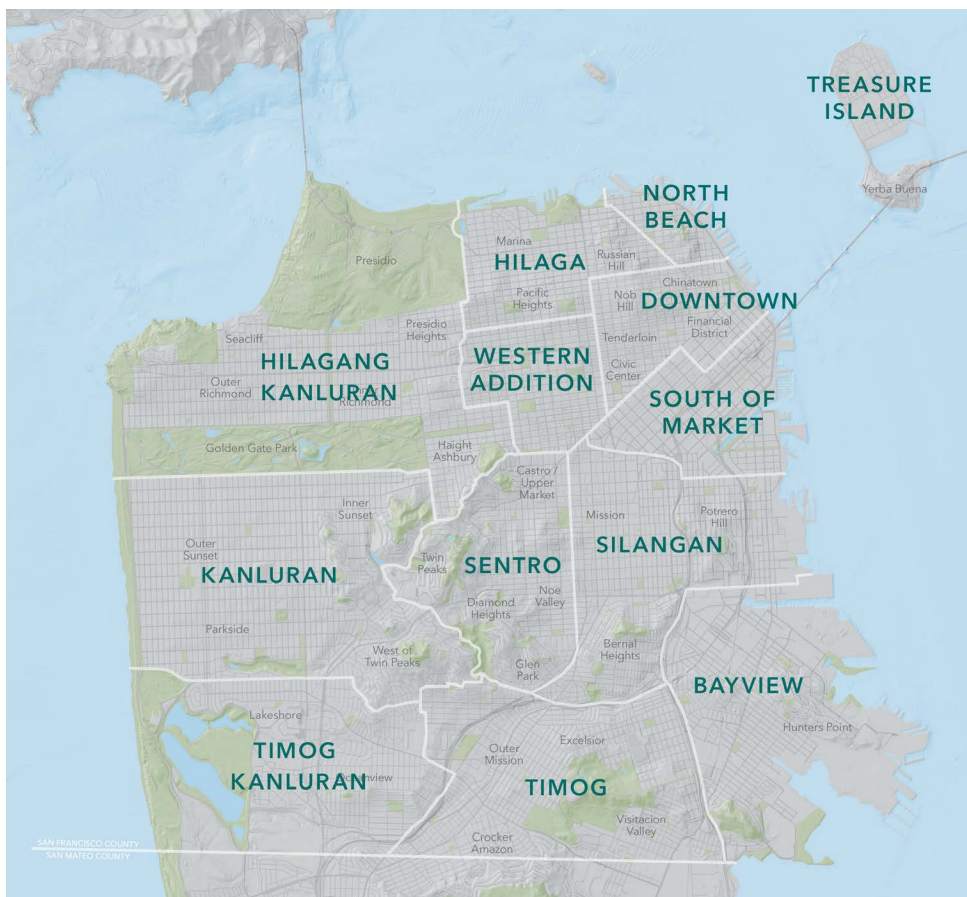
San Francisco  
County Transportation  
Authority



## Mga Tanong

1. Saan kayo pinakamadalas na nakararanas ng kasikipan ng trapiko kapag nasa kotse o nakasakay sa bus sa mga freeway ng San Francisco? Itsek ang lahat ng naaangkop.

- I-280
- I-80 / Bay Bridge
- US 101 / Golden Gate Bridge
- Wala sa alin man sa itaas



2. Gamit ang mapa sa itaas bilang gabay, saan kayo pinakamadalas na nakararanas ng kasikipan ng trapiko sa mga kalye ng San Francisco? Puwede kayong makararanas ng kasikipan habang nagmamaneho, naglalakad, nagbibisikleta, nasa bus, o nagbibiyahe sa iba pang paraan. Itsek ang lahat ng naaangkop.

- |  |  |   |
|--|--|---|
| <input type="checkbox"/> Bayview         | <input type="checkbox"/> North Beach                   | <input type="checkbox"/> Treasure Island                |
| <input type="checkbox"/> Center (Sentro) | <input type="checkbox"/> Northwest (Hilagang Kanluran) | <input type="checkbox"/> West (Kanluran)                |
| <input type="checkbox"/> Downtown        | <input type="checkbox"/> South (Timog)                 | <input type="checkbox"/> Western Addition               |
| <input type="checkbox"/> East (Silangan) | <input type="checkbox"/> South of Market               | <input type="checkbox"/> Wala sa alin man sa nasa itaas |
| <input type="checkbox"/> North (Hilaga)  | <input type="checkbox"/> Southwest (Timog Kanluran)    |   |



## Kasikipan ng Trapiko sa San Francisco

3. Posibleng may iba't ibang uri ng negatibong epekto sa mga indibidwal ang kasikipan ng trapiko. Pakisaad kung gaano kayo kadalas personal na nakararanas ng bawat isa sa mga sumusunod na uri ng epekto ng kasikipan ng trapiko habang gumagamit ng anumang paraan ng pagbibiyaha.

