

# Treasure Island Toll and Affordability Program

Town Hall



**TREASURE ISLAND  
MOBILITY MANAGEMENT AGENCY**

July 2022

# Today's Agenda

- 1. Affordability Program Recap**
- 2. Affordability Option 1 & 2 Recommendations**
- 3. TIMMA CAC**
- 4. Discussion / Q&A**

# Affordability Program Recap

**Approved 2016:** TIMMA Toll Policy  
Recommendations

**Adopted 2019:** Current Residents Exempt via license plate(s) or FasTrak toll tag, with proof of parking

**Adopted 2021:** All moderate- and low-income residents & all workers receive 50% off unlimited bus and ferry transit

**Adopted 2021:** Current nonprofits and food services receive cash subsidies

**Staff Recommendation Approved by Committee in January 2022:** All future moderate- & low-income drivers in SF/Bay Area receive 50% discount; very low income are fully exempt

# Toll Program: 1/25 Committee Recommended

PERIOD	TIMES	TOLL (EACH WAY)	ALL LOW- & MODERATE- INCOME HOUSEHOLDS	CURRENT TI RESIDENTS & ALL VERY LOW-INCOME HOUSEHOLDS*
<b>Weekday Peak</b>	Weekdays 5:00 a.m. – 10:00 a.m. 3:00 p.m. – 7:00 p.m.	\$5.00	\$2.50	<b>FREE</b>
<b>Weekday Off-Peak</b>	Weekdays 10:00 a.m. – 3:00 p.m.	\$2.50	\$1.25	<b>FREE</b>
<b>Weekend</b>	Weekends 8:00 a.m. – 8:00 p.m.	\$2.50	\$1.25	<b>FREE</b>
<b>NO TOLL</b>	<b>Weekdays</b> 7:00 p.m. – 5:00 a.m. <b>Weekends</b> 8:00 p.m. – 8:00 a.m.	<b>FREE</b>	<b>FREE</b>	<b>FREE</b>

\* Low-income employees of TI businesses/nonprofits are also fully subsidized.



# Toll Program: Additional Affordability Option 1

PERIOD	TIMES	TOLL (EACH WAY)	ALL MODERATE-INCOME HOUSEHOLDS AND LOW- INCOME <b>NON-RESIDENTS</b>	CURRENT TI RESIDENTS, VERY LOW-INCOME HOUSEHOLDS, & <b>LOW- INCOME TI RESIDENTS*</b>
<b>Weekday Peak</b>	Weekdays 5:00 a.m. – 10:00 a.m. 3:00 p.m. – 7:00 p.m.	\$5.00	\$2.50	<b>FREE</b>
<b>Weekday Off-Peak</b>	Weekdays 10:00 a.m. – 3:00 p.m.	\$2.50	\$1.25	<b>FREE</b>
<b>Weekend</b>	Weekends 8:00 a.m. – 8:00 p.m.	\$2.50	\$1.25	<b>FREE</b>
<b>NO TOLL</b>	<b>Weekdays</b> 7:00 p.m. – 5:00 a.m. <b>Weekends</b> 8:00 p.m. – 8:00 a.m.	<b>FREE</b>	<b>FREE</b>	<b>FREE</b>

\* Low-income employees of TI businesses/nonprofits are also fully subsidized.



# Toll Program: Additional Affordability Option 2

PERIOD	TIMES	TOLL (EACH WAY)	ALL MODERATE-INCOME HOUSEHOLDS	CURRENT TI RESIDENTS, ALL VERY LOW- & ALL LOW- INCOME HOUSEHOLDS*
<b>Weekday Peak</b>	Weekdays 5:00 a.m. – 10:00 a.m. 3:00 p.m. – 7:00 p.m.	\$5.00	\$5.00	<b>FREE</b>
<b>Weekday Off-Peak</b>	Weekdays 10:00 a.m. – 3:00 p.m.	\$2.50	\$2.50	<b>FREE</b>
<b>Weekend</b>	Weekends 8:00 a.m. – 8:00 p.m.	\$2.50	\$2.50	<b>FREE</b>
<b>NO TOLL</b>	<b>Weekdays</b> 7:00 p.m. – 5:00 a.m. <b>Weekends</b> 8:00 p.m. – 8:00 a.m.	<b>FREE</b>	<b>FREE</b>	<b>FREE</b>

\* Low-income employees of TI businesses/nonprofits are also fully subsidized.



