

Plan de Transporte de Treasure Island

En los siguientes 15 a 20 años, el Proyecto de Desarrollo de Treasure Island creará un nuevo vecindario de San Francisco con hasta 8,000 hogares—muchos ofrecidos por debajo del precio de mercado—que albergarán a más de 20,000 nuevos residentes.

Los espacios abiertos extensos así como los hoteles, restaurantes, tiendas y locales para entretenimiento harán que el vecindario sea un lugar atractivo para vivir y trabajar. Este nuevo proyecto urbanizador resultará en decenas de miles de viajes adicionales de ida y vuelta a la isla cada día, usando principalmente el puente San Francisco-Oakland Bay Bridge.



Representación del proyecto de redesarrollo propuesto en Treasure Island.

La Agencia de Gestión de Movilidad de Treasure Island

La Agencia de Gestión de Movilidad del Treasure Island (Treasure Island Mobility Management Agency), también conocida como TIMMA, fue creada para desarrollar un plan de transporte que dé servicio a los residentes, empresas y visitantes de Treasure Island y de la vecina isla Yerba Buena. La agencia está trabajando en un plan para hacer que Treasure Island sea una comunidad diversa, sostenible, favorable a las familias y orientada al transporte público.

Metas del Plan de Transporte

- **PROMOVER QUE SE CAMINE Y SE MOVILICE BICICLETA:** carriles para bicicletas, senderos para peatones y estaciones de Ford GoBike harán que movilizarse en bicicleta y caminar por la isla sea seguro y placentero.
- **OFRECER TRANSPORTE PÚBLICO DE BUENA CALIDAD:** más servicio de Muni, junto con nuevo servicio de AC Transit y de transbordador, ayudarán a garantizar que por lo menos el 50% de los viajes de ida y vuelta a la isla se hagan usando modos sostenibles.
- **ALENTAR UN ESTILO DE VIDA QUE NO USE MUCHO EL AUTOMÓVIL:** las personas que manejan pagarán un peaje para entrar o salir de la isla manejando. El costo de la vivienda no incluirá el estacionamiento, por lo tanto, las personas que posean automóviles tendrán que pagar el estacionamiento por separado. El acceso a vehículos compartidos hará que sea más fácil vivir sin poseer un vehículo personal en la isla.
- **PROMOVER LA ASEQUIBILIDAD:** los Pases Subvencionados para el Transporte Público y los descuentos para servicios como automóviles y bicicletas compartidas harán que el transporte público sea asequible y accesible a personas que han vivido allí por mucho tiempo y a personas que viven en viviendas por debajo del precio de mercado.
- **GARANTIZAR LA FACTIBILIDAD ECONÓMICA:** los ingresos de peajes, estacionamiento y del Pase de Transporte Público financiarán nuevos servicios de transporte. El incremento en los ingresos del Fondo General en el presupuesto de la Ciudad ayudará a pagar el costo de más servicio de Muni.

Vea la página 2 de esta hoja de datos para obtener más detalles.

Función de la Autoridad de Transporte

- Planificar [✓]
- Financiar [✓]
- Entregar [✓]
- Supervisar []
- Estudiar []

Objetivos del proyecto/estudio

Llegar a tener transporte sostenible, robusto y equitativo en Treasure Island y Yerba Buena Island.

Cronograma

Se prevé terminar las primeras viviendas en Treasure Island para el 2021, cuando empiecen a funcionar los autobuses, el servicio de transporte y el peaje. Se prevé que el servicio de transportador empiece para el 2025.

Infórmese más

sfcta.org/treasure-island
Sftreasureisland.org

Aliados en el proyecto/estudio

La Autoridad de Desarrollo de Treasure Island y la SFMTA

Contáctenos

Contacte a Rachel Hiatt, Planificadora Principal de Transporte para la Autoridad de Transporte al 415-522-4809 o rachel.hiatt@sfcta.org

Programas de transporte en desarrollo para residentes, empresas y visitantes

El personal del proyecto está desarrollando los siguientes programas y está solicitando la opinión pública.

Pase para el Transporte Público

Los elementos básicos del Pase para el Transporte Público de Treasure Island incluyen un pase obligatorio para el transporte público para nuevos residentes de viviendas a precios de mercado, y un pase optativo con descuento para personas que han vivido allí por mucho tiempo y aquellas que viven en viviendas por debajo del precio de mercado. El pase será compatible con varias agencias de transporte público, entre ellas la SFMTA, AC Transit y el servicio de transbordador.



Peaje por congestión

Para ayudar a mitigar los impactos en el tráfico del Bay Bridge causados por el nuevo vecindario, la Agencia de Gestión de Movilidad de Treasure Island implementará un peaje por congestión para vehículos que entren y salgan de Treasure Island y de la isla Yerba Buena. El peaje por congestión será un incentivo económico para que las personas dejen sus automóviles, especialmente durante las horas punta, y financiará directamente servicios de transporte público como una alternativa práctica y viable a manejar.



Alentar los viajes en transporte público y servicios para compartir viajes

El objetivo de la Ciudad es que por lo menos el 50% de los viajes de ida y vuelta a la isla se hagan con modos sostenibles, como transporte público, servicios para compartir viajes o en bicicleta, en lugar de viajar individualmente en automóvil.

Más servicio de Muni, junto con servicio nuevo de AC Transit y de transbordador, dará a las residentes opciones nuevas y más amplias para viajar. Además, alentaremos el uso del transporte público al exigir que los nuevos residentes de viviendas a precios de mercado y que los huéspedes de hoteles compren un Pase para el Transporte Público, ofreciendo opciones para compartir automóvil y bicicleta, ofreciendo servicios para encontrar un grupo con quien compartir viajes en automóvil o camioneta, ofreciendo un servicio de transporte gratuito dentro de la isla, y más.



Plan de Asequibilidad del Transporte

Este plan es para ofrecer un programa de reducción del costo de transporte para las personas que viven en viviendas por debajo del precio de mercado, así como cualquier persona que haya vivido en la isla antes del 2011.

Los beneficios propuestos del Plan de Asequibilidad del Transporte incluyen descuentos en el Pase para el Transporte Público, en membresías para compartir automóvil y para Ford GoBike, en entrega de comida y otros artículos, y en servicios para compartir automóvil. Los residentes en viviendas por debajo del precio de mercado recibirán un pago de peaje de ida y vuelta por día, junto con crédito para peaje por viajes en transporte público (en el que se acumula crédito para peaje después de hacer un cierto número de viajes en transporte público).



Política de estacionamiento de la SFMTA

Los objetivos de la política de gestión de estacionamiento son alentar a que se camine, se use el transporte público y se viaje en bicicleta, hacer que el estacionamiento sea más accesible y ayudar a pagar el costo de transporte público nuevo.

La SFMTA pondrá precio y administrará el estacionamiento público para incrementar el acceso al estacionamiento y a la vez alentar a los residentes, trabajadores y visitantes a caminar, tomar el transporte público o movilizarse en bicicleta. A medida que se reconstruye cada parte de la isla, todos los espacios de estacionamiento disponibles al público en la calle y fuera de la calle serán administrados y se les pondrá precio para alcanzar los objetivos generales del plan de transporte. Todos los cargos por estacionamiento pagados en Treasure Island se usarán para financiar el transporte público nuevo que dará servicio a la isla. Este es un beneficio singular que *solamente* Treasure Island recibe—los cargos por estacionamiento solo pueden ser usados para el beneficio de la isla.