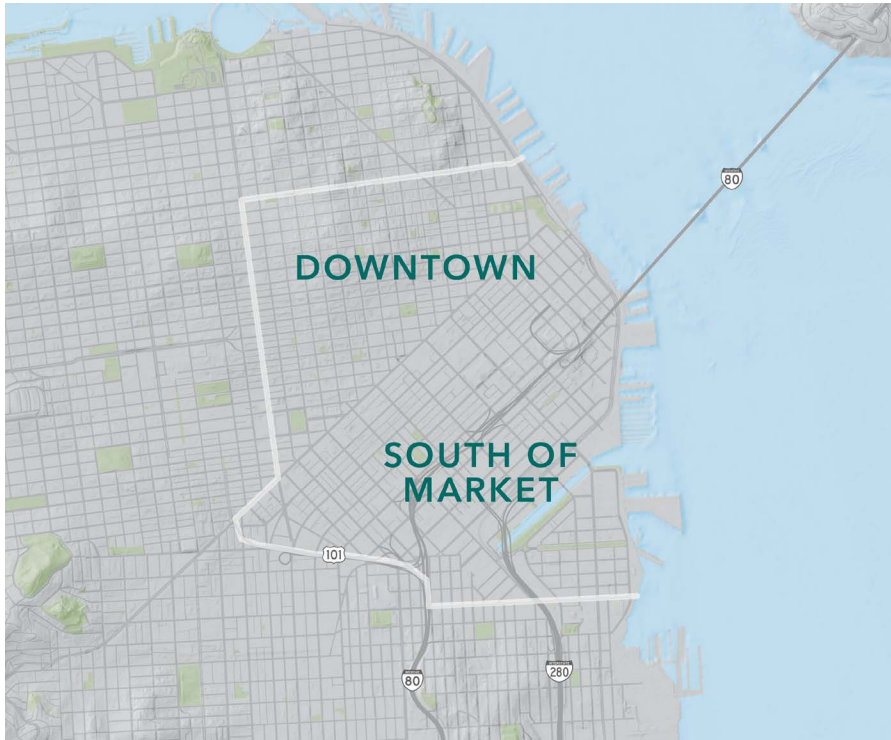
	PALAGI	MADALAS	PAMINSAN-MINSAN	BIHIRA	HINDI KAILANMAN
Naaantala ako at nakararanas ng mas mahaba at/hindi malaman ang haba na oras ng pagbibiyaha.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Pakiramdam ko hindi ako ligtas kapag nagbibiyaha dahil sa panganib ng banggaan sa trapiko.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nakararamdam ako ng anxiety o pagkabahala at/o stress o pagkaligalig kapag nagbibiyaha.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Nag-aalala ako sa polusyon na dulot ng kasikipan ng trapiko.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

4. Posibleng may iba't ibang uri ng negatibong epekto ang kasikipan ng trapiko sa buhay para sa populasyon ng San Francisco at mga kalapit na lugar. Pakisaad ang antas ng pag-aalala ninyo ukol sa mga epektong ito ng kasikipan ng trapiko.

	TALAGANG NAG-AALALA	MEDYO NAG-AALALA	WALANG KINIKILINGAN O NEUTRAL	HINDI NAG-AALALA	HINDI ALAM
Mga pinsala sa kalusugan ng tao dahil sa mas malalang polusyon sa hangin	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mas maraming banggaan at pagkamatay	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Hindi pantay na pasanin dahil sa kasikipan ng trapiko sa mga bulnerableng komunidad (halimbawa, mas malaki ang pagkakalantad sa polusyon ng mga komunidad tao na mababa ang kita)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Mga epekto sa mga negosyo at/o ekonomiya	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