# Income Definitions

GROUP	AREA MEDIAN INCOME RANGE	DOLLAR RANGE FOR FAMILY OF FOUR (2021)
Very Low	Less than 55%	\$73,250 and under
Low	55% – 80%	up to \$106,550
Moderate	80% – 120%	up to \$159,850
Middle & High	More than 120%	\$159,850 and above

# Affordability Program Eligibility





# Transportation and Affordability Measures for Study

## Transportation Demand Efforts

- Provide discounted transit passes to program enrollees in addition to employees
- Work with organizations to set up car/vanpools and park-and-rides
- Extend transit services such as SFMTA's "Van Gogh" program to TI
- Provide storage for large equipment

## Increase toll subsidy for non-profit program participants

- Allocate based on eligible enrollees in addition to employees

# TIMMA CAC

**Purpose:** to provide feedback on TIMMA projects, policies, and operations and to communicate back to the TI community

**Membership:** 5 – 7 members

- Residents (current & new), businesses, nonprofits, recreational users, visitors, at-large
- Racial and gender diversity

**Appointment:**

- Appointed by the TIMMA Board
- 2- or 4-year terms

# Thank you.

[sfcta.org/treasure-island](https://sfcta.org/treasure-island)

**Suany Chough**

[suany.chough@sfcta.org](mailto:suany.chough@sfcta.org)

415-522-4830



**TREASURE ISLAND  
MOBILITY MANAGEMENT AGENCY**

[timma.org](https://timma.org)

# Programa de peaje y asequibilidad de Treasure Island

Municipio



**TREASURE ISLAND**  
**AGENCIA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD**

Julio de 2022

# Agenda del día

- 1. Resumen del programa de asequibilidad**
- 2. Recomendaciones de la opción 1 y 2 de asequibilidad**
- 3. TIMMA CAC**
- 4. Debate/preguntas**

# Resumen del programa de asequibilidad

**Aprobado en 2016:** Recomendaciones de la política de peaje TIMMA

**Aprobado en 2019:** Residentes actuales exentos vía matrícula(s) o etiqueta de peaje FasTrak, con prueba de estacionamiento

**Aprobado en 2021:** Todos los residentes con ingresos moderados y bajos y todos los trabajadores reciben un 50 % de descuento ilimitado en autobuses y ferris

**Adoptado en 2021:** Las organizaciones sin fines de lucro y los servicios de alimentación actuales reciben subsidios en efectivo

**Recomendación del personal aprobada por el Comité en enero de 2022:** Todos los futuros conductores con ingresos moderados y bajos en SF/Área de la Bahía reciben un descuento del 50 %; los ingresos muy bajos están totalmente exentos

# Programa de peajes: Recomendado por Comisión 25/1

PERÍODO	HORARIOS	PEAJE (CADA SENTIDO)	TODOS LOS HOGARES CON INGRESOS BAJOS Y MODERADOS	ACTUALES RESIDENTES DE TI Y HOGARES CON MUY BAJOS INGRESOS*
<b>Días hábiles en hora pico</b>	Días hábiles 5:00 a.m. – 10:00 a.m. 3:00 p.m. – 7:00 p.m.	\$5.00	\$2.50	<b>GRATIS</b>
<b>Días hábiles fuera de hora pico</b>	Días hábiles 10:00 a.m. – 3:00 p.m.	\$2.50	\$1.25	<b>GRATIS</b>
<b>Fines de semana</b>	Fines de semana 8:00 a.m. – 8:00 p.m.	\$2.50	\$1.25	<b>GRATIS</b>
<b>SIN COSTO</b>	Días hábiles 7:00 p.m. – 5:00 a.m. Fines de semana 8:00 p.m. – 8:00 a.m.	<b>GRATIS</b>	<b>GRATIS</b>	<b>GRATIS</b>

\* Los empleados con bajos ingresos de las empresas de TI/sin fines de lucro también están totalmente subsidiados.

