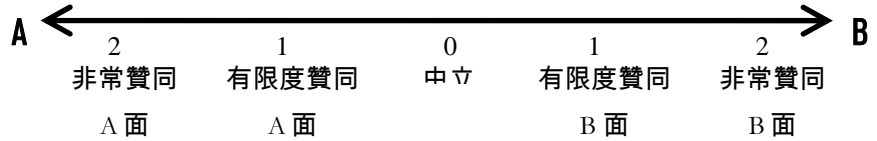


1. 哥倫布街對汽車、巴士、行人和騎腳踏車人士來說是一條重要的街道。這亦是一個公用的空間。RENEW 聯同三藩市縣交通運輸局研究了一個重新整頓哥倫布街由百老匯街至 Filbert 街之地段的設計。這些設計包括多項條件的交換。在作答以下問題時，請於認為想改變的項目

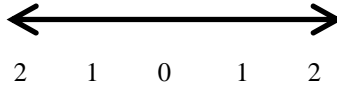
上圈出你的評分數字。



a. 這實況說明書形容在哥倫布街

擴闊巴士候車站。在擴闊候車站後，巴士會在行車線內上落乘客。車輛 必須在巴士後面等候，這做法會減少巴士延誤。目前哥倫布街上沒有擴闊候車站。你覺得應該要:

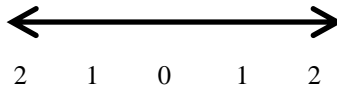
擴闊巴士候車站(減少交通延誤、增加行人道和巴士站空間、車輛將會延誤、減少轉彎速度)



保持現狀 (在交通延誤、行人闊道、車輛延誤或轉彎速度上都沒有改變)

b. 初步交通分析，哥倫布街每個方向只需單線行車已足夠。使之有更寬闊的行人道和擴闊巴士候車站。在路口交界處，需限制車輛左轉以免阻塞交通。你覺得應該要:

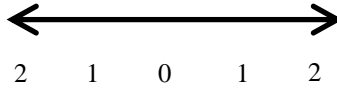
每方向保留兩條行車線 (限制行人闊道及腳踏車，保持現有轉彎限制)



每方向改為一條行車線，(讓出更多空間給腳踏車、行人和街景，但需限制)

c. 如實況說明書內形容，可以把行人道上的樹木移到泊車線上，放置於車位之間。 你覺得應該要:

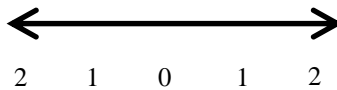
把樹移去泊車線上，每條街道大約移走一個泊車位，使行人道有便多空間給行人



保留樹木在行人道，佔用行人用的空間

d. 把街角沒有運用的空間變為行人道可縮短過街的距離。若把哥倫布街、跑華街及 Filbert 街交界處的六個電單車位除去便可擴大該處供行人用的安全島。你覺得應該要:

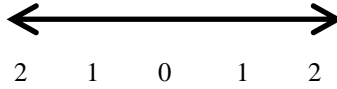
保留現有的六個電單車位



擴大安全島(除去六個電單車位，縮短過街距離)

e. 哥倫布街/ 士德頓街/綠街交界處是行人最眾多的地方，但這交界處對行人並不方便。選擇 2 及 3 顯示一個對行人有利的設計，減少一條行車線及禁止左轉可增加公共空間和街景。此舉對阻延交通沒有多大影響。你覺得應該要:

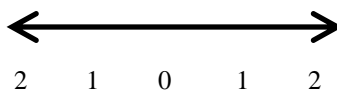
在每方向保留兩條行車線



利用交界處空間改善行人狀況及增加公共空間 (禁止左轉及通車到綠街)

f. 在哥倫布街與都板街交接地段設過街行人道，方便行人使用都板街往返華埠北岸區，此舉要在哥倫布街減少兩個泊車位，及緩慢哥倫布街的行車。你覺得應該要:

保持現狀



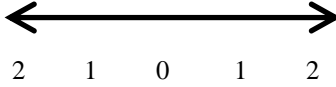
在哥倫布街/都板街加設過街行人道 (減除兩個泊車位)

g. 哥倫布街在百老匯街與 Filbert 街之間的地段共有 75 個泊車位及 12 個電單車

三個街口的地段。第 3 選擇提議把全部泊車位除去，但保持上落貨用的車位，其他車位可擺設檯椅以供餐室顧客使

用。你覺得應該要:

保持現有泊車位



除去哥倫布街上的泊車來增加行人空間及餐室檯椅

2. 你家的郵區號碼是? 郵區號碼 _____ 在國外

3. 你在北岸是否有商業? 是 否

4. 每星期計, 你駛車到北岸有多少次? _____ 步行次數? _____ 騎腳踏車次數? _____ 乘搭公車次數? _____

5. 參閱實況說明書後, 你認為那一個設計提供最大改善?

6. 那一項提供最少改善? _____

其他意見: _____

郵寄名單 (如你想以後繼續得到資料請填寫以下部份)

姓名: _____

商業名稱: _____

地址: _____

城市/州/郵區號碼: _____

電郵地址: _____



NO POSTAGE
NECESSARY
IF MAILED
IN THE
UNITED STATES

BUSINESS REPLY MAIL
FIRST-CLASS MAIL PERMIT NO. 27175 SAN FRANCISCO, CA

POSTAGE WILL BE PAID BY ADDRESSEE

SFCTA RESPONSES
SAN FRANCISCO COUNTY TRANSPORTATION AUTHORITY
100 VAN NESS AVE FL 26
SAN FRANCISCO CA 94102-9540