5. Nabago ba ng kasikipan ng trapiko ang paraan ng pagbibiyaha ninyo? Itsek ang lahat ng naaangkop.

- |  |  |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> Mas kaunti ang pagbibiyaha ko sa mas masisikip na lugar.                                      | <input type="checkbox"/> Sumasakay ako ng bus, naglalakad, o nagsu-scooter nang mas madalas.             |
| <input type="checkbox"/> Binabago ko ang iskedyul ko para maiwasan ang pagbibiyaha sa mga oras na masikip ang trapiko. | <input type="checkbox"/> Mas madalas akong nagtatrabaho mula sa bahay                                    |
| <input type="checkbox"/> Mas madalas akong gumagamit ng kotse.   | <input type="checkbox"/> Iba pa: _____   |
| <input type="checkbox"/> Mas madalas akong nagka-carpool.  | <input type="checkbox"/> Hindi - hindi nabago ng kasikipan ng trapiko ang mga ginagawa ko sa pagbibiyaha |



6. Ipinapakita ng mapa sa itaas ang downtown at ang mga komunidad ng South of Market ("SoMa") ng San Francisco. Gaano kadalas kayo nagbibiyaha papunta o palibot sa mga komunidad na ito?

- |                           |                       |                             |                            |   |   |
|---------------------------|-----------------------|-----------------------------|----------------------------|---|---|
| <input type="radio"/>     | <input type="radio"/> | <input type="radio"/>       | <input type="radio"/>      | <input type="radio"/>                     | <input type="radio"/>   |
| Ilang beses sa isang araw | Minsan sa isang araw  | Ilang beses sa isang linggo | Ilang beses sa isang buwan | Bihira akong pumasok downtown at sa SoMa. | Hindi ako kailanman pumapasok downtown at sa SoMa.<br><b>(laktawan ang tanong 15)</b> |

7. Isinaad ninyong nagbibiyaha kayo papuntang downtown at sa mga komunidad ng SoMa. Kapag nagbibiyaha kayo papuntang downtown/SoMa, anuman ang paraan ninyo ng pagbibiyaha, gaano kadalas kayo nakaka-engkuwentro ng kasikipan ng trapiko?

- |                       |                       |                       |                       |                       |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> | <input type="radio"/> |
| Palagi                | Kadalasan             | Paminsan-minsan       | Madalang              | Hindi Kailanman       |

8. Ano-ano ang madalas na dahilan ninyo para sa pagbibiyaha papunta o palibot sa downtown at SoMa, anuman ang paraan ninyo ng pagbibiyaha? Itsek ang lahat ng naaangkop.

- |   |   |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> Nakatira ako downtown o sa SoMa  | <input type="checkbox"/> Para sa mga gawaing kaugnay ng relihiyon |
| <input type="checkbox"/> Para makapunta sa trabaho o eskuwelahan  | <input type="checkbox"/> Para sa mga dapat gawin                  |
| <input type="checkbox"/> Para sa paglilibang o mga gawain para makisalamuha sa iba                      | <input type="checkbox"/> Bilang bahagi ng trabaho ko              |
| <input type="checkbox"/> Para sa medikal na pakikipagkita o mga serbisyong panlipunan (social services) | <input type="checkbox"/> Iba pa: _____                            |



## Kasikipan ng Trapiko sa San Francisco

9. Gaano kalaking problema ninyo itinuturing ang kasikipan ng trapiko sa downtown/ SoMa sa inyong personal at pang-araw-araw na buhay?

Talagang  
napakaseryosong  
problema

Napakaseryosong  
problema

Medyo seryosong  
problema

Hindi masyadong  
problema

Hindi talaga  
problema

10. Gaano kalaking personal na problema ninyo itinuturing ang kasikipan ng trapiko sa downtown at sa SoMa para sa mas malaking bahagi ng populasyon?

Talagang  
napakaseryosong  
problema

Napakaseryosong  
problema

Medyo seryosong  
problema

Hindi masyadong  
problema

Hindi talaga  
problema

11. Gumagamit ba kayo ng alinman sa mga uri ng transportasyong ito upang makapunta/makabiyahe mula sa/makalibot sa downtown at sa SoMA sa karaniwang buwan? Itsek ang lahat ng naaangkop.