# Programa de peaje: Opción 1 de asequibilidad adicional

PERÍODO	HORARIOS	PEAJE (CADA SENTIDO)	TODOS LOS HOGARES DE INGRESOS MODERADOS Y LOS <b>NO RESIDENTES</b> CON BAJOS INGRESOS	ACTUALES RESIDENTES DE TI, HOGARES DE MUY BAJOS INGRESOS Y <b>RESIDENTES DE TI CON BAJOS INGRESOS*</b>
<b>Días hábiles en hora pico</b>	Días hábiles 5:00 a.m. – 10:00 a.m. 3:00 p.m. – 7:00 p.m.	\$5.00	\$2.50	<b>GRATIS</b>
<b>Días hábiles fuera de hora pico</b>	Días hábiles 10:00 a.m. – 3:00 p.m.	\$2.50	\$1.25	<b>GRATIS</b>
<b>Fines de semana</b>	Fines de semana 8:00 a.m. – 8:00 p.m.	\$2.50	\$1.25	<b>GRATIS</b>
<b>SIN COSTO</b>	Días hábiles 7:00 p.m. – 5:00 a.m. Fines de semana 8:00 p.m. – 8:00 a.m.	<b>GRATIS</b>	<b>GRATIS</b>	<b>GRATIS</b>

\* Los empleados con bajos ingresos de las empresas de TI/sin fines de lucro también están totalmente subsidiados.



# Programa de peaje: Opción 2 de asequibilidad adicional

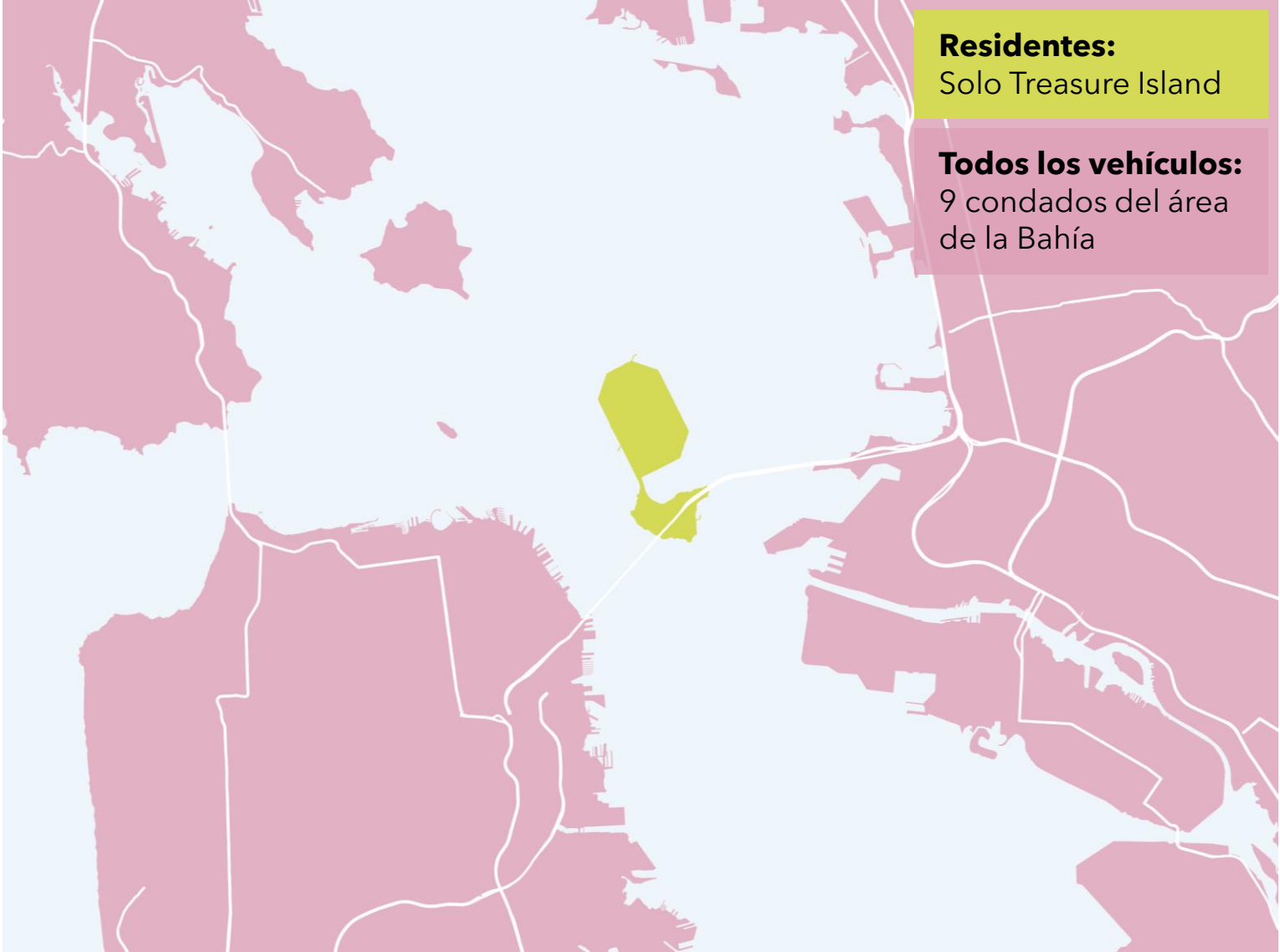
PERÍODO	HORARIOS	PEAJE (CADA SENTIDO)	TODOS LOS HOGARES DE INGRESOS MODERADOS	RESIDENTES ACTUALES DE TI, TODOS LOS HOGARES CON INGRESOS MUY BAJOS Y <b>CON BAJOS INGRESOS*</b>
<b>Días hábiles en hora pico</b>	Weekdays 5:00 a.m. – 10:00 a.m. 3:00 p.m. – 7:00 p.m.	\$5.00	\$5.00	<b>GRATIS</b>
<b>Días hábiles fuera de hora pico</b>	Weekdays 10:00 a.m. – 3:00 p.m.	\$2.50	\$2.50	<b>GRATIS</b>
<b>Fines de semana</b>	Weekends 8:00 a.m. – 8:00 p.m.	\$2.50	\$2.50	<b>GRATIS</b>
<b>SIN COSTO</b>	Weekdays 7:00 p.m. – 5:00 a.m. Weekends 8:00 p.m. – 8:00 a.m.	<b>GRATIS</b>	<b>GRATIS</b>	<b>GRATIS</b>

