

# 哥倫布街鄰里交通運輸研究

## 常見問題

### **關於這個研究**

#### **1：什麼是哥倫布街鄰里交通運輸研究？**

在二零零五年，RENEW SF 和三藩市縣交通運輸局 (SFCTA) 共同向加州交通部門申請一份社區交通計劃資金。這個在二零零六年給 RENEW SF 和三藩市縣交通運輸局的資金主要是用來改善和發展以社區為基本的哥倫布街的交通計劃。這個計劃的目標是改善一直被受社區注視的哥倫布街交通網絡，使增強其街道之生活力。這些改善包括行人道安全，泊車，公車服務，交通流量，街道風景，十字路口交通和開放空間。根據社區建議和技術評估，這個計劃將會辯証首要改善項目以確定所需資金及實踐方法。

這項撥款是\$144,000，其資金來源來自議案 K 和改善交通的地方性銷售稅。這個計劃包括合共\$180,000 的非現金性捐贈。

#### **2：這個研究的目的是什麼？**

研究有二個目的。一是為了與對改善哥倫布街有興趣之社區合作以辯証其首要交通需求。二是通過一個全面的技術評估分析其社區首要交通計劃以確定所需資金及實踐方法。

#### **3：這個研究的進度如何？**

研究只是在開始階段。研究隊伍已在六月二十七日首次與對改善哥倫布街有興趣之社區會面，以吸取他們之建議。

#### **4：研究之時間是怎樣？**

研究之時間表刊載在網頁 [www.sfcta.org/columbus](http://www.sfcta.org/columbus)。研究計劃將直至二零零八年秋天。

#### **5：誰領導這個研究？**

三藩市縣交通運輸局和 RENEW SF 不但是 Caltrans 的受款者，而且還領導這項研究。

#### **6：研究隊伍由誰組成？**

研究隊伍包括 RENEW SF，三藩市縣交通運輸局和一隊 Nelson/Nygaard Associates

的顧問組成。這隊技術顧問將會進行技術分析，提出改善交通的建議和促進哥倫布街與對改善哥倫布街有興趣之社區會面。研究隊伍將尋求社區以及三藩市仲介代表之技術諮詢委員會 (Technical Advisory Committee) 的建議。

#### **7: 市府有否參與這項研究？**

有。這項研究包括市府代表的技術諮詢委員會，其中包括公車代理 (Muni and DPT)，公共服務部門 (Department of Public Works)，計劃部門 (Planning Department)，市長綠色辦公室 (Mayor's Office of Greening) 等。

#### **8: 研究的範圍是什麼？**

這項研究的範圍包括整個從漁人碼頭至 Jackson 廣場 (Jackson Square) 之哥倫布街。這個研究範圍貫徹很多鄰里，包括 Jackson 廣場，北岸區，華埠，Telegraph Hill，Russian Hill 和漁人碼頭。

## **公眾過程**

#### **9: RENEW SF 為何會與三藩市縣交通運輸局一起領導這項研究？**

RENEW SF 與三藩市縣交通運輸局均是 Caltrans 的受款單位。在過去二年和在得到的撥款之前，RENEW SF 的會員已對哥倫布街進行研究以分析及改善其道路。

#### **10: 我怎樣可以參與及對這個計劃發表建議？**

哥倫布街鄰里交通運輸研究的其中一個目標便是吸取大眾社區之建議。在研究中過程中，研究隊伍會通過與鄰里組織會議，大眾工作坊，網頁，和其他活動以尋求社區之建議。這些活動包括步行巡視，調查，節日項目和其他在下一年在哥倫布街舉辦的活動。

社區聚會活動會張貼在網頁 [www.sfcta.org/columbus](http://www.sfcta.org/columbus)，鄰里及附近鄰里之小報。請電郵 [Columbus@sfcta.org](mailto:Columbus@sfcta.org) 或致電 415-522-4809 找三藩市縣交通運輸局高級交通計劃主任 Rachel Hiatt 以聯絡研究隊伍。RENEW SF 的網頁是 <http://renewsf.org>。

#### **11: 首要改善計劃是如何決定的？**

隊伍將根據社區建議和技術分析評估以作出對哥倫布街的首要交通改善報告。

#### **12: 六月二十七日的第一次會議目的何在？**

在 Telegraph Hill 鄰里中心所舉辦的第一次會議是幫助研究隊伍找出首要改善項目以對此進行分析。在會議中，研究隊伍在最重要的交通問題上尋求社區建議。

### 13：社區建議會如何影響最後的結果？

研究隊伍將根據對改善哥倫布街有興趣之人士和大眾的建議，顧問的技術評估來設計這個計劃。

## **具體計劃和項目**

### 14：你會如何研究交通事項？

研究隊伍會對哥倫布街的交通項目進行多方面的考慮，其中包括安全，美化，和經口等方面。這些項目不單關注改善運輸，十字路口和交通的問題，也關注行人的舒適和安全，街道設計和泊車情況。在第一次的會議中，社區建議對研究猶其重要。

### 15：研究隊伍會否研究在北岸區建設公車地下車站的潛質？

現時的公車中央地鐵計劃包括在華埠和北岸區建造一條隧道。這個計劃將尋求社區建議，並考慮在北岸區建設地下車站以作為中央地鐵的長線目標。例如，這個計劃會考慮改善哥倫布街為長線方針。如這些方針被確定，將與中央地鐵成為一體。

### 16：這個研究會否分析道路關閉？

根據技術評估，研究隊伍會對交通需求和社區建議進行分析。如果評估認為有需要關閉道路，研究隊伍會評估關閉的可行性。

## **研究建議的實踐**

### 17：研究最終的結果是什麼？

研究將會作出總結報告以闡述哥倫布街短線和中線的改善。這份報告將確定設計和建造計劃以辯証資金需求和實踐方法。

### 18：社區首項需要是如何決定的？

這份報告會包括設計和建造資金的來源建議。三藩市縣交通運輸局將會與市府機構合作申請這項目的資金。

### 19：核准總結報告的過程是怎樣的？

這份報告將被提交到 Authority Board 核准。這份報告所包括的內容會為這項改善計劃爭取建造資金。