Sumasakay ako o nagmamaneho ng kotse bilang bahagi ng carpool

Nagmamaneho ako ng personal na kotse nang mag-isa

Sumasakay ako sa Lyft, Uber, o taksi

Wala sa alinman sa mga ito

Nagmamaneho ako ng moped, de-motor na scooter o motorsiklo

**(laktawan ang tanong 13)**

### Sabihin sa amin ang tungkol sa pagbibiyahe ninyo sa personal na sasakyan.

12. Isinaad ninyo na nagmamaneho kayo o nagbibiyahe sa de-motor na sasakyan papunta o palibot sa downtown o SoMa. Ano-ano ang mahahalagang salik o factor na isinasaalang-alang ninyo kapag nagdedesisyon na magbiyahe gamit ang de-motor na sasakyan? Itsek ang lahat ng naaangkop.

Habang biyahe o pagiging maaasahan

Personal na seguridad

Layo

Kaligtasan

Pagiging komportable

Gastos

Pangangailangang gumawa ng dalawa o higit pang biyahe

Mas madaling nagagamit ito dahil kulang sa mga opsyon sa transportasyon

Pangangailangang maghatid ng mga bata o ibang tao

Pangangailangang makapagbiyahe para sa aking mga responsibilidad sa trabaho

Pagiging kumbenyente

Mas madaling nagagamit ito dahil may kapansanan

Pangangailangang magdala ng malalaking bagay

13. Gumagamit ba kayo ng alinman sa mga uri ng transportasyong ito upang makapunta/makabiyahe mula sa/palibot sa downtown at SoMa sa karaniwang buwan? Itsek ang lahat ng naaangkop.

Sumasakay ng bisikleta

Naglalakad at/o gumagamit ng wheelchair

Gumagamit ng scooter o skateboard

Gumagamit ng serbisyong pantransportasyon na nagagamit ng lahat o accessible tulad ng paratransit

Sumasakay sa pampublikong transportasyon tulad ng Muni, BART, Caltrain o ferry

Sumasakay sa bus na kaloob ng kompanya o serbisyong shuttle

Wala sa alinman sa mga ito

**(laktawan ang tanong 15)**





16. Pakibahagi ang anumang iba pang opinyon na mayroon kayo tungkol sa kasikipan ng trapiko sa San Francisco.

---

---

---

---

---

---

### Mga Tanong Tungkol sa Demograpiya (opsiyonal ang lahat)

Salamat sa pagsasaalang-alang sa pagbahagi ng impormasyong ito sa amin upang mas lalo naming maintindihan kung sino ang naaabot namin sa sarbey na ito.

17. Ano ang zip code sa address ng inyong tahanan?

---

18. Ano ang zip code sa address ng inyong trabaho?

---

19. Itinuturing ba ninyong Hispaniko o Latinx ang inyong identidad?

- Oo
- Hindi

20. Itinuturing ba ninyo ang inyong identidad na (Itsek ang lahat ng naaangkop)

- Taga-Timog Asya
- Taga-Silangang Asya
- Itim, mula sa lahing Itim, o Aprikano-Amerikano
- Caucasian, Europeo Amerikano o Puti
- Natibong Amerikano, Natibo ng Alaska o iba pang kututubong pangkat
- Natibong taga-Hawaii o Iba pang Taga-Isla Pasipiko
- Dalawa o higit pa ang lahi
- Mas gustong huwag sumagot
- Iba pa, pakitukoy:

---

21. Ano ang identidad ng inyong kasarian?

- Babae
- Lalaki
- Non-binary (hindi eksklusibong babae o lalaki)
- Mas gustong huwag sumagot
- Mas gusto kong ilarawan ang sarili:

---

22. Ano ang kabuuang kita ng inyong kabayanan kada taon?

- Mas maliit sa \$20,000
- \$20,000-\$49,999
- \$50,000- \$99,999
- \$100,000- \$149,999
- \$150,000- \$199,999
- \$200,000- \$249,000
- Mahigit sa \$250,000
- Mas gustong huwag sumagot

23. Ano ang kabuuang bilang ng mga tao na sinusupportahan ng kita na ito?

---

Pakibigay ang impormasyon sa pagkontak sa inyo upang mas malaman pa ang tungkol sa mga pagsusumikap ng San Francisco upang mabawasan ang kasikipan ng trapiko. Ang mga tumutugon sa sarbey na magsusumite ng kanilang impormasyon ay isasama rin sa raffle para sa isa sa sampung membership sa Cal Academy o sa \$110 na Safeway gift card.

---

EMAIL ADDRESS

---

NUMERO NG TELEPONO



**San Francisco  
County Transportation  
Authority**