\* Los empleados con bajos ingresos de las empresas de TI/sin fines de lucro también están totalmente subsidiados.

# Definición de ingresos

GRUPO	INGRESO MEDIO EN EL ÁREA	ESCALA EN DÓLARES PARA UNA FAMILIA DE CUATRO PERSONAS (2021)
Muy bajo	Menos del 55%	\$73,250 e inferior
Bajo	55% – 80%	hasta \$106,550
Moderado	80% – 120%	hasta \$159,850
Medio y alto	Más del 120%	\$159,850 y más

# Programa de asequibilidad Elegibilidad



# Transporte y asequibilidad Medidas para estudio

## **Esfuerzos para la demanda de transporte**

- Ofrecer pases de transporte con descuento a los inscritos del programa, además de empleados
- Colaborar con las organizaciones para establecer un sistema de transporte compartido y estacionamientos "park-and-ride".
- Ampliar los servicios de transporte, como el programa "Van Gogh" a TI de la SFMTA
- Facilitar almacenamiento para equipos grandes

## **Aumentar el subsidio de peaje para los participantes en el programa sin fines de lucro**

- Asignar sobre la base de los inscritos elegibles, además de los empleados

# TIMMA CAC

**Propósito:** brindar opiniones sobre los proyectos, políticas y operaciones de TIMMA y comunicarlas a la comunidad de TI

**Afiliación:** 5 - 7 miembros

- Residentes (actuales y nuevos), empresas, organizaciones sin fines de lucro, usuarios recreativos, visitantes, público en general
- Diversidad racial y de género

**Nombramiento:**

- Designados por la Junta Directiva de TIMMA
- Mandatos de 2 o 4 años

# Gracias.

[sfcta.org/treasure-island](https://sfcta.org/treasure-island)

**Suany Chough**

[suany.chough@sfcta.org](mailto:suany.chough@sfcta.org)

415-522-4830



**TREASURE ISLAND**  
**AGENCIA DE GESTIÓN DE LA MOVILIDAD**

[timma.org](https://timma.org)

# 金銀島 (Treasure Island) 收費 及可負擔計劃

大會堂



金銀島  
交通管理局 (TIMMA)

2022年7月

# 今天的議程

1. 可負擔計劃概覽
2. 可負擔選項 1 及 2 建議
3. 金銀島交通管理局  
(TIMMA) 社區諮詢委員會  
(CAC)
4. 討論/問答環節



# 可負擔計劃 概覽

**2016 年批准**：金銀島交通管理局（TIMMA）  
收費政策建議

**2019 年實施**：通過車牌或 FasTrak 收費標誌  
及泊車證明豁免目前居民

**2021 年實施**：所有中低收入居民及所有工人  
享有巴士及渡輪無限次半價優惠

**2021 年實施**：目前非營利及食物機構享有現  
金資助

**委員會在 2022 年 1 月批准的員工建議**：將來  
所有三藩市/灣區的中低收入司機可享半價優惠；  
極低收入人士可獲完全豁免

# 收費計劃：1/25 委員會建議

時期	時間	收費 (單程)	所有中低收入家庭	目前的 TI 居民 及所有極低收入家庭*
平日高峰時段	週中 上午 5:00 - 上午 10:00 下午 3:00 - 下午 7:00	\$5.00	\$2.50	免費
平日非高峰時段	週中 上午 10:00 - 下午 3:00	\$2.50	\$1.25	免費
周末	周末 上午 8:00 - 下午 8:00	\$2.50	\$1.25	免費
免費	週中 下午 7:00 - 上午 5:00 周末 下午 8:00 - 上午 8:00	免費	免費	免費

\* TI 企業/非牟利機構的低收入僱員受全額資助。

# 收費計劃：額外可負擔選項 1

時期	時間	收費 (單程)	所有中等收入家庭 及低收入非居民	目前的 TI 居民、 所有極低收入家庭 及低收入 TI 居民*
平日高峰時段	週中 上午 5:00 - 上午 10:00 下午 3:00 - 下午 7:00	\$5.00	\$2.50	免費
平日非高峰時段	週中 上午 10:00 - 下午 3:00	\$2.50	\$1.25	免費
周末	周末 上午 8:00 - 下午 8:00	\$2.50	\$1.25	免費
免費	週中 下午 7:00 - 上午 5:00 周末 下午 8:00 - 上午 8:00	免費	免費	免費

\* TI 企業/非牟利機構的低收入僱員受全額資助。

# 收費計劃：額外可負擔選項 2

時期	時間	收費 (單程)	所有中等收入家庭	目前的 TI 居民、 所有極低收入 及所有低收入家庭*
平日高峰時段	週中 上午 5:00 - 上午 10:00 下午 3:00 - 下午 7:00	\$5.00	\$5.00	免費
平日非高峰時段	週中 上午 10:00 - 下午 3:00	\$2.50	\$2.50	免費
周末	周末 上午 8:00 - 下午 8:00	\$2.50	\$2.50	免費
免費	週中 下午 7:00 - 上午 5:00 周末 下午 8:00 - 上午 8:00	免費	免費	免費

\* TI 企業/非牟利機構的低收入僱員受全額資助。

# 收入定義

組別	地區收入中位數範圍	四人家庭收入範圍 (2021)
極低	低於 55%	\$73,250 或以下
低	55% – 80%	最多 \$106,550
中等	80% – 120%	最多 \$159,850
中高	高於 120%	\$159,850 或以上

# 可負擔計劃 申請資格



# 交通及可負擔性研究措施

## 交通需求措施

- 為計劃參加者及僱員提供平價交通卡
- 與機構一起設置拼車/共乘及泊車轉乘停車場
- 延伸舊金山交通局（SFMTA）的「Van Gogh」計劃等交通服務至金銀島
- 提供大型裝備儲存空間

## 提高非牟利計劃參加者的收費資助

- 按合資格參加者及僱員分配

# 金銀島交通管理局社區諮詢委員會 (TIMMA CAC)

目標：就 TIMMA 項目、政策及運作提供反饋，並通知金銀島社群

會員制度：5 - 7 名成員

- 居民（目前居民及新居民）、企業、非牟利機構、休閒用家、訪客、市民大眾
- 種族及性別多樣性

委任制度：

- 由 TIMMA 董事會委任
- 2 或 4 年任期



# 感謝您的參與

[sfcta.org/treasure-island](https://sfcta.org/treasure-island)

**Suany Chough**

[suany.chough@sfcta.org](mailto:suany.chough@sfcta.org)

415-522-4830



**金銀島  
交通管理局 (TIMMA)**

[timma.org](https://timma.org)